



ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«01» 03.2021

№ 78-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 28.12.2020 № 621-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов», постановлениями Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации государственных программ города Севастополя», от 05.12.2020 № 637-ПП «Об утверждении Перечня государственных программ города Севастополя, реализация которых планируется с 2021 года, и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Севастополя», с целью своевременного выполнения программных мероприятий и эффективного расходования бюджетных средств Правительство Севастополя **постановляет:**

1. Внести изменения в государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденную постановлением Правительства Севастополя

001884

от 17.11.2016 № 1090-ПП, изложив ее в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Севастополя:

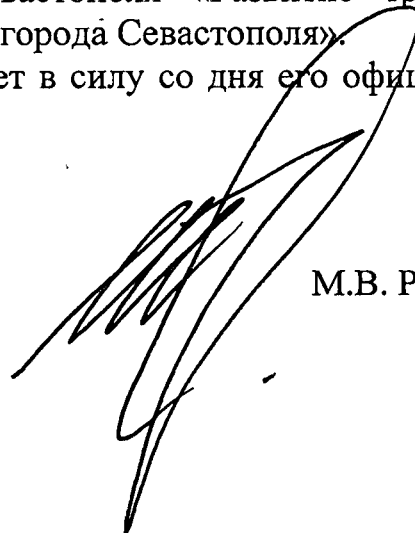
- от 19.11.2019 № 617-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 15.10.2020 № 537-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

- от 12.12.2020 № 661-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

Приложение
к постановлению
Правительства Севастополя
от 01.03.2021 № 78-ПП

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
Правительства Севастополя
от 17.11.2016 № 1090-ПП
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.03.2021 № 78-ПП)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»**

ПАСПОРТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»
(далее – Программа)

1. Ответственный исполнитель Программы: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

2. Соисполнители Программы:

- Департамент городского хозяйства города Севастополя;
- Департамент капитального строительства города Севастополя;
- Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя.

3. Участники Программы:

- Ространснадзор;
 - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Севастополю (далее — ГИБДД УМВД России по г. Севастополю);
 - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по городу Севастополю (далее – ГУ МЧС России по г. Севастополю);
 - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее – ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства»);
 - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Единая дирекция капитального строительства» (далее – ГКУГС «ЕДКС»);
 - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастотранс» (далее – ГУПС «Севастотранс»);
 - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»);
 - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» (далее – ГУПГС «СМП»);
 - Государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор» (далее – ГБУ «Севастопольский Автодор»);
 - ГКУ «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» (далее – ГКУ «ДРДТИ ГС»);
 - ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» (далее – ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»);
 - субъекты транспортной инфраструктуры.
4. Подпрограммы Программы отсутствуют.

5. Основная цель Программы: обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса города Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

6. Задачи Программы:

1) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

4) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

7) усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки;

8) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;

9) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

10) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

11) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

12) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

13) развитие рынка газомоторного топлива.

7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя (1.1);

2) количество приобретенных комплектов аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов (2.1);

3) количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.2);

4) количество установленных опор для троллейбусной контактной сети (2.3);

5) количество оборудованных тяговых подстанций средствами автоматической системы оперативно-диспетчерского управления (АСОДУ) (2.4);

6) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.5);

7) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года») (2.6);

8) средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта (2.7);

9) количество приобретенных бланков и карт маршрутов (2.8);

10) количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси» (2.9);

11) количество освидетельствованных и паспортизированных гидротехнических сооружений (2.10);

12) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1);

13) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2);

14) объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3);

15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года») (5.4);

16) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.5);

17) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.6);

18) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.7);

19) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.8);

20) количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1);

21) количество приобретенной специальной дорожной техники (6.2);

22) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (7.1);

23) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (7.2);

24) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (8.1);

25) доля дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии (8.2);

26) доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (8.3);

27) количество установленных стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя от базового количества 2017 года (8.4);

28) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом) (8.5);

29) количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.6);

30) доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.7);

31) доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр) (8.8);

32) количество построенных объектов заправки природным газом (9.1).

8. Этапы и сроки реализации Программы: 2021–2030 годы в один этап.

9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2021	5 783 760,0	4 118 933,3	1 100 000,0	133 500,0	11 136 193,3
2022	2 240 360,0	4 999 522,5	0,0	3 500,0	10 243 382,5
2023	14 579 972,0	4 079 036,3	0,0	0,0	18 659 008,3

2024	3 002 706,0	2 239 997,6	0,0	3 500,0	5 246 203,6
2025 – 2030	0,0	74 009 725,5	0,0	0,0	74 009 725,5
Всего	28 606 798,0	89 447 215,2	1 100 000,0	140 500,0	119 294 513,2

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка и актуализация программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) обновление аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов;

3) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов;

4) замена аварийных опор контактно-кабельной сети;

5) оборудование тяговых подстанций средствами автоматической системы оперативно-диспетчерского управления;

6) увеличение пропускной способности морского порта;

7) ввод в эксплуатацию объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя в рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»;

8) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;

9) приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов;

10) приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»;

11) освидетельствование и паспортизация гидротехнических сооружений;

12) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя;

13) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

14) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

15) строительство и реконструкция автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя, в рамках реализации федеральной целевой программы

«Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»;

16) строительство новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения;

17) реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения;

18) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

19) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

20) проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

21) приобретение специальной дорожной техники в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы;

22) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения);

23) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств);

24) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

25) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

26) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок;

27) увеличение количества стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя;

28) размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя;

29) внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением;

30) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения;

31) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр;

32) строительство одного объекта заправки природным газом.

1. Характеристика фактического состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Программа отражает федеральные приоритеты развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, направленные на обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса города.

Транспортная система является одной из важнейших составляющих экономики города Севастополя, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием его природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики Крым, граничащих с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

Протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, на 01.01.2020 составила 492,430 км, в том числе в границах городской агломерации – 300,636 км и внегородской агломерации – 191,794 км.

Доля протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2020 (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) составила 44,9%, в том числе в границах городской агломерации – 49,9%.

В городе Севастополе расположены 45 населенных пунктов, все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего

пользования.

Протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов составляет 808,509 км, в том числе в границах городской агломерации – 523,421 км.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) предусматривается переход на новый порядок расчета расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог с применением нормативов финансовых затрат с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие требованиям технических регламентов.

С 01.01.2019 вступило в силу постановление Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Переход на эти нормативы должен происходить поэтапно, к 2030 году расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети автомобильных дорог должны составить порядка 1,5 млрд руб. в год.

С учетом межремонтных сроков (4–6 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог ежегодно должно подлежать капитальному ремонту 18,15 км и ремонту 50,0 км автомобильных дорог. В 2017–2019 годах ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог составил от 43,5 до 76,83 км.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города Севастополя и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В настоящее время автомобильные дороги города Севастополя находятся в неудовлетворительном состоянии, в связи с этим исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части автомобильных дорог. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает высокий уровень транспортной составляющей в себестоимости продукции. Именно поэтому особое значение и приоритетное направление приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, способствуя развитию

туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

В черте города Севастополя заложены основы для формирования радиально-кольцевой структуры уличной сети. В то же время планировка улиц в Балаклаве, на Северной стороне, в Байдарской долине имеет свои особенности, учитывающие рельеф местности.

Одной из специфических особенностей и преимуществ географического положения города Севастополя является наличие незамерзающей морской акватории, изрезанной множественными бухтами, что предопределяет развитие морехозяйственного и рекреационно-туристического комплексов, а приграничное положение обуславливает открытость экономики региона и расширение международных связей.

Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации хозяйства, природные условия способствовали развитию в городе Севастополе различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую систему взаимодействия.

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Законом города Севастополя от 24.04.2014 № 3-ЗС «О бывшей государственной собственности Украины и определении порядка инвентаризации, управления и распоряжения собственностью города Севастополя» с целью управления портовой инфраструктурой, расположенной на территории города Севастополя и в его акватории, создано ГУПГС «СМП».

ГУПГС «СМП» создано постановлением Правительства Севастополя от 02.06.2014 № 29 на базе предприятий: государственное предприятие «Севастопольский морской рыбный порт», государственное предприятие «Севастопольский морской торговый порт», государственное предприятие «Служба капитана Севастопольского морского рыбного порта», Севастопольский филиал государственного учреждения «Госгидрография им. Митина», Севастопольский филиал государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» и предприятие «Дельта-лоцман».

В ГУПГС «СМП» входит вся морская инфраструктура города Севастополя, связанная с морскими грузовыми и пассажирскими перевозками.

Естественные глубины Севастопольской бухты достаточны для навигации, кроме района в верховье бухты, которая соединена с устьем и ковшом реки Черной, судоходным подходным каналом. Длина канала составляет 1130 м, ширина – 45 м, глубина – 8 м.

Акватория порта включает:

- акваторию Севастопольской бухты с каналом и ковшом реки Черной;
- акваторию бухты Казачьей;

- акваторию бухты Камышовой;
- акваторию Балаклавской бухты, за исключением участков, которые принадлежат к зонам ответственности безопасности мореплавания Минобороны и Администрации Государственной пограничной службы.

Территориально порт размещен на нескольких производственных участках. Самыми важными являются участки трех перегрузочных комплексов в Большом и Малом Инкермане с грузовым причалом № 56, пассажирского комплекса морского вокзала с грузопассажирским причалом № 143 и пассажирским причалом № 157, территория автотранспортного участка и территория базы ремонта флота, а также грузовые причалы бухты Камышовой № 209–220.

Развитию морского транспорта в городе Севастополе препятствует высокий уровень износа флота, причальных сооружений и недостаточный масштаб использования грузовых перевозок в связи с введением в действие международных ограничительных экономических мер, в том числе в отношении города Севастополя.

В рамках Программы планируется проведение ряда мероприятий, которые лягут в основу восстановления морского транспорта, таких как приобретение в лизинг пяти пассажирских катеров, одного парома, организация перевалки строительных грузов для реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Железная дорога до города Севастополя строилась в период 1872–1875 годов.

На севастопольском участке насчитывается шесть тоннелей и один виадук (Камышловский). На участке между Севастополем и Инкерманом находятся два тоннеля: Городской и Троицкий. От Инкермана до Мекензиевых гор еще четыре: Цыганский, Белый, Графский и Сухарный тоннели. Между Мекензиевыми горами и селом Верхнесадовым находится Камышловский виадук. В 1975 году участок Симферополь – Севастополь был электрифицирован.

Севастопольский участок железнодорожных путей общего пользования относится к Федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога». Железнодорожная станция «Севастополь» является конечной. На территории города Севастополя железнодорожная сеть имеет ряд ответвлений: от станции «Мекензиевы горы» – на Северную сторону, от станции «Инкерман-1» – на Балаклаву и Камышовую бухту.

В период действия Программы будут разрабатываться и реализовываться мероприятия по реконструкции и развитию гражданского аэропорта в городе Севастополе на базе аэродрома «Бельбек».

В рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, предусмотрено строительство

аэровокзального комплекса аэропорта «Бельбек» за счет средств частных инвесторов.

В экономике города Севастополя значительную роль играет автомобильный транспорт, который осуществляет пассажирские перевозки на международных, межсубъектных, междугородних и городских направлениях. Автомобильный транспорт осуществляет перевозки по самостоятельным целевым маршрутам, а также является связующим звеном между другими видами транспорта, связывая воедино транспортную систему региона.

По междугородним маршрутам автобусы отправляются как в города Республики Крым, так и за ее пределы. Автобусные пассажирские перевозки осуществляются с автовокзала и автостанций.

Повышенная автомобилизация населения, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах, неэффективное использование существующей транспортной системы являются самыми проблемными факторами, препятствующими развитию современной транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Решением этих проблем станут мероприятия Программы, направленные на актуализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения с последующей их реализацией.

В соответствии с предусмотренным перечнем мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 23.11.2017 № 885-ПП «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2018–2020 годы» (далее – Документ планирования), в 2018 году осуществлен перевод существующей маршрутной сети города Севастополя с перевозок по нерегулируемым тарифам на перевозки по регулируемым тарифам. В соответствии с реестром муниципальных маршрутов города Севастополя регулярные перевозки автомобильным транспортом по регулируемым тарифам осуществляются по 122 муниципальным маршрутам города Севастополя.

Данные мероприятия позволили повысить уровень транспортной доступности с бесплатным проездом для льготных категорий граждан города Севастополя с учетом положений статьи 22 Закона города Севастополя от 23.01.2015 № 106-ЗС «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих на территории города Севастополя», обновить устаревший парк транспортной техники, а также увеличить количество автобусов большой вместимости. Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 01.01.2021 составляет 9,5 лет (в 2016 году средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки

по маршрутам общественного транспорта, составлял 16 лет, в 2017 году – 10,9 лет, в 2018 году – 10,5 лет, в 2019 году – 9,8 лет).

Плановое предельное количество транспортных средств составляет 1097 единиц (в том числе 307 низкопольных транспортных средств), из них малый класс – более 536 транспортных средств, средний класс – 373 транспортных средства, большой класс – 188 транспортных средств. Ежедневный средний выпуск на линию составляет более 640 автобусов и порядка 140 единиц троллейбусов. Средняя протяженность автобусного маршрута 34 км, протяженность контактной сети электротранспорта – 263 км, общая протяженность маршрутной сети – 356 км.

В 2020 году перевезено 67,1 млн пассажиров, в том числе автомобильным транспортом – 41,1 млн пассажиров, электрическим наземным транспортом – 21,6 млн пассажиров, морским транспортом – 4,4 млн пассажиров (для сравнения: количество перевезенных пассажиров в 2019 году составило 55,5 млн пассажиров, в том числе автомобильным транспортом – 32,2 млн пассажиров, электрическим наземным транспортом – 23,3 млн пассажиров, морским транспортом – 5,6 млн пассажиров).

Внедренная в 2018 году современная технология оплаты проезда с помощью единой городской карты Севастополя активно используется для осуществления безналичной оплаты проезда пассажиров с бесконтактным интерфейсом при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и водным транспортом города, осуществляющих перевозки по регулируемому тарифу. При этом для льготных категорий граждан Департаментом труда и социальной защиты населения города Севастополя осуществляется прием заявлений на выдачу персонифицированной единой городской карты Севастополя (далее – ЕГКС). С 15.04.2019 весь общественный транспорт переведен на прием ЕГКС. Благодаря системе безналичной оплаты происходит учет пассажиропотока. Соотношение оплаты проезда и провоза багажа при помощи ЕГКС, а также иной безналичной формы оплаты на конец 2020 года составило 76% и наличными денежными средствами – 24% (на конец 2019 года соотношение составляло 55% по ЕГКС и 45% наличными денежными средствами).

В структуре городского транспорта значительное место принадлежит электротранспорту. Регулярное троллейбусное движение в городе Севастополе было открыто 6 ноября 1950 г.

Троллейбусные перевозки выполняет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» – основное транспортное предприятие, которое осуществляет перевозки льготных категорий пассажиров. Электротранспорт относится к экологически чистому социально значимому виду транспорта.

Парк подвижного состава ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» насчитывает 313 единиц пассажирских троллейбусов и 2 троллейбуса технической помощи, 265 единиц автобусов, 4 автомобиля Ford и 2 специализированных автомобиля марки «Лада Ларгус» универсал, оборудованные подъемниками для перевозки инвалидов в рамках

предоставления бесплатной транспортной услуги «Социальное такси» отдельным категориям граждан. Общая протяженность контактных сетей составляет 131,5 км. Энергообеспечение перевозок осуществляется 20 тяговыми подстанциями, суммарная мощность которых составляет 32817 кВт.

В качестве основной проблемы автотранспортных предприятий необходимо отметить низкую техническую оснащенность автопарков. Существующие производственные мощности автотранспортных предприятий состоят из физически и морально устаревших парков транспортной техники. Кроме этого, существует нехватка пассажирского транспорта (и в первую очередь автобусов большой вместимости) на городских маршрутах. Это приводит к снижению качества транспортного обслуживания, высокому проценту аварийности автобусов, росту расходов на финансирование эксплуатационных и инвестиционных затрат, ухудшению экологической безопасности и безопасности дорожного движения.

В целях обновления парка пассажирского транспорта город Севастополь участвует в реализации программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р. В 2018 году заключены государственные контракты на приобретение в лизинг 300 единиц пассажирского транспорта (автобусы и троллейбусы). По состоянию на 01.01.2021 осуществлена поставка 228 троллейбусов нового строения марки «ТРОЛЗА», 90 автобусов марки «КАМАЗ МАРКОПОЛО BRAVIS», 25 автобусов марки «НЕФАЗ» и 150 автобусов «КАВЗ-4270».

В 2019 году заключен государственный контракт на приобретение в лизинг 5 единиц морских пассажирских судов. В 2021 году планируется поставка 3 катеров, в 2022 году – 2 катеров.

Городской электрический наземный и автомобильный транспорт оборудован средствами для удобства пассажиров-инвалидов, в частности на средней площадке оборудован откидывающийся пандус, имеется место для инвалидов-колясочников, салон оборудован специальными кнопками «инвалид», предназначенными для вызова водителя, с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Новые троллейбусы и автобусы оснащены целым комплексом электронных устройств: Wi-Fi, камерами видеонаблюдения, которые позволяют наблюдать в режиме реального времени и записывать все происходящее как в салоне транспортного средства, так и снаружи, что очень важно при защите от террористических угроз и вандализма, системами безопасности и оповещения населения на случай чрезвычайных ситуаций. Центральный компьютер следит за работой всех систем машины и выдает данные на монитор перед водителем. Кроме того, в новых троллейбусах и автобусах предусмотрена система кондиционирования, которая создает комфортные условия как для пассажиров, так и для водителя.

Финансирование данного мероприятия осуществляется из бюджета города Севастополя согласно постановлению Правительства Севастополя от 16.10.2015 № 965-ПП «О реализации мероприятий, предусмотренных Программой некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р» и распоряжению Правительства Севастополя от 10.12.2015 № 924-РП «О заключении долгосрочного государственного контракта на приобретение в лизинг пассажирского транспорта в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р».

При этом Программа предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие городского наземного электрического транспорта, таких как обновление аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов, реконструкция тяговых подстанций, замена аварийных опор контактно-кабельной сети, а также обновление парка машин и механизмов для осуществления своевременного и качественного ремонта основных фондов предприятия.

Анализ ситуации, складывающейся вокруг транспортной отрасли города Севастополя, представленной транспортными предприятиями и организациями, показывает, что риски резкого ограничения их деятельности, связанные с геополитическими сложностями и действием международных ограничительных экономических мер, затрагивают, в первую очередь, их финансово-экономическое состояние. Вследствие этого снижение объемов импорта и экспорта, транспортировок и контейнерных перевозок, пассажирского международного сообщения могут повлечь за собой серьезные социальные и экономические последствия (массовое высвобождение работников, снижение отчислений в бюджет).

В 2019 году утверждена программа развития рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя. В июне 2019 г. введена в эксплуатацию автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) по адресу: Камышовое шоссе, 49, мощностью 14,02 млн куб. м/год. В настоящее время на территории города Севастополя функционируют две газонаполнительные компрессорные станции, осуществляющие заправку транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, суммарной мощностью 17 млн куб. м/год.

Расширился парк транспортных средств, использующих экологически чистые виды топлива, задействованных в перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам города Севастополя. По состоянию на 01.01.2020 в городе Севастополе 255 транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам

города Севастополя, используют природный газ в качестве моторного топлива, из них ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» – 215 единиц, частным перевозчикам – 40 единиц.

В целях внедрения современных систем управления пассажирским транспортом, повышения качества предоставления услуг пассажирам в рамках реализации приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства Департаментом в 2019 году заключен трехлетний государственный контракт на интеллектуальное управление городским общественным транспортом, который предусматривает организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме. Данный режим обработки сведений навигационных систем ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS дал возможность в автоматическом режиме осуществлять технический контроль пассажирских перевозок и движения общественного транспорта. Мониторинг и контроль перевозочного процесса позволил отслеживать выход транспортного средства на маршрут, его прибытие на остановочные пункты, инциденты во время выполнения перевозок, отклонение транспортного средства от маршрута.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшалась из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- низкую пропускную способность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, высокую степень износа значительной части автомобильных дорог, повышенную автомобилизацию населения города Севастополя, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах;

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку

мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

Из факторов нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) водителем стабильно растут показатели нарушений правил проезда пешеходного перехода и нарушений правил установленного скоростного движения.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в городе Севастополе.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате ДТП, включая детей, и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, гарантирующей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, подписанного 14.10.2016, с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений ПДД.

По состоянию на 01.01.2020 введен в эксплуатацию 121 рубеж контроля фото- и видеофиксации административных правонарушений ПДД (по состоянию на 01.01.2018 был введен в эксплуатацию 61 рубеж, 38 рубежей работали в тестовом режиме).

Осуществленный комплекс мер, направленный на профилактику аварийности на городской дорожной сети, позволил не допустить распространения резонансных ДТП. Сократилось число лиц, погибших в ДТП в 2019 году. По итогам 2019 года данный показатель составил

18 человек (для сравнения: в 2018 году в ДТП погибло 37 человек, в 2017 году – 76 человек).

По итогам 2019 года Севастополь занял третье место по уровню социального риска, связанного с ДТП, после Чукотского автономного округа и Москвы. Количество лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100 тыс. населения («социальный риск») по итогам 2019 года составляет 4,06 человека (в 2018 году – 8,2 человека, в 2017 году – 10,9 человека). В 2019 году удалось решить главную задачу «Стратегии ноль» – не допустить гибели детей на дорогах Севастополя.

Приведенные статистические данные свидетельствуют о положительной динамике сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП.

Такие результаты достигнуты за счет комплексного воздействия на причины и условия, способствующие совершению ДТП, повышения дисциплины водителей транспортных средств и пешеходов в результате расширения пропагандистского влияния на них и усиления ответственности за нарушение ПДД.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада», строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, строительство транспортной развязки на пересечении пр-та Генерала Острякова (5-й км Балаклавского шоссе) — подъезд к Максимовой даче. Данные мероприятия позволят обеспечить разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы, в том числе мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя, возможностью приема гражданских воздушных судов аэропортом и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства являются:

- улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;

- развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;

- внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;

- повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;

- повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;

- привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта;

- продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;

- повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;

- в части дорожного хозяйства — внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указа Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790;

- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы определено обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного* комплекса, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

- 1) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;
- 2) обновление парка пассажирского транспорта;
- 3) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;
- 4) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;
- 5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;
- 6) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;
- 7) усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки;
- 8) создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения;
- 9) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;
- 10) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- 11) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 12) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением ПДД;
- 13) развитие рынка газомоторного топлива.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы	6. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	города Севастополя (1.1)	транспортного комплекса
2.	Количество приобретенных комплектов аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов (2.1); количество приобретенных бланков и карт маршрутов (2.8); количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси» (2.9)	1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя
3.	Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов (2.2); средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта (2.7)	2. Обновление парка пассажирского транспорта
4.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (2.5); количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года») (2.6)	3. Развитие аэропортовой и портовой инфраструктур
5.	Количество установленных опор для троллейбусной контактной сети (2.3); количество оборудованных тяговых подстанций средствами автоматической системы оперативно-диспетчерского управления (АСОДУ) (2.4); количество освидетельствованных и паспортизированных гидротехнических сооружений (2.10)	4. Повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя
6.	Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства (6.1); количество приобретенной специальной дорожной техники (6.2)	5. Повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности
7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.1); объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.2); объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.3); прирост протяженности автомобильных дорог	9. Доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года») (5.4);</p> <p>прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.5);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (5.6);</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (5.7);</p> <p>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года (5.8);</p> <p>доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (8.1);</p> <p>доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (8.2);</p> <p>доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок (8.3)</p>	<p>"</p> <p>"</p>
8.	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения (7.1);</p> <p>количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств (7.2)</p>	<p>7. Усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.</p> <p>8. Создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения</p>
9.	<p>Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (8.7);</p> <p>доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр (8.8)</p>	<p>10. Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов</p>

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
10.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением (8.6)	11. Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий
11.	Количество установленных стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя от базового количества 2017 года (8.4); количество размещенных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом) (8.5)	12. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения
12.	Количество построенных объектов заправки природным газом (9.1)	13. Развитие рынка газомоторного топлива

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

1. Целевой показатель (индикатор) «Количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Расчет показателя: Pr , где:

Pr – количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя в отчетном году в соответствии с заключенными государственными контрактами.

Единица измерения: штук.

2. Целевой показатель (индикатор) «Количество приобретенных комплектов аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов».

Расчет показателя: Каб, где:

Каб – количество приобретенных в отчетном году комплектов аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: комплект.

3. Целевой показатель (индикатор) «Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов».

Расчет показателя: А, где:

А – количество поставленных в отчетном году автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках заключенных лизинговых контрактов.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: единиц.

4. Целевой показатель (индикатор) «Количество установленных опор для троллейбусной контактной сети».

Расчет показателя: А, где:

А – количество установленных в отчетном году опор для троллейбусной контактной сети.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: штук.

5. Целевой показатель (индикатор) «Количество оборудованных тяговых подстанций средствами автоматической системы оперативно-диспетчерского управления (АСОДУ)».

Расчет показателя: А, где:

А – количество оборудованных в отчетном году тяговых подстанций средствами автоматической системы оперативно-диспетчерского управления (АСОДУ).

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: штук.

6. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры».

Расчет показателя: А, где:

А – количество объектов портовой инфраструктуры, введенных в эксплуатацию в отчетном году.

Показатель определяется на основании данных, представленных Департаментом капитального строительства города Севастополя.

Единица измерения: единиц.

7. Целевой показатель (индикатор) «Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой

программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»».

Показатель определяется на основании данных, представленных Департаментом капитального строительства города Севастополя.

Единица измерения: единиц.

8. Целевой показатель (индикатор) «Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя: $(A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_N) / N$, где:

A – возраст транспортного средства, осуществляющего перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

N – количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: годы.

9. Целевой показатель (индикатор) «Количество приобретенных бланков и карт маршрутов».

Расчет показателя: B, где:

B – количество приобретенных в отчетном году бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута в соответствии с заключенными государственными контрактами.

Единица измерения: штук.

10. Целевой показатель (индикатор) «Количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси».

Расчет показателя: A, где:

A – количество приобретенных в отчетном году специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси».

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Единица измерения: единиц.

11. Целевой показатель (индикатор) «Количество освидетельствованных и паспортизированных гидротехнических сооружений».

Расчет показателя: A, где:

A – количество освидетельствованных и паспортизированных гидротехнических сооружений в отчетном году.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севастопольский морской порт».

Единица измерения: единиц.

12. Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: L , где:

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения» по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

13. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_s + L_{rk}$, где:

L_s – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_{rk} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

14. Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $L_{kr} + L_r$, где:

L_{kr} – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, капитальный ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года;

L_r – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, ремонт которых завершён по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

15. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»)».

Расчет показателя: A , где:

A – протяженность введенных в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования, строительство и реконструкция которых ведутся

в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», по состоянию на конец отчетного периода.

Единица измерения: км. -

16. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $P_{рп} = P_{рг} + P_{ог}$, где:

$P_{рп}$ – прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$P_{рг}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря предыдущего года;

$P_{ог}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, строительство которых завершено по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

17. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: $P_{рп} = P_{рг} + P_{ог}$, где:

$P_{рп}$ – прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$P_{рг}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря предыдущего года;

$P_{ог}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, реконструкция которых завершена по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

18. Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Расчет показателя: $P_{рп} = L_{общ ог} - L_{общ рг}$, где:

$L_{\text{общ ог}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{\text{общ пр}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующая нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря предыдущего года.

Единица измерения: км.

19. Целевой показатель (индикатор) «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Значение показателя определяется по результатам проведения ежегодной инструментальной диагностики автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах городской агломерации). Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор», с 2021 года – на основании данных, представленных ГКУ «ДРДТИ ГС».

20. Целевой показатель (индикатор) «Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Расчет показателя: А, где:

А – количество капитально отремонтированных административных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

Единица измерения: штук.

21. Целевой показатель (индикатор) «Количество приобретенной специальной дорожной техники».

Расчет показателя: А, где:

А – количество приобретенной специальной дорожной техники в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы.

Показатель определяется на основании данных, представленных ГБУ «Севастопольский Автодор».

Единица измерения: единиц.

22. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

23. Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Единица измерения: человек.

24. Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

25. Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

26. Целевой показатель (индикатор) «Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

27. Целевой показатель (индикатор) «Количество установленных стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя от базового количества 2017 года».

$$\text{Расчет показателя: } \text{Оф} = \frac{\text{Коб}}{\text{Кб}} * 100\%,$$

где:

Оф – количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя от базового количества 2017 года;

Коб – общее количество установленных камер по состоянию на конец отчетного года (нарастающим итогом);

Кб – количество камер, установленных в базовом 2017 году (базовое значение 2017 года в абсолютных единицах составляет 59 шт.).

Единица измерения: процент.

28. Целевой показатель (индикатор) «Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом)».

Расчет показателя: А, где:

А – количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, размещенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя, начиная с 1 января 2018 г., на конец отчетного периода.

Справочно: количество автоматических пунктов весогабаритного контроля, установленных на автомобильных дорогах города Севастополя в базовом 2017 году, в абсолютных единицах составляет 0 шт.

Единица измерения: штук.

29. Целевой показатель (индикатор) «Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением».

Расчет показателя: А, где:

А – количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, на конец отчетного периода.

Единица измерения: штук.

30. Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

31. Целевой показатель (индикатор) «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр».

Расчет показателя производится в соответствии с методикой расчета показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», утвержденной Федеральным дорожным агентством.

Единица измерения: процент.

32. Целевой показатель (индикатор) «Количество построенных объектов заправки природным газом».

Расчет показателя: А, где:

А – количество построенных объектов заправки природным газом на конец отчетного периода.

Единица измерения: единиц.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку и актуализацию программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность (2021 год – 1 шт., плановый период 2025–2030 годов – 1 шт.);

2) обновление в плановом периоде 2025–2030 годов 128 комплектов аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов;

3) обновление парка автобусов, троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов. В 2021 году планируется поставка 3 пассажирских катеров и одного парома, в 2022 году – 2 пассажирских катеров;

4) замену в плановом периоде 2025–2030 годов 924 аварийных опор контактно-кабельной сети;

5) оборудование в плановом периоде 2025–2030 годов 6 тяговых подстанций средствами автоматической системы оперативно-диспетчерского управления;

6) увеличение пропускной способности морского порта путем ввода в эксплуатацию 13 объектов портовой инфраструктуры (в 2023 году – 1 объект, в 2024 году – 10 объектов, плановый период 2025–2030 годов – 2 объекта);

7) ввод в эксплуатацию 11 объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя в рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года» (в 2023 году – 1 объект, в 2024 году – 10 объектов);

8) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, до 9 лет к 2025 году;

9) приобретение 8400 штук бланков свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карт соответствующих маршрутов (в 2024 году – 2100 шт., плановый период 2025–2030 годов – 6300 шт.);

10) приобретение 2 специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси» в 2021 году;

11) освидетельствование и паспортизацию 25 гидротехнических сооружений в 2024 году;

12) увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя до 1126,246 км к 2030 году. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя составит в 2021 году – 1111,146 км, 2022 году – 1111,146 км, 2023 году – 1111,146 км, 2024 году – 1113,146 км, плановом периоде 2025–2030 годов – 1126,246 км;

13) ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 35,714 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2021 году – 6,73 км, в 2023 году – 10,664 км, в 2024 году – 5,22 км, в плановом периоде 2025–2030 годов – 13,1 км);

14) ввод в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта 164,023 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения (в 2021 году – 44,169 км, в 2022 году – 53,02 км, в 2023 году – 66,834 км);

15) строительство и реконструкцию автомобильных дорог, обеспечивающих повышение транспортной доступности города Севастополя в рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года». Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года») составит по годам: 2022 год – 0,077 км, 2023 год – 10,664 км, 2024 год – 5,22 км;

16) строительство 15,835 км новых автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог составит в 2024 году – 2,735 км, в плановом периоде 2025–2030 годов – 15,835 км;

17) реконструкцию 13,114 км автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате реконструкции автомобильных дорог составит в 2021 году 6,73 км, в 2022 году – 9,894 км, в 2023 году – 13,114 км;

18) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит на конец 2021 года 36,88 км, 2022 года – 42,78 км, 2023 года – 39,44 км, 2024 года – 30,68 км;

19) увеличение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 745,04 км к 2025 году (в 2021 году общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 632,14 км, в 2022 году – 674,919 км, в 2023 году – 714,362 км, в 2024 году – 745,04 км);

20) проведение в плановом периоде 2025–2030 годов капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор»;

21) приобретение специальной дорожной техники в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы;

22) снижение социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) до 6,9 человека к 2025 году (в 2021 году – 8,24 человека, в 2022 году – 7,79 человека, в 2023 году – 7,12 человека, в 2024 году – 6,9 человека);

23) снижение транспортного риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств) до 1,99 человека к 2025 году (в 2021 году – 2,37 человека, в 2022 году – 2,24 человека, в 2023 году – 2,05 человека, в 2024 году – 1,99 человека);

24) увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 68% к 2025 году (в 2021 году – до 55,5%, в 2022 году – до 59,4%, в 2023 году – до 63,5%, в 2024 году – до 68%);

25) увеличение доли дорожной сети севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85% к 2025 году (в 2021 году – до 69%, в 2022 году – до 74%, в 2023 году – до 80%, в 2024 году – до 85%);

26) увеличение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70% к 2025 году (в 2021 году – до 62%, в 2022 году – до 64%, в 2023 году – до 66%, в 2024 году – до 70%);

27) увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя на 211,86% от базового значения 2017 года (в 2021 году – на 208,47%, в 2022 году – на 210,17%, в 2023 году – на 210,17%, в 2024 году – на 211,86%);

28) размещение до 2023 года 3 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (в 2021 году – 2 шт., в 2022 году – 3 шт.);

29) внедрение к 2025 году интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением;

30) увеличение доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, до 25% к 2025 году (в 2021 году – до 7%, в 2022 году – до 15%, в 2023 году – до 20%, в 2024 году – до 25%);

31) увеличение доли объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, до 40% к 2025 году (в 2021 году – до 10%, в 2022 году – до 20%, в 2023 году – до 30%, в 2024 году – до 40%);

32) строительство в 2021 году одного объекта заправки природным газом.

Программа реализуется в 2021–2030 годах без разделения на этапы.

3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы».

Основное мероприятие 1 предусматривает разработку комплексной схемы организации дорожного движения, которая позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, ускорить движение транспорта, обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры, повысить безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания. Также в дальнейшем предусматривается актуализация разработанной комплексной схемы организации дорожного движения.

В рамках данного мероприятия будет обследована и оптимизирована маршрутная сеть, вследствие чего уменьшится время в пути и повысится комфортность движения для водителей и пассажиров частных автотранспортных средств, улучшится экологическая обстановка в городе Севастополе, уменьшится количество жалоб граждан на работу транспортной отрасли.

Мероприятие 1.1 «Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Данное мероприятие позволит выполнить подпункт «б» пункта 4 поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637гс, направленного субъектам Российской Федерации для разработки и реализации схем дорожного движения, и выполнить требования постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Его реализация увеличит пропускную способность автомобильных дорог, ускорит движение транспорта и уменьшит количество хаотично припаркованных транспортных средств.

Мероприятие предполагает описание существующей схемы организации дорожного движения; разработку мероприятий по оптимизации транспортных потоков; составление характеристики действующей улично-дорожной сети; разработку транспортной модели города; рассмотрение предложений по увеличению пропускной способности и повышению безопасности дорожного движения; разработку программы, которая позволит определить необходимые объемы финансирования и сроки для реализации конкретных мероприятий; анализ градостроительной нормативной документации; прогноз транспортного спроса; изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Севастополя; разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития

транспортной инфраструктуры; определение основных пассажирообразующих объектов; проведение соцопросов населения и гостей города; определение функциональных характеристик существующей маршрутной сети, уровня дублирования маршрутов; формирование новой маршрутной сети с учетом развития территории города; расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой сети. С течением времени предполагается актуализация указанных данных.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2026 годы.

Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок».

Мероприятие предусматривает обновление парка пассажирского транспорта путем реализации мероприятий программы некоммерческого лизинга, модернизацию троллейбусной контактной сети в соответствии с техническими требованиями поставляемой техники, а также реализацию мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности транспортных государственных унитарных предприятий города.

Указанные мероприятия позволят улучшить финансово-экономическое состояние предприятий, обеспечить безопасность граждан в рамках требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Мероприятие 2.1 «Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта».

Данное мероприятие направлено на повышение уровня организации производственного процесса городского наземного электрического транспорта, совершенствование материально-технической базы предприятия, обеспечение безопасности движения транспортных средств, увеличение объемов и сокращение сроков выполнения ремонтных и восстановительных работ контактной сети, а также снижение затрат бюджета на закупку такой техники в дальнейшем.

Мероприятие предполагает закупку новой техники, оборудования, механизмов и агрегатов для ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» с целью замены оборудования машин и механизмов, имеющих физический и моральный износ 100%.

Мероприятие планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на поставку автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов».

Данное мероприятие реализуется в рамках программы некоммерческого лизинга наземного пассажирского и морского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р, и позволит обновить парк пассажирского транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе, уменьшить количество маловместимого пассажирского транспорта, оптимизировать маршрутную сеть.

Мероприятие предполагает поставку в лизинг, в том числе выплаты лизинговых платежей по контрактам на поставку автобусов и троллейбусов, заключенным в 2016–2018 годах, пяти катеров и морского автомобильно-пассажирского судна.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2028 годы.

Мероприятие 2.3 «Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы пассажирских троллейбусов и снижение количества простоев по причине неисправности техники.

Мероприятие предполагает закупку за счет средств бюджета города Севастополя опор для контактно-кабельной сети с целью замены опор, находящихся в аварийном состоянии, а также запасных частей контактно-кабельной сети.

Мероприятие планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 2.5 «Модернизация оборудования тяговых подстанций».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы энергохозяйства городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие предполагает замену силового оборудования тяговых подстанций, полезный срок использования которых истек, и планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 2.6 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, а также выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Основная цель мероприятия – обеспечение транспортной безопасности пассажирских перевозок и приведения к стандартам безопасности Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс», ГУПС «СМП», работающих в сфере городского пассажирского транспорта.

Мероприятие планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 2.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, и предусматривает увеличение пропускной способности морского порта.

Мероприятие реализуется с 2023 по 2024 годы.

Мероприятие 2.10 «Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «Крымская железная дорога» и ООО «ЮППК».

Мероприятие планируется к реализации с 2024 по 2030 годы.

Мероприятие 2.11 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и морским транспортом общего пользования по территории города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2030 годы.

Мероприятие 2.12 «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры».

Данное мероприятие планируется к реализации для обеспечения последующей реконструкции гидротехнических сооружений в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года».

Мероприятие планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 2.13 «Приобретение бланков и карт маршрутов».

Данное мероприятие предполагает приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута с целью выполнения требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Мероприятие планируется к реализации с 2024 по 2030 годы.

Мероприятие 2.14 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на погашение кредиторской задолженности ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» за потребленную электроэнергию с целью обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие 2.15 «Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя ГУП «Севэлектроавтотранс

им. А.С. Круподерова» для приобретения транспортных средств с целью недопущения формирования очереди на прием заявок и своевременного предоставления услуги «Социальное такси» инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации в 2021 году.

Мероприятие 2.16 «Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская».

Данное мероприятие предполагает проведение технического обследования, проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по реконструкции пассажирского пирса № 1, расположенного в Константиновской бухте города Севастополя, с целью организации транспортной доступности Константиновской батареи.

Данное мероприятие планируется к реализации для обеспечения последующей реконструкции гидротехнического сооружения в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года».

Мероприятие планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 2.17 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, в том числе возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на погашение кредиторской задолженности ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», возникшей в том числе в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта: выполнение работ по гарантийному обслуживанию и ремонту, а также страхованию (КАСКО) автобусов марки «КАМАЗ МАРКОПОЛО BRAVIS» и «НЕФАЗ», с целью обеспечения бесперебойной работы городского автомобильного пассажирского транспорта.

Мероприятие 2.18 «Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)».

Данное мероприятие реализуется за счет внебюджетных средств в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в 2021–2024 годах.

Мероприятие 2.19 «Развитие инфраструктуры морского порта города Севастополя».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на осуществление планового ремонта, в том числе докования, и обязательного

освидетельствования судов портофлота, оборудование пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в городе Севастополе на причалах № 210–212 в ГТ «бухта Камышовая», освидетельствование и паспортизацию гидротехнических сооружений, капитальные вложения в гидротехнические сооружения (ремонт) по паспортизированным причалам, восстановление и ввод в эксплуатацию железнодорожных путей.

Мероприятие планируется к реализации в 2024 году.

Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети».

Данное мероприятие предусматривает мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования города Севастополя и позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение по сети региональных дорог.

Финансирование данного мероприятия осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью сокращения доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Объем финансирования определен исходя из нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2030 годы.

Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ по возмещению износа дорожного покрытия, восстановлению и улучшению его ровности и сцепных качеств, устранению всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения. Протяженность конкретных дорог

и участков дорог, подлежащих ремонту, определяется путем сопоставления фактического состояния дороги и дорожных сооружений с установленными критериями.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2030 годы.

Мероприятие 5.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью увеличения пропускной способности, улучшения параметров транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развития транспортно-логистической системы города Севастополя.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности «дорожной одежды» и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные. Критерием для назначения капитального ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность «дорожной одежды» снизилась до предельно допустимого значения, или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие указанным требованиям посредством работ по ремонту и содержанию.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по капитальному ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2030 годы.

Мероприятие 5.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения».

Данное мероприятие направлено на проведение проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с целью приведения в соответствие автомобильных дорог города Севастополя нормативным требованиям к их эксплуатационному состоянию.

Кроме того, мероприятие предусматривает уплату постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, от 14.10.2016.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2028 годы.

Мероприятие 5.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2021 год.

Мероприятие 5.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000 – км 3 +500».

Мероприятие направлено на обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимися районами бухты Казачьей и бухты Камышовой в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года и является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя, и межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации в 2021–2024 годах.

Мероприятие 5.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина».

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, направленных на расширение существующих подходов к мосту, соединяющему Ленинский и Гагаринский районы города Севастополя, до четырех полос движения.

Срок реализации мероприятия: 2021 год.

Мероприятие 5.13 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2021–2023 годы.

Мероприятие 5.15 «Строительство подъездных путей к социально значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года».

Данное мероприятие предусматривает строительство подъездных путей к социально значимым объектам образования и здравоохранения, в том числе включенным в федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2030 годы.

Мероприятие 5.16 «Реконструкция и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес».

Мероприятие направлено на реконструкцию и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес Таврический» и планируется к реализации в 2024 году.

Мероприятие 5.17 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада».

Мероприятие направлено на обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузку центральной части города от транзитных и пассажирских потоков, сокращение перепробегов транспорта. Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейской рокады», является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 5.18 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)».

Мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации с 2021 по 2023 год.

Мероприятие 5.19 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту в городе Севастополе».

Мероприятие предусматривает строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту и является приоритетным в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя и планируется к реализации с 2025 по 2030 годы.

Мероприятие 5.20 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие предусматривает в том числе строительство подъездной дороги к аэровокзальному комплексу аэропорта Бельбек (г. Севастополь) и планируется к реализации в 2021–2022 годах.

Мероприятие 5.21 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Срок реализации мероприятия: 2023 год.

Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 6.2 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений».

В рамках данного мероприятия планируется проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор» в плановом периоде 2025–2030 годов.

Мероприятие 6.4 «Приобретение специальной дорожной техники».

Мероприятие реализуется в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации в 2021 году.

Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие 7.1 «Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения».

Данное мероприятие предусматривает создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети города, что позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия в 2021–2024 годах будут выполнены оснащение улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования стационарными постами контроля, а также приобретение и установка стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД и приобретение мобильных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД.

Мероприятие выполняется совместно с ГИБДД УМВД России по г. Севастополю.

Мероприятие 7.2 «Обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения».

Данное мероприятие реализуется в целях повышения уровня безопасности дорожного движения, сокращения влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность, снижения числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения.

Мероприятие предполагает ремонт, замену и установку недостающих барьерных ограждений, в том числе обустройство пешеходных переходов пешеходными ограждениями, устройство и восстановление горизонтальной дорожной разметки, установку и замену дорожных знаков, в том числе дорожных знаков индивидуального проектирования, обустройство пешеходных переходов дорожными знаками, содержание светофорных объектов и установку автономных осветительно-сигнальных комплексов, а также выполнение комплекса работ, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в 2021–2024 годах.

Основное мероприятие 8 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Мероприятие реализуется в целях увеличения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя, снижения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности.

Мероприятие 8.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 50% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2021–2024 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Мероприятие 8.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 50% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации регионального проекта города Севастополя

«Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2021–2024 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие 8.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть».

Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя с целью сокращения доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» и планируется к реализации в 2021–2024 годах.

В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.

Мероприятие 8.4 «Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Данное мероприятие предполагает установку стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и планируется к реализации в 2021–2024 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств инвестора.

Мероприятие 8.5 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Данное мероприятие предполагает внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации города Севастополя в рамках реализации регионального проекта города Севастополя

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и планируется к реализации в 2022–2023 годах.

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Основное мероприятие 9 «Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя».

Мероприятие предполагает создание условий для развития рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя.

Мероприятие 9.1 «Строительство объектов заправки природным газом».

Данное мероприятие предполагает строительство одного объекта заправки природным газом, включая техническое присоединение к сетям ресурсоснабжающих организаций. Данное мероприятие планируется реализовать за счет средств инвестора в 2021 году.

Мероприятие 9.2 «Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива».

Данное мероприятие предполагает приобретение частными автотранспортными компаниями транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для осуществления перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок.

Мероприятие 9.3 «Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии на присоединение к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом.

Мероприятие 9.4 «Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии на переоборудование транспортных средств возрастом не более пяти лет на использование природного газа в качестве моторного топлива. Получателями субсидии могут стать:

- организации, самостоятельно выполняющие работы по переоборудованию на своих мощностях (сервисные центры по переоборудованию);

- региональные операторы, обеспечивающие переоборудование с привлечением иных лиц (центров по переоборудованию) и осуществляющие контроль за соблюдением установленных требований: региональные центры энергосбережения, крупные участники рынка газомоторного топлива, заинтересованные в увеличении объемов реализации природного газа как моторного топлива.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств федерального бюджета и бюджета города Севастополя.

Основное мероприятие 10 «Реализация приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Мероприятие реализуется в рамках концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город».

Мероприятие 10.3 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта».

Данное мероприятие предполагает создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта, предназначенной для автоматизации деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя при реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и повышения уровня информирования населения о работе автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе. Вместе с тем, система управления и диспетчеризации городского транспорта позволит обеспечить ведение, контроль и анализ реестров маршрутов регулярных перевозок в городе Севастополе, актуализацию реестров маршрутов регулярных перевозок, установление временных маршрутов регулярных перевозок при проведении ремонтных работ на дорогах, ведение, контроль и анализ реестра расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестра остановочных пунктов и объектов транспортной инфраструктуры с учетом данных об их пропускной способности.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя в 2021 году.

Мероприятие 10.5 «Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирования».

Данное мероприятие предусматривает создание и эксплуатацию системы управления техническими средствами регулирования, предназначенной для автоматизации управления движением транспортных потоков посредством светофорного регулирования и системы видеонаблюдения. Система управления техническими средствами регулирования (светофоры) включает сеть специальных технических средств, которые будут установлены на автомобильных дорогах общего пользования на территории города Севастополя (на столбах и опорах): дорожные контроллеры, детекторы, видеокамеры общего видеонаблюдения, светофорные объекты и дополнительные светофорные элементы. Мероприятие направлено на повышение оперативности и эффективности управления дорожным движением посредством светофорных объектов.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора в 2021–2024 годах.

Мероприятие 10.6 «Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)».

Данное мероприятие предусматривает создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя), предназначенной для учета статистических характеристик транспортных потоков, – количество проехавших автомобилей, их скорость, загруженность дороги и другие характеристики. Данные системы позволят реализовать модели регулирования дорожного движения с учетом реальной дорожно-транспортной обстановки, автоматически фиксировать факты ДТП и автомобильных пробок, определять типы транспортных средств и рассчитывать интенсивность движения на заданном участке. Система будет получать данные от как уже имеющихся в городе систем фото- и видеофиксации административных правонарушений, парковочного пространства, весогабаритного контроля, так и от создаваемых в рамках концессионного соглашения подсистем системы «Транспорт».

Мероприятие направлено на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования города Севастополя, повышение культуры вождения, предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения, создание благоприятной социальной среды для участников дорожного движения, автоматический сбор информации о параметрах транспортных потоков и событиях на элементах улично-дорожной сети города Севастополя, повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора в 2021–2024 годах.

Основное мероприятие 11 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений».

В ходе выполнения основного мероприятия будут реализованы следующие мероприятия:

11.1. Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций казенными учреждениями.

11.2. Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплата налогов, сборов и иных платежей.

Основное мероприятие позволит организовать стабильную работу, реализацию основных задач и функций, возложенных на ГКУ «Дирекция по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» и планируется к реализации в 2021–2030 годах.

Перечень мероприятий Программы приводится в приложении № 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Программа предусматривает применение мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Реализация основных мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательными и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;

- Указ Президента Российской Федерации от 21.07.2020 № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790;

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

В Программу будут вноситься изменения с учетом изменений, вносимых в законодательство Российской Федерации и города Севастополя.

Перечень мер правового регулирования в рамках мероприятий Программы приводится в приложении № 3 к Программе.

5. Информация о финансовом обеспечении, необходимом для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств города Севастополя осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета города Севастополя, в том числе средств федерального бюджета, получаемых в форме межбюджетных трансфертов (субсидий).

Всего по Программе – 119 294 513,2 тыс. руб.,

в том числе:

2021 год – 11 136 193,3 тыс. руб.;

2022 год – 10 243 382,5 тыс. руб.;

2023 год – 18 659 008,3 тыс. руб.;

2024 год – 5 246 203,6 тыс. руб.;

2025–2030 годы – 74 009 725,5 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 28 606 798,0 тыс. руб.,
в том числе:

2021 год – 5 783 760,0 тыс. руб.;
2022 год – 5 240 360,0 тыс. руб.;
2023 год – 14 579 972,0 тыс. руб.;
2024 год – 3 002 706,0 тыс. руб.;
2025–2030 годы – 0,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 89 447 215,2 тыс. руб.,
в том числе:

2021 год – 4 118 933,3 тыс. руб.;
2022 год – 4 999 522,5 тыс. руб.;
2023 год – 4 079 036,3 тыс. руб.;
2024 год – 2 239 997,6 тыс. руб.;
2025–2030 годы – 74 009 725,5 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Москвы, всего – 1 100 000,0 тыс. руб.,
в том числе:

2021 год – 1 100 000,0 тыс. руб.;
2022 год – 0,0 тыс. руб.;
2023 год – 0,0 тыс. руб.;
2024 год – 0,0 тыс. руб.;
2025–2030 годы – 0,0 тыс. руб.;

за счет внебюджетных средств, всего – 140 500,0 тыс. руб.,
в том числе:

2021 год – 133 500,0 тыс. руб.;
2022 год – 3 500,0 тыс. руб.;
2023 год – 0,0 тыс. руб.;
2024 год – 3 500,0 тыс. руб.;
2025–2030 годы – 0,0 тыс. руб.

Источниками финансирования Программы являются средства бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета и межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя, а также внебюджетные источники финансирования.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета города Севастополя и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом города Севастополя о бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период и федеральным законом о федеральном бюджете.

Финансирование основного мероприятия 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети» осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Объем внебюджетных средств рассчитан с учетом привлечения инвесторов.

Финансирование мероприятий осуществляется на основании порядков предоставления субсидий и межбюджетных трансфертов, утвержденных Правительством Севастополя.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы за счет средств бюджетных и внебюджетных источников и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования приводится в приложении № 4 к Программе.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы, реализуемых с привлечением средств федерального бюджета, приводится в приложении № 5 к Программе.

6. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка масштабов и последствий рисков, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные финансовые риски, которые связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования при отсутствии необходимого финансирования из бюджета города Севастополя осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Рассматриваются и правовые риски, которые связаны с изменением законодательства, длительным формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве города Севастополя в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

7. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия исполнителей

программных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей и решению поставленных задач.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет ее ответственный исполнитель – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Соисполнителями Программы являются Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя. Участниками Программы являются Ространснадзор, ГИБДД УМВД России по г. Севастополю, ГУ МЧС России по г. Севастополю, ГКУГС «ЕДКС», ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс», ГУПГС «СМП», ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «ДРДТИ ГС», ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ», субъекты транспортной инфраструктуры.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за конечные результаты ее реализации, рациональное использование выделенных бюджетных ассигнований, находящихся в бюджетной росписи ответственного исполнителя в текущем финансовом году, определяет формы и методы управления реализацией Программы, обеспечивает информационное и организационное сопровождение выполнения программных мероприятий. Их реализация осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере транспорта и дорожного хозяйства с использованием средств финансовой поддержки в предусмотренных законодательством объемах.

Ответственный исполнитель Программы:

- обеспечивает разработку Программы, согласование ее мероприятий с соисполнителями и участниками Программы;
- разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации Программы;
- при необходимости уточняет целевые индикаторы (показатели) эффективности и механизм реализации Программы, а также расходы, связанные с ее выполнением;
- принимает решение о продлении срока либо прекращении выполнения Программы;
- ежеквартально представляет в Департамент экономического развития города Севастополя сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы;
- запрашивает у соисполнителей и участников Программы информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации Программы и для проведения оценки эффективности реализации Программы и подготовки годового отчета;
- готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности реализации Программы.

Соисполнители и участники Программы осуществляют:

- эффективное и целевое использование средств бюджета, выделенных на реализацию Программы;
- софинансирование расходов, связанных с выполнением программных мероприятий, за счет средств внебюджетных источников;
- подготовку и направление ответственному исполнителю Программы предложений по перечню объектов, подлежащих модернизации, строительству и замене, на очередной финансовый год с обоснованием отбора первоочередных объектов, защиту этих предложений;
- отбор подрядчиков по исполнению программных мероприятий на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и законодательством города Севастополя;
- мониторинг и информационно-аналитическое обеспечение реализации Программы;
- представление ответственному исполнителю информации, необходимой для проведения мониторинга реализации Программы, и годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности реализации Программы;
- представление ответственному исполнителю документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Выделение субсидий из бюджета на реализацию программных мероприятий осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и законодательством города Севастополя.

Информация о реализации Программы подлежит распространению посредством размещения в средствах массовой информации, в том числе электронных, в порядке, установленном Правительством Севастополя.

Главными распорядителями средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, являются Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя.

В объемы финансирования Программы в текущем и последующих годах дополнительно могут включаться объекты по заключенным и незавершенным в предыдущем году контрактам по программным мероприятиям, обеспеченным финансированием в текущем году, которые не влекут за собой изменений натуральных показателей.

Перечень (состав) работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту по реализации мероприятий Программы включает проектно-изыскательские работы, строительно-монтажные работы, а также проверку достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ, работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий (в случае необходимости).

По укрупненным мероприятиям Программы пообъектные перечни на текущий финансовый год и плановый период (при необходимости) утверждаются приказом руководителя исполнительного органа государственной власти, являющегося ответственным исполнителем соответствующего укрупненного мероприятия Программы.

Приложение № 1
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.03.2021 № 48-ПП)

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
и их значениях

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год – 2030 год
Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»								
1.1	Количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	шт.	-	1	-	-	-	1
Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»								
2.1	Количество приобретенных комплектов аккумуляторных батарей автономного хода для троллейбусов	к-кт	-	-	-	-	-	128
2.2	Количество поставленных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов	ед.	150	4	2	-	-	-

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год – 2030 год	
2.3	Количество установленных опор для троллейбусной контактной сети	шт.	140	-	-	-	-	-	924
2.4	Количество оборудованных тяговых подстанций средствами автоматической системы оперативно-диспетчерского управления (АСОДУ)	шт.	-	-	-	-	-	-	6
2.5	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры	ед.	-	-	-	1	10	2	
2.6	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»)	ед.	-	-	-	1	10	-	
2.7	Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта ¹	лет	9,5	9	9	9	9	-	
2.8	Количество приобретенных бланков и карт маршрутов	шт.	-	-	-	-	2100	6300	
2.9	Количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	ед.	-	2	-	-	-	-	
2.10	Количество освидетельствованных и паспортизированных	ед.	-	-	-	-	25	-	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)						
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год – 2030 год	
	гидротехнических сооружений								
Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»									
5.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	1159,972	1111,146	1111,146	1111,146	1113,146	1126,246	
5.2	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	21,45	6,73	-	10,664	5,22	13,1	
5.3	Объем ввода в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	115,22	44,169	53,02	66,834			
5.4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»)	км	20,28	-	0,077	10,664	5,22	-	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год – 2030 год
5.5	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	14,15	-	-	-	2,735	15,835
5.6	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	6,73	-	9,894	13,114	-
5.7	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	102,83	36,88	42,78	39,44	30,68	
5.8	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	км	595,26	632,14	674,919	714,362	745,04	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год – 2025 год – 2030 год	
	к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года							
Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»								
6.1	Количество капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства	шт.	-	-	-	-	-	1
6.2	Количество приобретенной специальной дорожной техники	ед.	33	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
7.1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения ⁴	человек	8,91	8,24	7,79	7,12	6,9	
7.2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств ⁴	человек	2,57	2,37	2,24	2,05	1,99	
Основное мероприятие 8 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»								
8.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям ²	%	52,74	55,5	59,4	63,5	68,0	
8.2	Доля дорожной сети северополюской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии ²	%	59,6	69	74	80	85	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год – 2030 год
8.3	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок ²	%	60	62	64	66	70	
8.4	Количество установленных стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя от базового количества 2017 года	%	206,78%	208,47%	210,17%	210,17%	211,86%	
8.5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом)	шт.	2	2	3	3	3	
8.6	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением ³	шт.	0	0	0	0	1	
8.7	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции,	%	0	7	15	20	25	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год – 2030 год
8.8	капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения ³ Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр ³	%	0	10	20	30	40	
Основное мероприятие 9 «Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя»								
9.1	Количество построенных объектов заправки природным газом	ед.	1	1	-	-	-	-

¹ целевой показатель (индикатор) карты ключевых показателей эффективности деятельности директора Департамента;

² целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

³ целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

⁴ целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Приложение № 2
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.03.2021 № 78-ПП)

Перечень основных мероприятий государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
Государственная программа города Севастополя							
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»							
1.		Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.1	0200100200	Мероприятие 1.1 «Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2026	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, ускорение движения транспорта, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение граждан достаточным количеством транспорта	Невыполнение субъектом Российской Федерации поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС (п. 4 «б»), невыполнение требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440
2.		Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.1	0200200200	Мероприятие 2.1 «Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2025	2030	Повышение уровня обеспечения производственного процесса, совершенствование материально-технической базы предприятия	Несвоевременный ремонт контактных сетей, тяговых подстанций, несоблюдение расписания, помеха движению других транспортных средств

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.2	0200100200 0200200200	Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов»	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2021	2028	Обновление парка пассажирского транспорта, улучшение экологической обстановки в городе, уменьшение количества маловместимого пассажирского транспорта	Невыполнение обязательств, высокие риски судебных разбирательств

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.3	0200200200	Мероприятие 2.3 «Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2025	2030	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности
2.4	0200200200	Мероприятие 2.5 «Модернизация оборудования тяговых подстанций»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2025	2030	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.5	0200200200	Мероприятие 2.6 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс», ГУПС «СМП»	2025	2030	Обеспечение защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, выполнение требований действующего законодательства	Невозможность реализации разработанного плана мероприятий, невыполнение требований действующего законодательства
2.6	02002R1880 02002R188F 0200200400 02002B0400	Мероприятие 2.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	2023	2024	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», повышение безопасности и комфортности для пассажиров	Невозможность эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.7	0200200200	Мероприятие 2.10 «Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ООО ФГУП «КЖД», ООО «ЮШПК»	2024	2030	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД» и ООО «ЮШПК»	Недополучение доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД» и ООО «ЮШПК»
2.8	0200200200 0200200201	Мероприятие 2.11 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПГС «СМП», субъекты	2021	2030	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом	Недополучение доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
			транспортной инфраструктуры				
2.9	0200200400 02002В0400	Мероприятие 2.12 «Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам портовой инфраструктуры города Севастополя»	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	2025	2030	Строительство объектов социальной инфраструктуры, обеспечение бесперебойной работы морского пассажирского транспорта	Невозможность проведения монтажных работ по эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
2.10	0200200200	Мероприятие 2.13 «Приобретение бланков и карт маршрутов»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2024	2030	Исполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным	Неисполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
						наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	
2.11	0200200200	Мероприятие 2.14 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподелова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподелова»			Обеспечение бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Введение полного ограничения режима электропотребления, прекращение работы городского наземного электрического транспорта

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.12	0200200200	Мероприятие 2.15 «Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2021	2021	Увеличение парка автоавтотранспорта для предоставления специальной меры социальной поддержки инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя	Формирование очереди на прием заявок от инвалидов города Севастополя, несвоевременное предоставление услуги «Социальное такси»
2.13	0200200400 02002В0400	Мероприятие 2.16 «Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская»	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	2025	2030	Организация транспортной доступности Константиновской батареи	Невозможность эксплуатации причального сооружения для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
2.14	0200200200	Мероприятие 2.17 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс			Восстановление парка городского автомобильного пассажирского транспорта, обеспечение бесперебойной работы городского	Сокращение парка городского автомобильного пассажирского транспорта, ухудшение работы городского автомобильного

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		погашению кредиторской задолженности, в том числе возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта»	им. А.С. Крутодерева»			автомобильного пассажирского транспорта	пассажирского транспорта, повышение социальной напряженности
2.15		Мероприятие 2.18 «Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)»	ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ», Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	2021	2024	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», организация гражданского авиасообщения	Невозможность организации гражданского авиасообщения

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.16	0200400202	Мероприятие 2.19 «Развитие инфраструктуры морского порта города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУПГС «СМП»	2024	2024	Увеличение доходов ГУПГС «СМП», вывод порта из критической ситуации	Банкротство ГУПГС «СМП»
3.		Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.1	0200500100 0200500200	Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2021	2030	Сокращение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.2	0200500100 0200500200 0200555130 0200553900	Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	2021	2030	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
3.3	0200500500 0200553900 020П556390 020055639R 0200500100 02005M6600 02005M7100 02005M8100 02005M3906	Мероприятие 5.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусствственных сооружений на них»	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	2021	2030	Увеличение пропускной способности, улучшение параметров транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение снижения смертности от дорожно- транспортных происшествий, развитие транспортно- логистической системы города Севастополя	Уменьшение пропускной способности, ухудшение параметров транспортной инфраструктуры, снижение уровня безопасности дорожного движения и увеличение смертности от дорожно- транспортных происшествий, торможение развития транспортно- логистической системы города Севастополя

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.4	0200500400 0200500401 02005M7100 02005M3906	Мероприятие 5.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	2021	2028	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.5	0200500401	Мероприятие 5.7 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2021	Реализация мероприятия федеральной целевой программы, оформление технического плана для внесения сведений об объекте в ЕГРН	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
3.6	02005R1880 0200500400	Мероприятие 5.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2021	Реализация мероприятия федеральной целевой программы, повышение пропускной способности автомобильной дороги	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия реализации мероприятий
				начало	окончание		
3.7	02005R1880 02005M3906	Мероприятие 5.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–3+500»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2024	Обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимся районом бухты Казачьей и бухты Камышовой	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
3.8	0200500401	Мероприятие 5.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2021	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.9	02005R1880	Мероприятие 5.13 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2023	Реализация мероприятия федеральной целевой программы, повышение пропускной способности автомобильной дороги	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
3.10	0200500400	Мероприятие 5.15 «Строительство подъездных путей к социально значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2030	Обеспечение транспортной доступности социально значимых объектов	Невыполнение отдельного поручения Губернатора города Севастополя от 14.11.2018 № 142, транспортная недоступность социально значимых объектов

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.11	(КЦСР)	Мероприятие 5.16 «Реконструкция и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2024	2024	Повышение уровня транспортной доступности Национального исторического парка и музея-заповедника «Херсонес»	Снижение пропускной способности подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес»
3.12	(КЦСР)	Мероприятие 5.17 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклеяская рокада»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2025	2030	Обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузка центральной части города от транзитных и пассажирских потоков	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.13	02005R1880 0200500401	Мероприятие 5.18 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2023	Повышение пропускной способности автомобильных дорог	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
3.14	(КЦСР)	Мероприятие 5.19 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2025	2030	Обеспечение транспортного сообщения между Южной и Северной сторонами города Севастополя	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
3.15	02005R1880 0200500401	Мероприятие 5.20 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2022	Реализация мероприятия федеральной целевой программы, повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
3.16	02005R1880	Мероприятие 5.21 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2023	2023	Реализация мероприятия федеральной целевой программы, повышение пропускной способности автомобильной дороги	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.		Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства»					
4.1	0200500600	Мероприятие 6.2 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2025	2030	Восстановление ресурса зданий, сооружений, а также улучшение их эксплуатационных показателей	Непроведение капитального ремонта зданий, сооружений, ухудшение эксплуатационных показателей зданий, сооружений

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.2	02006M0200 02006M6600 02006M8100	Мероприятие 6.4 «Приобретение специальной дорожной техники»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	2021	2021	Обеспечение бесперебойной работы отрасли дорожного хозяйства в части дорожного хозяйства	Нереализация Соглашения между Правительством Севастополя и Правительством Москвы о торговом, экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве от 24.11.2018
5.		Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.1	020R300400	Мероприятие 7.1 «Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя в рамках реализации регионального проекта Севастополя «Безопасность дорожного движения»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2024	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с числом погибших

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.2	020R310801	Мероприятие 7.2 «Обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2021	2024	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные качественные дороги», увеличение числа дорожно-транспортных происшествий
6.		Основное мероприятие 8 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.1	020R153930 020R100102 020R15856F	Мероприятие 8.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	2021	2024	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.2	020R153930 020R1M6600 020R1M7100 020R1M8100 020R1M3906 020R100500	Мероприятие 8.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	2021	2024	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.3	020R100101	Мероприятие 8.3 «Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2021	2024	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.4	(КЦСР)	Мероприятие 8.4 «Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2024	Применение новых технологий в дорожной отрасли	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.5	020R254180	Мероприятие 8.5 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2022	2023	Применение новых технологий в дорожной отрасли	Нереализация регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги»
7		Основное мероприятие 9 «Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.1		Мероприятие 9.1 «Строительство объектов заправки природным газом»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2021	Удовлетворение существующей и перспективной потребности в заправке автотранспорта природным газом	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)
7.2		Мероприятие 9.2 «Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, субъекты транспортной инфраструктуры			Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для осуществления перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.3		Мероприятие 9.3 «Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом»	Департамент городского хозяйства города Севастополя			Удовлетворение существующей и перспективной потребности в заправке автотранспорта природным газом	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)
7.4		Мероприятие 9.4 «Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, субъекты транспортной инфраструктуры			Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива от 18.05.2018 № Пр-743

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
8		Основное мероприятие 10 «Реализация приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства»					

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.1	0200200200	Мероприятие 10.3 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2021	Диспетчерское управление и контроль работы пассажирского автомобильного, наземного электрического транспорта и морского транспорта города Севастополя в целях автоматизации процесса контроля эксплуатации пассажирского транспорта, сокращения издержек на обслуживание пассажирских перевозок, улучшения качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам	Увеличение издержек на обслуживание пассажирских перевозок, ухудшение качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.2	(КЦСР)	Мероприятие 10.5 «Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирования»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2024	Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирования, предназначенной для автоматизации управления движением транспортных потоков посредством светофорного регулирования и системы видеонаблюдения. Повышение оперативности и эффективности управления дорожным движением посредством светофорных объектов	Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования города Севастополя, культуры вождения, увеличение административных правонарушений в области дорожного движения, снижение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.3	(КЦСР)	Мероприятие 10.6 «Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2024	Регулирование дорожного движения с учетом реальной дорожно-транспортной обстановки, автоматическая фиксация фактов ДТП и автомобильных пробок, определение типов транспортных средств, расчет интенсивности движения на заданном участке автомобильной дороги общего пользования города Севастополя	Снижение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования города Севастополя, культуры вождения, увеличение административных правонарушений в области дорожного движения, снижение пропускной способностилично-дорожной сети города Севастополя

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
9.		Основное мероприятие 11 «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений»					
9.1	0201100100	Мероприятие 11.1 «Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения функций казенными учреждениями»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	2021	2030	Организация стабильной работы, реализации основных задач и функций, возложенных на ГКУ «ДРДТИ ГС»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети города Севастополя, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения

№ п/п	Код целевой статьи расходов (КЦСР)	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
9.2	0201100100	Мероприятие 11.2 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплаты налогов, сборов и иных платежей»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	2021	2030	Организация стабильной работы, реализация основных задач и функций, возложенных на ГКУ «ДРДТИ ГС»	Невозможность выполнения функций по развитию, модернизации дорожного хозяйства сети города Севастополя, а также массовое увольнение сотрудников учреждений, что повлечет за собой ликвидацию учреждения

Приложение № 3
к государственной программе «Развитие
транспорта и дорожно-транспортной
инфраструктуры города Севастополя»
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.03.2021 № 78-ПП)

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
1	2	3	4	5
Государственная программа города Севастополя				
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»				
Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок»				
1.	Постановление Правительства Севастополя от 23.03.2017 № 223-ПП	«Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета города Севастополя юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с реализацией мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтотранс»	Март 2017 г.

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
2.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 23.11.2017 № 885-ПП</p>	<p>«Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2018–2020 годы»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Ноябрь 2017 г.</p>
3.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 27.12.2017 № 987-ПП</p>	<p>«Об утверждении Порядка предоставления субсидии Государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтогранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтогранс им. А.С. Круподерова»</p>	<p>Декабрь 2017 г.</p>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
4.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 26.04.2018 № 252-ПП</p>	<p>«Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, из бюджета города Севастополя на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате разницы между экономически обоснованными тарифами транспортными предприятиями и регулируемыми тарифами для населения, установленными уполномоченным органом государственной власти города Севастополя, за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «СМП»</p>	<p>Апрель 2018 г.</p>
5.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП</p>	<p>«О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Июнь 2018 г.</p>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
6.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 27.12.2018 № 977-ПП</p>	<p>«Об утверждении Порядка организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, и признании утратившими силу постановлений Правительства Севастополя от 30.04.2015 № 346-ПП, от 25.12.2015 № 1298-ПП, от 29.12.2016 № 1317-ПП»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»</p>	<p>Декабрь 2018 г.</p>

Приложение № 4
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.03.2021 № 78-ПП)

Финансовое обеспечение реализации государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
по источникам финансирования

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	План финансирования программы (тыс. рублей)						Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»		Всего, в том числе:	11136193,3	10243382,5	18659008,3	5246203,6	74009725,5	119294513,2	
		федеральный бюджет	5783760,0	5240360,0	14579972,0	3002706,0	0,0	28606798,0	
		бюджет города Севастополя	41189933,3	4999522,5	4079036,3	2239997,6	74009725,5	89447215,2	
		бюджет города Москвы	1100000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1100000,00	
		внебюджетные источники	133500,0	3500,0	0,0	3500,0	0,0	140500,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)																			
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.					2022 г.			2023 г.		2024 г.		2025 г. – 2030 г.		Всего		
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
1. Планирование развития транспортной системы	2	3	Всего, в том числе:	14726,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48892,7	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	14726,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48892,7
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	14726,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48892,7
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	14726,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	48892,7
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1. Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	2576653,2	2608566,3	1481978,6	2300388,5	4759845,2	13727431,8											
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
			бюджет города Севастополя	14726,0	0,0	0,0	0,0	34166,7	48892,7										
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
			Всего, в том числе:	2576653,2	2608566,3	1481978,6	2300388,5	4759845,2	13727431,8										
			федеральный бюджет	0,0	0,0	430322,0	1118766,0	0,0	1549088,0										
			бюджет города Севастополя	2576653,2	2608566,3	1051656,6	1181622,5	4759845,2	12178343,8										
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0										
2. Развитие пассажирских перевозок			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					Всего	
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		источники							
2.1. Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им. А.С. Кругодерова»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	91653,9	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	91653,9	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2. Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов	Департамент городского хозяйства Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	1979290,1	2095917,5	516359,8	516359,8	634031,5	5741958,7	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	1979290,1	2095917,5	516359,8	516359,8	634031,5	5741958,7	
		бюджет города Севастополя	193976,3	21225,4	0,0	0,0	0,0	215201,7	
		Департамент городского хозяйства города Севастополя	1785313,8	2074692,1	516359,8	516359,8	634031,5	5526757,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя						
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	79152,7	79152,7
	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя,	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.3. Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети	Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	79152,7	79152,7
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	141965,1	141965,1
2.5. Модернизация оборудования тяговых подстанций	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					Всего	
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулодерова»	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	141965,1	141965,1	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.6. Реализация мероприятий по транспортной безопасности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулодерова», ГУПС «Севавтотранс»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	56069,7	56069,7	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2.7. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	452970,0	1177670,0	0,0	1630640,0	
			0,0	0,0	430322,0	1118766,0	0,0		
			0,0	0,0	22648,0	58904,0	0,0		
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					Всего	
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
порта г. Севастополя		всего, в том числе:							
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	22648,0	58904,0	0,0	81552,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	370,0	49310,0	0,0	49680,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	351,0	46845,0	0,0	47196,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	19,0	2465,0	0,0	2484,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	19,0	2465,0	0,0	2484,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	14111,0	17570,0	0,0	31681,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	14111,0	17570,0	0,0	31681,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	90272,0	259710,0	0,0	349982,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	85760,0	246720,0	0,0	332480,0
2.7.6. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	4512,0	12990,0	0,0	17502,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	4512,0	12990,0	0,0	17502,0
		в размере сверх	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

∞

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего	
			4	5	6	7	8		9
1 пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	2 строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	3 федеральный бюджет	0,0	0,0	45277,0	0,0	0,0	45277,0	
			0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0	
			0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			0,0	0,0	0,0	82580,0	0,0	82580,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.7.10. Реконструкция причала № 115 в Южной бухте	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»		0,0	0,0	0,0	78450,0	0,0	78450,0	
			0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0	
			0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0	
			0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Год					Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		сирования (5%)						
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	51990,0	0,0	51990,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	49390,0	0,0	49390,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0
2.7.11. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»		0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	25470,0	0,0	25470,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	24197,0	0,0	24197,0
		Бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	1273,0	0,0	1273,0
2.7.12. Реконструкция пассажирского пирса № 57 в районе ГРЭС	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	1273,0	0,0	1273,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	49810,0	0,0	49810,0
2.7.13. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учкеевке	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	47320,0	0,0	47320,0
		Бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0
		в размере	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		установленного уровня софинансирования (5%)						
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	104710,0	0,0	104710,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	99470,0	0,0	99470,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
2.7.14. Реконструкция вспомогательного причала для ремонта катеров № 117 в Южной бухте	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»		0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.10. Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ФГУП «КЖД», ООО «ЮШК»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	72294,0	433764,0	506058,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	72294,0	433764,0	506058,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.11. Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	590939,9	512648,8	512648,8	512648,8	3075892,8	5204779,1
		бюджет города Севастополя	590939,9	512648,8	512648,8	512648,8	3075892,8	5204779,1

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	им. А.С. Круподерова», ГУПГС «СМП», субъекты транспортной инфраструктуры	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	31695,0
2.12. Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам портовой инфраструктуры города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	31695,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	31695,0
2.12.1. Строительство причала на Радиогорке	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	31695,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	31695,0	31695,0
2.13. Приобрете-	Департамент	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	93,3	279,9	373,2

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Год					Всего	
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ние бланков и карт маршрутов	транспорт и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	число: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.14. Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавто-транс им.А.С.Крулдерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им.А.С.Крулдерова»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.15. Приобретенные специализирован-	Департамент транспорта и развития	Всего, в том числе:	6423,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6423,2	

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ных транспортных средств для обеспечения населения города Севастополя услуги «Социальное такси»	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулдедова»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	6423,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6423,2
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	215340,6	215340,6
2.16. Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская	Департамент капитального строительства города Севастополя, ГКУГС «ЕДКС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	215340,6	215340,6
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.17. Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Кру-	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
подорова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредитной задолженности, в том числе возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта	города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулдерова»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.18. Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)	ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ», Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-

План финансирования программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.					2024 г.		Всего
			4	5	6	7	8	9		
2.19. Развитие инфраструктуры морского порта города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУПС «СМП»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	21322,6	0,0	21322,6	21322,6	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.19.2. Субсидия государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на финансовое обеспечение затрат текущей деятельности предприятия	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУПС «СМП»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	21322,6	0,0	21322,6	21322,6	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети		Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	7046656,5	4968466,5	15645809,3	2714305,9	69165713,6	99540951,8		
			5533360,0	3840360,0	14049650,0	1883940,0	0,0	25307310,0		
		бюджет города Севастополя	843988,0	1128106,5	1596159,3	830365,9	69165713,6	73564333,3		

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Год					Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		бюджет города Москвы	669308,5	0,0	0,0	0,0	0,0	669308,5
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	338512,6	523380,6	454153,4	0,0	0,0	1316046,6
5.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор», ГКУ «ДРДТИ ГС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	338512,6	523380,6	454153,4	0,0	0,0	1316046,6
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.5. Капитальный	Департамент	Всего, в том числе:	554554,4	250000,0	250000,0	0,0	0,0	1054554,4

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего	
			4	5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	транспорт и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	число: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.6. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИ ГС»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные	191129,0	152535,9	152535,9	152535,9	610143,6	1258880,3	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			158303,0	152535,9	152535,9	152535,9	610143,6	1226054,3	
			32826,0	0,0	0,0	0,0	0,0	32826,0	
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
объектов концессионного соглашения		источники						
5.7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.8. Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе: федеральный бюджет	535000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	535000,0
		бюджет города Севастополя	508250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	508250,0
			26750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26750,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
бухта, км 0+000–км 6+450, г. Севастополь	города Севастополя	всего, в том числе:						
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	26750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26750,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	120000,0	0,0	1727630,0	1983090,0	0,0	3830720,0
5.9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–км3 +500	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	1641250,0	1883940,0	0,0	3525190,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	86380,0	99150,0	0,0	185530,0
		всего, в том числе:	0,0	0,0	86380,0	99150,0	0,0	185530,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	86380,0	99150,0	0,0	185530,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					2025 г. – 2030 г.	Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		сирования							
		бюджет города Москвы	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Всего, в том числе:	196,5	0,0	0,0	0,0	0,0	196,5	
5.10. Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	196,5	0,0	0,0	0,0	0,0	196,5	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Всего, в том числе:	4889940,0	2845170,0	10991520,0	0,0	0,0	0,0	18726630,0
5.13. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	4645440,0	2702850,0	10441940,0	0,0	0,0	17790230,0	
		бюджет города Севастополя	244500,0	142320,0	549580,0	0,0	0,0	936400,0	
		всего, в том числе:	244500,0	142320,0	549580,0	0,0	0,0	936400,0	
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	244500,0	142320,0	549580,0	0,0	0,0	936400,0	
		в размере сверх установленного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		уровня софинансирования						
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.15. Строительство подъездных путей к социальным объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.16. Реконструкция и строительство подъездных дорог к Национальному	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной		0,0	0,0	0,0	578680,0	0,0	578680,0
		бюджет города	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города	0,0	0,0	0,0	578680,0	0,0	578680,0

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					2025 г. – 2030 г.	Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
историческому парку и музео-заповеднику «Херсонес»	инфраструктуры города Севастополя	Севастополя							
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.17. Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.18. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова –	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	312148,5	800000,0	1802710,0	0,0	0,0	0,0	2914858,5
		бюджет города Севастополя	285100,0	760000,0	1712570,0	0,0	0,0	0,0	2757670,0
		бюджет города Севастополя	27048,5	40000,0	90140,0	0,0	0,0	0,0	157188,5
		внебюджетные источники	15010,0	40000,0	90140,0	0,0	0,0	0,0	145150,0

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					2025 г. – 2030 г.	Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)»		сирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	12038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12038,5
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.19. Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41500070,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.20. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	104878,5	397380,0	0,0	0,0	0,0	0,0	502258,5
			94570,0	377510,0	0,0	0,0	0,0	0,0	472080,0
			10308,5	19870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30178,5
			4980,0	19870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24850,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		уровня софинансирования (5%)						
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	5328,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5328,5
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	5328,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5328,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	5328,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5328,5
5.20.1. Строительство подъездной дороги к аэровокзалному комплексу аэропорта Бельбек (г. Севастополь)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	5328,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5328,5
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего	
			4	5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		источники							
5.20.2. Реконструкция путепровода на а/д «Симферополь – Бахчисарай – Севастополь» км 64+200»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджет города Москвы внебюджетные источники	99550,0 94570,0 4980,0 4980,0	397380,0 377510,0 19870,0 19870,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	496930,0 472080,0 24850,0 24850,0	
5.21. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	267260,0 253890,0 13370,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	267260,0 253890,0 13370,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего	
			4	5	6	7	8		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
6.4. Приобретение специальной дорожной техники		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7. Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»		Всего, в том числе:	241098,7	228009,2	228009,2	228009,2	0,0	925126,3	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	241098,7	228009,2	228009,2	228009,2	0,0	925126,3	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		источники						
7.1. Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	0,0	475450,8
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	118862,7	118862,7	118862,7	118862,7	0,0	475450,8
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7.2. Обеспечение безопасности дорожного движения в рамках	Департамент транспорта и развития дорожно-	Всего, в том числе:	122236,0	109146,5	109146,5	109146,5	0,0	449675,5
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
реализации регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения»	транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	бюджет города Севастополя	122236,0	109146,5	109146,5	109146,5	0,0	449675,5
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	24050,0	20000,0	20000,0	20000,0	0,0	84050,0
7.2.1. Ремонт, замена и установка барьерных ограждений, в том числе обустройство пешеходных переходов пешеходными ограждениями	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	24050,0	20000,0	20000,0	20000,0	0,0	84050,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	35660,0	33000,0	33000,0	33000,0	0,0	134660,0
7.2.2. Устройство и восстановление горизонтальной дорожной разметки	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	35660,0	33000,0	33000,0	33000,0	0,0	134660,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	26770,0	20000,0	20000,0	20000,0	0,0	86770,0
7.2.3. Установка и замена дорожных знаков, в том числе обустройство пешеходных переходов дорожными знаками	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	26770,0	20000,0	20000,0	20000,0	0,0	86770,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	31540,0	25000,0	25000,0	25000,0	0,0	106540,0
7.2.4. Содержание светофорных объектов и установка автономных осветительно-сигнальных комплексов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	31540,0	25000,0	25000,0	25000,0	0,0	106540,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7.2.5. Мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	4216,0	11146,5	11146,5	11146,5	0,0	37655,5
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4216,0	11146,5	11146,5	11146,5	0,0	37655,5
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»		Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	1033991,5	2350246,8	1182528,5	3500,0	0,0	4570266,8
			250400,0	1400000,0	100000,0	0,0	0,0	1750400,0
			349400,0	946746,8	1082528,5	0,0	0,0	2378675,3
			430691,5	0,0	0,0	0,0	0,0	430691,5
			3500,0	3500,0	0,0	3500,0	0,0	10500,0
			499800,0	454246,8	922528,5	0,0	0,0	1876575,3
8.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	Всего, в том числе: федеральный бюджет	250400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250400,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДИГС»	бюджет города Севастополя	249400,0	454246,8	922528,5	0,0	0,0	1626175,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДИГС»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДИГС»	Всего, в том числе:	430691,5	1642500,0	0,0	0,0	0,0	2073191,5
		Федеральный бюджет	0,0	1300000,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0
		бюджет города Севастополя	0,0	342500,0	0,0	0,0	0,0	342500,0
		бюджет города Москвы	430691,5	0,0	0,0	0,0	0,0	430691,5
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
местная дорожная сеть»								
8.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и Севастопольская местная дорожная сеть»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	Всего, в том числе:	100000,0	150000,0	160000,0	0,0	0,0	410000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			100000,0	150000,0	160000,0	0,0	0,0	410000,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.4. Внедрение автоматизированных технологических организаций дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	3500,0	3500,0	0,0	3500,0	0,0	10500,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3500,0	3500,0	0,0	3500,0	0,0	10500,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Годы					Всего
			2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
движения в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	3500,0	3500,0	0,0	3500,0	0,0	10500,0
8.5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	200000,0
		федеральный бюджет	0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	200000,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
9.3. Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом	Департамент городского хозяйства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.4. Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Реализация приоритетного		Всего, в том числе:	2750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2750,0

План финансирования программы (тыс. рублей)										
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего		
			4	5	6	7	8	9	0,0	
1 проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства	2	3	4	5	6	7	8	9	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	2750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2750,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:			2750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2750,0		
10.3. Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	4	5	6	7	8	9	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	2750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2750,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:			2750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2750,0		
10.5. Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирования	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	4	5	6	7	8	9	0,0	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

План финансирования программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего	
			4	5	6	7	8		9
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
10.6. Создание систем мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	
		Всего, в том числе:	90317,4	88093,7	120682,7	0,0	0,0	299093,8	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11. Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	бюджет города Севастополя	90317,4	88093,7	120682,7	0,0	0,0	299093,8	
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
11.1. Расходы на выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	Всего, в том числе:	71349,8	75043,5	107591,7	0,0	0,0	253985,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города	71349,8	75043,5	107591,7	0,0	0,0	253985,0	

План финансирования программы (тыс. рублей)								
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
функций казенными учреждениями	инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИГС»	Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11.2. Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд, уплаты налогов, сборов и иных платежей	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГКУ «ДРДТИГС»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	18967,6	13050,2	13091,0	0,0	0,0	45108,8
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			18967,6	13050,2	13091,0	0,0	0,0	45108,8
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 5
к государственной программе
города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Севастополя»
(в редакции постановления
Правительства Севастополя
от 01.03.2021 № 48-ПП)

Финансовое обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»,
реализуемых с привлечением средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа города Севастополя «Развитие			Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП)	6892952,0	6239296,8	16264618,5	3160760,0	0,0	32557627,3
				5533360,0	3840360,0	14479972,0	3002706,0	0,0	26856398,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий		Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
					2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»			федеральный бюджет (другие источники)	250400,0	1400000,0	100000,0	0,0	0,0	1750400,0	
				558500,4	998936,8	1684646,5	158054,0	0,0	3400137,8	
				550691,5	0,0	0,0	0,0	0,0	550691,5	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	452970,0	1177670,0	0,0	1630640,0	
2. Развитие пассажирских перевозок			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	430322,0	1118766,0	0,0	1549088,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	22648,0	58904,0	0,0	81552,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Москва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	452970,0	1177670,0	0,0	1630640,0	
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	430322,0	1118766,0	0,0	1549088,0	
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	22648,0	58904,0	0,0	81552,0	
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Москва	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

1	2	3	4	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
5	6	7	8	9	10				
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			источники						
2.7. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	452970,0	1177670,0	0,0	1630640,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	430322,0	1118766,0	0,0	1549088,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	22648,0	58904,0	0,0	81552,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	22648,0	58904,0	0,0	81552,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

		План финансирования Программы (тыс. рублей)							
1	2	3	4	Источники финансирования					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	370,0	49310,0	0,0	49680,0
				0,0	0,0	351,0	46845,0	0,0	47196,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	19,0	2465,0	0,0	2484,0
				0,0	0,0	19,0	2465,0	0,0	2484,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)						
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2.7.4. Реконструкция паромного пирса № 155 в Артбухте	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Всего, в том числе:	0,0	0,0	32450,0	150330,0	0,0	182780,0
				федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	30827,0	142810,0	0,0	173637,0
				федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Севастополя	0,0	0,0	1623,0	7520,0	0,0	9143,0
				всего, в том числе:	0,0	0,0	1623,0	7520,0	0,0	9143,0
				в размере установленного уровня софинан-	0,0	0,0	1623,0	7520,0	0,0	9143,0

1	2	3	4	План финансирования Программы (тыс. рублей)							
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего		
5	6	7	8	9	10						
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	282218,0	351230,0	0,0	0,0	633448,0	
				0,0	0,0	268107,0	333660,0	0,0	0,0	601767,0	
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
				0,0	0,0	14111,0	17570,0	0,0	0,0	31681,0	
				0,0	0,0	14111,0	17570,0	0,0	0,0	31681,0	
				0,0	0,0	14111,0	17570,0	0,0	0,0	31681,0	

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			установленного уровня софинансирования (5%)						
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	90272,0	259710,0	0,0	349982,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	85760,0	246720,0	0,0	332480,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	4512,0	12990,0	0,0	17502,0
2.7.6. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя							

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
пирса № 146 у Графской пристани	экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
2.7.10. Реконструк-	Федеральная	Департамент	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	2383,0	0,0	0,0	2383,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.10. Реконструк-	Федеральная	Департамент	Всего, в том	0,0	0,0	0,0	82580,0	0,0	82580,0

1 Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	2 Наименование федеральной целевой, государствен- ной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	3 Главный распоря- дитель бюджетных средств	4 Источник финансирова- ния	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10
				числе:					
		капитального строительства города	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	78450,0	0,0	78450,0
		Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
			в размере установленного уровня софинан- сирования (5%)	0,0	0,0	0,0	4130,0	0,0	4130,0
			в размере сверх установленного уровня софинан- сирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	9	10
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	51990,0	0,0	51990,0
2.7.11. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Федеральный бюджет (ФЦП) Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	49390,0	0,0	49390,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	2600,0	0,0	2600,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.7.12. Реконструкция пассажирского пирса № 57 в районе ГРЭС	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	сирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	25470,0	0,0	25470,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	24197,0	0,0	24197,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	1273,0	0,0	1273,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	1273,0	0,0	1273,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	1273,0	0,0	1273,0
			в размере сверх	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	1	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	2	Главный распорядитель бюджетных средств	3	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
							2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
						4	5	6	7	8	9	10
						установленного уровня софинансирования						
						бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	49810,0	0,0	49810,0
2.7.13. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учкуевке		Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»		Департамент капитального строительства города Севастополя		Федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	47320,0	0,0	47320,0
						Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0
						в размере установленного уровня	0,0	0,0	0,0	2490,0	0,0	2490,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	2021 г. – 2030 г.					
				5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
			4	5	6	7	8	9	10
			софинансирования (5%)						
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.14. Реконструкция вспомогательного причала для ремонта катеров № 117 в Южной бухте	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	104710,0	0,0	104710,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	99470,0	0,0	99470,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0

1	2	3	4	План финансирования Программы (тыс. рублей)					Всего
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
				5	6	7	8	9	10
				0,0	0,0	0,0	5240,0	0,0	5240,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				5962460,5	4042550,0	14789120,0	1983090,0	0,0	26777220,5
				5533360,0	3840360,0	14049650,0	1883940,0	0,0	25307310,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				309100,5	202190,0	739470,0	99150,0	0,0	1349910,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					Всего
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Севастополя						
			бюджет города Москвы	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			в размере сверх	297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	297,0
5.7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя							

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			установленного уровня финансирования						
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	535000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	535000,0
			федеральный бюджет (ФЦП)	508250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	508250,0
			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	26750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26750,0
			в размере установленного уровня	26750,0	0,0	0,0	0,0	0,0	26750,0
5.8. Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000–км 6+450, г. Севастополь	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя							

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			софинансирования (5%)						
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	120000,0	0,0	1727630,0	1983090,0	0,0	3830720,0
Севастополь – бухта Камышовая			федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	1641250,0	1883940,0	0,0	3525190,0
бухта – бухта Казачья,			федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
км 0+000–км3 +500			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	86380,0	99150,0	0,0	185530,0

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	1	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	2	Главный распорядитель бюджетных средств	3	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
							2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
	5	6	7	8	9	10						
	0,0	0,0	86380,0	99150,0	0,0	185530,0						
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
	120000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120000,0						120000,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0						0,0
	196,5	0,0	0,0	0,0	0,0	196,5						196,5
5.10. Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина		Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города	Всего, в том числе: федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники) бюджет города	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	196,5	0,0	0,0	0,0	0,0	196,5						196,5

Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.13. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				4889940,0	2845170,0	10991520,0	0,0	0,0	18726630,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				4645440,0	2702850,0	10441940,0	0,0	0,0	17790230,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	4889940,0	2845170,0	10991520,0	0,0	0,0	18726630,0
			Федеральный бюджет (ФЦП)	4645440,0	2702850,0	10441940,0	0,0	0,0	17790230,0
			Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя	244500,0	142320,0	549580,0	0,0	0,0	936400,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	244500,0	142320,0	549580,0	0,0	0,0	936400,0
			в размере сверх	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	2025 г. – 2030 г.					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	Всего
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	5	6	7	8	9	10
			установленного уровня финансирования бюджета города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	312148,5	800000,0	1802710,0	0,0	0,0	2914858,5
5.18. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)»	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Федеральный бюджет (ФЦП)	285100,0	760000,0	1712570,0	0,0	0,0	2757670,0
			Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	27048,5	40000,0	90140,0	0,0	0,0	157188,5
			в размере установленного уровня	15010,0	40000,0	90140,0	0,0	0,0	145150,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	5	6	7	8	9	10
				12038,5	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.20. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования бюджета города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	104878,5	397380,0	0,0	0,0	0,0	502258,5
			Федеральный бюджет (ФЦП)	94570,0	377510,0	0,0	0,0	0,0	472080,0
			Федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	10308,5	19870,0	0,0	0,0	0,0	30178,5

1	2	3	4	План финансирования Программы (тыс. рублей)					10
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
	до 2024 года»		Севастополя всего, в том числе:	5	6	7	8	9	10
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			в размере установленного уровня софинан- сирования (5%)	5328,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5328,5
			в размере сверх установленного уровня софинан- сирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	99550,0	397380,0	0,0	0,0	0,0	496930,0
5.20.2. Рекон- струкция путепровода на а/д «Симферополь – Бахчисарай –	Федеральная целевая программа «Социально- экономическое развитие	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструкту-	Федеральный бюджет (ФЦП) федеральный бюджет	94570,0	377510,0	0,0	0,0	0,0	472080,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	2 Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	3 Главный распорядитель бюджетных средств	4 Источник финансирования	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				5 2021 г.	6 2022 г.	7 2023 г.	8 2024 г.	9 2025 г. – 2030 г.	10 Всего
Севастополь» км 64+200»	Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	ры города Севастополя	(другие источники) бюджет города Севастополя всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%) в размере сверх установленного уровня софинансирования	4980,0	19870,0	0,0	0,0	0,0	24850,0
				4980,0	19870,0	0,0	0,0	0,0	24850,0
5.21. Ремонт существующей автомобильной	Федеральная целевая программа	Департамент транспорта и развития	бюджет города Москвы внебюджетные источники Всего, в том числе: федеральный	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	267260,0	0,0	0,0	267260,0
				0,0	0,0	253890,0	0,0	0,0	253890,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
1	2	3	4	Источники финансирования					10
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	«Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет (ФЦП) федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	13370,0	0,0	0,0	13370,0
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	13370,0	0,0	0,0	13370,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)																		
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	1	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	2	Главный распорядитель бюджетных средств	3	Источник финансирования	4	2021 г. – 2030 г.										
								2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего					
8. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	1	Федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	2	3	4	5	6	7	8	9	10	930491,5	2196746,8	1022528,5	0,0	0,0	4149766,8	
												0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Всего, в том числе:	1400000,0	100000,0	0,0	0,0	0,0	1750400,0	250400,0	1400000,0	100000,0	0,0	0,0	1750400,0
													249400,0	796746,8	922528,5	0,0	0,0	1968675,3
8.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках реализации	1	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	430691,5	0,0	0,0	0,0	0,0	430691,5
													0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Всего, в том числе:	454246,8	922528,5	0,0	0,0	0,0	1876575,3	499800,0	454246,8	922528,5	0,0	0,0	1876575,3
													0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						Федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													250400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250400,0
						Федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													250400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250400,0
						Федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													250400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250400,0
						Федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													250400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250400,0
						Федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
													250400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250400,0

		План финансирования Программы (тыс. рублей)							
1	2	3	4	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	
регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	дороги». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		бюджет города Севастополя бюджет города Москвы внебюджетные источники	249400,0 0,0 0,0	454246,8 0,0 0,0	922528,5 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	1626175,3 0,0 0,0
8.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной	Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: Федеральный бюджет (ФЦП) Федеральный бюджет (другие источники)	430691,5	1642500,0	0,0	0,0	0,0	2073191,5
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	1300000,0	0,0	0,0	0,0	1300000,0

План финансирования Программы (тыс. рублей)									
Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	
документации, в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	3	бюджет города Севастополя	0,0	342500,0	0,0	0,0	0,0	342500,0
				430691,5	0,0	0,0	0,0	0,0	430691,5
8.5. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением, в рамках реализации регионального проекта города	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	200000,0
в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	200000,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (ФЦП)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	200000,0
в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет (другие источники)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в рамках реализации регионального проекта города Севастополя «Региональная и местная дорожная сеть»	Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Государственная программа Российской Федерации	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1 Наименование государственной программы, основных мероприятий, мероприятий	2 Наименование федеральной целевой, государствен- ной программы Российской Федерации, непрограммного мероприятия бюджета Российской Федерации	3 Главный распоря- дитель бюджетных средств	4 Источник финансирова- ния	План финансирования Программы (тыс. рублей)					
				2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г. – 2030 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Севастополя «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Федерации «Развитие транспортной системы»		бюджет города Москвы внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0