



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 23.12.2021 № 681-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ города Севастополя», от 20.09.2021 № 453-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2022 года», с целью развития транспортной инфраструктуры города Севастополя Правительство Севастополя постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя (далее – Программа).

2. Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя в течение 14 рабочих дней после утверждения Программы представить в Департамент экономического развития города Севастополя утвержденный комплексный план действий по реализации Программы на текущий финансовый год и плановый период

действия соответствующего закона города Севастополя о бюджете города Севастополя.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2022.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора – Председателя Правительства Севастополя, осуществляющего координацию и контроль деятельности Департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

27.01.2022

№ 28-ПП

Приложение  
к постановлению  
Правительства Севастополя  
от 27.01.2022 № 28-ПП

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»**

г. Севастополь,  
2022

**ПАСПОРТ**  
**ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ**  
**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ**  
**ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»**  
(далее – Программа)

1. Ответственный исполнитель Программы: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.
2. Соисполнители Программы:
  - Департамент городского хозяйства города Севастополя;
  - Департамент капитального строительства города Севастополя;
  - Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя.
3. Участники Программы:
  - Ространснадзор;
  - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Севастополю (далее — ГИБДД УМВД России по г. Севастополю);
  - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по городу Севастополю (далее – ГУ МЧС России по г. Севастополю);
  - государственное казенное учреждение города Севастополя «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» (далее – ГКУ «Дирекция»);
  - государственное казенное учреждение города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее – ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства»);
  - государственное казенное учреждение города Севастополя «Единая дирекция капитального строительства» (далее – ГКУГС «ЕДКС»);
  - государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор» (далее – ГБУ «Севастопольский Автодор»);
  - государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»);
  - государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севавтотранс» (далее – ГУПС «Севавтотранс»);
  - государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» (далее – ГУПГС «СМП»);
  - общество с ограниченной ответственностью «Южная пригородная пассажирская компания» (далее – ООО «ЮППК»);
  - общество с ограниченной ответственностью «Международный аэропорт «Симферополь» (далее – ООО «Международный аэропорт «Симферополь»);

- субъекты транспортной инфраструктуры.

4. Подпрограммы Программы отсутствуют.

5. Основная цель Программы: обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса города Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

6. Задачи Программы:

1) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

4) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

5) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя (1.1);

2) количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.1);

3) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.2);

4) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.3);

5) доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4);

6) доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5);

7) количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме (2.6);

8) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (3.1);

9) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2);

10) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1);

11) доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (4.2);

12) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3);

13) протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4);

14) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);

15) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);

16) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);

17) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (5.4);

18) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.5);

19) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.6);

20) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.7);

21) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.8);

22) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.9);

23) количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1);

24) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);

25) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1);

26) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (8.2);

27) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.3);

28) выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1).

8. Этапы и сроки реализации Программы: 2022–2030 годы в один этап.

9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2022	8 604 000,1	6 469 364,2	0,0	0,0	15 073 364,3
2023	10 955 390,0	4 738 635,0	0,0	0,0	15 694 025,0
2024	1 344 633,0	4 134 905,3	0,0	0,0	5 479 538,3
2025	5 752 152,5	3 925 894,6	0,0	0,0	9 678 047,1
2026 – 2030	0,0	120 800 549,2	0,0	0,0	120 800 549,2
Всего	26 656 175,6	140 069 348,3	0,0	0,0	166 725 523,9

#### 10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов;

3) увеличение пропускной способности морского порта;

4) ввод в эксплуатацию объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры;

6) увеличение доли парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного);

7) заключение государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме;

8) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения);

9) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);

10) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

11) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

12) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

13) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

14) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя;

15) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

16) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

17) строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

18) реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок;

19) строительство новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения;

20) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

21) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

22) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

23) проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

24) осуществление казенными учреждениями деятельности в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

25) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

26) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

27) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением;

28) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения».

## 1. Характеристика фактического состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Программа отражает федеральные приоритеты развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, направленные на обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса города.

Транспортная система является одной из важнейших составляющих экономики города Севастополя, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием его природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики Крым, граничащих с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в городе Севастополе по состоянию на 01.01.2021 составила 1123,825 км.

В городе Севастополе расположены 45 населенных пунктов, все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 01.01.2021 составила 599,872 км.

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2021 составила 53,5%.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) предусматривается переход на новый порядок расчета расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог с применением нормативов финансовых затрат с учетом необходимости

приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие требованиям технических регламентов.

С 01.01.2019 вступило в силу постановление Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Переход на эти нормативы должен происходить поэтапно, к 2030 году расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети автомобильных дорог должны составить порядка 1,5 млрд руб. в год.

С учетом межремонтных сроков (4–6 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог ежегодно должно подлежать капитальному ремонту 18,15 км и ремонту 50,0 км автомобильных дорог. В 2017–2019 годах ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог составил от 43,5 км до 76,83 км.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города Севастополя и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В настоящее время автомобильные дороги города Севастополя находятся в неудовлетворительном состоянии, в связи с этим исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части автомобильных дорог. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает высокий уровень транспортной составляющей в себестоимости продукции. Именно поэтому особое значение и приоритетное направление приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, способствуя развитию туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

По численности постоянно проживающего населения город Севастополь является крупнейшим городом полуострова Крым. Кроме того, город является крупным центром притяжения туристического потока с продолжительным туристическим сезоном, что обуславливает увеличенную нагрузку на транспортную систему. По данным Росстата, объем среднемесячного туристического потока составляет около 15–17% от численности населения Севастополя.

Согласно социальному опросу, проведенному в 2020 году для оценки транспортного поведения населения города Севастополя и качества оказания транспортных услуг на территории города, около 82% населения пользуются общественным транспортом и около 63% работающих и учащихся выбирают его для регулярных поездок. Всего наземным пассажирским транспортом общего пользования города Севастополя за 2020 год было перевезено более 67 млн пассажиров (в том числе 41,1 млн человек на автобусных маршрутах и 21,6 – на троллейбусных). Кроме наземного транспорта, внутригородские перевозки в городе Севастополе осуществляются водным транспортом, объем перевозок на котором за 2020 год составил почти 4,5 млн пассажиров. При этом согласно экспертной оценке объем перевозок составляет порядка 122 млн пассажиров в год, что связано с неучтенными поездками за наличный расчет.

Тенденции развития городского пассажирского транспорта общего пользования (ГПТ) в Севастополе в целом идентичны тем, которые наблюдались в течение последних 30 лет во многих крупных городах Российской Федерации. Основными из них являются:

- увеличение доли перевозок коммерческими перевозчиками;
- недобросовестная конкуренция со стороны коммерческих перевозчиков;
- снижение объемов перевозок ГПТ, обусловленное ростом уровня автомобилизации населения.

Вместе с тем необходимо отметить как положительный факт ориентацию на обслуживание города транспортом с высокими экологическими характеристиками.

Система ГПТ в городе Севастополе представлена тремя видами транспорта: наземным электрическим (троллейбус), автомобильным (автобус) и водным (катер и паром).

Всего на территории города согласно реестру муниципальных маршрутов регулярных перевозок на 01.01.2021 зарегистрирован 121 маршрут ГПТ:

- 20 маршрутов троллейбуса;
- 101 маршрут автобуса (4 из которых – сезонные и 15 маршрутов автобуса – на время закрытия рейда по Севастопольской бухте).

Систему ГПТ по договорам, заключенным Департаментом, обслуживают: одно крупное государственное предприятие – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (20 троллейбусных и 25 автобусных маршрутов) и пять негосударственных транспортных предприятий (69 автобусных маршрутов).

Перевозки на водном транспорте осуществляет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова». Обслуживание маршрутов морского пассажирского транспорта производят морские пассажирские суда проекта 1438 типа «Молодежный», построенные в 1979–1982 годах и эксплуатируемые свыше 30 лет при нормативном сроке эксплуатации 25 лет.

Анализ маршрутной сети показал высокий уровень дублирования. Значение маршрутного коэффициента, характеризующего разветвленность маршрутной сети, для города Севастополя составляет 4,8. В настоящее время этот коэффициент не является нормируемым на федеральном уровне, однако ранее в СП «Градостроительство» для хорошо развитой маршрутной сети регламентировалось значение маршрутного коэффициента в границах 2,5–3,0.

Протяженность троллейбусной маршрутной сети составляет 262,9 км (199,7 км на действующих маршрутах), протяженность транспортной сети – 76,3 км (55 км на действующих маршрутах), в том числе без контактной сети (с автономным ходом) – 16 км. Транспортная сеть троллейбуса образует радиальную систему, обеспечивающую перевозку пассажиров от зон жилой застройки к центру города. Трассы маршрутов троллейбуса проходят по трем муниципальным округам, расположенным на южной стороне Севастопольской бухты: Нахимовскому, Ленинскому, Гагаринскому.

Протяженность маршрутной сети автобуса составляет 2082,3 км (1545,5 км – на действующих маршрутах), протяженность транспортной сети – 383,8 км (367,1 км – на действующих маршрутах).

Муниципальные автобусные маршруты осуществляют перевозки в городском и пригородном сообщении. В пригородном сообщении действуют 16 маршрутов в направлении следующих населенных пунктов: Инкерман, Кача, Морозовка, Передовое, Родниковое, Терновка, Андреевка, Верхнесадовое, Дальнее, Фронтное.

Трассы автобусных маршрутов проходят по территории всех муниципальных округов города.

Транспортное обслуживание населения города Севастополя обеспечивается парком автобусов и троллейбусов общей численностью 1009 единиц (267 троллейбусов и 742 автобуса), а также 7 единиц водного транспорта (2 парома и 5 катеров).

Перевозка пассажиров на автобусных маршрутах, обслуживаемых ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», практически полностью осуществляется подвижным составом большой вместимости (более 95%), на маршрутах коммерческих перевозчиков – почти в равной степени транспортными средствами средней (49,4%) и малой вместимости (50,6%).

Ежедневный средний выпуск на линию составляет более 640 автобусов и порядка 140 единиц троллейбусов.

На предприятии ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» с 2018 года происходит обновление подвижного состава как автобусов, так и троллейбусов в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р (далее – программа некоммерческого лизинга).

Переправа через Севастопольскую бухту осуществляется паромами и катерами в предельно изношенном состоянии. В рамках программы некоммерческого лизинга планируется приобретение 5 новых катеров.

Уровень качества транспортного обслуживания населения города оказывает существенное влияние на уровень качества городской среды и качества жизни. Темпы автомобилизации сегодня опережают темпы развития улично-дорожной сети и повышают уровень негативного воздействия на городскую экономику, экологию, мобильность населения и даже на психологическое состояние людей.

Данное обстоятельство формирует перед системой транспортного обслуживания населения новые цели и целый спектр вытекающих из них задач. Теперь общественный транспорт должен ориентироваться не только на перевозки граждан, не имеющих собственного транспорта, но и на максимальное стимулирование отказа автомобилистов от использования личного транспорта в повседневной жизни. Переориентация населения на передвижение общественным транспортом является основной мерой противодействия заторовым ситуациям, но для этого необходимо, чтобы жители города были уверены в том, что общественный транспорт безопасен, комфортен, предсказуем и доступен.

Перспективным направлением развития транспортного каркаса города Севастополя является включение в систему общественного транспорта железнодорожного сообщения.

На основании поручения Президента Российской Федерации от 05.02.2020 № Пр-191 подготовлен инвестиционный проект «Организация движения «городской электрички» в городе Севастополе с использованием рельсовых автобусов РА-3 в тактовом движении и организацией новых остановочных пунктов на маршрутах Севастополь-Пассажирский – Камышовая Бухта, Севастополь-Пассажирский – Золотая Балка» (далее – проект). Государственным заказчиком проекта является ФГУП «Крымская железная дорога».

Основными задачами, решаемыми при реализации проекта, являются создание комфортного и стабильного пригородного сообщения на территории города Севастополя, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть и общественный транспорт, установление системы «единого билета» для проезда в различных видах общественного транспорта, дальнейшее развитие туристических маршрутов.

С учетом перспективной численности населения города Севастополя Правительством Севастополя согласован вариант с возможностью поэтапного ввода по очередям строительства и организации пассажирского движения, включающий строительство второго пути с электрификацией для использования экологически чистого вида транспорта (электропоездов).

Реализация мероприятий первого этапа проекта позволит уже к туристическому сезону 2023 года организовать тактовое движение с интервалом 45 минут и потенциалом перевозки 2,2 млн пассажиров в год,

а также обеспечить транспортной доступностью отдаленные районы города Севастополя, связав их с центральной частью города, тем самым обеспечив уменьшение нагрузки на улично-дорожную сеть города.

Постановлением Правительства Севастополя от 29.12.2021 № 721-ПП утвержден документ планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2022–2026 годы (далее – документ планирования). Разработке указанного нормативно-правового акта предшествовал ряд транспортных исследований, которые проводились специалистами ООО «Строй Инвест Проект» (г. Москва), ООО «Санкт-Петербургский институт транспортных систем» (г. Санкт-Петербург).

Основными задачами документа планирования на плановый период являются:

- разработка мероприятий по переходу к планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по обновлению парка транспортных средств, используемых на маршрутах регулярных перевозок при переходе к планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по обеспечению рациональных режимов работы транспортных средств общего пользования на маршрутах регулярных перевозок в составе планируемой маршрутной сети;
- разработка мероприятий по организации системы оперативного управления регулярными перевозками;
- разработка мероприятий по совершенствованию информационного обеспечения регулярных перевозок;
- разработка мероприятий по совершенствованию системы сбора и оплаты проезда на маршрутах регулярных перевозок;
- разработка мероприятий по приведению транспортной инфраструктуры к нормативному состоянию.

Для обеспечения эффективного контроля и оперативного управления на маршрутах регулярных перевозок предусматриваются следующие мероприятия на плановый период:

- создание нового подразделения: «Единая диспетчерская служба для контроля регулярных перевозок» и наделение его полномочиями по контролю за осуществлением регулярных перевозок по всем муниципальным маршрутам и оперативному управлению на маршрутах регулярных перевозок. Диспетчерская служба должна обеспечивать мониторинг движения транспортных средств на маршрутах в режиме реального времени.

Следствием внедрения данного мероприятия должен стать контроль за соблюдением перевозчиками договорных обязательств в части выпуска транспортных средств на линию в соответствии с договором. Кроме того, организация единого диспетчерского контроля позволит оперативно решать возникающие накладки в работе системы общественного транспорта;

- заблаговременное размещение (не менее семи календарных дней до введения изменений) в сети Интернет (в том числе на официальном сайте

исполнительных органов государственной власти), на остановочных пунктах и в транспортных средствах информации для пассажиров об установлении, изменении или отмене маршрутов регулярных перевозок;

- разработка и размещение на всех остановочных пунктах информационных табличек, содержащих сведения о маршрутах регулярных перевозок в городе Севастополе и расписание / интервал движения по часам суток транспортных средств, следующих через соответствующие остановочные пункты;

- продолжение внедрения и популяризации действующей системы сбора проездной платы на основе карт ЕГКС. Доля поездок, оплаченная данными картами, должна достигнуть 100%;

- обеспечение возможности проезда по льготным проездным билетам (в том числе билетам учащегося) на всех маршрутах регулярных перевозок;

- создание и использование на маршрутах регулярных перевозок тарифных планов, предоставляющих возможность проезда на всех видах общественного транспорта, включая водный, без ограничения количества поездок в течение 60 минут;

- создание и использование на маршрутах регулярных перевозок единого проездного месячного абонеента, предоставляющего возможность проезда на всех видах общественного транспорта, включая водный, без ограничения числа поездок в течение месяца.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшалась из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- низкую пропускную способность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, высокую степень износа значительной части автомобильных дорог, повышенную

автомобилизацию населения города Севастополя, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах;

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Из факторов нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) водителем стабильно растут показатели нарушений правил проезда пешеходного перехода и нарушений правил установленного скоростного режима.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате ДТП, включая детей, и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, гарантирующей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, подписанного 14.10.2016, с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений ПДД.

По состоянию на 01.01.2021 на автомобильных дорогах и улицах города Севастополя установлены 122 камеры фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя, что составляет 206% от базового количества 2017 года. Работы по установке камер выполняет ООО «Безопасные дороги Севастополя» в рамках заключенного концессионного соглашения.

Осуществленный комплекс мер, направленный на профилактику аварийности на городской дорожной сети, позволил не допустить распространения резонансных ДТП. Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в расчете на 100 тыс. населения (социальный риск) по итогам 2020 года составило 5,34 человека (по итогам 2019 года социальный риск составил 4,06 человека, в 2018 году – 8,2 человека, в 2017 году – 10,9 человека).

Такие результаты достигнуты за счет комплексного воздействия на причины и условия, способствующие совершению ДТП, повышения дисциплины водителей транспортных средств и пешеходов в результате расширения пропагандистского влияния на них и усиления ответственности за нарушение ПДД.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада», строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, строительство транспортной развязки на пересечении пр-та Генерала Острякова (5-й км Балаклавского шоссе) — подъезд к Максимовой даче. Данные мероприятия позволят обеспечить разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

## 2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются:

- улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;
- развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;
- внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;

- повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;
- повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;
- привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта;
- продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;
- повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;
- в части дорожного хозяйства — внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
- Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;
- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63 (далее – государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»);
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;
- федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»;
- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы определено обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса, отвечающего

потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

4) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

5) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

6) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

7) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

8) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

9) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

10) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением ПДД.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя (1.1)	5. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса
2.	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры (2.4); доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке	1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного) (2.5); количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме (2.6)	
3.	Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.1)	2. Обновление парка пассажирского транспорта
4.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.2); количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») (2.3)	3. Развитие аэропортовой и портовой инфраструктур. 4. Повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности
5.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (4.1); доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (4.2); доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (4.3); протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом) (4.4); протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2); объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым	7. Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>и г. Севастополя») (5.4);  реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок (5.5);  прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.6);  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.7);  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.8);  общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.9);  количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1);  количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства (7.1);  выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (9.1)</p>	
6.	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (3.1);  количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (3.2)</p>	6. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения
7.	<p>Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.1);  доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (8.2)</p>	8. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.3)	9. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 10. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

1. Целевой показатель (индикатор) «Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя».

Расчет показателя:  $Pr$ , где:

$Pr$  – количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя в отчетном году в соответствии с заключенными государственными контрактами.

Единица измерения: единиц.

2. Целевой показатель (индикатор) «Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов».

Расчет показателя:  $A$ , где:

$A$  – количество поставленных в отчетном году автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках заключенных лизинговых контрактов.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: единиц.

3. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры».

Расчет показателя:  $A$ , где:

$A$  – количество объектов портовой инфраструктуры, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

Показатель определяется на основании данных, представленных Департаментом капитального строительства города Севастополя.

Единица измерения: единиц.

4. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)».

Показатель определяется на основании данных, представленных Департаментом капитального строительства города Севастополя.

Единица измерения: единиц.

5. Целевой показатель (индикатор) «Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

$A$  – количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$B$  – общее количество приоритетных объектов транспортной инфраструктуры города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

6. Целевой показатель (индикатор) «Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

$A$  – количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$B$  – общее количество подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования города Севастополя, оборудованного для перевозки МГН, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

7. Целевой показатель (индикатор) «Количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме».

Расчет показателя: А, где:

А – количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме.

Единица измерения: штук.

8. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

9. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

10. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

11. Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

12. Целевой показатель (индикатор) «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

13. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

14. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или)

межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L$ , где:

$L$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения» по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

15. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_s + L_{rk}$ , где:

$L_s$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{rk}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

16. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_{kr} + L_r$ , где:

$L_{kr}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_r$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

17. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)».

Расчет показателя:  $A$ , где:

$A$  – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, строительство и реконструкция которых ведутся в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-

экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», по состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: км.

18. Целевой показатель (индикатор) «Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)» в плановый срок».

Расчет показателя:  $A$ , где:

$A$  – количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, по состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: единиц.

19. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $P_{rp}$ , где:

$P_{rp}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено в отчетном году по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

20. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $P_{rp}$ , где:

$P_{rp}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена в отчетном году по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

21. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Расчет показателя:  $P_{rp} = L_{общ\ ог} - L_{общ\ пг}$ , где:

$L_{общ\ ог}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{общ\ пг}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города

Севастополя, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря предыдущего года.

Единица измерения: км.

22. Целевой показатель (индикатор) «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Значение показателя определяется по результатам проведения ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации). Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор», с 2021 года – на основании данных, представленных ГКУ «Дирекция».

23. Целевой показатель (индикатор) «Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество капитально отремонтированных административных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

Единица измерения: штук.

24. Целевой показатель (индикатор) «Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество казенных учреждений, осуществляющих в отчетном году деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Единица измерения: учреждение.

25. Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

26. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

27. Целевой показатель (индикатор) «Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением».

Расчет показателя: А, где:

А – количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

28. Целевой показатель (индикатор) «Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения».

Расчет показателя: А, где:

А – выполненные дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку и актуализацию программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность (плановый период 2026–2030 годов – 1 шт.);

2) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов. В 2022 году планируется поставка 2 пассажирских катеров;

3) увеличение пропускной способности морского порта путем ввода в эксплуатацию 13 объектов портовой инфраструктуры (в 2024 году – 2 объекта, 2025 году – 9 объектов, плановом периоде 2026–2030 годов – 2 объекта);

4) ввод в эксплуатацию в 2024 году 2 объектов, 2025 году – 9 объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»;

5) увеличение доли приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры до 75% к 2030 году: в 2022 году – 35%, 2023 году – 40%, 2024 году – 45%, 2025 году – 50%, плановом периоде 2026–2030 годов – 75%;

6) увеличение доли автобусного парка подвижного состава автомобильного транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава до 40 % к 2030 году: в 2022 году – 34%, 2023 году – 35%, 2024 году – 36%, 2025 году – 37%, плановом периоде 2026–2030 годов – 40%. Доля троллейбусного парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава составит 100% к 2030 году: в 2022 году – 100%, 2023 году – 100%, 2024 году – 100%, 2025 году – 100%, плановом периоде 2026–2030 годов – 100%;

7) заключение государственного контракта, предусматривающего организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме в 2022 году;

8) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) до 6,9 человека к 2025 году (в 2022 году – 7,79 человека, 2023 году – 7,12 человека, 2024 году – 6,9 человека);

9) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств) до 1,99 человека к 2025 году (в 2022 году – 2,24 человека, 2023 году – 2,05 человека, 2024 году – 1,99 человека);

10) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 73,75% к 2030 году (в 2022 году – 61,7%, 2023 году – 67,08%, 2024 году – 73,75%, 2025 году – 73,75%, плановом периоде 2026–2030 годов – 73,75%);

11) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% к 2030 году (в 2022 году – 74%, 2023 году – 80%, 2024 году – 85%, 2025 году – 85%, плановом периоде 2026–2030 годов – 85%);

12) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70% к 2030 году (в 2022 году – 64%, 2023 году – 66%, 2024 году – 70%, 2025 году – 70%, плановом периоде 2026–2030 годов – 70%);

13) увеличение протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения до 0,624 тыс. погонных метров к 2025 году (в 2022 году – 0,1014 тыс. погонных метров, 2023 году – 0,3141 тыс. погонных метров, 2024 году – 0,624 тыс. погонных метров);

14) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя до 1137,64 км к 2030 году. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя составит

в 2022 году 1122,54 км, 2023 году – 1122,54 км, 2024 году – 1122,54 км, 2025 году – 1124,54 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 1137,64 км;

15) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 31,695 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2023 году – 10,16 км, 2024 году – 0 км, 2025 году – 8,435 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 13,1 км);

16) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 381,82 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения к 2030 году (в 2022 году – 35,624 км, 2023 году – 43,530 км, 2024 году – 43,238 км, 2025 году – 43,238 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 216,190 км);

17) строительство и реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя». Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя») составит по годам: 2022 год – 0,077 км, 2023 год – 10,16 км, 2024 год – 0 км, 2025 год – 8,435 км;

18) реализацию строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок. Количество объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», строительство и реконструкция которых завершены в плановый срок, составит в 2022 году 1, 2023 году – 2, 2024 году – 2, 2025 году – 11;

19) строительство 15,1 км новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог составит в 2025 году 2,0 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 13,1 км;

20) реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог составит в 2025 году 3,22 км;

21) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит на конец 2030 года 122,03 км (в 2022 году – 27,804 км, 2023 году – 44,922 км, 2024 году – 49,304 км);

22) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 745,040 км к 2030 году (в 2022 году общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 650,814 км, 2023 году – 695,736 км, 2024 году – 745,040 км, 2025 году – 745,040 км, плановом периоде 2026–2030 годов – 745,040 км);

23) проведение в плановом периоде 2026–2030 годов капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

24) количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства, составит в 2022 году 1, 2023 году – 1, 2024 году – 1, 2025 году – 1, плановом периоде 2026–2030 годов – 1;

25) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25% к 2025 году (в 2022 году – до 15%, 2023 году – до 20%, 2024 году – до 25%);

26) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, до 40% к 2025 году (в 2022 году – до 20%, 2023 году – до 30%, 2024 году – до 40%);

27) внедрение к 2025 году интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением;

28) выполнение дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»: в 2022 году – 1 шт., в 2023 году – 1 шт.

Программа реализуется в 2022–2030 годах без выделения этапов.

### 3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы».

Основное мероприятие 1 предусматривает разработку и актуализацию комплексной схемы организации дорожного движения, которая позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, ускорить движение транспорта, обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры, повысить безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания. В рамках данного мероприятия будет обследована и оптимизирована маршрутная сеть, вследствие чего

уменьшится время в пути и повысится комфортность движения для водителей и пассажиров частных автотранспортных средств, улучшится экологическая обстановка в городе Севастополе, уменьшится количество жалоб граждан на работу транспортной отрасли.

Мероприятие 1.1 «Разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Данное мероприятие позволит выполнить подпункт «б» пункта 4 поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637гс, направленного субъектам Российской Федерации для разработки и реализации схем дорожного движения, и выполнить требования Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Его реализация увеличит пропускную способность автомобильных дорог, ускорит движение транспорта и уменьшит количество хаотично припаркованных транспортных средств.

Мероприятие предполагает описание существующей схемы организации дорожного движения; разработку мероприятий по оптимизации транспортных потоков; составление характеристики действующей улично-дорожной сети; разработку транспортной модели города; рассмотрение предложений по увеличению пропускной способности и повышению безопасности дорожного движения; разработку программы, которая позволит определить необходимые объемы финансирования и сроки для реализации конкретных мероприятий; анализ градостроительной нормативной документации; прогноз транспортного спроса; изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Севастополя; разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; определение основных пассажирообразующих объектов; проведение соцопросов населения и гостей города; определение функциональных характеристик существующей маршрутной сети, уровня дублирования маршрутов; формирование новой маршрутной сети с учетом развития территории города; расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой сети. С течением времени предполагается актуализация указанных данных.

Плановый срок реализации: 2026–2030 годы.

Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок».

Мероприятие предусматривает обновление парка пассажирского транспорта путем реализации мероприятий программы некоммерческого

лизинга, строительство и реконструкцию объектов портовой и аэропортовой инфраструктуры города Севастополя.

Указанные мероприятия позволят улучшить финансово-экономическое состояние предприятий, обеспечить безопасность граждан в рамках требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Мероприятие 2.1 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и морским транспортом общего пользования по территории города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на поставку автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов».

Данное мероприятие реализуется в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р, и позволит обновить парк пассажирского транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе, уменьшить количество маловместимого пассажирского транспорта, оптимизировать маршрутную сеть.

Мероприятие предполагает поставку в лизинг автобусов, троллейбусов и катеров (в том числе выплаты лизинговых платежей по контрактам на поставку автобусов и троллейбусов, заключенным в 2016–2018 годах).

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2026 год.

Мероприятие 2.3 «Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ООО «ЮППК».

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 2.4 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, и предусматривает увеличение пропускной способности морского порта.

Мероприятие реализуется с 2024 по 2025 год.

Мероприятие 2.5 «Строительство причала на Радиогорке».

Данное мероприятие предполагает проведение проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по строительству причала на Радиогорке, расположенного на Северной стороне города Севастополя, с целью обеспечения транспортной доступности микрорайона Радиогорка.

Мероприятие планируется к реализации для обеспечения последующей реконструкции гидротехнического сооружения в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя».

Плановый срок реализации: 2026–2030 годы.

Мероприятие 2.6 «Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская».

Данное мероприятие предполагает проведение технического обследования, проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по реконструкции пассажирского пирса № 1, расположенного в Константиновской бухте города Севастополя, с целью организации транспортной доступности Константиновской батареи.

Мероприятие планируется к реализации для обеспечения последующей реконструкции гидротехнического сооружения в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя».

Плановый срок реализации: 2026–2030 годы.

Мероприятие 2.7 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, и планируется к реализации в 2022 году.

Мероприятие 2.8 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта».

Данное мероприятие предполагает создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта, предназначенной для автоматизации деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя при реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и повышения уровня информированности населения о работе автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе. Вместе с тем система управления и диспетчеризации городского транспорта позволит обеспечить ведение, контроль и анализ реестров маршрутов регулярных перевозок в городе Севастополе, актуализацию реестров маршрутов регулярных перевозок, установление

временных маршрутов регулярных перевозок при проведении ремонтных работ на дорогах, ведение, контроль и анализ реестра расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестра остановочных пунктов и объектов транспортной инфраструктуры с учетом данных об их пропускной способности.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя в 2022–2030 годах.

Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие 3.1 «Обеспечение развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предусматривает обеспечение развития и функционирования системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети города, что позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия в 2022–2030 годах будут приобретены и установлены стационарные комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД, а также мобильные комплексы фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД.

Мероприятие выполняется совместно с ГИБДД УМВД России по г. Севастополю.

Мероприятие 3.2 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие реализуется в целях повышения уровня безопасности дорожного движения, сокращения влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность, снижения

числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ в соответствии с Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП: ремонт, замену и установку недостающих барьерных ограждений, в том числе обустройство пешеходных переходов пешеходными ограждениями, устройство и восстановление горизонтальной дорожной разметки, установку и замену дорожных знаков, в том числе дорожных знаков индивидуального проектирования, обустройство пешеходных переходов дорожными знаками, содержание светофорных объектов и установку автономных осветительно-сигнальных комплексов, а также выполнение комплекса работ, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в 2022–2030 годах.

Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях увеличения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности.

Мероприятие 4.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 68% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Мероприятие 4.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений

на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 68% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети».

Данное мероприятие предусматривает мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования города Севастополя и позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение по сети региональных дорог.

Финансирование данного мероприятия осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и безопасных условий такого движения.

Работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них выполняются в соответствии с Классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, а также Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Мероприятие предполагает выполнение комплекса мер по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них выполняются в соответствии с Классификацией работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, а также Порядком организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 27.05.2021 № 238-ПП.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью увеличения пропускной способности, улучшения параметров транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развития транспортно-логистической системы города Севастополя.

При капитальном ремонте автомобильных дорог и улично-дорожной сети города согласно Классификации работ, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402, выполняются работы по усилению конструкции дорожной одежды, уширению дорожной одежды до норм, соответствующих категории, устройству тротуаров и пешеходных дорожек, автопавильонов, линий наружного освещения, транспортных развязок, примыканий, съездов, пешеходных переходов, обустройству их в соответствии с требованиями по доступности для инвалидов и маломобильных групп населения, нанесению горизонтальной и вертикальной дорожной разметки согласно разработанному проекту организации дорожного движения.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по капитальному ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах

финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.4 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения».

Данное мероприятие направлено на проведение проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с целью приведения в соответствие автомобильных дорог города Севастополя нормативным требованиям к их эксплуатационному состоянию.

Кроме того, мероприятие предусматривает уплату постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, от 14.10.2016.

Мероприятие планируется к реализации с 2022 по 2030 год.

Мероприятие 5.5 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2023 годы.

Мероприятие 5.6 «Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0+000–3+500».

Мероприятие направлено на обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимися районами бухты Казачьей

и бухты Камышовой в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года и является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2025 годы.

Мероприятие 5.7 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышова бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)».

Мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2025 годы.

Мероприятие 5.8 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2023 годы.

Мероприятие 5.9 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082».

Данное мероприятие реализуется в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2022–2023 годы.

Мероприятие 5.10 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада».

Мероприятие направлено на обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузку центральной части города от транзитных и пассажирских потоков, сокращение перепробегов транспорта. Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейской рокады», является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2026–2030 годы.

Мероприятие 5.11 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту в городе Севастополе».

Мероприятие предусматривает строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, является приоритетным в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя и планируется к реализации с 2026 по 2030 год.

Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 6.1 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений».

В рамках данного мероприятия планируется проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор» в плановом периоде 2026–2030 годов.

Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений».

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие мероприятия:

7.1. Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями.

7.2. Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей.

Основное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция» и планируется к реализации в 2022–2030 годах.

Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в целях снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных

происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя, снижения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности.

Мероприятие 8.1 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Данное мероприятие предполагает внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации города Севастополя в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Мероприятие реализуется в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Перечень мероприятий Программы приводится в приложении № 2 к Программе.

#### 4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Программа предусматривает применение мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Реализация основных мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательными и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63;

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р.

В Программу будут вноситься изменения с учетом изменений, вносимых в законодательство Российской Федерации и города Севастополя.

Перечень мер правового регулирования в рамках мероприятий Программы приводится в приложении № 3 к Программе.

## 5. Информация о финансовом обеспечении, необходимом для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств города Севастополя осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета города Севастополя, в том числе средств федерального бюджета, получаемых в форме межбюджетных трансфертов (субсидий).

Всего по Программе – 166 725 523,9 тыс. руб., в том числе:

2022 год – 15 073 364,3 тыс. руб.;

2023 год – 15 694 025,0 тыс. руб.;

2024 год – 5 479 538,3 тыс. руб.;

2025 год – 9 678 047,1 тыс. руб.;

2026–2030 годы – 120 800 549,2 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 26 656 175,6 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 8 604 000,1 тыс. руб.;

2023 год – 10 955 390,0 тыс. руб.;

2024 год – 1 344 633,0 тыс. руб.;

2025 год – 5 752 152,5 тыс. руб.;

2026–2030 годы – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 140 069 348,3 тыс. руб.,

в том числе:

2022 год – 6 469 364,2 тыс. руб.;

2023 год – 4 738 635,0 тыс. руб.;

2024 год – 4 134 905,3 тыс. руб.;

2025 год – 3 925 894,6 тыс. руб.;

2026–2030 годы – 120 800 549,2 тыс. руб.

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета и межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя, а также внебюджетные источники финансирования.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета города Севастополя и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом города Севастополя о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и федеральным законом о федеральном бюджете.

Финансирование основного мероприятия 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети» осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Объем внебюджетных средств рассчитан с учетом привлечения инвесторов.

Финансирование мероприятий осуществляется на основании порядков предоставления субсидий и межбюджетных трансфертов, утвержденных Правительством Севастополя.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы за счет средств бюджетных и внебюджетных источников и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования приводится в приложении № 4 к Программе.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы, реализуемых с привлечением средств федерального бюджета, приводится в приложении № 5 к Программе.

#### 6. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка масштабов и последствий рисков, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные финансовые риски, которые связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем

бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования при отсутствии необходимого финансирования из бюджета города Севастополя осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Рассматриваются и правовые риски, которые связаны с изменением законодательства, длительным формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

## 7. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей программных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей и решению поставленных задач.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет ее ответственный исполнитель – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Соисполнителями Программы являются: Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя. Участниками Программы являются: Ространснадзор, ГИБДД УМВД России по г. Севастополю, ГУ МЧС России по г. Севастополю, ГКУ «Дирекция», ГКУГС «ЕДКС», ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», ГБУ «Севастопольский Автодор», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс», ГУПС «СМП», ООО «ЮППК», ООО «Международный аэропорт «Симферополь», субъекты транспортной инфраструктуры.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за конечные результаты ее реализации, рациональное использование выделенных бюджетных ассигнований, находящихся в бюджетной росписи ответственного исполнителя в текущем финансовом году, определяет формы и методы управления реализацией Программы, обеспечивает

информационное и организационное сопровождение выполнения программных мероприятий. Их реализация осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере транспорта и дорожного хозяйства с использованием средств финансовой поддержки в предусмотренных законодательством объемах.

Ответственный исполнитель Программы:

- обеспечивает разработку Программы, согласование ее мероприятий с соисполнителями и участниками Программы;

- разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации Программы;

- при необходимости уточняет целевые индикаторы (показатели) эффективности и механизм реализации Программы, а также расходы, связанные с ее выполнением;

- принимает решение о продлении срока либо прекращении выполнения Программы;

- ежеквартально представляет в Департамент экономического развития города Севастополя сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы;

- запрашивает у соисполнителей и участников Программы информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации Программы и для проведения оценки эффективности реализации Программы и подготовки годового отчета;

- готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации Программы.

Соисполнители и участники Программы осуществляют:

- эффективное и целевое использование средств бюджета, выделенных на реализацию Программы;

- софинансирование расходов, связанных с выполнением программных мероприятий, за счет средств внебюджетных источников;

- подготовку и направление ответственному исполнителю Программы предложений по перечню объектов, подлежащих модернизации, строительству и замене, на очередной финансовый год с обоснованием отбора первоочередных объектов, защиту этих предложений;

- отбор подрядчиков по исполнению программных мероприятий на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и законодательством города Севастополя;

- мониторинг и информационно-аналитическое обеспечение реализации Программы;

- представление ответственному исполнителю информации, необходимой для проведения мониторинга реализации Программы, и годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации Программы;

- представление ответственному исполнителю документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Выделение субсидий из бюджета на реализацию программных

мероприятий осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и законодательством города Севастополя.

Информация о реализации Программы подлежит распространению посредством размещения в средствах массовой информации, в том числе электронных, в порядке, установленном Правительством Севастополя.

Главными распорядителями средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, являются: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя.

В объемы финансирования Программы в текущем и последующих годах дополнительно могут включаться объекты по заключенным и незавершенным в предыдущем году контрактам по программным мероприятиям, обеспеченным финансированием в текущем году, которые не влекут за собой изменений натуральных показателей.

Перечень (состав) работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту по реализации мероприятий Программы включает проектно-изыскательские работы, строительно-монтажные работы, а также проверку достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ, работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий (в случае необходимости).

По укрупненным мероприятиям Программы пообъектные перечни на текущий финансовый год и плановый период (при необходимости) утверждаются приказом руководителя исполнительного органа государственной власти, являющегося ответственным исполнителем соответствующего укрупненного мероприятия Программы.

---

Приложение № 1  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»  
и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»								
1.1	Количество разработанных и утвержденных программ комплексного развития транспортной инфраструктуры города Севастополя и комплексных схем организации дорожного движения города Севастополя	ед.	1	-	-	-	-	1
Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»								
2.1	Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-	ед.	3	2	-	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
	пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов								
2.2	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры	ед.	-	-	-	2	9	2	
2.3	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)	ед.	-	-	-	2	9	-	
2.4	Доля приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, доступных для инвалидов и других МГН, в общем количестве приоритетных объектов транспортной инфраструктуры	%	30	35	40	45	50	75	
2.5	Доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта	%	33 (автобус)	34 (автобус)	35 (автобус)	36 (автобус)	37 (автобус)	40 (автобус)	

Значения целевых показателей (индикаторов)								
№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	общего пользования, оборудованного для перевозки МГН, в парке этого подвижного состава (автобусного, троллейбусного)		100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)	100% (троллейбус)
2.6	Количество заключенных государственных контрактов, предусматривающих организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме	шт.	1	1	1	1	1	1
Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
3.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения <sup>1</sup>	чел.	8,24	7,79	7,12	6,9		
3.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств <sup>1</sup>	чел.	2,37	2,24	2,05	1,99		
Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
4.1	Доля автомобильных дорог регионального и	%	55,5	61,7	67,08	73,75	73,75	73,75

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
4.2	Межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям <sup>2</sup> Доля дорожной сети севавтопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии <sup>2</sup>	%	69	74	80	85	85	85	
4.3	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок <sup>2</sup>	%	62	64	66	70	70	70	
4.4	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. пог. м	0	0,1014	0,3141	0,624			
Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»									
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по	км	1122,54	1122,54	1122,54	1122,54	1124,54	1137,64	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
5.2	состоянию на 31 декабря отчетного года Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	73	-	10,16	-	8,435	13,1
5.3	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	79,134	35,624	43,530	43,238	43,238	216,190
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод)	км	6,73	0,077	10,16	-	8,435	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
	(показатель государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»)								
5.5	Реализация строительства объектов государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» в плановый срок	ед.	1	1	2	2	11	-	-
5.6	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	-	-	-	-	2,0	13,1	-
5.7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования	км	7,3	-	-	-	3,22	-	-

Значения целевых показателей (индикаторов)								
№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог							
5.8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения города Севастополя, соответствующим нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	23,138	27,804	44,922	49,304		
5.9	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения, соответствующих	км	623,01	650,814	695,736	745,040	745,040	745,040

Значения целевых показателей (индикаторов)								
№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года							
<b>Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»</b>								
6.1	Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства	шт.	-	-	-	-	-	1
<b>Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»</b>								
7.1	Количество казенных учреждений, осуществляющих деятельность в сфере транспорта и дорожного хозяйства	учреждение	1	1	1	1	1	1
<b>Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»</b>								
8.1	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог	%	7	15	20	25		

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
	регионального (межмуниципального) значения <sup>3</sup>								
8.2	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр <sup>3</sup>	%	10	20	30	40			
8.3	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением	шт.	0	0	0	1			
Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»									
9.1	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	шт.	-	1	1	-	-	-	-

<sup>1</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

<sup>2</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

<sup>3</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

---

Приложение № 2  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»

Перечень основных мероприятий государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»							
1.		Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.1	0200100200	Мероприятие 1.1 «Разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2026	2030	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, ускорение движения транспорта, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение граждан достаточным количеством транспорта	Невыполнение субъектом Российской Федерации поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС (п. 4 «б»), невыполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440
2.		Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.1	0200200200	Мероприятие 2.1 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Кру-подорова», субъекты транспортной инфраструктуры	2022	2030	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом	Неполучение доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.2	0200100200 0200200200	Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов»	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2022	2026	Обновление парка пассажирского городского наземного электрического, автобусного, морского пассажирского транспорта, улучшение экологической обстановки в городе, уменьшение количества маломестимого пассажирского транспорта	Невыполнение договорных обязательств, высокие риски судебных разбирательств

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.3	0200200200	Мероприятие 2.3 «Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО «ЮППК»	2022	2030	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ООО «ЮППК»	Неполучение доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ООО «ЮППК»
2.4	02002R1880 0200200400	Мероприятие 2.4 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	2024	2025	Реализация мероприятий государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»,	Невозможность эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
						повышение безопасности и комфорта для пассажиров	
2.5	0200200400	Мероприятие 2.5 «Строительство причала на Радиогорке»	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	2026	2030	Строительство объектов социальной инфраструктуры, обеспечение бесперебойной работы морского пассажирского транспорта	Невозможность эксплуатации причального сооружения для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
2.6	0200200400	Мероприятие 2.6 «Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская»	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	2026	2030	Организация транспортной доступности Константиновской батареи	Невозможность эксплуатации причального сооружения для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
2.7	02002R1880	Мероприятие 2.7 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек»	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	2022	2022	Реализация мероприятия государственной программы Российской Федерации	Невозможность организации гражданского авиасообщения

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.8	0200200200	Мероприятие 2.8 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2030	Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя» Диспетчерское управление и контроль работы пассажирского автомобильного, наземного электрического транспорта и морского транспорта города Севастополя в целях автоматизации процесса контроля эксплуатации пассажирского транспорта, сокращения издержек на обслуживание пассажирских перевозок, улучшения качества	Увеличение издержек на обслуживание пассажирских перевозок, ухудшение качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
						предоставляемых услуг населению по пассажирам перевозкам	
3		Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.1	020R300400	Мероприятие 3.1 «Обеспечение развития и функционирования работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2030	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с числом погибших

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.2	020R310801	Мероприятие 3.2 «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение числа дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4		Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					
4.1	020R153930 020R153940 020R100102	Мероприятие 4.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусствленных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»				происшествий	«Безопасные качественные дороги»
4.2	020R153930 020R153940 020R100500	Мероприятие 4.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
		проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»					
5.		Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.1	0200500100 0200500200	Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также организации, дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и безопасных условий такого движения	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.2	0200500200	Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.3	0200500500	Мероприятие 5.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Увеличение пропускной способности, улучшение параметров транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развитие транспортно-логистической системы города Севастополя	Уменьшение пропускной способности, ухудшение параметров транспортной инфраструктуры, снижение уровня безопасности дорожного движения и увеличение смертности от дорожно-транспортных происшествий, торможение развития транспортно-логистической системы города Севастополя

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.4	0200500400 0200500401	Мероприятие 5.4 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.5	02005R1880	Мероприятие 5.5 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Реализация мероприятия государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», повышение пропускной способности автомобильной дороги	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63
5.6	02005R1880	Мероприятие 5.6 «Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0+000–3+500»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2025	Обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимся районом бухты Казачьей и бухты Камышовой	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.7	02005R1880	Мероприятие 5.7 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2025	Повышение пропускной способности автомобильных дорог	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63
5.8	02005R1880	Мероприятие 5.8 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Реализация мероприятия государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.9	02005R1881	Мероприятие 5.9 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Реализация мероприятия государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», повышение пропускной способности автомобильной дороги	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 № 63
5.10	(КЦСР)	Мероприятие 5.10 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2026	2030	Обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузка центральной части города от транзитных и пассажирских потоков	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.11	(КЦСР)	Мероприятие 5.11 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2026	2030	Обеспечение транспортного сообщения между Южной и Северной сторонами города Севастополя	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-3С
6.		Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.1	0200600200	Мероприятие 6.1 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2026	2030	Восстановление ресурса зданий, сооружений, а также улучшение их эксплуатационных показателей	Непроведение капитального ремонта зданий, сооружений, ухудшение эксплуатационных показателей зданий, сооружений
7.		Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение деятельности государственных учреждений»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.1	0200700100	Мероприятие 7.1 «Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения функций казенными учреждениями»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети города Севастополя, а также массовое увольнение сотрудников учреждения, что повлечет за собой ликвидацию учреждения
7.2	0200700100	Мероприятие 7.2 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплаты налогов, сборов и иных платежей»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2030	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети города Севастополя, а также массовое увольнение сотрудников учреждения, что повлечет за собой ликвидацию учреждения

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.		Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.1	020R254180	Мероприятие 8.1 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Применение новых технологий в дорожной отрасли	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
9.	0200957840	Основное мероприятие 9 «Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	2022	2023	Обеспечение притока протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Нереализация федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»

Приложение № 3  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
1	2	3	4	5
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»				
Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»				
1.	Постановление Правительства Севастополя	«Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, из бюджета города Севастополя на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате разницы между экономическими обоснованными тарифами транспортных предприятий и регулируемые тарифами для населения, установленными уполномоченным исполнительным органом государственной власти города Севастополя, за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО «ЮПК»	Январь 2022 г.

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
2.	<p>Основное мероприятие 3 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».</p> <p>Основное мероприятие 4 «Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».</p> <p>Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»</p>	<p>«О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Июнь 2018 г.</p>
3.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП</p>	<p>«Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «Дирекция»</p>	<p>Май 2021 г.</p>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
4.	<p>Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>«Об утверждении перечня объектов по реализации мероприятия 4.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национальной программы «Безопасные качественные дороги» государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя, на 2022 год</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»</p>	<p>Январь 2022 г.</p>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
5.	Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	«Об утверждении перечня объектов по реализации мероприятия 4.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» и мероприятия 5.3 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя, на 2022 год	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Январь 2022 г.
Основное мероприятие 8 «Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»				
6.	Постановление Правительства Севастополя от 02.09.2021 № 411-ПП	«Об утверждении Положения об интеллектуальной транспортной системе города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Сентябрь 2021 г.

**Приложение № 4**  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей  
государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города  
Севастополя» по источникам финансирования**

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирова- ния	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026– 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя»		Всего, в том числе:	15073364,3	15694025,0	5479538,3	9678047,1	120800549,2	166725523,9
		федеральный бюджет	8604000,1	10955390,0	1344633,0	5752152,5	0,0	26656175,6
		бюджет города Севастополя	6469364,2	4738635,0	4134905,3	3925894,6	120800549,2	140069348,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
I. Планирование развития транспортной системы		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	34166,7	34166,7
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1. Разработка и актуализация программ и схем по развитию транспортной системы города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	34166,7	34166,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	34166,7	34166,7
2. Развитие пассажирских перевозок		бюджет города Севастополя	3861587,3	1066079,7	836964,9	2308504,5	1986527,8	10059664,2
		федеральный бюджет	406150,0	0,0	72 219,5	1476886,5	0,0	1955256,0
		бюджет города Севастополя	3455437,3	1066079,7	764745,4	831618,0	1986527,8	8104408,2
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.1. Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГУП «Севэлектро-автотранс им. А.С. Кругодерова», субъекты транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	617347,8 0,0 617347,8	571473,6 0,0 571473,6	235331,3 0,0 235331,3	228270,9 0,0 228270,9	1141354,5 0,0 1141354,5	2793778,1 0,0 2793778,1
2.2. Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов	Департамент городского хозяйства Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе: Департамент городского хозяйства города Севастополя	2785266,7 0,0 2785266,7	462050,2 0,0 462050,2	462050,2 0,0 462050,2	462050,2 0,0 462050,2	280320,7 0,0 280320,7	4451738,0 0,0 4451738,0
			21225,4	0,0	0,0	0,0	0,0	21225,4

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Кругодерова»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2764041,3	462050,2	462050,2	462050,2	280320,7	4430512,6
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	28073,8	29181,3	60470,0	60470,0	302350,0	480545,1
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	28073,8	29181,3	60470,0	60470,0	302350,0	480545,1
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	76020,0	1554620,0	0,0	1630640,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	72219,5	1476886,5	0,0	1549106,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
г. Севастополя	ГКУГС «ЕДКС»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	81534,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	81534,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	370,0	49310,0	0,0	49680,0
2.4.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	351,5	46845,0	0,0	47196,5
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	18,5	2465,0	0,0	2483,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026--2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	18,5	2465,0	0,0	2483,5
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	2520,0	180260,0	0,0	182780,0
2.4.2. Реконструкция паромного пирса № 155 в Артбухте	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	2394,0	171250,0	0,0	173644,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	633448,0	0,0	633448,0
2.4.3. Реконструкция перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	601777,5	0,0	601777,5
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.4. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя лифтными причалами на Северной стороне	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	349982,0	0,0	349982,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	332480,0	0,0	332480,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	17502,0	0,0	17502,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	17502,0	0,0	17502,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.5. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Департамент капитального строительства города Севастополя,	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	52530,0	0,0	52530,0
		бюджет	0,0	0,0	0,0	49904,0	0,0	49904,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ГКУС «ЕДКС»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	47660,0	0,0	0,0	47660,0
2.4.6. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	45277,0	0,0	0,0	45277,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
			0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	82580,0	0,0	82580,0
	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	78450,0	0,0	78450,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы		
			4	5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.9. Реконструкция пассажирского пирса № 57 в районе ГРЭС	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	25470,0	0,0	0,0	25470,0	
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	24197,0	0,0	0,0	24197,0	
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	1273,0	0,0	0,0	1273,0	
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.4.10. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учквеве	Департамент капитального строительства города Севастополя,	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	49810,0	0,0	49810,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	47320,0	0,0	47320,0	



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, исполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	31695,0
2.5. Строительство причала на Радиогорке	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.6. Реконструкция пассажирского пирса	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	215340,6	215340,6
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)								
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
№ 1, бухта Константиновская	строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.7. Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215340,6	215340,6		
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Всего, в том числе:	427530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	406150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	406150,0		
			21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0		
			21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0		
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0			
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.8. Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	3369,0	3374,6	3093,4	3093,4	15467,0	28397,4	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	3369,0	3374,6	3093,4	3093,4	15467,0	28397,4	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации региональной составляющей федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»		Всего, в том числе:	540626,7	559914,7	594829,7	594829,7	2974148,5	5264349,3	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	540626,7	559914,7	594829,7	594829,7	2974148,5	5264349,3	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1. Обеспечение развития и функционирования	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	594313,5	1069764,3	

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
работающих в автоматическом режиме передвижных и стационарных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	594313,5	1069764,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий в рамках реализации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севасто-	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе:	421764,0	441052,0	475967,0	475967,0	2379835,0	4194585,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			421764,0	441052,0	475967,0	475967,0	2379835,0	4194585,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения в городе Севастополе» федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	польский Автодор»	ГБУ «Севастопольский Автодор»	265914,0	276852,0	260667,0	260667,0	1303335,0	2367435,0
			155850,0	164200,0	215300,0	215300,0	1076500,0	1827150,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		Всего, в том числе:	2225772,9	2096811,9	2800440,4	1027100,1	5135500,5	13285625,8
			1726429,9	869797,8	1272413,5	0,0	0,0	3868641,2
			499343,0	1227014,1	1528026,9	1027100,1	5135500,5	9416984,6
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	749506,2	1107282,0	1106642,3	476862,0	2384310,0	5824602,5
			289644,9	434898,9	636206,7	0,0	0,0	1360750,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
искусственных сооружений на них в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя	459861,3	672383,1	470435,6	476862,0	2384310,0	4463852,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	1476266,7	989529,9	1693798,1	550238,1	2751190,5	7461023,3
			1436785,0	434898,9	636206,8	0,0	0,0	2507890,7
			39481,7	554631,0	1057591,3	550238,1	2751190,5	4953132,6
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
5. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети		Всего, в том числе:	8271639,7	11767409,4	1115967,7	5616277,2	109963527,7	136734821,7
		федеральный бюджет	6395682,0	10009854,0	0,0	4275266,0	0,0	20680802,0
		бюджет города Севастополя	1875957,7	1757555,4	1115967,7	1341011,2	109963527,7	116054019,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция», ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе:	576591,4	642797,0	699929,0	699929,0	3499645,0	6118891,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	576591,4	642797,0	699929,0	699929,0	3499645,0	6118891,4
		ГБУ «Севастопольский Автодор»	414591,4	563797,0	585929,0	585929,0	2929645,0	5079891,4
		ГКУ «Дирекция»	162000,0	79000,0	114000,0	114000,0	570000,0	1039000,0
		бюджет города	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026--2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Москвы						
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	727711,5	351160,1	179242,3	179242,3	896211,5	2333567,7
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	727711,5	351160,1	179242,3	179242,3	896211,5	2333567,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.4. Проектно-исследовательские и строительные работы	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	235030,3	236764,3	236796,4	236796,4	710389,2	1655776,6

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	235030,3	236764,3	236796,4	236796,4	710389,2	1655776,6
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь,	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	5091187,5	8579844,5	0,0	0,0	0,0	13671032,0
		федеральный бюджет	4836622,0	8150860,0	0,0	0,0	0,0	12987482,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	683550,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
8 этап		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	0,0	683550,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	3734883,5	0,0	0,0	3734883,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	3548111,0	0,0	0,0	3548111,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	0,0	186772,5
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км 0 + 000 – 3 + 500	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	0,0	186772,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026--2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	473950,0	1033793,5	0,0	765426,0	0,0	2273169,5
		федеральный бюджет	450250,0	982104,0	0,0	727155,0	0,0	2159509,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	23700,0	51689,5	0,0	38271,0	0,0	113660,5
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	23700,0	51689,5	0,0	38271,0	0,0	113660,5
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.7. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»							



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего	
			4	5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Севастополь» км 64+200	инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	17028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17028,0
		бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.2. Реконструкция ул. Капитанская в рамках реализации мероприятий по созданию «Парка Музейно-мемориального комплекса «Защитникам Севастополя 1941–1942 гг.» на мысе Хрустальном	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования	712631,0	655790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1368421,0
		бюджет	677000,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68421,0
		в размере установленного уровня софинансирования	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68421,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
с набережной и Артиллерийской бухтой в городе Севастополе		вания (5%)						
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.3. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 4	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	32334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32334,0
		федеральный бюджет	30717,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30717,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		вания						
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.4. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 6	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	32334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32334,0
		федеральный бюджет	30717,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30717,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.5. Строительство надземного	Департамент транспорта и	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	32332,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32332,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 7	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет	30716,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30716,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1616,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1616,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	17000,0	267260,0	0,0	0,0	0,0	0,0	284260,0
5.9. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет	16150,0	253890,0	0,0	0,0	0,0	0,0	270040,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	850,0	13370,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14220,0



Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
бухту в городе Севастополе	инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	63399741,0	63399741,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6. Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1. Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	50 000,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений		Всего, в том числе:	97999,5	128071,1	131335,6	131335,6	656678,0	1145419,8
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	97999,5	128071,1	131335,6	131335,6	656678,0	1145419,8
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	89546,9	119136,5	123902,0	123902,0	619510,0	1075997,4
7.1. Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	89546,9	119136,5	123902,0	123902,0	619510,0	1075997,4
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2. Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплаты налогов, сборов и иных	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	8452,6	8934,6	7433,6	7433,6	37168,0	69422,4
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	8452,6	8934,6	7433,6	7433,6	37168,0	69422,4

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						Всего
			2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026–2030 годы		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
платежей	ГКУ «Дирекция»	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8. Расходы на реализацию регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8.1. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «Дирекция»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	



**Приложение № 5**  
**к государственной программе**  
**города Севастополя**  
**«Развитие транспорта и дорожно-**  
**транспортной инфраструктуры**  
**города Севастополя»**

**Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя**  
**«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»,**  
**реализуемых с привлечением средств федерального бюджета**

1	2	3	4	План финансирования Программы (тыс. рублей)					10
				5	6	7	8	9	
Государственная программа города Севастополя			Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП)	9461347,6	12709238,1	2876460,4	7082029,6	5135500,5	37264576,2
				6801832,0	10009854,0	72219,5	5752152,5	0,0	22636058,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-многомерного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»			федеральный бюджет (другие источники)	1802168,1	945536,0	1272413,5	0,0	0,0	4020117,6
			бюджет города Севастополя	857347,5	1753848,1	1531827,4	1329877,1	5135500,0	10608400,6
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Развитие пассажирских перевозок			Всего, в том числе:	427530,0	0,0	76020,0	1554620,0	0,0	2058170,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	406150,0	0,0	72219,5	1476886,5	0,0	1955256,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	21380,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	102914,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Год					Всего
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.4. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	76020,0	1554620,0	0,0	1630640,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	72219,5	1476886,5	0,0	1549106,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	81534,0
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	3800,5	77733,5	0,0	81534,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	370,0	49310,0	0,0	49680,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	351,5	46845,0	0,0	47196,5
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	18,5	2465,0	0,0	2483,5

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	18,5	2465,0	0,0	2483,5
			в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	2520,0	180260,0	0,0	182780,0
2.4.2. Реконструкция паромного пирса № 155 в Арбухте	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	2394,0	171250,0	0,0	173644,0
			федеральный бюджет (другие)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	развитие Республики Крым и г. Севастополя»		источники)						
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	126,0	9010,0	0,0	9136,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		План финансирования Программы (тыс. рублей)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
2.4.3. Реконструкция перегрузочного комплекса в Малом Инкермане (Удлинение причала № 56)	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	633448,0	0,0	633448,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5
				0,0	0,0	0,0	31670,5	0,0	31670,5
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	349982,0	0,0	349982,0
2.4.4. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	332480,0	0,0	332480,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	17502,0	0,0	17502,0
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	17502,0	0,0	17502,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-многомероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.5. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	52530,0	0,0	52530,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	49904,0	0,0	49904,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2626,0	0,0	2626,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	47660,0	0,0	0,0	47660,0
2.4.6. Реконструкция пассажирского каперного пирса № 146 у Графской пристани	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	45277,0	0,0	0,0	45277,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Республики Крым и г. Севастополя»		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.7. Реконструкция	Государственная программа	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	82580,0	0,0	82580,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
причала № 115 в Южной бухте	Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	строительства города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	78450,0	0,0	78450,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.4.8. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	51990,0	0,0	51990,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	49390,0	0,0	49390,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.9. Реконструкция пассажирского пирса № 57 в районе ГРЭС	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	25470,0	0,0	0,0	25470,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	24197,0	0,0	0,0	24197,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	1273,0	0,0	0,0	1273,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	1273,0	0,0	0,0	1273,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	1273,0	0,0	0,0	1273,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	49810,0	0,0	49810,0
2.4.10. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учкеевке	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие	Департамент капитального строительства города Севастополя	Федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	47320,0	0,0	47320,0
			Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной цели, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Республики Крым и г. Севастополя»		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.11. Реконструкция	Государственная программа	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	104710,0	0,0	104710,0

		План финансирования Программы (тыс. рублей)							
Наименование государственной программы, основной мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
вспомогательного причала для ремонта катеров № 117 в Южной бухте	Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	строительства города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	99 470,0	0,0	99 470,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7. Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	Всего, в том числе:	427530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	427530,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	406150,0	0,0	0,0	0,0	0,0	406150,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0
			в размере установленного уровня софинансиро-	21380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21380,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			ванья (5%)						
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4. Расходы на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»			Всего, в том числе:	2225772,9	2096811,9	2800440,4	1027100,1	5135500,5	13285625,8
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	1726429,9	869797,8	1272413,5	0,0	0,0	3868641,2

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»			бюджет города Севастополя	499343,0	1227014,1	1528026,9	1027100,1	5135500,5	9416984,6
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и сооружений на них в рамках реализации регионального	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	749506,2	1107282,0	1106642,3	476862,0	2384310,0	5824602,5
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	289644,9	434898,9	636206,7	0,0	0,0	1360750,5
			бюджет города Севастополя	459861,3	672383,1	470435,6	476862,0	2384310,0	4463852,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной цели, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог	Федеральный проект «Региональная и местная	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	1476266,7	989529,9	1693798,1	550238,1	2751190,5	7461023,3

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной цели, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» федерального проекта «Региональная и	дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	транспортной инфраструктуры города Севастополя	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	1436785,0	434898,9	636206,8	0,0	0,0	2507890,7
			федеральный бюджет (другие источники)	39481,7	554631,0	1057591,3	550238,1	2751190,5	4953132,6
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»									
5. Автоомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети				6732306,5	10536688,0	0,0	4500309,5	0,0	21769304,0
				6395682,0	10009854,0	0,0	4275266,0	0,0	20680802,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				336624,5	526834,0	0,0	225043,5	0,0	1088502,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.5. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	5091187,5	8579844,5	0,0	0,0	0,0	13671032,0
				4836622,0	8150860,0	0,0	0,0	0,0	12987482,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	683550,0
				254565,5	428984,5	0,0	0,0	0,0	683550,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.6. Строительство и реконструкция региональной автомобильной дороги «Севастополь – бухта Камышовая порт Камышовая бухта – бухта Казачья», км0+000–3 +500	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджета города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	3734883,5	0,0	3734883,5
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	3548111,0	0,0	3548111,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	186772,5
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	186772,5

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	186772,5	0,0	186772,5
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.7. Реконструкция транспортной развязки на	Государственная программа Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	473950,0	1033793,5	0,0	765426,0	0,0	2273169,5
			Федеральный бюджет (ФЦП)	450250,0	982104,0	0,0	727155,0	0,0	2159509,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь — порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова — ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	«Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				23700,0	51689,5	0,0	38271,0	0,0	113660,5
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.8. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня финансирования (5%)	1150169,0	655790,0	0,0	0,0	0,0	1805959,0
				1092660,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1715660,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				57509,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	90299,0
				57509,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	90299,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8.1. Реконструкция путепровода на автодороге Симферополь — Бахчисарай — Севастополь, км 64+200	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	340538,0	0,0	0,0	0,0	0,0	340538,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	323510,0	0,0	0,0	0,0	0,0	323510,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	17028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17028,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	17028,0	0,0	0,0	0,0	0,0	17028,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	712631,0	655790,0	0,0	0,0	0,0	1368421,0
5.8.2. Реконструкция ул. Капитанская в рамках	Государственная программа Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-	Федеральный бюджет (ФЦП)	677000,0	623000,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной цели, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
реализации мероприятий по созданию «Парка Музейно-мемориального комплекса «Защитникам Севастополя 1941–1942 гг.» на мысе Хрустальном с набережной и Артиллерийской бухтой в городе Севастополе	«Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	68421,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	35631,0	32790,0	0,0	0,0	0,0	68421,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.8.3. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 4	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	32334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32334,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	30717,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30717,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
			в размере сверх установленного уровня	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
				5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.8.4. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» на км 6	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	софинансирования бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0
			Всего, в том числе:	32334,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32334,0
			Федеральный бюджет (ФЦП)	30717,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30717,0
			Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0
			в размере установленного уровня софинансиро-	1617,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1617,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			вания (5%)						
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	32332,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32332,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	30716,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30716,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	1616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1616,0
			всего, в том						
5.8.5. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге 67 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта»	Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	1616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1616,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
на км 7			числе:						
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	1616,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1616,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	17000,0	267260,0	0,0	0,0	0,0	284260,0
5.9. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27	Государственная программа Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-	федеральный бюджет (ФЦП)	16150,0	253890,0	0,0	0,0	0,0	270040,0

		План финансирования Программы (тыс. рублей)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	«Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя»	транспортной инфраструктуры города Севастополя	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	850,0	13370,0	0,0	0,0	0,0	14220,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	850,0	13370,0	0,0	0,0	0,0	14220,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	5	6	7	8	9	10
	2	3	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9. Расходы в рамках реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации	Федеральный проект «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения», Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	75738,2	75738,2	0,0	0,0	0,0	151476,4
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	75738,2	75738,2	0,0	0,0	0,0	151476,4
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммно-мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 – 2030 годы	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Федерации «Развитие транспортной системы»	системы»		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0