



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 30.12.2022 № 737-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 27.11.2025 № 884-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов», Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Внести в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026.

Исполняющий обязанности
Губернатора города Севастополя



А.Н. Парикин

24.12.2025
№ 614-ПП

Приложение
к постановлению
Правительства Севастополя
от 24.12.2025 № 614-ПП

Изменения, вносимые в государственную программу города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры
города Севастополя»,
утвержденную постановлением Правительства Севастополя
от 27.01.2022 № 28-ПП
(далее – Программа)

1. Раздел I Программы изложить в следующей редакции:

«I. Стратегические приоритеты государственной программы города
Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры
города Севастополя»

1. Оценка текущего состояния транспортного комплекса и дорожно-
транспортной инфраструктуры города Севастополя

Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» (далее – Программа) подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Ни один из существующих видов транспорта не заменит самый массовый и доступный – автомобильный транспорт. Сегодня в Российской Федерации на автомобильный транспорт приходится 60,8% общего объема перевозок грузов, причем удельный вес перевозок автомобильным транспортом в последние годы неизменно растет. В то же время расходы на транспорт являются для многих отраслей экономики довольно тяжким бременем, удельный вес транспортных расходов в стоимости продукции производственного назначения колеблется от 5 до 35%. При этом одним из основных факторов, определяющих рост издержек транспорта, является состояние автомобильных дорог. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития регионов и Российской Федерации.

Транспортная система города Севастополя является одной из важнейших составляющих ее экономики, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено

спецификой его географического положения, уникальным разнообразием природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя (далее – автомобильные дороги) являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами и районами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики Крым, граничащую с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

Автомобильные дороги составляют важнейшую часть транспортной инфраструктуры. Сеть автомобильных дорог обеспечивает перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов, работу морских портов, связь внутригородских муниципальных образований между собой. Поэтому без надлежащего уровня их транспортно-эксплуатационного состояния невозможны повышение инвестиционной привлекательности города и достижение устойчивого экономического роста. Развитие города приводит к изменению состава транспортного потока и росту интенсивности движения.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности города Севастополя, утвержден постановлением Правительства Севастополя от 30.04.2015 № 347-ПП «Об утверждении критериев отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения и перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя» (далее – постановление Правительства Севастополя от 30.04.2015 № 347-ПП).

По состоянию на 01.01.2025:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе (далее – автомобильные дороги) составила 1099,353 км, в том числе:

- с цементобетонным покрытием – 3,844 км;

- с асфальтобетонным покрытием – 1017,704 км;

- с покрытием из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые – 48,698 км;

- грунтовые – 29,107 км.

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составила 1070,246 км, в том числе по категориям:

IA категория – 0,000 км;

IB категория – 0,000 км;

IV категория – 6,250 км;

II категория – 200,175 км, в том числе 2–3 полосы – 162,372 км, 4 полосы – 37,653 км;

III категория – 92,049 км;

V категория – 275,430 км;

VI категория – 496,342 км.

Протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов составила 810,148 км.

Протяженность автомобильных дорог с движением общественного пассажирского транспорта составила 383,000 км.

Протяженность автомобильных дорог с четырьмя полосами движения составила 43,903 км, из них оснащены осевым металлическим барьерным ограждением или имеют разделительный островок 24,995 км, без осевого барьерного ограждения и технических средств разделения потоков, но имеющих разделительную полосу шириной три метра и более и (или) разделенные по высоте встречные направления движения, 6,566 км.

Общая площадь твердых типов покрытия автомобильных дорог составила всего 8822,978 тыс. м², в том числе с усовершенствованным типом покрытия – 8633,882 тыс. м² и с покрытием переходного типа – 189,096 тыс. м².

Общая длина 49 мостов и путепроводов, являющихся технологической частью этих дорог, составляет 2450,83 пог. м; общая их площадь равна 49,444 тыс. м². Из общего количества в предаварийном состоянии находятся два путепровода (в районе железнодорожной станции города Севастополя) длиной 48,2 пог. м. В 2026 году будет завершена разработка проектной документации, выполнение строительно-монтажных работ планируется в 2026–2028 годах.

Протяженность автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, составила 241,034 км, их доля в общей протяженности – 21,93%.

Вдоль автомобильных дорог расположены 99 автозаправочных станций.

На территории города Севастополя расположены 43 населенных пункта; все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Несмотря на значительный рост автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, имеется немало острых проблем: недостаточная пропускная способность, особенно в транспортных узлах, наличие оползневых участков в горной части города и характерная общероссийская проблема – низкие прочностные характеристики автомобильных дорог.

Из-за систематического недофинансирования мероприятий

по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог города Севастополя наблюдается отставание объемов выполнения на них капитального ремонта и ремонта от объемов, вытекающих из межремонтных сроков, а также не могут быть выполнены в полной мере требования в части периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них.

Обеспечение устойчивого территориального развития города Севастополя посредством застройки, благоустройства городских и сельских поселений, их инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, рационального природопользования, охраны и использования объектов историко-культурного наследия, сохранения и улучшения окружающей природной среды требует строительства новых автомобильных дорог и (или) реконструкции существующих в связи с увеличением интенсивности транспортных потоков, а также для ликвидации «узких» мест.

С учетом изложенных обстоятельств, характеризующих современное состояние дорожной сети города Севастополя, и реальной оценки ожидаемого финансирования развитие дорожной отрасли города Севастополя должно предусматривать следующие основные действия:

- реализация объектов строительства подъездных дорог к строящимся социальным объектам города, реконструкция участков дорог в наиболее загруженных узловых точках сети автомобильных дорог для повышения пропускной способности на важных транспортных направлениях;
- приведение автомобильных дорог в нормативное состояние путем выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию;
- содержание автомобильных дорог в надлежащем эксплуатационном состоянии (осуществляет Государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор» в рамках государственного задания, к выполнению специализированных работ привлекаются специализированные подрядные организации);
- выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Имеющиеся в настоящее время проблемы состояния автомобильных дорог и указанные тенденции развития дорожной отрасли требуют наличия комплексного подхода к решению данных проблем, а также четких критериев оценки социально-экономических последствий решения проблем. Соответственно, в данных условиях наиболее оптимальным решением является использование программно-целевого метода, который позволит соединить воедино цели, задачи и основные направления реализации Программы, учесть значительное количество факторов, влияющих на ее эффективность, и в условиях фактического уровня финансирования определить приоритетность тех или иных мероприятий.

Целесообразность и преимущество использования программно-целевого метода обусловлены необходимостью достижения наиболее оптимальных качественных и количественных результатов в ходе реализации Программы при сохранении эффективности в выборе способов решения

стоящих проблем.

Последовательная реализация мероприятий, предусмотренных Программой, поспособствует повышению скорости, удобству и безопасности движения на автомобильных дорогах, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки, окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости, позволит добиться конечной цели – повышения качества жизни населения.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, так как способствует росту туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

По численности постоянно проживающего населения город Севастополь является крупнейшим городом полуострова Крым. Кроме того, город является крупным центром притяжения туристического потока с продолжительным туристическим сезоном, что обуславливает увеличенную нагрузку на транспортную систему.

Система городского пассажирского транспорта в городе Севастополе представлена тремя видами транспорта: наземным электрическим (троллейбусы), автомобильным (автобусы) и морским (катера и паромы).

Маршрутная сеть пассажирского транспорта включает 125 маршрутов, из них 121 маршрут регулярных перевозок по регулируемым тарифам (101 маршрут автомобильного транспорта (автобус), 15 маршрутов городского наземного электрического транспорта (троллейбус), 5 маршрутов водного транспорта (1 паромный, 4 катерных)) и 4 маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортном (автобус) по нерегулируемым тарифам.

Средняя протяженность автобусного маршрута – 35,2 км. Общая протяженность контактной сети электротранспорта – 131,5 км.

Плановое предельное количество транспортных средств составляет 914 единиц (в том числе 559 низкопольных транспортных средств – 287 автобусов и 272 троллейбуса), из них:

- малый класс – 182 единиц,
- средний класс – 219 единиц,
- большой класс – 513 единиц.

Ежедневный средний выпуск на линию составляет 155 троллейбусов и более 450 автобусов.

Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам города Севастополя, составляет 6,5 лет. Доля парка общественного транспорта, имеющего срок

эксплуатации не старше нормативного, составляет 88%.

Всего наземным пассажирским транспортом общего пользования города Севастополя за 2024 год перевезено 96,57 млн пассажиров (в 2023 году – 94,2 млн пассажиров, в 2022 году – 91,3 млн пассажиров, в 2021 году – 82,2 млн пассажиров).

Кроме наземного транспорта внутригородские перевозки в городе Севастополе осуществляются морским транспортом, объем перевозок на котором за 2024 год составил 4,97 млн пассажиров.

По видам транспорта перевезено: автомобильным – 53,49 млн пассажиров (в 2023 году – 54,08 млн пассажиров, в 2022 году – 52,6 млн пассажиров, в 2021 году – 47,5 млн пассажиров), электрическим транспортом – 38,11 млн пассажиров (в 2023 году – 35,27 млн пассажиров, в 2022 году – 33,19 млн пассажиров, в 2021 году – 29,5 млн пассажиров) и морским транспортом – 4,97 млн пассажиров (в 2023 году – 4,85 млн пассажиров, в 2022 году – 5,48 млн пассажиров, в 2021 году – 5,2 млн пассажиров).

Систему городского пассажирского транспорта по договорам, заключенным ГКУ «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», подведомственным Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, обслуживают: одно крупное государственное предприятие – Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова») (15 троллейбусных и 35 автобусных маршрутов) и пять негосударственных транспортных предприятий (66 автобусных маршрутов).

Перевозки на водном транспорте осуществляет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова». Обслуживание маршрутов морского пассажирского транспорта производят морские пассажирские суда проекта 1438 типа «Молодежный», построенные в 1979–1982 годах.

Муниципальные автобусные маршруты осуществляют перевозки в городском сообщении.

Трассы автобусных маршрутов проходят по территории всех муниципальных округов города Севастополя.

Перевозка пассажиров на автобусных маршрутах, обслуживаемых ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова», практически полностью осуществляется подвижным составом большой вместимости (более 95%), на маршрутах коммерческих перевозчиков – почти в равной степени транспортными средствами средней (49,4%) и малой вместимости (50,6%).

На предприятии ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова» с 2018 года происходит обновление подвижного состава автобусов, троллейбусов и морских пассажирских судов в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р (далее – программа некоммерческого лизинга). В рамках программы некоммерческого лизинга в город Севастополь поставлено 265

современных, экологически чистых автобусов и 228 троллейбусов, парк транспортных средств ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподёрова» обновлен на 100% (средний возраст транспортных средств составляет 5,5 лет).

Переправа через Севастопольскую бухту осуществляется паромами и катерами, которые находятся в предельно изношенном состоянии. В рамках программы некоммерческого лизинга планируется приобретение пяти новых катеров.

Уровень качества транспортного обслуживания населения города оказывает существенное влияние на уровень качества городской среды и качества жизни. Темпы автомобилизации сегодня опережают темпы развития улично-дорожной сети и повышают уровень негативного воздействия на городскую экономику, экологию, мобильность населения и даже на психологическое состояние людей.

Данное обстоятельство формирует перед системой транспортного обслуживания населения новые цели и целый спектр вытекающих из них задач. Теперь общественный транспорт должен ориентироваться не только на перевозки граждан, не имеющих собственного транспорта, но и на максимальное стимулирование отказа автомобилистов от использования личного транспорта в повседневной жизни. Переориентация населения на передвижение общественным транспортом является основной мерой противодействия заторовым ситуациям, но для этого необходимо, чтобы жители города были уверены в том, что общественный транспорт безопасен, комфортен, предсказуем и доступен.

Перспективным направлением развития транспортного каркаса города Севастополя является включение в систему общественного транспорта железнодорожного сообщения.

В городе Севастополе планируется реализация мероприятия «Организация движения «городской электрички в г. Севастополь с использованием рельсовых автобусов РА-3 в тактовом движении и организацией новых остановочных пунктов на маршрутах Севастополь – пассажирский – Камышовая бухта, Севастополь пассажирский – Золотая Балка».

Организация движения городской электрички как составляющей транспортного каркаса города Севастополя предусмотрена Генеральным планом города Севастополя, утвержденным Законом города Севастополя от 19.02.2025 № 835-ЗС.

Целью реализации проекта является сбалансированное развитие системы общественного транспорта (железнодорожный транспорт смешанного сообщения «город – пригород») для обеспечения оптимальной транспортной доступности мест проживания, работы и объектов досуга, доступности туристических объектов, повышения экологичности и безопасности транспортного железнодорожного комплекса.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.12.2021 № 3835-р город Севастополь включен в перечень территорий и дорог

федерального значения, определенных в качестве пилотных для создания зарядной инфраструктуры для электротранспортных средств.

Распоряжением Губернатора города Севастополя от 23.05.2022 № 171-РГ утверждены План мероприятий по стимулированию спроса на электрический автомобильный транспорт и поддержке развития зарядной инфраструктуры в городе Севастополе, а также План развития зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта в городе Севастополе на период до 2024 года и на перспективу до 2030 года.

В целях реализации мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры в 2024 году за счет средств инвестора установлено и введено в эксплуатацию 5 зарядных станций для электромобилей (в 2023 году – 16 зарядных станций, в 2022 году – 10). Итого за три года в городе Севастополе установлен и функционирует 31 объект зарядной инфраструктуры.

Места размещения зарядных станций определяются с учетом мест массовых посещений: парки, зоны туристического притяжения, рекреации и т.п.

Реализация данного мероприятия позволит заложить основу для существенного повышения количества электромобилей, находящихся в пользовании физических и юридических лиц, а также снизить уровень негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации предусмотрена обязанность субъектов Российской Федерации обеспечить наличие разработанных документов транспортного планирования.

Разработка документов транспортного планирования города Севастополя предполагает разработку и утверждение четырех документов: программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя, регионального стандарта транспортного обслуживания населения города Севастополя, регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения города Севастополя, комплексной схемы организации дорожного движения города Севастополя.

Разработка указанного комплекта документов призвана решить ряд задач с целью повышения эффективности управления транспортным комплексом города Севастополя, в частности, предоставить исполнительным органам города Севастополя сведения о прогнозных параметрах функционирования транспортной системы города, обеспечить наличие научно обоснованного плана развития инфраструктуры всех видов транспорта, обеспечивающей региональное и межмуниципальное сообщение

в границах города Севастополя.

Результатом реализации разработанных документов транспортного планирования является обеспечение комплексного транспортного обслуживания населения города Севастополя на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа всеми видами пассажирского транспорта общего пользования, достижение целей национального проекта «Инфраструктура для жизни» в сфере обеспечения соответствия сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения действующим нормативным требованиям, снижения доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, обеспечение безопасности дорожного движения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшалась из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последние годы встала особо остро в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- низкую пропускную способность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, высокую степень износа значительной части автомобильных дорог, повышенную автомобилизацию населения города Севастополя, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах;

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня

дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Из-за факторов нарушения водителями правил дорожного движения (далее – ПДД) стабильно растут показатели нарушения правил проезда пешеходного перехода и нарушения правил установленного скоростного режима.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов города Севастополя различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате ДТП, включая детей, и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, гарантирующей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя (далее – Концессионное соглашение), подписанного 14.10.2016, с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений ПДД.

По состоянию на 01.01.2025 на автомобильных дорогах и улицах города Севастополя установлены 125 камер фиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя, что составляет 211,86% от базового количества 2017 года. Работы по установке камер выполняет ООО «Безопасные дороги Севастополя» в рамках заключенного Концессионного соглашения.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» предусматривает реализацию мероприятий по строительству новых связующих участков автомобильных дорог и транспортных развязок, в том числе в двух уровнях, для обеспечения разгрузки основных транспортных потоков в период туристического сезона.

Данные мероприятия позволят обеспечить разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей

транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Программы

Программа является инструментом реализации государственной политики в сфере транспорта и дорожного хозяйства. Ее приоритеты и цели коррелируют с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, определенных указами Президента Российской Федерации от 02.07.2021 № 400 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации», от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».

В рамках национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Комфортная и безопасная среда для жизни» предусмотрены следующие целевые показатели и задачи:

- увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

- увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Основными целями и стратегическими приоритетами Программы являются:

- увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения не менее чем до 60%;

- увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, не менее чем до 85%;

- увеличение к 2030 году доли парка общественного транспорта,

имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85%;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Достижению основных целей Программы способствует реализация следующих мер:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории города Севастополя;
- обновление парка пассажирского транспорта;
- повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;
- создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;
- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;
- создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта;
- развитие рынка газомоторного топлива.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Система целей, задач и показателей Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;
- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
- Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р;
- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

Федерации от 15.04.2014 № 321;

- других нормативных правовых актов.

Присутствует взаимосвязь с показателями государственных программ Российской Федерации:

- «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям», «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- «Количество быстрых зарядных станций, созданных с помощью государственной поддержки», «Количество стационарных объектов заправки транспортных средств природным газом» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного управления

Основные задачи в сферах транспорта, дорожного хозяйства и государственного управления, а также задача обеспечения безопасности в сфере транспортного комплекса определены с учетом Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, федеральных законов от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Для достижения цели Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) реализация мероприятий федеральных проектов национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

2) реализация мероприятий регионального проекта города Севастополя по выполнению проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

3) обновление инфраструктуры и подвижного состава пассажирского транспорта, повышение скорости его сообщения, внедрение единых стандартов оплаты проезда и применение «единого билета» на всех видах общественного транспорта;

4) реализация программ по обновлению парка транспортных средств

с применением различных механизмов;

5) реализация мероприятий по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта;

6) реализация мероприятий по развитию региональных и (или) межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования.

Программа реализуется в два этапа:

I этап – 2022–2023 годы;

II этап – 2024–2030 годы.».

2. Раздел II Программы изложить в следующей редакции:

«II. Финансовое обеспечение Программы

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей										
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего			
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» (всего), в том числе: Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	8 070 439,9	7 663 400,8	5 750 575,3	5 791 417,9	6 276 626,3	3 745 544,9	3 745 544,9	41 043 550,0			
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	8 070 439,9	7 663 400,8	5 750 575,3	5 791 417,9	6 276 626,3	3 745 544,9	3 745 544,9	41 043 550,0			
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	2 259 011,6	462 731,2	545 766,5	732 843,5	840 825,3	0,0	0,0	4 841 178,1			
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	265 678,4	885 678,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 151 356,8			
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Объем налоговых расходов субъекта Российской Федерации (справочно)	-	-	-	-	-	-	-	-			
Региональный проект «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе», входящий в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги» (всего), в том числе:	780 172,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	780 172,6			

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей													
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего						
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Безопасность дорожного движения (город федерального значения Севастополь)», входящий в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни» (всего), в том числе:	0,0	299 069,7	313 440,9	325 679,6	344 406,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 282 596,2
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,0	299 069,7	313 440,9	325 679,6	344 406,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 282 596,2
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий» (всего), в том числе:	0,0	299 069,7	313 440,9	325 679,6	344 406,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 282 596,2

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей									
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего		
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (город федерального значения Севастополь)», входящий в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни» (всего), в том числе:	0,0	1 031 597,5	796 250,1	795 919,5	948 792,6	0,0	0,0	3 572 559,7		
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,0	1 031 597,5	796 250,1	795 919,5	948 792,6	0,0	0,0	3 572 559,7		
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	395 616,4	317 484,0	395 883,2	444 304,7	0,0	0,0	1 553 288,3		
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Мероприятие (результат) «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения	0,0	1 031 597,5	796 250,1	795 919,5	948 792,6	0,0	0,0	3 572 559,7		

Наименование государственной программы, структурного элемента, источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей														
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего							
предусматривающие автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек» (всего), в том числе:															
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,0	67 792,7	34 566,7	108 871,8	110 033,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	321 264,6		
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	67 114,8	34 221,0	107 783,0	108 933,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	318 051,8		
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Региональный проект «Развитие общественного транспорта (город федерального значения Севастополь)», входящий в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни» (всего), в том числе:	0,0	0,0	161 476,3	196 946,8	290 492,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	648 915,6		
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,0	0,0	161 476,3	196 946,8	290 492,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	648 915,6		
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	159 861,5	194 977,3	287 587,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	642 426,4		

Наименование государственной программы, структурного элемента, источника финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей									
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего		
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (всего), в том числе:	839 002,7	1 102 476,5	300 000,0	300 000,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	2 941 479,2	
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	839 002,7	1 102 476,5	300 000,0	300 000,0	400 000,0	0,0	0,0	0,0	2 941 479,2	
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей									
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего		
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) «Обеспечено исполнение обязательств концедента в части развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках заключенного концессионного соглашения» (всего), в том числе:	0,0	505 451,2	325 742,1	325 742,1	325 742,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 482 677,5
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	0,0	505 451,2	325 742,1	325 742,1	325 742,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 482 677,5
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие пассажирских перевозок» (всего), в том числе:	2 081 725,2	2 636 336,5	2 710 281,0	2 794 539,0	2 878 243,7	2 857 835,8	2 857 835,8	2 857 835,8	2 857 835,8	18 816 797,0

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей													
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего						
(бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)														
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) «Возмещены недополученные доходы обществу с ограниченной ответственностью «Южная природная пассажирская компания», возникающие в результате применения мер межтарифного регулирования в сфере пассажирских перевозок железнодорожным транспортом» (всего), в том числе:	82 859,4	81 773,9	110 084,6	116 634,3	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	671 020,6	671 020,6
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	82 859,4	81 773,9	110 084,6	116 634,3	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	93 222,8	671 020,6	671 020,6
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) «Возмещены	17 323,9	125 852,9	44 156,3	19 623,0	20 407,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	227 364,0	227 364,0

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей													
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего						
территориального фонда обязательного медицинского страхования)														
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть города Севастополя» (всего), в том числе:	1 057 332,1	1 675 398,1	815 769,8	727 917,5	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	6 541 331,7	6 541 331,7
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	1 057 332,1	1 675 398,1	815 769,8	727 917,5	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	754 971,4	6 541 331,7	6 541 331,7
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	265 678,4	815 678,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 081 356,8	1 081 356,8
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) «Выполнены работы по ремонту и содержанию	592 554,3	554 517,3	545 769,8	546 622,9	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	3 921 143,4	3 921 143,4

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей													
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего						
автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (всего), в том числе:														
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	592 554,3	554 517,3	545 769,8	546 622,9	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	560 559,7	3 921 143,4	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного внебюджетного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие (результат) «Выполнены работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» (всего), в том числе:	464 777,8	1 120 880,8	270 000,0	181 294,6	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	2 620 188,3	0,0
Бюджет субъекта Российской Федерации (всего), из них:	464 777,8	1 120 880,8	270 000,0	181 294,6	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	194 411,7	2 620 188,3	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно)	265 678,4	815 678,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 081 356,8	0,0

Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей									
	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	всего		
межбюджетные трансферты местным бюджетам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
межбюджетные трансферты бюджету территориального государственного фонда (бюджету территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Бюджет территориального государственного внебюджетного фонда (бюджет территориального фонда обязательного медицинского страхования)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Консолидированные бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

¹ – в подсистемах «Управление национальными проектами» и «Управление государственными программами субъектов РФ» ГИИС «Электронный бюджет» объем финансового обеспечения за счет межбюджетного трансферта из федерального бюджета отображается в соответствии с Соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 29.12.2023 № 108-09-2024-224 в сумме 1 327 601,5 тыс. рублей и принятыми бюджетными обязательствами Федерального дорожного агентства, являющегося главным распорядителем средств федерального бюджета.».