



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 23.12.2021 № 681-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ города Севастополя», от 20.09.2021 № 453-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2022 года», с целью развития транспортной инфраструктуры города Севастополя Правительство Севастополя постановляет:

1. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя от 27.01.2022 № 28-ПП, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

12.08.2022
№ 340-ПП

Приложение
к постановлению
Правительства Севастополя
от 12.08.2022 № 340-ПП

Изменения, вносимые в государственную программу города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры
города Севастополя»,
утвержденную постановлением Правительства Севастополя
от 27.01.2022 № 28-ПП
(далее – Программа)

1. В паспорте Программы:

1.1. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя (1.1);

2) количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.1);

3) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.2);

4) доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других маломобильных групп населения (далее – МГН), в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.3);

5) доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.4);

6) количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме (2.5);

7) грузооборот порта (2.6);

8) пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.7);

9) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (3.1);

10) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2);

11) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1);

12) доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (показатель государственной программы

Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (4.2);

13) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3);

14) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4);

15) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);

16) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);

17) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);

18) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);

19) ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5);

20) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6);

21) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7);

22) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8);

23) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9);

24) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования

регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10);

25) количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1);

26) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);

27) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1);

28) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (8.2);

29) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.3);

30) выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1);

31) количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций (10.1).».

1.2. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2022	11 961 314,4	5 646 094,3	560 422,4	0,0	18 167 831,1
2023	8 453 033,0	4 606 930,5	0,0	0,0	13 059 963,5
2024	1 272 413,5	4 131 104,8	0,0	0,0	5 403 518,3
2025	4 275 266,0	3 848 161,1	0,0	0,0	8 123 427,1
2026 – 2030	0,0	121 168 790,8	0,0	0,0	121 168 790,8
Всего	25 962 026,9	139 401 081,5	560 422,4	0,0	165 923 530,8

».

1.3. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

- 2) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов;
- 3) увеличение пропускной способности морского порта;
- 4) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры;
- 5) увеличение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного);
- 6) заключение государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме;
- 7) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП»;
- 8) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя;
- 9) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения);
- 10) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);
- 11) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- 12) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;
- 13) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;
- 14) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;
- 15) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя;
- 16) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- 17) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;
- 18) строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;
- 19) строительство надземных пешеходных переходов;
- 20) реализация строительства объектов государственной программы

Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок;

21) строительство новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения;

22) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

23) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

24) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

25) проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

26) осуществление казенными учреждениями деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

27) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

28) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

29) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением;

30) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

31) оборудование стационарных автомобильных зарядных станций на территории города Севастополя.».

2. Раздел 2 Программы изложить в следующей редакции:

«2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются:

- улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;

- развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;

- внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;
- повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;
- повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;
- привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта;
- продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;
- повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;
- в части дорожного хозяйства — внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;
- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 (далее — государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»);
- Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
- Концепции по развитию производства и использования электрического автомобильного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.08.2021 № 2290-р;
- федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть»,

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы является обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения цели Программы предусмотрено решение следующих задач:

- 1) повышение пространственной связанности и транспортной доступности на территории города Севастополя;
- 2) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;
- 3) обновление парка пассажирского транспорта;
- 4) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;
- 5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;
- 6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;
- 7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;
- 8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- 9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;
- 11) создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения цели и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя (1.1)	1. Повышение пространственной связанности и транспортной доступности территории города Севастополя
2.	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.3); доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.4); количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме (2.5); пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя (2.7)	2. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя
3.	Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.1)	3. Обновление парка пассажирского транспорта
4.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.2); грузооборот порта (2.6)	4. Развитие аэропортовой и портовой инфраструктур. 5. Повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности
5.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения (3.1); количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2)	6. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения
6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1); доля дорожной сети городских агломераций,	7. Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	находящейся в нормативном состоянии (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (4.2); доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3); протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2); объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4); ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.5); реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.6); прирост протяженности сети	протяженности до 85%

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.7); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.8); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.9); общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.10); количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1); количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1); выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1)	
7.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1); доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (8.2)	8. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.3)	9. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 10. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения
9.	Количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций (10.1)	11. Создание на территории города Севастополя зарядной инфраструктуры для зарядки электрического автомобильного транспорта

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

1. Целевой показатель (индикатор) «Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя».

Расчет показателя: Pr , где:

Pr – количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя в отчетном году в соответствии с заключенными государственными контрактами.

Единица измерения: единиц.

2. Целевой показатель (индикатор) «Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-

пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов».

Расчет показателя: A , где:

A – количество поставленных в отчетном году автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках заключенных лизинговых контрактов.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: единиц.

3. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры».

Расчет показателя: A , где:

A – количество объектов портовой инфраструктуры, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

Показатель определяется на основании данных, представленных Департаментом капитального строительства города Севастополя.

Единица измерения: единиц.

4. Целевой показатель (индикатор) «Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры».

Расчет показателя: $A/B*100$, где:

A – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

5. Целевой показатель (индикатор) «Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)».

Расчет показателя: $A/B*100$, где:

A – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

B – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

6. Целевой показатель (индикатор) «Количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме».

Расчет показателя: A , где:

А – количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме.

Единица измерения: штук.

7. Целевой показатель (индикатор) «Грузооборот порта».

Расчет показателя: $A = B + C$, где:

А – грузооборот порта;

В – вес всех грузов, доставленных в порт по состоянию на 31 декабря отчетного года;

С – вес грузов, отправленных из порта по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУПГС «СМП».

Единица измерения: млн тонн.

8. Целевой показатель (индикатор) «Пассажиروоборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя».

Расчет показателя: А, где:

А – пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Показатель определяется на основании данных, представленных ООО «ЮППК».

Единица измерения: млн пассажиро-километров.

9. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

10. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

11. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

12. Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета

показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

13. Целевой показатель (индикатор) «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

14. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

15. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: L , где:

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения», по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

16. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_s + L_{rk}$, где:

L_s – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_{rk} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

17. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения

по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $Lkr + Lr$, где:

Lkr – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года;

Lr – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

18. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод)» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: A , где:

A – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, строительство и реконструкция которых ведутся в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: км.

19. Целевой показатель (индикатор) «Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов» (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»).

Расчет показателя: A , где:

A – количество введенных в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов, строительство которых ведется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», в отчетном году.

Единица измерения: штук.

20. Целевой показатель (индикатор) «Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок».

Расчет показателя: A , где:

A – количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок в отчетном году.

Единица измерения: единиц.

21. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения

на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: P_{rp} , где:

P_{rp} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

22. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: P_{rp} , где:

P_{rp} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена в отчетном году, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

23. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Расчет показателя: $P_{rp} = L_{общ\ ог} - L_{общ\ пр}$, где:

$L_{общ\ ог}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{общ\ пр}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря предыдущего года.

Единица измерения: км.

24. Целевой показатель (индикатор) «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Значение показателя определяется по результатам проведения ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения

(в границах городской агломерации). Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор», с 2021 года – на основании данных, представленных ГКУ «Дирекция».

25. Целевой показатель (индикатор) «Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество капитально отремонтированных административных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

Единица измерения: штук.

26. Целевой показатель (индикатор) «Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество казенных учреждений, осуществляющих в отчетном году деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Единица измерения: учреждение.

27. Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

28. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

29. Целевой показатель (индикатор) «Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением».

Расчет показателя: А, где:

А – количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

30. Целевой показатель (индикатор) «Выполнены дорожные работы

на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

Расчет показателя: А, где:

А – выполненные дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

31. Целевой показатель (индикатор) «Количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций».

Расчет показателя: А, где:

А – количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку и актуализацию программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность (плановый период 2026–2030 годов – 1 шт.);

2) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов. В 2022 году планируется поставка 2 пассажирских катеров;

3) увеличение пропускной способности морского порта путем ввода в эксплуатацию 9 объектов портовой инфраструктуры в плановом периоде 2026–2030 годов;

4) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры до 75% к 2030 году: в 2022 году – 35%, 2023 году – 40%, 2024 году – 45%, 2025 году – 50%, плановом периоде 2026–2030 годов – 75%;

5) увеличение доли автобусного парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава до 40% к 2030 году: в 2022 году – 34%, 2023 году – 35%, 2024 году – 36%, 2025 году – 37%, плановом периоде 2026–2030 годов – 40%. Доля троллейбусного парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава составит 100% к 2030 году: в 2022 году – 100%, 2023 году – 100%, 2024 году – 100%, 2025 году – 100%, плановом периоде 2026–2030 годов – 100%;

6) заключение государственного контракта, предусматривающего организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта

в онлайн-режиме в 2022 году;

7) увеличение грузооборота ГУПГС «СМП» до 0,7 млн тонн к 2030 году: в 2022 году – до 0,09 млн тонн, 2023 году – до 0,1 млн тонн, 2024 году – до 0,12 млн тонн, 2025 году – до 0,14 млн тонн, плановом периоде 2026–2030 годов – до 0,7 млн тонн;

8) увеличение пассажирооборота железнодорожного транспорта на территории города Севастополя до 15,011 млн пасс.-км к 2025 году: в 2022 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2023 году – до 14,975 млн пасс.-км, 2024 году – до 15,011 млн пасс.-км;

9) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) до 6,9 человека к 2025 году (в 2022 году – 7,79 человека, 2023 году – 7,12 человека, 2024 году – 6,9 человека);

10) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств) до 1,99 человека к 2025 году (в 2022 году – 2,24 человека, 2023 году – 2,05 человека, 2024 году – 1,99 человека);

11) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 73,75% к 2030 году (в 2022 году – 63,7%, 2023 году – 67,08%, 2024 году – 73,75%, 2025 году – 73,75%, плановом периоде 2026–2030 годов – 73,75%);

12) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% к 2030 году (в 2022 году – 74%, 2023 году – 80%, 2024 году – 85%, 2025 году – 85%, плановом периоде 2026–2030 годов – 85%);

13) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70% к 2030 году (в 2022 году – 64%, 2023 году – 66%, 2024 году – 70%, 2025 году – 70%, плановом периоде 2026–2030 годов – 70%);

14) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения до 0,624 тыс. погонных метров к 2025 году (в 2022 году – 0,1014 тыс. погонных метров, 2023 году – 0,3141 тыс. погонных метров, 2024 году – 0,624 тыс. погонных метров);

15) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя до 1124,387 км к 2030 году. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя составит в 2022 году 1109,287 км, 2023 году – 1109,287 км, 2024 году – 1109,287 км, 2025 году – 1111,287 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 1124,387 км;

16) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции

31,695 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2023 году – 10,16 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 3,215 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 18,32 км);

17) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 466,911 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения к 2030 году (в 2022 году – 120,715 км, 2023 году – 43,530 км, 2024 году – 43,238 км, 2025 году – 43,238 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 216,190 км);

18) строительство и реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») составит: в 2022 году – 2,9234 км, 2023 году – 10,4189 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 3,215 км;

19) строительство надземных пешеходных переходов в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов составит: в 2022 году – 0 шт., 2023 году – 3 шт., 2024 году – 0 шт., 2025 году – 0 шт.;

20) реализацию строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок. Количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, составит в 2022 году – 3 объекта, 2023 году – 6 объектов, 2024 году – 0 объектов, 2025 году – 1 объект;

21) строительство 23,03 км новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог составит в 2023 году – 7,93 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 0 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 15,1 км;

22) реконструкцию 8,665 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог составит в 2023 году – 2,23 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 3,215 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 3,22 км;

23) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования

регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, который составит на конец 2030 года 143,17 км (в 2022 году – 63,17 км, 2023 году – 40,0 км, 2024 году – 40,0 км);

24) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 760,0 км к 2030 году (в 2022 году общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 703,0 км, 2023 году – 720,0 км, 2024 году – 760,0 км, 2025 году – 760,0 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 760,0 км);

25) проведение в плановом периоде 2026–2030 годов капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

26) увеличение количества казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства: в 2022 году – 1 ед., 2023 году – 1 ед., 2024 году – 1 ед., 2025 году – 1 ед., плановом периоде 2026–2030 годов – 1 ед.;

27) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25% к 2025 году (в 2022 году – до 15%, 2023 году – до 20%, 2024 году – до 25%);

28) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, до 40% к 2025 году (в 2022 году – до 20%, 2023 году – до 30%, 2024 году – до 40%);

29) внедрение к 2025 году интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением;

30) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»: в 2022 году – 1 шт., в 2023 году – 1 шт.;

31) оборудование 18 стационарных автомобильных зарядных станций на территории города Севастополя в 2022 году.

Программа реализуется в 2022–2030 годах без выделения этапов.».

3. Абзацы второй – двадцать второй раздела 5 Программы изложить в следующей редакции:

«Всего по Программе – 165 923 530,8 тыс. руб., в том числе:

2022 год – 18 167 831,1 тыс. руб.;

2023 год – 13 059 963,5 тыс. руб.;

2024 год – 5 403 518,3 тыс. руб.;
2025 год – 8 123 427,1 тыс. руб.;
2026–2030 годы – 121 168 790,8 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 25 962 026,9 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 11 961 314,4 тыс. руб.;
2023 год – 8 453 033,0 тыс. руб.;
2024 год – 1 272 413,5 тыс. руб.;
2025 год – 4 275 266,0 тыс. руб.;
2026–2030 годы – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 139 401 081,5 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 5 646 094,3 тыс. руб.;
2023 год – 4 606 930,5 тыс. руб.;
2024 год – 4 131 104,8 тыс. руб.;
2025 год – 3 848 161,1 тыс. руб.;
2026–2030 годы – 121 168 790,8 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Москвы, всего – 560 422,4 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 560 422,4 тыс. руб.;».

4. Приложение № 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»								
1.1	Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя	ед.	1	-	-	-	-	1
Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»								
2.1	Количество поставленных автобусов и троллейбусов,	ед.	-	2	-	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов							
2.2	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры	ед.	-	-	-	-	-	9
2.3	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры	%	30	35	40	45	50	75
2.4	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)	%	33 (автобус)	34 (автобус)	35 (автобус)	36 (автобус)	37 (автобус)	40 (автобус)
			100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)
2.5	Количество заключенных государственных контрактов,	шт.	1	1	1	1	1	1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме							
2.6	Грузооборот порта	млн тонн	-	0,09	0,1	0,12	0,14	0,7
2.7	Пассажирооборот железнодорожного транспорта на территории города Севастополя	млн пасс.-км	-	14,975	14,975	15,011		
Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
3.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тысяч населения ¹	чел.	8,24	7,79	7,12	6,9		
3.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств ¹	чел.	2,37	2,24	2,05	1,99		
Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
4.1	Доля автомобильных дорог регионального и межуниципального	%	55,5	63,7	67,08	73,75	73,75	73,75

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	значения, соответствующих нормативным требованиям ²							
4.2	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии ²	%	69	74	80	85	85	85
4.3	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок ²	%	62	64	66	70	70	70
4.4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0	0,1014	0,3141	0,624		
Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»								
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	1109,287	1109,287	1109,287	1109,287	1111,287	1124,387

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	7,3	-	10,16	-	3,215	18,32
5.3	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	63,373	120,715	43,530	43,238	43,238	216,190
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной	км	6,73	2,9234	10,4189	-	3,215	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)							
5.5	Ввод в эксплуатацию построенных надземных пешеходных переходов (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)	ед.	0	0	3	0	0	0
5.6	Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок	шт.	1	3	6	0	1	-
5.7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в	км	-	-	7,93	-	-	15,1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года							
5.8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	7,3	-	2,23	-	3,215	3,22
5.9	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	км	53,372	63,17	40,000	40,000	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	эксплуатационным показателям							
5.10	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	639,83	703,000	720,000	760,000	760,000	760,000
Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»								
6.1	Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства	шт.	-	-	-	-	-	1
Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»								
7.1	Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства	учреждение	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»								

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
8.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения ³	%	7	15	20	25		
8.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр ³	%	10	20	30	40		
8.3	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	шт.	0	0	0	1		
Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»								
9.1	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего	шт.	-	1	1	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	пользования регионального или межмуниципального, местного значения							
Основное мероприятие 10 «Расходы на реализацию мероприятий по развитию зарядной инфраструктуры для электромобилей»								
10.1	Количество оборудованных стационарных автомобильных зарядных станций	шт.	-	18	-	-	-	-

¹ целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

² целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

³ целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

_____».

5. В приложении № 2 к Программе:

5.1. В позиции 5.2 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «02005М3906».

5.2. В позиции 5.3 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «02005М3906».

5.3. В позиции 5.4 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «02005М3906».

5.4. В позиции 5.6 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «0200500400».

5.5. В позиции 5.8 графу «Код целевой статьи расходов (КЦСР)» дополнить цифрами «02005М3906».

6. В приложении № 4 к Программе:

6.1. Позицию «Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	Всего, в том числе:	18167831,1	13059963,5	5403518,3	8123427,1	121168790,8	165923530,8
	федеральный бюджет	11961314,4	8453033,0	1272413,5	4275266,0	0,0	25962026,9
	бюджет города Севастополя	5646094,3	4606930,5	4131104,8	3848161,1	121168790,8	139401081,5
	бюджет города Москвы	560422,4	0,0	0,0	0,0	0,0	560422,4
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

6.2. Позицию 3 изложить в следующей редакции:

«

3. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего, в том числе:	344155,2	559914,7	594829,7	594829,7	2974148,5	5067877,8
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет города Севастополя	344155,2	559914,7	594829,7	594829,7	2974148,5	5067877,8
	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

34

».

6.3. Позицию 3.2 изложить в следующей редакции:

«

3.2. Развитие системы организации движения	Департамент транспорта и	Всего, в том числе:	225292,5	441052,0	475967,0	475967,0	2379835,0	3998113,5
--	--------------------------	---------------------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------

транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	225292,5	441052,0	475967,0	475967,0	2379835,0	3998113,5
		ГБУ «Севастопольский Автодор»	206292,5	276852,0	260667,0	260667,0	1303335,0	2307813,5
		ГКУ «Дирекция»	19000,0	164200,0	215300,0	215300,0	1076500,0	1690300,0

35

6.4. Позиции 4 и 4.1 изложить в следующей редакции:

».

«

4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Всего, в том числе:	2324051,8	2096811,9	2800440,4	1027100,1	5135500,5	13383904,7
	федеральный бюджет	1726429,9	869797,8	1272413,5	0,0	0,0	3868641,2
	бюджет города Севастополя	597621,9	1227014,1	1528026,9	1027100,1	5135500,5	9515263,5
	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	1024051,8	1107282,0	1106642,3	476862,0	2384310,0	6099148,1
		федеральный бюджет	426429,9	434898,9	636206,7	0,0	0,0	1497535,5
		бюджет города Севастополя	597621,9	672383,1	470435,6	476862,0	2384310,0	4601612,6
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.5. Позиции 5, 5.1–5.4 изложить в следующей редакции:

5. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети		Всего, в том числе:	11817487,0	9133347,9	1115967,7	5616277,2	109290805,5	136973885,3
		федеральный бюджет	9138838,3	7507497,0	0,0	4275266,0	0,0	20921601,3
		бюджет города Севастополя	2118299,1	1625850,9	1115967,7	1341011,2	109290805,5	115491934,4
		бюджет города Москвы	560349,6	0,0	0,0	0,0	0,0	560349,6
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	Всего, в том числе:	518089,9	642797,0	699929,0	689929,0	3382550,4	5933295,3
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

сооружений на них	инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	518089,9	642797,0	699929,0	689929,0	3382550,4	5933295,3
		ГБУ «Севастопольский Автодор»	362244,5	563797,0	585929,0	585929,0	2929645,0	5027544,5
		ГКУ «Дирекция»	155845,4	79000,0	114000,0	104000,0	452905,4	905750,8
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	151605,9	0,0	0,0	0,0	0,0	151605,9
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	101343,8	0,0	0,0	0,0	0,0	101343,8
		бюджет города Москвы	50262,1	0,0	0,0	0,0	0,0	50262,1
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	1167781,3	351160,1	179242,3	179242,3	896211,5	2773637,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	675173,4	351160,1	179242,3	179242,3	896211,5	2281029,6
		бюджет города Москвы	492607,9	0,0	0,0	0,0	0,0	492607,9
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.4. Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	281724,1	236764,3	236796,4	246796,4	827483,8	1829565,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	274894,5	236764,3	236796,4	246796,4	827483,8	1822735,4
		бюджет города Москвы	6829,6	0,0	0,0	0,0	0,0	6829,6
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

6.6. Позицию 5.6 изложить в следующей редакции:

«

5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0 + 000 – 3 + 500	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	56500,0	0,0	0,0	3734883,5	0,0	3791383,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	3548111,0	0,0	3548111,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	56500,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	243272,5
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	186772,5

		в размере сверх установленного уровня софинансирования	56500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56500,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6.7. Позицию 5.8 изложить в следующей редакции:

».

«

5.8. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	1312557,8	1053079,0	0,0	0,0	0,0	2365636,8
		федеральный бюджет	1226074,3	1000425,0	0,0	0,0	0,0	2226499,3
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	75833,5	52654,0	0,0	0,0	0,0	128487,5
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	64529,3	52654,0	0,0	0,0	0,0	117183,3
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	11304,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11304,2
		бюджет города Москвы	10650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10650,0

		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	--	---------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

6.8. Позиции 5.8.2–5.8.5 изложить в следующей редакции:

5.8.2. Реконструкция ул. Капитанская в рамках реализации мероприятий по созданию «Парка Музейно-мемориального комплекса «Защитникам Севастополя 1941–1942 гг.» на мысе Хрустальном с набережной и Артиллерийской бухтой в городе Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	712631,0	655790,0	0,0	0,0	0,0	1368421,0
		федеральный бюджет	677000,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	68421,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	68421,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.3. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	23550,0	65763,0	0,0	0,0	0,0	89313,0
		федеральный бюджет	19000,0	62475,0	0,0	0,0	0,0	81475,0
		бюджет города Севастополя	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0

на км 4		всего, в том числе:						
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.4. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 6	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	23550,0	65763,0	0,0	0,0	0,0	89313,0
		федеральный бюджет	19000,0	62475,0	0,0	0,0	0,0	81475,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		бюджет города Москвы	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.5. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 7	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	23550,0	65763,0	0,0	0,0	0,0	89313,0
		федеральный бюджет	19000,0	62475,0	0,0	0,0	0,0	81475,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

42

7. В приложении № 5 к Программе:

7.1. Позицию «Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» изложить в следующей редакции:

«

Государственная программа			Всего, в том числе:	13145788,8	10075176,6	2800440,4	5527409,6	5135500,5	36684315,9
---------------------------	--	--	---------------------	------------	------------	-----------	-----------	-----------	------------

».

города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя»		федеральный бюджет (ФЦП)	9659466,3	7507497,0	0,0	4275266,0	0,0	21442229,3
		федеральный бюджет (другие источники)	2301848,1	945536,0	1272413,5	0,0	0,0	4519797,6
		бюджет города Севастополя	1173824,4	1622143,6	1528026,9	1252143,6	5135500,0	10711639,0
		бюджет города Москвы	10650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10650,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

7.2. Позиции 4 и 4.1 изложить в следующей редакции:

«

4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		Всего, в том числе:	2324051,8	2096811,9	2800440,4	1027100,1	5135500,5	13383904,7
		федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет (другие источники)	1726429,9	869797,8	1272413,5	0,0	0,0	3868641,2
		бюджет города Севастополя	597621,9	1227014,1	1528026,9	1027100,1	5135500,5	9515263,5
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	1024051,8	1107282,0	1106642,3	476862,0	2384310,0	6099148,1
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	426429,9	434898,9	636206,7	0,0	0,0	1497535,5
			бюджет города Севастополя	597621,9	672383,1	470435,6	476862,0	2384310,0	4601612,6
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

44

7.3. Позицию 5 изложить в следующей редакции:

«

5. Автомобильные дороги			Всего, в том числе:	9698285,8	7902626,5	0,0	4500309,5	0,0	22101221,8
-------------------------	--	--	---------------------	-----------	-----------	-----	-----------	-----	------------

».

и развитие улично- дорожной сети			федеральный бюджет (ФЦП)	9138838,3	7507497,0	0,0	4275266,0	0,0	20921601,3
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	548797,5	395129,5	0,0	225043,5	0,0	1168970,5
			бюджет города Москвы	10650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10650,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

45

7.4. Позицию 5.6 изложить в следующей редакции:

«

5.6. Строи- тельство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0+000–3+500	Государствен- ная программа Российской Федерации «Социально- экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструкту- ры города Севастополя	Всего, в том числе:	56500,0	0,0	0,0	3734883,5	0,0	3791383,5
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	3548111,0	0,0	3548111,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	56500,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	243272,5
			в размере установленного уровня	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	186772,5

			софинансирования (5%)						
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	56500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56500,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

7.5. Позицию 5.8 изложить в следующей редакции:

«

5.8. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	1312557,8	1053079,0	0,0	0,0	0,0	2365636,8
			федеральный бюджет (ФЦП)	1226074,3	1000425,0	0,0	0,0	0,0	2226499,3
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	75833,5	52654,0	0,0	0,0	0,0	128487,5
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	64529,3	52654,0	0,0	0,0	0,0	117183,3

».

			в размере сверх установленного уровня софинансирования	11304,2	0,0	0,0	0,0	0,0	11304,2
			бюджет города Москвы	10650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10650,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

7.6. Позиции 5.8.2–5.8.5 изложить в следующей редакции:

«

5.8.2. Реконструкция ул. Капитанская в рамках реализации мероприятий по созданию «Парка Музейно-мемориального комплекса «Защитникам Севастополя 1941–1942 гг.» на мысе Хрустальном с набережной и Артиллерийской бухтой в городе Севастополе	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	712631,0	655790,0	0,0	0,0	0,0	1368421,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	677000,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	68421,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	68421,0
			в размере сверх установленного уровня софинансиро-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			вания						
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.3. Строи- тельство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 4	Государствен- ная программа Российской Федерации «Социально- экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструкту- ры города Севастополя	Всего, в том числе:	23550,0	65763,0	0,0	0,0	0,0	89313,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	19000,0	62475,0	0,0	0,0	0,0	81475,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере установленного уровня софинансиро- вания (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере сверх установленного уровня софинансиро- вания	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.8.4. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 6	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	23550,0	65763,0	0,0	0,0	0,0	89313,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	19000,0	62475,0	0,0	0,0	0,0	81475,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.5. Строительство надземного	Государственная программа Российской Федерации	Департамент транспорта и развития	Всего, в том числе:	23550,0	65763,0	0,0	0,0	0,0	89313,0

пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 7	Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	19000,0	62475,0	0,0	0,0	0,0	81475,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1000,0	3288,0	0,0	0,0	0,0	4288,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	3550,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3550,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0