



## ПРАВИТЕЛЬСТВО СЕВАСТОПОЛЯ

---

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«15» 10.2020

№ 537-ПП

О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

Руководствуясь Бюджетным кодексом Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», Уставом города Севастополя, законами города Севастополя от 30.04.2014 № 5-ЗС «О Правительстве Севастополя», от 14.08.2014 № 59-ЗС «О бюджетном процессе в городе Севастополе», от 29.09.2015 № 185-ЗС «О правовых актах города Севастополя», от 05.12.2019 № 555-ЗС «О бюджете города Севастополя на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов», постановлением Правительства Севастополя от 06.04.2017 № 284-ПП «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ города Севастополя», с целью своевременного выполнения программных мероприятий и эффективного расходования бюджетных средств Правительство Севастополя **постановляет**:

1. Внести следующие изменения в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»:

1.1. В пункте 2 слова «2017 год и плановый период 2018 – 2020 годов» заменить словами «текущий финансовый год и плановый период действия соответствующего закона города Севастополя о бюджете города Севастополя».

1.2. Государственную программу города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

001326

изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившими силу следующие постановления Правительства Севастополя:

– от 16.12.2019 № 667-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

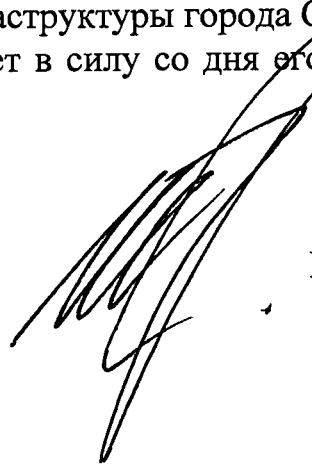
– от 26.03.2020 № 101-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»;

– от 26.08.2020 № 455-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя».

3. Признать утратившим силу пункт 1.2 постановления Правительства Севастополя от 25.06.2020 № 304-ПП «О внесении изменений в постановление Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП «Об утверждении государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Губернатор города Севастополя



М.В. Развожаев

Приложение  
к постановлению  
Правительства Севастополя  
от 15.10.2020 № 537-ПП

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
Правительства Севастополя  
от 17.11.2016 № 1090-ПП  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 15.10.2020 № 537-ПП )

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»**

ПАСПОРТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА СЕВАСТОПОЛЯ»  
(далее – Программа)

1. Ответственный исполнитель Программы: Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.
2. Соисполнители Программы:
  - Департамент городского хозяйства города Севастополя;
  - Департамент капитального строительства города Севастополя;
  - Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя;
  - Департамент экономического развития города Севастополя;
  - Департамент образования и науки города Севастополя;
  - Департамент здравоохранения города Севастополя;
  - Департамент общественных коммуникаций города Севастополя;
  - Главное управление информатизации и связи города Севастополя.
3. Участники Программы:
  - Ространснадзор;
  - Государственная инспекция безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Севастополю (далее — ГИБДД УМВД России по г. Севастополю);
  - Главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по городу Севастополю (далее – ГУ МЧС России по г. Севастополю);
  - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее – ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства»);
  - Государственное казенное учреждение города Севастополя «Единая дирекция капитального строительства» (далее – ГКУГС «ЕДКС»);
  - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севавтотранс» (далее – ГУП С «Севавтотранс»);
  - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» (далее – ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»);
  - Государственное унитарное предприятие города Севастополя «Севастопольский морской порт» (далее – ГУПГС «СМП»);
  - Государственное бюджетное учреждение «Севастопольский Автодор» (далее – ГБУ «Севастопольский Автодор»);
  - ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» (далее – ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»);
  - субъекты транспортной инфраструктуры.

4. Подпрограммы Программы отсутствуют.

5. Основная цель Программы сформирована с учетом решения задач, поставленных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»: обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса города Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

6. Задачи Программы:

1) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

4) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

7) улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката;

8) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

9) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

10) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

11) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

12) усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки;

13) развитие рынка газомоторного топлива.

7. Целевые индикаторы (показатели) Программы:

1) количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя;

2) количество приобретенных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов;

3) средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;

4) количество установленных опор для троллейбусной контактной сети;

5) процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями;

6) количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод);

7) процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;

8) процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;

9) процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров;

10) количество приобретенных бланков и карт маршрутов;

11) количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»;

12) количество отремонтированных и освидетельствованных судов портофлота ГУПГС «СМП»;

13) количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках;

14) количество организованных велопарковок на 10 велосипедов;

15) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года;

16) объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года;

17) прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года;

18) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

19) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель

федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»);

20) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, после капитального ремонта и ремонта;

21) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

22) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

23) доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;

24) доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;

25) количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя;

26) количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя;

27) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом);

28) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом);

29) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

30) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

31) количество приобретенной специальной техники и оборудования (в том числе в лизинг), капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

32) количество приобретенной специальной дорожной техники;

33) количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;

34) количество построенных объектов заправки природным газом;

35) количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов.

8. Этапы и сроки реализации Программы: 2017–2024 годы в один этап.

9. Объемы финансирования Программы, всего, по годам и по источникам финансирования (тыс. рублей):

Источник финансирования	Федеральный бюджет	Бюджет города Севастополя	Бюджет города Москвы	Внебюджетные средства	Всего
2017 год	5 299 070,7	2 113 269,6	0,0	698 895,0	8 111 235,3
2018 год	2 733 172,3	3 235 786,0	0,0	40 680,0	6 009 638,3
2019 год	7 482 181,3	4 523 119,8	700 938,1	194 000,0	12 900 239,2
2020 год	5 635 874,3	2 732 020,7	1 442 857,3	173 500,0	9 984 252,3
2021 год	6 018 721,8	3 721 211,1	1 100 000,0	133 500,0	10 973 432,9
2022 год	5 380 855,3	3 706 355,1	0,0	3 500,0	9 090 710,4
2023 год	14 479 972,0	38 036 968,0	0,0	0,0	52 516 940,0
2024 год	3 002 706,0	158 054,0	0,0	0,0	3 160 760,0
Итого	50 032 553,7	58 226 784,3	3 243 795,4	1 244 075,0	112 747 208,4

10. Ожидаемые результаты реализации Программы:

1) разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта на 498 единиц до 2024 года;

3) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет до 2024 года;

4) замена 448 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2024 года;

5) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 15 объектов до 2024 года;

6) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдача карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащих учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным

транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

7) приобретение 6 единиц специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»;

8) ремонт и освидетельствование 6 судов портофлота ГУПГС «СМП»;

9) организация авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) до 2024 года;

10) создание порядка 1394 парковочных мест до 2024 года;

11) организация 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2020 году;

12) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

13) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2024 – 1162,972 км;

14) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 43,531 км;

15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, после капитального ремонта и ремонта по состоянию на 31.12.2024 – 490,11 км;

16) общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31.12.2024 – 731,087 км;

17) доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31.12.2024 – 68%;

18) доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, по состоянию на 31.12.2024 – 85,2%;

19) доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, работающих в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2024 – 3,1%;

20) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя до 2024 года на 50%;

21) количество стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального

и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2024 – 124 шт. (210%);

22) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2024 – 3 шт.;

23) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя до 2024 года – 3 шт.;

24) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2024 – 70 %;

25) доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2024 – 80 %;

26) приобретение 40 единиц специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт одного здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

27) снижение к 2024 году по сравнению с 2016 годом социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) с 18,1 чел. до 3,14 чел.;

28) строительство трех объектов заправки природным газом;

29) оборудование специальными техническими средствами 60 остановочных пунктов к 2020 году.

## 1. Характеристика фактического состояния сферы реализации Программы и прогноз развития на перспективу

Программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития, обеспечения доступности и безопасности транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Программа отражает федеральные приоритеты развития транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры, предусмотренные Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008

№ 1734-р, направленные на обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса города.

Транспортная система является одной из важнейших составляющих экономики города Севастополя, от бесперебойной и эффективной работы которой зависит функционирование других отраслей и региона в целом.

Формирование транспортной системы региона обусловлено спецификой его географического положения, уникальным разнообразием его природных условий, а также историческими факторами и характером расселения населения.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы города Севастополя. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами города Севастополя, а также от выхода на сеть автомобильных дорог Республики Крым, граничащих с городом Севастополем, во многом зависит достижение устойчивого экономического роста, улучшение условий для предпринимательской деятельности и повышение уровня жизни населения, проведение структурных реформ и интеграция транспортной системы города Севастополя с транспортной системой Российской Федерации. Развитие сети автомобильных дорог должно соответствовать темпам социально-экономического развития города Севастополя и обеспечивать удовлетворение потребности в перевозках в соответствии с ростом автомобилизации.

Протяженность автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, на 01.01.2020 составляет 492,430 км, в том числе в границах городской агломерации – 300,636 км и внегородской агломерации – 191,794 км.

Доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, по состоянию на 01.01.2020 (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) составила 44,9 %, в том числе в границах городской агломерации – 49,9%.

В городе Севастополе расположены 45 населенных пунктов, все они обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Протяженность автомобильных дорог в границах населенных пунктов составляет 808,509 км, в том числе в границах городской агломерации – 523,421 км.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) предусматривается переход на новый порядок расчета расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог с применением нормативов финансовых затрат с учетом необходимости приведения транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие требованиям технических регламентов.

С 01.01.2019 вступило в силу постановление Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Переход на эти нормативы должен происходить поэтапно, и к 2024 году расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание сети автомобильных дорог должны составить порядка 1,5 млрд руб. в год.

С учетом межремонтных сроков (4-6 лет) при существующей протяженности автомобильных дорог ежегодно должно подлежать капитальному ремонту 18,15 км и ремонту 50,0 км автомобильных дорог. Фактически начиная с 2000 года ремонтировалось в среднем 5 км в год, или 3% от необходимого (в 2010–2013 годах ремонт автомобильных дорог составлял от 10 до 20 км). В 2017–2019 годах ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог составил от 43,5 до 76,83 км.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения города Севастополя и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

В настоящее время автомобильные дороги города Севастополя находятся в неудовлетворительном состоянии, в связи с этим исчерпана пропускная способность и высока степень износа значительной части автомобильных дорог. Низкий технический уровень автомобильных дорог обуславливает высокий уровень транспортной составляющей в себестоимости продукции. Именно поэтому особое значение и приоритетное направление приобретает осуществление мероприятий, направленных на сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и повышение безопасности дорожного движения.

Транспортная отрасль является одной из составляющих инфраструктуры и влияет на динамичность и эффективность социально-экономического развития города Севастополя в качестве субъекта Российской Федерации. Развитие отрасли направлено на создание условий для улучшения качества жизни населения, проживающего на полуострове, а также привлечения туристов в город Севастополь, способствуя развитию туристической составляющей города. Основной задачей транспортного комплекса является обеспечение субъектов хозяйствования, населения и туристов качественными транспортными услугами.

В черте города Севастополя заложены основы для формирования радиально-кольцевой структуры уличной сети. В то же время планировка улиц в Балаклаве, на Северной стороне, в Байдарской долине имеет свои особенности, учитывающие рельеф местности.

Одной из специфических особенностей и преимуществ географического положения города Севастополя является наличие незамерзающей морской акватории, изрезанной множественными бухтами,

что предопределяет развитие морехозяйственного и рекреационно-туристического комплексов, а приграничное положение обуславливает открытость экономики региона и расширение международных связей.

Выгодное географическое положение, специфика территориальной организации хозяйства, природные условия способствовали развитию в городе Севастополе различных видов транспорта: морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного, составляющих единую систему взаимодействия.

В соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 14.11.2002 № 161-ФЗ «О государственных и муниципальных унитарных предприятиях», Законом города Севастополя от 24.04.2014 № 3-ЗС «О бывшей государственной собственности Украины и определении порядка инвентаризации, управления и распоряжения собственностью города Севастополя» с целью управления портовой инфраструктурой, расположенной на территории города Севастополя и в его акватории, создано ГУПГС «СМП».

В акваторию порта включены семь участков, которые состоят из акваторий в бухте Севастопольской с каналом и ковшем реки Черной, в бухте Камышовой, акватории в восточной части бухты Балаклавской, операционной акватории у пассажирского причала местных линий, якорных стоянок. Период навигации в порту — круглогодичный. Основные грузы — зерно, черные металлы, металлолом, грузы на паромов, нефтепродукты и песок.

ГУПГС «СМП» создано постановлением Правительства Севастополя от 02.06.2014 № 29 на базе предприятий: государственное предприятие «Севастопольский морской рыбный порт», государственное предприятие «Севастопольский морской торговый порт», государственное предприятие «Служба капитана Севастопольского морского рыбного порта», Севастопольский филиал государственного учреждения «Госгидрография им. Митина», Севастопольский филиал государственного предприятия «Администрация морских портов Украины» и предприятие «Дельта-лоцман».

В ГУПГС «СМП» входит вся морская инфраструктура города Севастополя, связанная с морскими грузовыми и пассажирскими перевозками.

В порту имеется развитая железнодорожная и автомобильная инфраструктура. Среднесуточная перерабатывающая способность порта по выгрузке составляет 168 вагонов.

Площадь территории порта – 28,9 га. В распоряжении предприятия – 11 причалов общей протяженностью 1770 м с глубинами от 6 до 10 м. Максимальная осадка у трех основных причалов составляет 9,1 м, на рейдовом причале – 10,6 м. В порту осуществляется прием и обработка различных типов судов.

Открытые складские площади – 74 тыс. кв. м. Площадь закрытых складских помещений в капитальных зданиях – 16,25 тыс. кв. м. Акватория порта общей площадью 15 кв. км включает:

- акваторию Севастопольской бухты с каналом и ковшем р. Черной;
- акваторию бухты Казачьей;
- акваторию бухты Камышовой;
- акваторию Балаклавской бухты, за исключением участков, которые принадлежат к зонам ответственности безопасности мореплавания Минобороны и Администрации Государственной пограничной службы.

Развитию морского транспорта в городе Севастополе препятствует высокий уровень износа флота, причальных сооружений и недостаточный масштаб использования грузовых перевозок в связи с введением в действие международных ограничительных экономических мер, в том числе в отношении города Севастополя.

В рамках Программы планируется проведение ряда мероприятий, которые лягут в основу восстановления морского транспорта, таких как приобретение в лизинг пяти пассажирских катеров, организация перевалки строительных грузов для реализации мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Железная дорога до города Севастополя строилась в период 1872–1875 годов.

На севастопольском участке насчитывается шесть тоннелей и один виадук (Камышловский). Каждый из тоннелей имеет свое название: самый длинный из тоннелей – Цыганский (Восточно-Инкерманский) – около 500 м, под Мекензиевыми горами – Графский (125 м), Белый (250 м), Сухарный (331 м) и Троицкий (294 м) – у Килен-балки, Городской (228 м) – под проходной Морзавода. В 1975 г. участок Симферополь – Севастополь был электрифицирован.

Севастопольский участок железнодорожных путей общего пользования относится к Федеральному государственному унитарному предприятию «Крымская железная дорога». Железнодорожная станция «Севастополь» является конечной. На территории города Севастополя железнодорожная сеть имеет ряд ответвлений: от станции «Мекензиевы горы» на Северную сторону, от станции «Инкерман-1» на Балаклаву и Камышовую бухту.

В период действия Программы будут разрабатываться и реализовываться мероприятия по реконструкции и развитию гражданского аэропорта в городе Севастополе на базе аэродрома «Бельбек».

В рамках реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, предусмотрены мероприятия по реконструкции и развитию гражданского сектора аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь).

В экономике города Севастополя значительную роль играет автомобильный транспорт, который осуществляет пассажирские перевозки на международных, межсубъектных, междугородних и городских направлениях. Автомобильный транспорт осуществляет перевозки по самостоятельным целевым маршрутам, а также является связующим звеном между другими видами транспорта, связывая воедино транспортную систему региона.

По междугородним маршрутам автобусы отправляются как в города Республики Крым, так и за ее пределы. Автобусные пассажирские перевозки осуществляются с автовокзала и автостанций.

Повышенная автомобилизация населения, увеличение количества заторов на автомобильных дорогах, неэффективное использование существующей транспортной системы являются самыми проблемными факторами, препятствующими развитию современной транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Решением этих проблем станут мероприятия Программы, направленные на разработку комплексной схемы организации дорожного движения и программы развития транспортной инфраструктуры с последующей их реализацией, а также оптимизация маршрутной сети и организация пяти перехватывающих парковок.

Маршрутная сеть наземного пассажирского транспорта включает 114 маршрутов. Плановое предельное количество транспортных средств составляет 1097 единиц (в том числе 307 низкопольных транспортных средств), из них малый класс – более 536 транспортных средств, средний класс – 373 транспортных средства, большой класс – 18 транспортных средств. Ежедневный средний выпуск на линию составляет более 640 автобусов и порядка 130 единиц троллейбусов. Средняя протяженность автобусного маршрута – 34 км, протяженность контактной сети – 263 км, общая протяженность маршрутной сети – 356 км.

В 2019 году перевезено 55,5 млн пассажиров, в том числе 32,2 млн пассажиров автомобильным транспортом и 23,3 млн пассажиров электрическим наземным транспортом. Количество перевезенных пассажиров морским транспортом в 2019 году составило 5,6 млн человек, количество транспортных средств, перевезенных паромом, – 56 444 единицы.

В соответствии с предусмотренным перечнем мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Правительства Севастополя от 23.11.2017 № 885-ПП «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок города Севастополя на 2018–2020 годы», в 2018 году осуществлен перевод существующей маршрутной сети города Севастополя с перевозок по нерегулируемым тарифам на перевозки по регулируемым тарифам.

В 2018–2019 годах Департаментом заключены государственные контракты и договоры на выполнение работ (оказание услуг), связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа

по регулируемым тарифам автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, на срок до 2024 года.

По состоянию на 01.01.2020 на маршрутах регулярных перевозок осуществляются регулярные перевозки по 91 автобусному маршруту, 19 троллейбусным маршрутам и 4 маршрутам водного транспорта, включая паром, из них по 110 маршрутам перевозки осуществляются с применением тарифов, установленных исполнительным органом государственной власти, уполномоченным в сфере регулирования цен тарифов (регулируемые тарифы). Исключения составляют сезонные маршруты, обслуживаемые в летний период.

Данные мероприятия позволили повысить уровень транспортной доступности с бесплатным проездом для льготных категорий граждан города Севастополя с учетом положений статьи 22 Закона города Севастополя от 23.01.2015 № 106-ЗС «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан, проживающих на территории города Севастополя», обновить устаревший парк транспортной техники (по состоянию на 01.01.2020 средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, составляет 9,8 лет; в 2016 году средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, составлял 16 лет, в 2017 году – 10,9 лет, в 2018 году – 10,5 лет), а также увеличить количество автобусов большой вместимости.

Внедренная в 2018 году современная технология оплаты проезда с помощью единой городской карты Севастополя активно используется для осуществления безналичной оплаты проезда пассажиров с бесконтактным интерфейсом при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и водным транспортом города, осуществляющими перевозки по регулируемому тарифу. При этом для льготных категорий граждан Департаментом труда и социальной защиты населения города Севастополя с 24.12.2018 осуществляется прием заявлений на выдачу персонифицированной единой городской карты Севастополя. С 15.04.2019 весь общественный транспорт (876 единиц) переведен на прием ЕГКС. Благодаря системе безналичной оплаты происходит учет пассажиропотока. Соотношение оплаты проезда и провоза багажа при помощи ЕГКС и за наличный расчет на конец 2019 года составляет 55 и 45% соответственно.

В структуре городского транспорта значительное место принадлежит электротранспорту. Регулярное троллейбусное движение в городе Севастополе было открыто 6 ноября 1950 г.

Троллейбусные перевозки выполняет ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» – основное транспортное предприятие, которое осуществляет перевозки льготных категорий пассажиров. Электротранспорт относится к экологически чистому социально значимому виду транспорта.

Парк подвижного состава ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» насчитывает 248 единиц пассажирских троллейбусов и 2 троллейбуса технической помощи, 215 единиц автобусов, 4 автомобиля

«Ford» и 2 специализированных автомобиля марки «Лада Ларгус» универсал, оборудованные подъемниками для перевозки инвалидов в рамках предоставления бесплатной транспортной услуги «Социальное такси» отдельным категориям граждан. Общая протяженность контактных сетей составляет 131,5 км. Энергообеспечение перевозок осуществляется 20 тяговыми подстанциями, суммарная мощность которых составляет 32817 кВт.

В качестве основной проблемы автотранспортных предприятий необходимо отметить низкую техническую оснащенность автопарков. Существующие производственные мощности автотранспортных предприятий состоят из физически и морально устаревших парков транспортной техники. Кроме этого, существует нехватка пассажирского транспорта (и в первую очередь автобусов большой вместимости) на городских маршрутах. Это приводит к снижению качества транспортного обслуживания, высокому проценту аварийности автобусов, росту расходов на финансирование эксплуатационных и инвестиционных затрат, ухудшению экологической безопасности и безопасности дорожного движения.

В целях обновления парка пассажирского транспорта город Севастополь участвует в реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р. В 2018 году заключены государственные контракты на приобретение в лизинг 300 единиц пассажирского транспорта (автобусы и троллейбусы). По состоянию на 01.01.2020 осуществлена поставка 128 троллейбусов нового строения марки «ТРОЛЗА», 90 автобусов марки КАМАЗ МАРКОПОЛО BRAVIS, 25 автобусов марки «НЕФАЗ» и 100 автобусов КАВЗ-4270.

Городской электрический наземный и автомобильный транспорт оборудован средствами для удобства пассажиров-инвалидов, в частности на средней площадке оборудован откидывающийся пандус, имеется место для инвалидов-колясочников, салон оборудован специальными кнопками «инвалид», предназначенными для вызова водителя, с применением рельефно-точечного шрифта Брайля.

Новые троллейбусы и автобусы оснащены целым комплексом электронных устройств: Wi-Fi, камерами видеонаблюдения, которые позволяют наблюдать в режиме реального времени и записывать все происходящее как в салоне транспортного средства, так и снаружи, что очень важно при защите от террористических угроз и вандализма, системами безопасности и оповещения населения на случай чрезвычайных ситуаций. Центральный компьютер следит за работой всех систем машины и выдает данные на монитор перед водителем. Кроме того, в новых троллейбусах и автобусах предусмотрена система кондиционирования, которая создает комфортные условия как для пассажиров, так и для водителя.

Финансирование данного мероприятия осуществляется из бюджета города Севастополя согласно постановлению Правительства Севастополя от 16.10.2015 № 965-ПП «О реализации мероприятий, предусмотренных Программой некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р» и распоряжению Правительства Севастополя от 10.12.2015 № 924-РП «О заключении долгосрочного государственного контракта на приобретение в лизинг пассажирского транспорта в рамках реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р».

При этом Программа предполагает реализацию мероприятий, направленных на развитие городского наземного электрического транспорта, таких как проектирование и строительство троллейбусной контактно-кабельной сети на участке Балаклавского шоссе до 10-го км, реконструкция тяговых подстанций, замена аварийных опор контактно-кабельной сети, а также обновление парка машин и механизмов для осуществления своевременного и качественного ремонта основных фондов предприятия.

Анализ ситуации, складывающейся вокруг транспортной отрасли города Севастополя, представленной транспортными предприятиями и организациями, показывает, что риски резкого ограничения их деятельности, связанные с геополитическими сложностями и действием международных ограничительных экономических мер, затрагивают, в первую очередь, их финансово-экономическое состояние. Вследствие этого снижение объемов импорта и экспорта, транспортировок и контейнерных перевозок, пассажирского международного сообщения могут повлечь за собой серьезные социальные и экономические последствия (массовое высвобождение работников, снижение отчислений в бюджет).

В 2018–2019 годах на инвестиционной основе проведена работа по оборудованию и установке 87 остановочных павильонов.

«Умные остановки» оснащены:

- IP-видеокамерами, которые передают информацию в мониторинговый центр Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя и Управление МВД России по г. Севастополю;

- бесплатными USB-зарядками для мобильных устройств;

- Wi-Fi;

- картами-схемами движения общественного транспорта;

- полноценным потолочным освещением, создающим для пассажиров в вечернее время комфорт и безопасность;

- транспортной навигацией в козырьке павильона (название остановки, номера маршрутов, направление ближайших достопримечательностей и улиц).

При этом прорабатывается вопрос оснащения остановочных павильонов тревожными кнопками, системами подсчета пассажиропотока с помощью камер видеонаблюдения, системами вывода информации о движении пассажирского транспорта на экраны в режиме онлайн.

Такие мероприятия способствуют повышению уровня безопасности и эффективности использования ресурсов транспортного комплекса.

В 2019 году утверждена программа развития рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя. В июне 2019 года введена в эксплуатацию автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) по адресу Камышовое шоссе, 49 мощностью 14,02 млн куб. м/год. В настоящее время на территории города Севастополя функционируют две газонаполнительные компрессорные станции, осуществляющие заправку транспортных средств, работающих на газомоторном топливе, суммарной мощностью 17 млн куб. м/год.

Расширился парк транспортных средств, использующих экологически чистые виды топлива, задействованных в перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам города Севастополя. По состоянию на 01.01.2020 в городе Севастополе 255 транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам города Севастополя, используют природный газ в качестве моторного топлива, из них ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» – 215 единиц, частные перевозчики – 40 единиц.

В целях внедрения современных систем управления пассажирским транспортом, повышения качества предоставления услуг пассажирам в рамках реализации приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства Департаментом в 2019 году заключен государственный контракт на интеллектуальное управление городским общественным транспортом, который предусматривает организацию диспетчеризации передвижения общественного транспорта в онлайн-режиме. Данный режим обработки сведений навигационных систем ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS дал возможность в автоматическом режиме осуществлять технический контроль пассажирских перевозок и движения общественного транспорта. Мониторинг и контроль перевозочного процесса позволил отслеживать выход транспортного средства на маршрут, его прибытие на остановочные пункты, инциденты во время выполнения перевозок, отклонение транспортного средства от маршрута.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач в Российской Федерации и в городе федерального значения Севастополе. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В городе Севастополе за годы отсутствия мероприятий, направленных на снижение аварийности на дорогах, ситуация ухудшалась из-за резкого роста автомобильного парка и недостаточного финансирования деятельности, направленной на профилактику аварийности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортная аварийность наносит огромный ущерб экономике города Севастополя.

Программа основана на международных и федеральных нормативных правовых актах, в том числе резолюции, принятой 02.03.2010 на заседании 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, которая объявила 2011–2020 годы десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения, Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 № 864.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе Севастополе, следует отнести:

- массовое пренебрежение участниками дорожного движения требованиями безопасности дорожного движения, недостаточную поддержку мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения со стороны общества, недостаточный уровень подготовки водителей, приводящий к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительную дисциплину, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие пропаганды безопасности дорожного движения;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, в первую очередь несоответствие технического уровня дорожного хозяйства, транспортных средств, средств организации дорожного движения современным требованиям, отставание в системах связи, приводящее к позднему обнаружению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и оказанию экстренной медицинской помощи пострадавшим.

В 2014 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 1832, в которых погиб 21 чел., из них 1 ребенок, ранено 359 чел., из них 38 детей.

В 2015 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 5682 (рост более чем в 3 раза по сравнению с 2014 г.), в которых погибло 49 чел., из них 2 ребенка (рост более чем в 2 раза), ранено 855 чел., из них 118 детей (рост более чем в 3 раза по отношению к 2014 г.).

В 2016 году общее количество ДТП в городе Севастополе составило 5392 (в том числе с пострадавшими – 667), в которых погибло 76 чел.,

из них 4 ребенка (рост в 3 раза по сравнению с 2015 годом), ранено 841, из них 83 ребенка.

Одной из важных динамик является рост количества ДТП с участием пешеходов и, как следствие, увеличение числа смертности, в том числе детей (в 3 раза больше чем в 2015 году).

Рост количества ДТП в городе Севастополе с участием лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, стабильно увеличивается из года в год, а показатель смертности, по данной категории, увеличился более чем в 4 раза по сравнению с 2015 годом.

Из факторов нарушений правил дорожного движения (далее – ПДД) стабильно растут показатели нарушений водителем правил проезда пешеходного перехода и нарушений правил установленного скоростного движения (в 3 раза больше чем показатель 2015 года).

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, исполнительных органов государственной власти города Севастополя и общественных институтов.

Государственная поддержка на федеральном уровне позволяет более эффективно решать проблемы безопасности дорожного движения в городе Севастополе.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения ДТП, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности исполнительных органов государственной власти различных уровней в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих смертность в результате ДТП, включая детей, к 2024 году и повышающих эффективность системы обеспечения безопасности дорожного движения, гарантирующей конституционную защиту прав и свобод человека и гражданина России.

В рамках Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, подписанного 14.10.2016, с 15.06.2017 запущена в работу система автоматической фиксации нарушений ПДД.

По состоянию на 01.01.2020 введен в эксплуатацию 121 рубеж контроля фотовидеофиксации административных правонарушений ПДД (по состоянию на 01.01.2018 был введен в эксплуатацию 61 рубеж, 38 рубежей работали в тестовом режиме).

Осуществленный комплекс мер, направленный на профилактику аварийности на городской дорожной сети, позволил не допустить распространения резонансных ДТП. Сократилось число лиц, погибших в ДТП в 2019 году. По итогам 2019 года данный показатель составил 18 человек (для сравнения: в 2018 году в ДТП погибло 37 человек, в 2017 году – 76 человек).

По итогам 2019 года Севастополь занял третье место по уровню социального риска, связанного с ДТП, после Чукотского автономного округа и Москвы. Количество лиц, погибших в результате ДТП, в расчете на 100 тыс. населения («социальный риск») по итогам 2019 года составляет 4,06 человека (в 2018 году – 8,2 человека, в 2017 году – 10,9 человека).

В 2019 году удалось достичь главной задачи «Стратегии ноль» – не допустить гибели детей на дорогах Севастополя.

Приведенные статистические данные свидетельствуют о положительной динамике сокращения количества лиц, погибших в результате ДТП.

Такие результаты достигнуты за счет комплексного воздействия на причины и условия, способствующие совершению ДТП, повышения дисциплины водителей транспортных средств и пешеходов в результате расширения пропагандистского влияния на них и усиления ответственности за нарушение ПДД.

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС, в Программу включены следующие мероприятия: реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина, строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада», строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту, строительство транспортной развязки на пересечении пр-та Генерала Острякова (5-й км) — подъезд к Максимовой даче. Данные мероприятия позволят обеспечить разгрузку центральной части города от транзитных транспортных и пассажирских потоков и повысить пропускную способность улично-дорожной сети города Севастополя.

Реализация мероприятий Программы, в том числе мероприятий федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, обеспечит развитие транспортного комплекса, рост финансово-экономических показателей транспортных предприятий в связи с организацией бесперебойного транспортного сообщения через Керченский пролив, привлечением местных перевозчиков для доставки грузов, увеличением пропускной способности морского порта города Севастополя, возможностью приема гражданских воздушных судов аэропортом, и, как следствие, возможность привлечения инвесторов к развитию транспортной системы города Севастополя.

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Приоритетами государственной политики города Севастополя являются:

- 1) улучшение качества перевозок городским пассажирским транспортом с целью повышения его привлекательности и роста объема транспортных услуг;
- 2) развитие маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта;
- 3) внедрение современного подвижного состава, обеспечивающего повышение комфортности перевозок и доступности для лиц с особыми потребностями;
- 4) повышение операционной и финансовой эффективности городского пассажирского транспорта;
- 5) переход на безналичную систему оплаты (в том числе с использованием универсальной электронной карты);
- 6) повышение эффективности деятельности предприятий городского пассажирского транспорта;
- 7) привлечение частных инвестиций в развитие городского пассажирского транспорта и немоторизованного транспорта;
- 8) продолжение поэтапного реформирования городского пассажирского транспорта, включая расширение конкурсных процедур при выборе перевозчиков, введение единого регулируемого тарифа на всех маршрутах регулярных перевозок и переход на заключение контрактов с перевозчиками на основе возмещения полных затрат;
- 9) повышение безопасности дорожного движения в городе Севастополе;
- 10) в части дорожного хозяйства — внедрение системы автомобильных дорог общего пользования с улучшенными условиями движения транспорта, которые обеспечиваются за счет реконструкции, капитального ремонта дорог и транспортных узлов.

Система целей и задач Программы, принципы ее формирования и реализации вытекают из положений:

- государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;
- федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790;
- Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;
- Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р;

- федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717;

- других нормативных правовых актов.

Основной целью и стратегическим приоритетом Программы определено обеспечение доступности, эффективности и безопасности функционирования транспортно-дорожного комплекса Севастополя, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала города Севастополя.

Для достижения целей Программы предусмотрено решение следующих задач:

1) обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя;

2) обновление парка пассажирского транспорта;

3) развитие портовой и аэропортовой инфраструктур;

4) повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя;

5) повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности;

6) повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса;

7) улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката;

8) доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

9) применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

10) внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации ДТП;

11) внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением ПДД;

12) усиление ответственности водителей за нарушение ПДД, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки;

13) развитие рынка газомоторного топлива.

Целевые показатели (индикаторы) Программы, указанные в таблице 1, обеспечивают возможность проверки и подтверждения достижения целей и решения задач, поставленных в Программе.

Таблица 1

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
1.	Количество разработанных программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса
2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- процент обеспечения граждан льготной категории картами для оплаты проезда в общественном транспорте;</li> <li>- процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта;</li> <li>- процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров;</li> <li>- количество приобретенных бланков и карт маршрутов;</li> <li>- количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов;</li> <li>- количество отремонтированных и освидетельствованных судов портофлота ГУПГС «СМП»</li> </ul>	обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса города Севастополя
3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество приобретенных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов;</li> <li>- средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта;</li> <li>- количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города</li> </ul>	обновление парка пассажирского транспорта

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	Севастополя услуги «Социальное такси»	
4.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры	развитие аэропортовой и портовой инфраструктур
5.	Количество установленных опор для троллейбусной контактной сети	повышение уровня безопасности функционирования транспортного комплекса города Севастополя
6.	- процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями; - количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках	повышение уровня обустройства транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в соответствии с нормативными требованиями по обеспечению транспортной безопасности
7.	Количество организованных велопарковок на 10 велосипедов	улучшение условий немоторизованного движения и развитие сети городского велопроката
8.	- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года; - объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года; - прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года; - прирост протяженности автомобильных дорог общего	доведение доли автомобильных дорог городской агломерации города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»);</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, после капитального ремонта и ремонта;</p> <p>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года;</p> <p>- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;</p> <p>- доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии;</p>	

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p>- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя;</p> <p>- количество приобретенной специальной техники и оборудования (в том числе в лизинг), капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;</p> <p>- количество приобретенной специальной дорожной техники</p>	
9.	<p>- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	<p>применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов</p>
10.	<p>- количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных</p>	<p>внедрение автоматизированных и роботизированных технологий</p>

№ п/п	Показатели (индикаторы)	Задачи
	<p>дорогах регионального, межмуниципального значения;</p> <p>- количество размещенных пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом);</p> <p>- количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения города Севастополя</p>	<p>организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</p>
11.	<p>Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения</p>	<p>усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки</p>
12.	<p>Количество построенных объектов заправки природным газом</p>	<p>развитие рынка газомоторного топлива</p>

Методика расчета (определения) значений целевых показателей (индикаторов) Программы обеспечивает сопоставимость показателей (индикаторов), отражающих аналогичные объекты и процессы, включает единый подход к сбору и представлению информации о достижении показателей (индикаторов) Программы.

Для обеспечения своевременного и качественного контроля за ходом реализации Программы и за степенью достижения запланированных результатов применяются следующие методики расчета:

- количественная характеристика показателей (индикаторов);
- качественная оценка изменений в сфере дорожного хозяйства и развития маршрутной сети и инфраструктуры городского пассажирского транспорта.

Значения целевых показателей (индикаторов) Программы рассчитываются в соответствии со следующими формулами.

Целевой показатель (индикатор) «Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя:  $(A_1 + A_2 + A_3 + \dots + A_N) / N$ , где:

А – возраст транспортного средства, осуществляющего перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

Н – количество транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: годы.

Ожидаемая тенденция: снижение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями» определяет процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению мерами транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Расчет показателя: показатель определяется на основании данных, представленных ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУП С «Севавтотранс», ГУПГС «СМП».

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, от общего количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

А – количество транспортных средств, принимающих оплату проезда в безналичном виде, из числа тех, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество транспортных средств, которые осуществляют перевозки пассажиров по маршрутам общественного транспорта, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров».

Расчет показателя:  $A/B*100$ , где:

А – количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров по регулируемым тарифам, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

В – общее количество маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: процент.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя: L, где:

L – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности города Севастополя, исходя из сведений формы федерального государственного статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них федерального, регионального и межмуниципального значения» по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года».

Расчет показателя:  $L_s + L_{rk}$ , где:

$L_s$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, строительство которых завершено, по состоянию на 31 декабря отчетного года;

$L_{rk}$  – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, реконструкция которых завершена, по состоянию на 31 декабря отчетного года.

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»)».

Единица измерения: км.

Ожидаемая тенденция: увеличение показателя.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального

и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог».

Расчет показателя:  $Lkr_1 + Lkr_2 + \dots + Lkr_n$ , где:

$Lkr_1, Lkr_2, Lkr_n$  – протяженность автомобильных дорог регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, транспортно-эксплуатационные показатели которых приведены в соответствие нормативным показателям в результате выполнения ремонтных работ в отчетном году.

Единица измерения: км.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям».

$$\text{Расчет показателя: } D_p = \frac{L_{\text{нт рз}} + L_{\text{рз нтф}}}{L_{\text{общ рз2017}}} \times 100\%,$$

где:

$L_{\text{нт рз}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям;

$L_{\text{рз нтф}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом на отчетный период;

$L_{\text{общ рз2017}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии».

$$\text{Расчет показателя: } D_a = \frac{L_{\text{нт фза}} + L_{\text{нт рза}} + \sum_i^n L_{\text{нт мза}i}}{L_{\text{общ фза2018}} + L_{\text{общ рза2018}} + \sum_i^n L_{\text{общ мза}i2018}} \times 100\%,$$

где:

$i$  – порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации;

$n$  – число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации;

$L_{\text{нт фза}}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода;

$L_{нт\ рза}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода;

$L_{нт\ мзаі}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода;

$L_{общ\ фза2018}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г.;

$L_{общ\ рза2018}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г.;

$L_{общ\ мзаі2018}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, при формировании паспорта регионального проекта по состоянию на 31 декабря 2018 г.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля протяженности дорожной сети городской агломерации города Севастополя, обслуживающей движение в режиме перегрузки».

$$\text{Расчет показателя: } D_{рп} = \frac{L_{рп\ фз} + L_{рп\ рз}}{L_{общ\ фз} + L_{общ\ рз}} \times 100\%,$$

где:

$L_{рп\ фз}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, работающих в режиме перегрузки, проходящих по территории города Севастополя, на конец отчетного периода;

$L_{рп\ рз}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

$L_{общ\ фз}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории города Севастополя;

$L_{общ\ рз}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на конец отчетного периода.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя».

$$\text{Расчет показателя: } D_{\text{ДТП}} = \frac{M_{\text{дтп фз}} + M_{\text{дтп рз}} + M_{\text{дтп мз}}}{M_{\text{дтп фз}2017} + M_{\text{дтп рз}2017} + M_{\text{дтп мз}2017}} \times 100\%,$$

где:

$M_{\text{дтп фз}}$  – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории города Севастополя;

$M_{\text{дтп рз}}$  – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории города Севастополя;

$M_{\text{дтп мз}}$  – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории города Севастополя, на год расчета показателя;

$M_{\text{дтп фз}2017}$  – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, проходящих по территории города Севастополя;

$M_{\text{дтп рз}2017}$  – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории города Севастополя;

$M_{\text{дтп мз}2017}$  – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории города Севастополя.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя».

Расчет показателя:  $O_{\text{ф}} = K_{\text{н}} + K_{\text{б}}$ , где:

$O_{\text{ф}}$  – общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя;

$K_{\text{н}}$  – количество установленных камер в отчетном году;

$K_{\text{б}}$  – количество камер, установленных в базовом году.

Единица измерения: шт. (процент).

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения».

Расчет показателя:  $O_f = K_n + K_b$ , где:

$O_f$  – общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

$K_n$  – количество установленных пунктов в отчетном году;

$K_b$  – количество пунктов, установленных в базовом году.

Единица измерения: штук.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

$$\text{Расчет показателя: } D_{\text{кжц}} = \frac{V_{\text{кжц}}}{V_{\text{к общ}}} \times 100\%,$$

где:

$V_{\text{кжц}}$  – количество государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ;

$V_{\text{к общ}}$  – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

$$\text{Расчет показателя: } D_{\text{РННТ}} = \frac{V_{\text{РННТ}}}{V_{\text{общ}}} \times 100\%,$$

где:

$V_{\text{РННТ}}$  – количество новых государственных контрактов на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году и предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения;

$V_{\text{общ}}$  – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», заключенных в отчетном году.

Единица измерения: процент.

Период расчета: ежегодно.

Целевой показатель (индикатор) «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» определяется на основании данных, представленных УМВД России по г. Севастополю.

Ожидаемая тенденция: снижение значения показателя.

Период расчета: ежегодно.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы указаны в приложении № 1 к Программе.

Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить:

1) разработку программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя, которые позволят комплексно оптимизировать движение на улично-дорожной сети города, увеличить пропускную способность улиц, ускорить движение транспорта, повысить безопасность;

2) обновление городского наземного и морского пассажирского транспорта на 498 единиц до 2024 года;

3) снижение среднего возраста транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта, с 16 лет (в 2016 году) до 9 лет до 2024 года;

4) замену 448 аварийных опор контактно-кабельной сети до 2024 года;

5) увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 15 объектов до 2024 года;

6) внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе выдачу карт льготной категории граждан, а также обеспечение надлежащего учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города;

7) приобретение 6 единиц специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»;

8) ремонт и освидетельствование 6 судов портофлота ГУПГС «СМП»;

9) организацию авиасообщения в гражданском секторе аэропорта «Бельбек» (г. Севастополь) до 2024 года;

10) создание порядка 1394 парковочных мест до 2024 года;

11) организацию 200 велопарковочных мест с услугой велопроката к 2020 году;

12) сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог, улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, повышение безопасности дорожного движения;

13) протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31.12.2024 – 1162,972 км;

14) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог – 43,531 км;

15) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, после капитального ремонта и ремонта по состоянию на 31.12.2024 – 490,11 км;

16) общую протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31.12.2024 – 731,087 км;

17) долю автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31.12.2024 – 68%;

18) долю дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, по состоянию на 31.12.2024 – 85,2%;

19) долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения города Севастополя, работающих в режиме перегрузки, по состоянию на 31.12.2024 – 3,1%;

20) снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя до 2024 года на 50%;

21) количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального

и межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2024 – 124 шт. (210%);

22) количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя по состоянию на 31.12.2024 – 3 шт.;

23) количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя до 2024 года – 3 шт.;

24) долю контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2024 – 70 %;

25) долю контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по состоянию на 31.12.2024 – 80 %;

26) приобретение 40 единиц специальной техники для обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства, а также капитальный ремонт одного здания для обеспечения функционирования дорожного хозяйства;

27) снижение к 2024 году по сравнению с 2016 годом социального риска (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения) с 18,1 чел. до 3,14 чел.;

28) строительство трех объектов заправки природным газом;

29) оборудование специальными техническими средствами 60 остановочных пунктов к 2020 году.

Программа реализуется в 2017–2024 годах без разделения на этапы.

### 3. Характеристика мероприятий Программы

Основное мероприятие 1 «Планирование развития транспортной системы».

Основное мероприятие 1 предусматривает разработку комплексной схемы организации дорожного движения, которая позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог, ускорить движение транспорта, обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры, повысить безопасность, качество, эффективность транспортного обслуживания.

В рамках данного мероприятия будет обследована и оптимизирована маршрутная сеть, вследствие чего уменьшится время в пути и повысится комфортность движения для водителей и пассажиров частных автотранспортных средств, улучшится экологическая обстановка в городе Севастополе, уменьшится количество жалоб граждан на работу транспортной отрасли.

Мероприятие 1.1 «Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя».

Данное мероприятие позволит выполнить подпункт «б» пункта 4 поручения Президента Российской Федерации Путина В.В. от 11.04.2016 № Пр-637гс, направленного субъектам Российской Федерации для разработки и реализации схем дорожного движения, и выполнить требования постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Его реализация увеличит пропускную способность автомобильных дорог, ускорит движение транспорта и уменьшит количество хаотично припаркованных транспортных средств.

Мероприятие предполагает описание существующей схемы организации дорожного движения; разработку мероприятий по оптимизации транспортных потоков; составление характеристики действующей улично-дорожной сети; разработку транспортной модели города; рассмотрение предложений по увеличению пропускной способности и повышению безопасности дорожного движения; разработку программы, которая позволит определить необходимые объемы финансирования и сроки для реализации конкретных мероприятий; анализ градостроительной нормативной документации; прогноз транспортного спроса; изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Севастополя; разработку перечня мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры; определение основных пассажирообразующих объектов; проведение соцопросов населения и гостей города; определение функциональных характеристик существующей маршрутной сети, уровня дублирования маршрутов; формирование новой маршрутной сети с учетом развития территории города; расчет необходимого количества единиц подвижного состава по каждому маршруту новой сети.

Основное мероприятие 2 «Развитие пассажирских перевозок».

Мероприятие предусматривает обновление парка пассажирского транспорта путем реализации мероприятий программы некоммерческого лизинга, модернизацию троллейбусной контактной сети в соответствии с техническими требованиями поставляемой техники, строительство газонаполнительной станции для заправки автобусов, приобретенных в лизинг, проведение работы по бескондукторной оплате проезда в пассажирском транспорте, а также реализацию мероприятий, направленных

на обеспечение транспортной безопасности транспортных государственных унитарных предприятий города.

Указанные мероприятия позволят улучшить финансово-экономическое состояние предприятий, обеспечить безопасность граждан в рамках требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Мероприятие 2.1 «Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта».

Данное мероприятие направлено на повышение уровня организации производственного процесса городского наземного электрического транспорта, совершенствование материально-технической базы предприятия, обеспечение безопасности движения транспортных средств, увеличение объемов и сокращение сроков выполнения ремонтных и восстановительных работ контактной сети, а также снижение затрат бюджета на закупку такой техники в дальнейшем.

Мероприятие предполагает закупку новой техники для ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» с целью замены оборудования машин и механизмов, имеющих физический и моральный износ 100%, в том числе:

- автоподъемник с электроизоляционной люлькой, который необходим для проведения строительно-монтажных, ремонтных, обслуживающих работ контактно-кабельной сети, сетей связи, а также прочих работ на высоте;
- экскаватор-погрузчик, который необходим для производства земляных работ при перекладке сетей электроснабжения, контактно-кабельной сети (далее — ККС), ремонта и обслуживания существующих сетей электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, установки новых и ремонта существующих опор ККС, а также для благоустройства земли после перекладки;
- трактор с прицепом, который необходим для производства земляных работ, транспортировки насыпных грузов, перевозки различных материалов и отходов;
- подъемник стреловидный самоходный, который необходим для проведения аварийно-восстановительных, ремонтных, обслуживающих работ ККС аварийными бригадами энергослужбы предприятия;
- автомобильный подъемник, который предназначен для поддомкрачивания подвижного состава с целью осуществления ремонтных работ; данное оборудование необходимо для ремонтных зон депо;
- автокран, который предназначен для производства строительных и монтажных работ, в том числе по контактной сети, монтажа и демонтажа опор, для перемещения крупногабаритных и тяжелых грузов;
- бортовые грузовые автомобили, которые предназначены для перевозки различных грузов, буксирования подвижного состава (троллейбусов) по всем видам дорог и местности;

- тягачи, приобретение которых позволит снизить износ основных фондов, затраты на ремонт и обслуживание, а также позволит оперативно реагировать на ситуации, возникающие с троллейбусами на маршрутной сети;
- грузопассажирский автомобиль, который необходим для работы оперативной бригады ЭНС;
- дизельный вилочный погрузчик, который необходим для транспортировки разных видов грузов, запчастей и оборудования на базе складов, машинно-ремонтных мастерских, депо-1, депо-2, центров технического обслуживания территории предприятия;
- самосвал, который необходим для производства земляных работ, перевозки различных материалов и отходов, транспортировки насыпных грузов и бетона во время замены опор ККС;
- компрессор, который предназначен для нагнетания воздуха в системы пневматического оборудования цехов технического обслуживания и машинно-ремонтных мастерских;
- станки, которые предназначены для токарных и сверлильных работ, связанных с ремонтом подвижного состава, технического обслуживания в депо и машинно-ремонтных мастерских;
- установка для наружной мойки троллейбусов, которая необходима для автоматической мойки подвижного состава на территории предприятия в троллейбусном депо.

Приобретение новой техники требуется по причине отсутствия или критического эксплуатационного износа используемой в настоящее время техники.

Мероприятие 2.2 «Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов».

Данное мероприятие реализуется в рамках Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.12.2014 № 2788-р, и позволит обновить парк пассажирского транспорта, улучшить экологическую обстановку в городе, уменьшить количество маловместимого пассажирского транспорта, оптимизировать маршрутную сеть.

Мероприятие предполагает приобретение в лизинг, в том числе выплаты лизинговых платежей по контрактам, заключенным в 2016 году, пяти катеров, 175 автобусов и 228 троллейбусов.

Мероприятие 2.3 «Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы пассажирских троллейбусов и снижение количества простоев по причине неисправности техники.

Мероприятие предполагает закупку за счет средств бюджета города Севастополя опор для контактно-кабельной сети с целью замены опор,

находящихся в аварийном состоянии, а также запасных частей контактно-кабельной сети.

Мероприятие 2.4 «Проектирование и строительство троллейбусной линии 5-й км – 10-й км Балаклавского шоссе с обустройством отстойной площадки».

Данное мероприятие направлено на развитие маршрутной сети городского электротранспорта, решение вопросов транспортной логистики в городе Севастополе.

Мероприятие 2.5 «Модернизация оборудования тяговых подстанций».

Данное мероприятие направлено на обеспечение бесперебойной работы энергохозяйства городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие предполагает замену силового оборудования тяговых подстанций, полезный срок использования которых истек в 1982 году.

Мероприятие 2.6 «Реализация мероприятий по транспортной безопасности».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, а также выполнения требований Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Основная цель мероприятия – обеспечение транспортной безопасности пассажирских перевозок и приведения к стандартам безопасности Российской Федерации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» и ГУПС «Севавтотранс», работающих в сфере городского пассажирского транспорта.

Мероприятие предполагает проведение оценки уязвимости транспортных средств, разработку и реализацию плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, а также повышение квалификации водителей по транспортной безопасности.

Мероприятие 2.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790 (с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя), и предусматривает увеличение пропускной способности морского порта путем введения в эксплуатацию 13 объектов до 2024 года.

Мероприятие 2.8 «Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

(с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя), и предусматривает организацию приема пассажирских воздушных судов.

Мероприятие 2.9 «Создание инфраструктуры использования в городе Севастополе единой городской карты Севастополя и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездок при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города».

Данное мероприятие планируется реализовать за счет внебюджетных средств. Мероприятие направлено на внедрение современной технологии оплаты проезда, в том числе на выдачу карт льготной категории граждан, а также на обеспечение надлежащего учета и контроля при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, водным транспортом города.

Мероприятие предполагает установку валидаторов, а также выпуск карт для последующей реализации.

Мероприятие 2.10 «Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «Крымская железная дорога».

Мероприятие 2.11 «Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам».

Данное мероприятие направлено на возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом и морским транспортом общего пользования по территории города Севастополя.

Мероприятие 2.12 «Выполнение проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции объектов портовой инфраструктуры».

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя для обеспечения последующей реконструкции гидротехнических сооружений в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года».

Мероприятие 2.13 «Приобретение бланков и карт маршрутов».

Данное мероприятие предполагает приобретение бланков свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карт соответствующего маршрута за счет средств бюджета города Севастополя с целью выполнения требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Мероприятие 2.14 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на погашение кредиторской задолженности ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» за потребленную электроэнергию с целью обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта.

Мероприятие 2.15 «Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» для приобретения транспортных средств с целью недопущения формирования очереди на прием заявок и своевременного предоставления услуги «Социальное такси» инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя.

Мероприятие 2.16 «Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская».

Данное мероприятие предполагает проведение технического обследования, проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ по реконструкции пассажирского пирса № 1, расположенного в Константиновской бухте города Севастополя, с целью организации транспортной доступности Константиновской батареи.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя для обеспечения последующей реконструкции гидротехнического сооружения в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года».

Мероприятие 2.17 «Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности, в том числе возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на погашение кредиторской задолженности ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», возникшей в том числе в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта: выполнение работ по гарантийному обслуживанию и ремонту, а также страхованию (КАСКО) автобусов марки КАМАЗ «Маркополо Бравис» и «НЕФАЗ-5299», с целью

обеспечения бесперебойной работы городского автомобильного пассажирского транспорта.

Мероприятие 2.18 «Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)».

Данное мероприятие реализуется за счет внебюджетных средств в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Мероприятие 2.19 «Развитие инфраструктуры морского порта города Севастополя».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» на осуществление планового ремонта, в том числе докования, и обязательного освидетельствования судов портофлота, оборудование пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Севастополь на причалах № 210–212 в ГТ «бухта Камышовая», освидетельствование и паспортизацию гидротехнических сооружений, капитальные вложения в гидротехнические сооружения (ремонт) по паспортизированным причалам, восстановление и ввод в эксплуатацию железнодорожных путей.

Основное мероприятие 3 «Формирование единого парковочного пространства».

Мероприятие предусматривает организацию перехватывающих парковок в городе Севастополе.

Учитывая увеличение автотранспортных средств на автомобильных дорогах города Севастополя, мероприятие по организации перехватывающих парковок реализуется с целью уменьшения количества автомобилей, осуществляющих стоянку на обочинах автомобильных дорог, создающих заторы и препятствующих движению пассажирского и частного транспорта. Это позволит повысить комфортность и уменьшить количество времени в пути движения.

Мероприятие 3.1 «Организация парковок».

Данное мероприятие реализуется с целью уменьшения хаотично припаркованных транспортных средств, освобождения проезжей части.

В рамках мероприятия планируется организовать парковочное пространство на участках:

- возле музея-заповедника «Херсонес Таврический»;
- пл. Восставших;
- ул. Луначарского.

Основное мероприятие 4 «Создание инфраструктуры велосипедного транспорта».

Одна из основных проблем, которая сдерживает развитие велосипедного транспорта в городе Севастополе, — отсутствие мест для парковки

велосипедов. Мероприятие предусматривает устройство парковочных мест для велосипедов.

Данное мероприятие позволит обеспечить безопасное передвижение велосипедистов и пешеходов, уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий, а также обеспечить стоянку велосипедов в специально отведенных местах.

Мероприятие 4.1 «Создание и эксплуатация системы интеллектуального проката велосипедов и самокатов».

Данное мероприятие реализуется в рамках концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город». Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора и предусматривает реализацию потребностей жителей и гостей города Севастополя в возможности использования велосипедов и самокатов в транспортных и рекреационных целях, организацию интеллектуального проката велосипедов и самокатов и парковки собственных велосипедов и самокатов.

Основное мероприятие 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети».

Данное мероприятие предусматривает мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования города Севастополя и позволит обеспечить безопасное и бесперебойное движение по сети региональных дорог.

Финансирование данного мероприятия осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Мероприятие 5.1 «Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью сокращения доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Объем финансирования определен исходя из нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.

Мероприятие 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышения

пропускной способности автомобильных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ по возмещению износа дорожного покрытия, восстановлению и улучшению его ровности и сцепных качеств, устранению всех деформаций и повреждений дорожного покрытия, земляного полотна, дорожных сооружений, элементов обстановки и обустройства дороги, организации и обеспечения безопасности движения. Протяженность конкретных дорог и участков дорог, подлежащих ремонту, определяется путем сопоставления фактического состояния дороги и дорожных сооружений с установленными критериями.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».

Мероприятие 5.3 «Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования».

Данное мероприятие реализуется в целях проверки соответствия выполняемых работ проектной документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий, требованиям к строительству, реконструкции объекта капитального строительства.

Мероприятие 5.4 «Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов по дорожным сооружениям)».

Данное мероприятие реализуется в соответствии со ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и в рамках полномочий, установленных Департаменту транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, а также в целях пополнения бюджета города Севастополя по статье «Дорожные фонды».

Мероприятие 5.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».

Данное мероприятие реализуется с целью увеличения пропускной способности, улучшения параметров транспортной инфраструктуры, повышения уровня безопасности дорожного движения и обеспечения снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий, развития транспортно-логистической системы города Севастополя.

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности «дорожной одежды» и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные. Критерием для назначения капитального

ремонта является такое транспортно-эксплуатационное состояние дороги, при котором прочность «дорожной одежды» снизилась до предельно допустимого значения, или параметры и характеристики других элементов дороги и дорожных сооружений не удовлетворяют возросшим требованиям движения настолько, что невозможно или экономически нецелесообразно приводить их в соответствие указанным требованиям посредством работ по ремонту и содержанию.

Объем финансирования определен исходя из необходимости реализации первоочередных мероприятий по капитальному ремонту дорожного покрытия, а также нормативов, утвержденных постановлением Правительства Севастополя от 14.06.2018 № 372-ПП «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера ассигнований бюджета города Севастополя на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения». Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие 5.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов Концессионного соглашения».

Данное мероприятие направлено на проведение проектно-изыскательских и строительных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них с целью приведения в соответствие автомобильных дорог города Севастополя нормативным требованиям к их эксплуатационному состоянию.

Кроме того, мероприятие предусматривает уплату постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов Концессионного соглашения о создании технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя, от 14 октября 2016 г.

Мероприятие 5.7 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются

субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 5.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 5.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–км 3 +500».

Мероприятие направлено на обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимися районами бухты Казачьей и бухтой Камышовой в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года и является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 5.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина».

Мероприятие предполагает выполнение комплекса работ, направленных на расширение существующих подходов к мосту, соединяющему Ленинский и Гагаринский районы города Севастополя, до четырех полос движения.

Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты, в том числе из резервного фонда Президента Российской Федерации.

Мероприятие 5.11 «Разработка технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства».

Мероприятие направлено на разработку технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства с целью определения наиболее эффективных технических решений по строительству и последующей эксплуатации объектов дорожного хозяйства и обеспечения высокой эффективности капитальных вложений, в том числе по мероприятиям федеральной целевой программы.

Мероприятие 5.12 «Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства».

Мероприятие предусматривает уплату налога на имущество ГБУ «Севастопольский Автодор» в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе ГБУ «Севастопольский Автодор».

Мероприятие 5.13 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 5.14 «Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности».

Данное мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета в рамках государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717, с учетом пятипроцентного финансирования из бюджета города Севастополя и предполагает комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами.

Мероприятие 5.15 «Строительство подъездных путей к социально значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года».

Данное мероприятие предусматривает строительство подъездных путей к социально значимым объектам образования и здравоохранения, в том числе включенным в федеральную целевую программу «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790.

Мероприятие 5.16 «Реконструкция и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес».

Мероприятие направлено на реконструкцию и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес Таврический».

Мероприятие 5.17 «Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя «Гераклейская рокада».

Мероприятие направлено на обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузку центральной части города от транзитных и пассажирских потоков,

сокращение перепробегов транспорта. Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклейская рокада» является приоритетным мероприятием в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Мероприятие 5.18 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)».

Мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 5.19 «Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту в городе Севастополе».

Мероприятие предусматривает строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту и является приоритетным в развитии транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Мероприятие 5.20 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Мероприятие 5.21 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082».

Данное мероприятие реализуется в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых в том числе являются субсидии, предоставляемые из федерального бюджета бюджету города Севастополя.

Основное мероприятие 6 «Создание условий для обеспечения функционирования дорожного хозяйства».

Данное мероприятие реализуется с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 6.1 «Приобретение специальной техники».

Мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на приобретение специальной техники

для ГБУ «Севастопольский Автодор» с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 6.2 «Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений».

В рамках данного мероприятия планируется проведение капитального ремонта административного здания ГБУ «Севастопольский Автодор».

Мероприятие 6.3 «Лизинговые платежи на приобретение специальной техники».

Мероприятие предполагает предоставление субсидии из бюджета города Севастополя на приобретение специальной техники в лизинг для ГБУ «Севастопольский Автодор» с целью обеспечения бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства.

Мероприятие 6.4 «Приобретение специальной дорожной техники».

Мероприятие реализуется в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Основное мероприятие 7 «Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Мероприятие реализуется в рамках регионального проекта города Севастополя «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Мероприятие 7.1 «Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя».

Данное мероприятие предусматривает создание системы фото- и видеофиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети города, что позволит существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

В рамках мероприятия будут выполнены оснащение улично-дорожной сети и автомобильных дорог общего пользования стационарными постами контроля, а также приобретение и установка стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД и приобретение мобильных комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД для оснащения экипажей ГИБДД.

Мероприятие выполняется совместно с ГИБДД УМВД России по г. Севастополю.

Мероприятие 7.2 «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Данное мероприятие реализуется в целях повышения уровня безопасности дорожного движения, сокращения влияния наиболее весомых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность, снижения числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов,

а также других участников дорожного движения.

Мероприятие предполагает ремонт, замену и установку недостающих барьерных ограждений, в том числе обустройство пешеходных переходов пешеходными ограждениями, устройство и восстановление горизонтальной дорожной разметки, установку и замену дорожных знаков, в том числе дорожных знаков индивидуального проектирования, обустройство пешеходных переходов дорожными знаками, содержание светофорных объектов и установку автономных осветительно-сигнальных комплексов, а также выполнение комплекса работ, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Мероприятие 7.3 «Усиление ответственности водителей за нарушение Правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки».

Данное мероприятие предусматривает изготовление видеороликов и мультипликационных фильмов социальной направленности с целью просвещения родителей и детей в вопросах безопасного поведения на дорогах, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, использования детских удерживающих устройств, световозвращающих элементов и т.д., изготовление плакатов для наружной рекламной кампании социальной направленности по вопросам безопасного дорожного движения путем размещения плакатов с соответствующими сюжетами в местах массового скопления людей (общественный транспорт, учреждения образования, здравоохранения, т.д.), а также изготовление плакатов для скроллерных систем «умных остановок».

Мероприятие 7.4 «Совершенствование обучения детей основам Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах».

Мероприятие предусматривает приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети на базе автотранспортного средства, приобретение стенд-уголков «План-схема расположения района образовательной организации», строительство автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении, приобретение для базовых общеобразовательных организаций и дошкольных образовательных учреждений и организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети города, приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди воспитанников детских садов и учащихся младших классов образовательных учреждений, проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучение безопасному участию в дорожном движении (конкурсы, фестивали юных инспекторов

движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма).

Мероприятие 7.5 «Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях».

Мероприятие предусматривает приобретение в районные медицинские учреждения хроматографов для выявления состояния опьянения в результате употребления наркотических, психотропных или иных, вызывающих опьянение веществ, оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Основное мероприятие 8 «Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Мероприятие реализуется в целях увеличения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, снижения количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя, снижения доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности.

Мероприятие 8.1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 50% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть».

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета.

Мероприятие 8.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации».

Данное мероприятие предполагает проведение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях доведения до нормативного состояния не менее 50% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения от общей протяженности сети в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть».

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и в рамках сотрудничества между Правительством Севастополя и Правительством Москвы за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются межбюджетные трансферты, предоставленные из бюджета города Москвы бюджету города Севастополя.

Мероприятие 8.3 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Данное мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя с целью сокращения доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечения безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, уменьшения числа дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть».

В рамках мероприятия планируется замена дорожных указателей и предупреждающих знаков, искусственных неровностей, восстановление дорожной разметки, очистка дорожного покрытия и обочин от мусора.

Мероприятие 8.4 «Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения».

Данное мероприятие предполагает установку стационарных камер фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя, внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации города Севастополя в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Мероприятие реализуется за счет средств бюджета города Севастополя, источником формирования которых являются иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, и за счет средств инвестора.

Основное мероприятие 9 «Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя».

Мероприятие предполагает создание условий для развития рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя.

Мероприятие 9.1 «Строительство объектов заправки природным газом».

Данное мероприятие предполагает строительство трех объектов заправки природным газом, включая техническое присоединение к сетям ресурсоснабжающих организаций. Данное мероприятие планируется реализовать за счет средств инвестора.

Мероприятие 9.2 «Приобретение транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива».

Данное мероприятие предполагает приобретение частными автотранспортными компаниями транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, для осуществления перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок.

Мероприятие 9.3 «Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии на присоединение к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом.

Мероприятие 9.4 «Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива».

Данное мероприятие предполагает предоставление субсидии на переоборудование транспортных средств возрастом не более пяти лет на использование природного газа в качестве моторного топлива. Получателями субсидии могут стать:

- организации, самостоятельно выполняющие работы по переоборудованию на своих мощностях (сервисные центры по переоборудованию);
- региональные операторы, обеспечивающие переоборудование с привлечением иных лиц (центров по переоборудованию) и осуществляющие контроль за соблюдением установленных требований: региональные центры энергосбережения, крупные участники рынка газомоторного топлива, заинтересованные в увеличении объемов реализации природного газа как моторного топлива.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств федерального бюджета и бюджета города Севастополя.

Основное мероприятие 10 «Реализация приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства».

Мероприятие реализуется в рамках концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город».

Мероприятие 10.1 «Создание сети «умных остановок».

Данное мероприятие предполагает оборудование остановочных пунктов специальными техническими средствами информирования пассажиров и видеонаблюдения, терминалами оплаты и иными устройствами в целях повышения качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта за счет предоставления дополнительных сервисов, таких как оплата мобильной связи на остановочном пункте, подключение к сети Интернет посредством Wi-Fi, бесплатная зарядка мобильных устройств; повышения комфорта пассажиров городского наземного транспорта, в том числе за счет подсветки остановочного пункта и всех его элементов; повышения безопасности пассажиров городского наземного транспорта за счет круглосуточного видеонаблюдения на остановочных пунктах; информирования пассажиров городского наземного транспорта

о номере маршрута, маршруте следования, конечных пунктах, времени прибытия пассажирского транспорта посредством специальных электронных мониторов и табло; предоставления пассажирам возможности приобретения билетов, пополнения транспортной карты посредством терминалов для покупки билетов.

Данное мероприятие планируется к реализации в период 2018–2019 годов за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.2 «Создание системы информирования на транспорте».

Система информирования на транспорте предназначена для информирования пассажиров наземного пассажирского транспорта о номере маршрута, маршруте следования, конечных пунктах, текущей и следующей остановках посредством визуального отображения информации на электронных табло и мониторах с аудио дублированием, расположенных в салонах транспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров города Севастополя по регулируемым маршрутам.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.3 «Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта».

Данное мероприятие предполагает создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта, предназначенной для автоматизации деятельности Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя при реализации положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и повышения уровня информирования населения о работе автомобильного и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе. Система управления и диспетчеризации городского транспорта позволит обеспечить повышение уровня информирования населения о работе автомобильного и городского наземного транспорта, осуществляющего регулярную перевозку пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестров маршрутов регулярных перевозок в городе Севастополе, актуализацию реестров маршрутов регулярных перевозок, установление временных маршрутов регулярных перевозок при проведении ремонтных работ на дорогах, ведение, контроль и анализ реестра расписаний движения по маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Севастополе, ведение, контроль и анализ реестра остановочных пунктов и объектов транспортной инфраструктуры с учетом данных об их пропускной способности.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств бюджета города Севастополя.

Мероприятие 10.4 «Создание системы единой транспортной навигации».

Данное мероприятие предполагает создание системы единой транспортной навигации, связывающей все виды транспорта между собой в единую транспортную сеть за счет предоставления четкой и понятной информации в нужное время и в нужном месте на всем пути следования. Система разрабатывается для наземного транспорта, пешеходного пространства и транспортно-пересадочных узлов и поможет ориентироваться в городе Севастополе на протяжении всего пути следования. Городские объекты, помогающие ориентироваться в городе, планируется обозначить иллюстрациями и пиктограммами. Для системы навигации планируется использование единого визуального стиля. Отдельные элементы навигации планируется разместить на всех остановочных пунктах города. Также элементами навигации будут являться информационные стенды, оснащенные картой местности с указанием основных направлений движения и прочей необходимой информацией.

Данное мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.5 «Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирования».

Данное мероприятие предусматривает создание и эксплуатацию системы управления техническими средствами регулирования, предназначенной для автоматизации управления движением транспортных потоков посредством светофорного регулирования и системы видеонаблюдения. Система управления техническими средствами регулирования (светофоры) включает сеть специальных технических средств, которые будут установлены на автомобильных дорогах общего пользования на территории города Севастополя (на столбах и опорах): дорожные контроллеры, детекторы, видеокамеры общего видеонаблюдения, светофорные объекты и дополнительные светофорные элементы. Мероприятие направлено на повышение оперативности и эффективности управления дорожным движением посредством светофорных объектов.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Мероприятие 10.6 «Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)».

Данное мероприятие предусматривает создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя), предназначенной для учета статистических характеристик транспортных потоков, – количество проехавших автомобилей, их скорость, загруженность дороги и другие характеристики. Данные системы позволят реализовать модели регулирования дорожного движения с учетом реальной дорожно-транспортной обстановки, автоматически фиксировать факты ДТП и автомобильных пробок, определять типы транспортных средств и рассчитывать интенсивность движения на заданном участке. Система будет получать данные от как имеющихся в городе систем фотовидеофиксации

административных правонарушений, парковочного пространства, весогабаритного контроля, так и создаваемых в рамках концессионного соглашения подсистем системы «Транспорт».

Мероприятие направлено на повышение уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования города Севастополя, повышение культуры вождения, предупреждение административных правонарушений в области дорожного движения, создание благоприятной социальной среды для участников дорожного движения, автоматический сбор информации о параметрах транспортных потоков и событиях на элементах улично-дорожной сети города Севастополя, повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя.

Мероприятие планируется к реализации за счет средств инвестора.

Перечень мероприятий Программы приводится в приложении № 2 к Программе.

#### 4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

Программа предусматривает применение мер государственного и правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Реализация основных мероприятий Программы осуществляется в соответствии с законодательными и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации:

- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

- федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790;

- Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р;

- Концепцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013–2020 годах», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 № 1995-р.

В Программу будут вноситься изменения с учетом изменений, вносимых в законодательство Российской Федерации и города Севастополя.

Перечень мер правового регулирования в рамках мероприятий Программы приводится в приложении № 3 к Программе.

#### 5. Информация о ресурсном обеспечении, необходимом для реализации Программы

Финансовое обеспечение реализации Программы в части расходных обязательств города Севастополя осуществляется за счет бюджетных ассигнований бюджета города Севастополя, в том числе средств федерального бюджета, получаемых в форме межбюджетных трансфертов (субсидий).

Всего по Программе – 112 747 208,4 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 8 111 235,3 тыс. руб.;  
2018 год – 6 009 638,3 тыс. руб.;  
2019 год – 12 900 239,2 тыс. руб.;  
2020 год – 9 984 252,3 тыс. руб.;  
2021 год – 10 973 432,9 тыс. руб.;  
2022 год – 9 090 710,4 тыс. руб.;  
2023 год – 52 516 940,0 тыс. руб.;  
2024 год – 3 160 760,0 тыс. руб.;

из них:

за счет средств федерального бюджета, всего – 50 032 553,7 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 5 299 070,7 тыс. руб.;  
2018 год – 2 733 172,3 тыс. руб.;  
2019 год – 7 482 181,3 тыс. руб.;  
2020 год – 5 635 874,3 тыс. руб.;  
2021 год – 6 018 721,8 тыс. руб.;  
2022 год – 5 380 855,3 тыс. руб.;  
2023 год – 14 479 972,0 тыс. руб.;  
2024 год – 3 002 706,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Севастополя, всего – 58 226 784,3 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 2 113 269,6 тыс. руб.;  
2018 год – 3 235 786,0 тыс. руб.;  
2019 год – 4 523 119,8 тыс. руб.;  
2020 год – 2 732 020,7 тыс. руб.;  
2021 год – 3 721 211,1 тыс. руб.;  
2022 год – 3 706 355,1 тыс. руб.;  
2023 год – 38 036 968,0 тыс. руб.;  
2024 год – 158 054,0 тыс. руб.;

за счет средств бюджета города Москвы, всего – 3 243 795,4 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 0,0 тыс. руб.;  
2018 год – 0,0 тыс. руб.;  
2019 год – 700 938,1 тыс. руб.;  
2020 год – 1 442 857,3 тыс. руб.;  
2021 год – 1 100 000,0 тыс. руб.;  
2022 год – 0,0 тыс. руб.;  
2023 год – 0,0 тыс. руб.;  
2024 год – 0,0 тыс. руб.;

за счет внебюджетных средств, всего – 1 244 075,0 тыс. руб.,  
в том числе:

2017 год – 698 895,0 тыс. руб.;  
2018 год – 40 680,0 тыс. руб.;  
2019 год – 194 000,0 тыс. руб.;  
2020 год – 173 500,0 тыс. руб.;  
2021 год – 133 500,0 тыс. руб.;  
2022 год – 3 500,0 тыс. руб.;  
2023 год – 0,0 тыс. руб.;  
2024 год – 0,0 тыс. руб.

Источниками финансирования Программы являются бюджет города Севастополя, федеральный бюджет (по согласованию) и внебюджетные средства.

Объем финансирования Программы за счет средств бюджета города Севастополя и федерального бюджета ежегодно уточняется в соответствии с законом города Севастополя о бюджете на соответствующий финансовый год и федеральным законом о федеральном бюджете.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 2.7 «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта г. Севастополя» составляет 1 715 897,1 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 44 639,1 тыс. руб.;  
2018 год – 41 390,0 тыс. руб.;  
2019 год – 80 780,0 тыс. руб.;  
2020 год – 0,0 тыс. руб.;  
2021 год – 0,0 тыс. руб.;  
2022 год – 0,0 тыс. руб.;  
2023 год – 430 322,0 тыс. руб.;  
2024 год – 1 118 766,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 2.8

«Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)» составляет 736 700,0 тыс. руб.,

в том числе:

2018 год – 736 700,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в рамках мероприятия 5.2 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 128 799,4 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 128 799,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп, Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету г. Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в городе Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2, Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта для финансового обеспечения дорожной деятельности за счет резервного фонда Президента Российской Федерации бюджету города федерального значения Севастополя из федерального бюджета от 02.07.2019 № 108-17-2019-123, Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету города федерального значения Севастополя от 21.10.2019 № 108-17-2019-130 в рамках мероприятия 5.5 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 1 415 188,4 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 814 008,6 тыс. руб.;

2018 год – 401 106,4 тыс. руб.;

2019 год – 162 848,5 тыс. руб.;

2020 год – 37 224,9 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету г. Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в г. Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2 и распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп в рамках мероприятия 5.6 «Проектно-изыскательские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них» составляет 335 991,4 тыс. руб.,

в том числе:

2017 год – 335 991,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 5.7 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь» составляет 12 226 222,2 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 3 519 542,2 тыс. руб.;

2018 год – 335 880,0 тыс. руб.;

2019 год – 6 144 460,0 тыс. руб.;

2020 год – 2 226 340,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 5.8 «Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь» составляет 2 004 470,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2017 год – 456 090,0 тыс. руб.;

2018 год – 798 360,0 тыс. руб.;

2019 год – 15 130,0 тыс. руб.;

2020 год – 734 890,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 5.9 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–км 3+500» составляет 3 525 190,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2023 год – 1 641 250,0 тыс. руб.;

2024 год – 1 883 940,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации распоряжения Президента Российской Федерации от 09.09.2017 № 312-рп, Соглашения о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету г. Севастополя для финансового обеспечения работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети и автомобильных дорог в городе Севастополе от 20.11.2017 № ФДА48/91-С-2, Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта для финансового обеспечения дорожной деятельности за счет резервного фонда Президента Российской Федерации бюджету города федерального значения Севастополя из федерального

бюджета от 02.07.2019 № 108-17-2019-123 в рамках мероприятия 5.10 «Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина» составляет 563 852,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год – 234 485,8 тыс. руб.;

2019 год – 234 476,8 тыс. руб.

2020 год – 94 889,4 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 5.13 «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап» составляет 19 889 450,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2018 год – 185 250,0 тыс. руб.;

2019 год – 17 200,0 тыс. руб.;

2020 год – 1 388 520,0 тыс. руб.;

2021 год – 5 153 690,0 тыс. руб.;

2022 год – 2 702 850,0 тыс. руб.;

2023 год – 10 441 940,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2012 № 717, в рамках мероприятия 5.14 «Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности» составляет 275 457,1 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2021 год – 134 961,8 тыс. руб.;

2022 год – 140 495,3 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 5.18 «Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)» составляет 2 757 670,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2021 год – 285 100,0 тыс. руб.;

2022 год – 760 000,0 тыс. руб.;

2023 год – 1 712 570,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства

Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 5.20 «Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе» составляет 500 490,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 28 410,0 тыс. руб.;

2021 год – 94 570,0 тыс. руб.;

2022 год – 377 510,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790, в рамках мероприятия 5.21 «Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082» составляет 253 890,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2023 год – 253 890,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в рамках мероприятия 8.1 «Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» составляет 2 178 549,1 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 802 549,1 тыс. руб.;

2020 год – 1 125 600,0 тыс. руб.;

2021 год – 250 400,0 тыс. руб.;

2022 год – 0,0 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в рамках мероприятия 8.2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации» составляет 1 324 736,9 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2019 год – 24 736,9 тыс. руб.;

2020 год – 0,0 тыс. руб.;

2021 год – 0,0 тыс. руб.;

2022 год – 1 300 000,0 тыс. руб.;

2023 год – 0,0 тыс. руб.

Объем средств федерального бюджета в целях реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, в рамках мероприятия 8.4 «Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения» составляет 200 000,0 тыс. руб.,

в том числе по годам:

2020 год – 0,0 тыс. руб.;

2021 год – 100 000,0 тыс. руб.;

2022 год – 100 000,0 тыс. руб.

Финансирование основного мероприятия 5 «Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети» осуществляется за счет бюджетных средств дорожного фонда города Севастополя.

Объем внебюджетных средств рассчитан с учетом привлечения инвесторов.

Финансирование мероприятий осуществляется на основании порядков предоставления субсидий и межбюджетных трансфертов, утвержденных Правительством Севастополя.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей Программы по источникам финансирования отражены в приложениях № 4 и № 5 к Программе.

#### 6. Риски реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Важное значение для успешной реализации Программы имеет прогнозирование возможных рисков, связанных с достижением основных целей, решением задач Программы, оценка масштабов и последствий рисков, а также формирование системы мер по их предотвращению.

В рамках реализации Программы могут быть выделены наиболее актуальные финансовые риски, которые связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, а также отсутствием устойчивого источника финансирования, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования;

- проведение работ по привлечению внебюджетного финансирования при отсутствии необходимого финансирования из бюджета города Севастополя осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

Рассматриваются и правовые риски, которые связаны с изменением законодательства, длительным формированием нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации мероприятий Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данных рисков планируется проводить мониторинг изменений в федеральном законодательстве и законодательстве города Севастополя в сфере транспорта.

## 7. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы представляет собой скоординированные по срокам и направлениям действия соисполнителей программных мероприятий, ведущие к достижению намеченных целей и решению поставленных задач.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет ее ответственный исполнитель – Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя.

Соисполнителями Программы являются Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент экономического развития города Севастополя, Департамент образования и науки города Севастополя, Департамент здравоохранения города Севастополя, Департамент общественных коммуникаций города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя. Участниками Программы являются Ространснадзор, ГИБДД УМВД России по г. Севастополю, ГУ МЧС России по г. Севастополю, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», ГКУ «ЕДКС», ГУП С «Севавтотранс», ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова», ГУПГС «СМП», ГБУ «Севастопольский Автодор», ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ», субъекты транспортной инфраструктуры. Участниками Программы могут стать также иные органы и организации, определенные ее ответственным исполнителем.

Ответственный исполнитель Программы несет ответственность за конечные результаты ее реализации, рациональное использование выделенных бюджетных ассигнований, находящихся в бюджетной росписи ответственного исполнителя в текущем финансовом году, определяет формы и методы управления реализацией Программы, обеспечивает информационное и организационное сопровождение выполнения программных мероприятий. Их реализация осуществляется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере транспорта с использованием средств финансовой поддержки в предусмотренных законодательством объемах.

Ответственный исполнитель Программы:

1) обеспечивает разработку Программы, согласование ее мероприятий с соисполнителями и участниками Программы;

2) разрабатывает в пределах своей компетенции правовые акты, необходимые для реализации Программы;

3) при необходимости уточняет целевые индикаторы (показатели) эффективности и механизм реализации Программы, а также расходы, связанные с ее выполнением;

4) принимает решение о продлении срока либо прекращении выполнения Программы;

5) ежеквартально представляет в Департамент экономического развития города Севастополя сведения, необходимые для проведения мониторинга реализации Программы;

6) запрашивает у соисполнителей и участников Программы информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации Программы, и годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

7) готовит годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Программы.

Соисполнители и участники Программы осуществляют:

1) эффективное и целевое использование средств бюджета, выделенных на реализацию Программы;

2) софинансирование расходов, связанных с выполнением программных мероприятий, за счет средств внебюджетных источников;

3) подготовку и направление ответственному исполнителю Программы предложений по перечню объектов, подлежащих модернизации, строительству и замене, на очередной финансовый год с обоснованием отбора первоочередных объектов, защиту этих предложений;

4) отбор подрядчиков по исполнению программных мероприятий на конкурсной основе в порядке, установленном федеральным законодательством и законодательством города Севастополя;

5) мониторинг и информационно-аналитическое обеспечение реализации Программы;

6) представление ответственному исполнителю информации, необходимой для проведения мониторинга реализации Программы, и годового отчета о ходе реализации и оценке эффективности Программы;

7) представление ответственному исполнителю документов, подтверждающих исполнение обязательств по заключенным государственным контрактам в рамках реализации мероприятий Программы.

Выделение субсидий из бюджета на реализацию программных мероприятий осуществляется в соответствии с федеральным законодательством и законодательством города Севастополя.

Информация о реализации Программы подлежит распространению посредством размещения в средствах массовой информации, в том числе электронных, в порядке, установленном Правительством Севастополя.

Главными распорядителями средств, выделяемых на реализацию

мероприятий Программы, является Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Департамент городского хозяйства города Севастополя, Департамент экономического развития города Севастополя, Департамент капитального строительства города Севастополя, Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент образования и науки города Севастополя, Департамент общественных коммуникаций города Севастополя.

В объемы финансирования Программы в текущем и последующих годах дополнительно могут включаться объекты по заключенным и незавершенным в предыдущем году контрактам по программным мероприятиям, обеспеченным финансированием в текущем году, которые не влекут за собой изменений натуральных показателей.

Перечень (состав) работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту по реализации мероприятий Программы включает проектно-изыскательские работы, строительно-монтажные работы, а также проверку достоверности определения сметной стоимости проектно-изыскательских работ, работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий (в случае необходимости).

По укрупненным мероприятиям Программы пообъектные перечни на текущий финансовый год утверждаются приказом директора соответствующего Департамента, за исключением объектов строительства и реконструкции. По укрупненным мероприятиям Программы перечни объектов строительства и реконструкции на текущий финансовый год и плановый период действия закона о бюджете города Севастополя утверждаются постановлением Правительства Севастополя.

#### 8. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

На официальном сайте Правительства Севастополя (<https://sevastopol.gov.ru>) в разделе «Документы / Информация для публичного обсуждения» размещен перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения города Севастополя на 2019–2024 годы.

Общественные, научные, иные организации, а также жители города Севастополя имеют возможность ознакомиться с перечнем и внести свои предложения по дорогам, требующим первоочередного капитального и текущего ремонта. При необходимости в перечень будут вноситься возможные корректировки.

---



№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
2.	Количество приобретенных автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов в рамках лизинговых контрактов <sup>1</sup>	шт.	90	103	100	50	150	3	2	0	0	
3.	Средний возраст транспортных средств, осуществляющих перевозки по маршрутам общественного транспорта	лет	16	11	10,5	10	9,5	9	9	9	9	
4.	Количество установленных опор для троллейбусной контактной сети	шт.	0	0	0	0	140	0	0	308	0	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
5.	Процент реализации разработанного плана мероприятий по обеспечению транспортной безопасности государственными транспортными предприятиями	%	0	21	50	100	0	0	0	0	0	0
6.	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод)	ед.	0	0	2	-	-	-	-	3	10	
6.1	Количество введенных объектов портовой инфраструктуры (годовой ввод) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»)	ед.	-	-	2	-	-	-	-	1	10	



№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
9.	Процент маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки по регулируемым тарифам, от общего количества маршрутов общественного транспорта, осуществляющего перевозки пассажиров	%	20	60	100	100	100	100	100	100	100	100
10.	Количество приобретенных бланков и карт маршрутов	шт.	0	2000	2100	2100	0	0	0	0	0	0
11.	Количество приобретенных специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	шт.	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)											
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
12.	Количество отремонтированных и освидетельствованных судов портофлага ГУПС «СМП»	ед.	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
13.	Количество организованных парковочных мест на платных и бесплатных парковках	шт.	0	600	221	174	79	80	80	80	80	80	80	80
14.	Количество организованных велопарковок на 10 велосипедов	шт.	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
15.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	925,597	1095,647	1098,0	1118,495	1159,972	1159,972	1159,972	1159,972	1159,972	1160,972	1162,972	1162,972

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
16.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	6,12	-	0,57	1,17	21,45	-	0,077	10,664	5,22	
17.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (нарастающим итогом) (показатель федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»)	км	-	-	-	-	20,28	-	0,077	10,664	5,22	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
18.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя в результате строительства новых автомобильных дорог по состоянию на 31 декабря отчетного года	км	2,7	-	-	0,6	14,15	-	-	1,0	2,0	
19.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	3,42	-	0,57	0,57	7,3	-	0,077	9,664	3,22	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
20.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) муниципального значения на территории города Севастополя, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, после капитального ремонта и ремонта	км	75,32	57,658	53,861	94,337	102,638	74,838	23,364	8,094	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
21.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года <sup>1</sup>	км	356,51	416,15	407,632	502,539	611,907	686,745	710,109	727,867	731,087	
22.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям <sup>2</sup>	%	-	38	37,1	44,9	51,7	58,5	61,6	65,2	68,0	
23.	Доля дорожной сети Севастопольской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии <sup>2</sup>	%	-	35,7	35,7	48,9	59,6	69,3	74,8	80,6	85,2	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)										
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
24.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки <sup>2</sup>	%	-	3,8	3,8	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
25.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города Севастополя <sup>2</sup>	%	-	100	92	83	75	67	58	54	50		
26.	Количество стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения города Севастополя	шт. (%)	-	59 (100%)	120 (203%)	121 (205%)	122 (206%)	123 (208%)	124 (210%)	124 (210%)	124 (211%)	124 (211%)	124 (211%)

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
27.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения города Севастополя (нарастающим итогом)	шт.	-	0	0	2	3	3	3	3	3	3
28.	Количество внедренных элементов интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения города Севастополя <sup>3</sup>	шт.	-	0	0	0	0	0	1	1	1	1

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
29.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог <sup>3</sup>	%	-	-	-	10	20	35	50	60	70

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)								
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
30.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках региональной программы, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог <sup>3</sup>	%	-	-	-	10	20	40	53	66	80

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов)									
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
31.	Количество приобретенной специальной техники и оборудования (в том числе в лизинг), капитально отремонтированных зданий и сооружений для обеспечения функционирования дорожного хозяйства	шт.	0	19	0	21	0	0	0	0	1	0
32.	Количество приобретенной специальной дорожной техники	шт.	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0
33.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения <sup>4</sup>	чел.	18,1	17,2	16,3	10,0	9,24	8,27	7,10	5,42	3,14	
34.	Количество построенных объектов заправки природным газом	шт.	0	0	0	1	1	1	0	0	0	

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм.	Значения целевых показателей (индикаторов) <sup>1</sup>										
			2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
35.	Количество оборудованных специальными техническими средствами остановочных пунктов	шт.	0	0	30	30	0	0	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> целевой показатель (индикатор) карты ключевых показателей эффективности деятельности директора Департамента;

<sup>2</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

<sup>3</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

<sup>4</sup> целевой показатель регионального проекта города Севастополя федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Приложение № 2  
 к государственной программе  
 города Севастополя  
 «Развитие транспорта и дорожно-  
 транспортной инфраструктуры  
 города Севастополя»  
 (в редакции постановления  
 Правительства Севастополя  
 от 15.10.2020 № 537-ПП )

Перечень основных мероприятий государственной программы города Севастополя  
 «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
Государственная программа города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»							
1.		Планирование развития транспортной системы					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
1.1	0200100200	Разработка программ и схем по планированию развития транспортной системы города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2020	Увеличение пропускной способности автомобильных дорог, ускорение движения транспорта, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры, обеспечение граждан достаточным количеством транспорта, улучшение экологической обстановки в городе Севастополе	Невыполнение субъектом Российской Федерации поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 № Пр-637ГС (п. 4 «б»), невыполнение требований постановлений Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440
2.		Развитие пассажирских перевозок					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
2.1	0200200200	Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2017	2023	Повышение уровня обеспечения производственного процесса, совершенствование материально- технической базы предприятия	Несвоевременный ремонт контактных сетей, тяговых подстанций, несоблюдение расписания, помеха движению других транспортных средств

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
2.2	0200100200 0200200200	Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов	Департамент городского хозяйства города Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2017	2023	Обновление парка пассажирского транспорта, улучшение экологической обстановки в городе, уменьшение количества маловместимого пассажирского транспорта	Ухудшение экологической обстановки, невозможность оптимизации маршрутной сети, несоблюдение правил безопасности во время движения транспорта, невыполнение договорных обязательств

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.3	0200200200	Приобретение опор и запасных частей контактно-кабельной сети	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтогтранс им. А.С. Круподерова»	2020	2023	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности
2.4	0200200400	Проектирование и строительство троллейбусной линии 5-й км – 10-й км Балаклавского шоссе с обустройством отстойной площадки	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтогтранс им. А.С. Круподерова»	2017	2017	Обеспечение внутригородских муниципальных образований города Севастополя социально значимым транспортом	Повышение социальной напряженности

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.5	0200200200	Модернизация оборудования тяговых подстанций	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтогранс им. А.С. Круподерова»	2023	2023	Обеспечение бесперебойной работы предприятия, повышение безопасности во время движения	Перебои в работе предприятия, несоблюдение установленного расписания, ухудшение норм безопасности
2.6	0200200200	Реализация мероприятий по транспортной безопасности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтогранс им. А.С. Круподерова», ГУПС «Севавтогранс»	2017	2019	Обеспечение защиты от возможных террористических актов на объектах транспортной инфраструктуры, выполнение требований действующего законодательства	Невозможность реализации мероприятий, невыполнение требований действующего законодательства

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.7	02002R1880 02002R188F 0200200400 02002B0400	Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	2017	2024	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», повышение безопасности и комфорта для пассажиров	Невозможность эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
2.8	02005R1880	Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2018	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», организация гражданского авиасообщения	Невозможность организации гражданского авиасообщения

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
2.9		Создание инфраструктуры использования в городе Севастополе единой городской карты Севастополя и безналичной оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа, учета проданных билетов и совершенных поездки при осуществлении регулярных перевозок автомобильным транспортном, городским наземным электрическим транспортном, водным транспортном города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Увеличение доходной части предприятия и бюджета города, детенизация вырученных средств за осуществление услуги	Тенизация вырученных средств за осуществление услуги, ухудшение финансового состояния предприятия

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.10	0200200200	Субсидия юридическим лицам на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ФГУП «КЖД»	2023	2023	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД»	Недополучение доходов по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории города Севастополя, осуществляемой ФГУП «КЖД»
2.11	0200200200 0200200201	Расходы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподеорова», ГУПГС «СМП», субъекты	2018	2023	Возмещение недополученных доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом	Недополучение доходов по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, морским пассажирским транспортом

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
			транспортной инфраструктуры				
2.12	0200200400 02002В0400	Выполнение проектно-изыскательских работ по объектам портовой инфраструктуры города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	2023	2023	Строительство объектов социальной инфраструктуры, обеспечение бесперебойной работы морского пассажирского транспорта	Невозможность проведения строительных работ по эксплуатации причальных сооружений для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
2.13	0200200200	Приобретение бланков и карт маршрутов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2019	Исполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным	Неисполнение требований ст. 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
						электрическим транспортном в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	наземным электрическим транспортном в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
2.14	0200200200	Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулодерева» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Крулодерева»	2018	2020	Обеспечение бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Введение полного ограничения режима электропотребления, прекращение работы городского наземного электрического транспорта

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
2.15	0200200200	Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова»	2018	2019	Увеличение парка авто транспорта для предоставления специальной меры социальной поддержки инвалидам и другим маломобильным группам населения города Севастополя	Формирование очереди на прием заявок от инвалидов города Севастополя, несвоевременное предоставление услуги «Социальное такси»
2.16	0200200400 02002B0400	Реконструкция пассажирского пирса № 1, бухта Константиновская	Департамент капитального строительства города Севастополя	2023	2023	Организация транспортной доступности Константиновской батареи	Невозможность эксплуатации причального сооружения для осуществления пассажирских и грузовых перевозок
2.17	0200200200	Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавтотранс	2018	2020	Восстановление парка городского автомобильного пассажирского транспорта, обеспечение бесперебойной работы городского	Сокращение парка городского автомобильного пассажирского транспорта, ухудшение работы городского автомобильного

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
		погашению кредиторской задолженности, возникшей в результате проведения работ по восстановлению парка городского автомобильного пассажирского транспорта	им. А.С. Круподерова»			автомобильного пассажирского транспорта	пассажирского транспорта, повышение социальной напряженности
2.18		Строительство аэровокзального комплекса аэропорта Бельбек (мероприятие будет реализовано за счет средств частных инвесторов)	ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ», Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	2018	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», организация гражданского авиасообщения	Невозможность организации гражданского авиасообщения
2.19	0200400202	Развитие инфраструктуры морского порта города Севастополя	Департамент экономического развития города	2019	2019	Увеличение доходов ГУПГС «СМП», вывод порта из	Банкротство ГУПГС «СМП»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
			Севастополя, с 28.10.2019 – Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУПС «СМП»			критической ситуации	
3.		Формирование единого парковочного пространства					
3.1	0200500400	Организация парковок	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2017	Уменьшение хаотично припаркованных транспортных средств, освобождение проезжей части	Повышенная загруженность автомобильных дорог, хаотично припаркованные транспортные средства

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
4.		Создание инфраструктуры велосипедного транспорта					
4.1	(КЦСР)	Создание и эксплуатация системы интеллектуального проката велосипедов и самокатов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2019	Возможность использования велосипедов и самокатов в транспортных и рекреационных целях	Небезопасное передвижение велосипедным транспортом, увеличение числа дорожно-транспортных происшествий
5.		Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.1	0200500100 0200500200	Содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2022	Сокращение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию, обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.2	0200500100 0200500200 0200555130 0200553900	Ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2022	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.3	0200500100	Осуществление строительного контроля по объектам капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2020	Своевременное качественное выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог	Невыполнение работ подрядчиками, срыв реализации мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.4	0200500100	Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжелых грузов по дорожным сооружениям, а также выдача согласия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт пересечений автомобильной дороги с автомобильными дорогами общего пользования и примыканий, содержащего технические требования и условия)	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2018	Удовлетворение потребности граждан, соблюдение действующего законодательства в сфере предоставления государственных услуг, дополнительные поступления в доход бюджета города Севастополя	Несоблюдение действующего законодательства в сфере предоставления государственных услуг, отсутствие поступлений в доход бюджета города Севастополя

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.5	0200500500 0200553900 020П556390 020055639R 0200500100 02005M6600 02005M7100 02005M8100	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2020	Увеличение пропускной способности, улучшение параметров транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения и обеспечение снижения смертности от дорожно- транспортных происшествий, развитие транспортно- логистической системы города Севастополя	Уменьшение пропускной способности, ухудшение параметров транспортной инфраструктуры, снижение уровня безопасности дорожного движения и увеличение смертности от дорожно- транспортных происшествий, торможение развития транспортно- логистической системы города Севастополя

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.6	0200500400 020П556390 020055639R 02005M7100	Проектно-изыскатель- ские и строительные работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2023	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.7	02005R1880 02005R188F	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 – км 269+300, г. Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы – строительство участка дороги, ведущего к транспортному переходу	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
5.8	02005R1880 0200500400	Реконструкция региональной автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта, км 0+000 – км 6+450, г. Севастополь	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2020	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.9	02005R1880	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–3+500	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2023	2024	Обеспечение быстрого, безопасного и удобного сообщения между развивающимся районом бухты Казачьей и бухтой Камышовой	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
5.10	0200500400 020055639R	Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2020	Повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий, снижение пропускной способности автомобильных дорог

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.11	0200500400	Разработка технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по сети региональных дорог, повышение пропускной способности автомобильных дорог, уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий	Снижение пропускной способности автомобильных дорог, увеличение доли дорог, не удовлетворяющих нормативным требованиям к эксплуатационному состоянию
5.12	0200500100	Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2017	2018	Своевременное поступление налоговых платежей в бюджет города Севастополя	Возникновение налоговой задолженности перед бюджетом

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.13	02005R1880	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2023	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.14	02005R5670	Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2022	Реализация мероприятия государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 13.12.2017 № 1544, комплексное обустройство населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 13.12.2017 № 1544

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.15	0200500400	Строительство подъездных путей к социально значимым объектам, в том числе реализуемым в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2018	2020	Обеспечение транспортной доступности социально значимых объектов	Невыполнение отдельного поручения Губернатора города Севастополя от 14.11.2018 № 142, транспортная недоступность социально значимых объектов
5.16	(КЦСР)	Реконструкция и строительство подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2023	2023	Повышение уровня транспортной доступности Национального исторического парка и музея-заповедника «Херсонес»	Снижение пропускной способности подъездных дорог к Национальному историческому парку и музею-заповеднику «Херсонес»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.17	(КЦСР)	Строительство автомобильной дороги, связывающей Нахимовский, Ленинский, Гагаринский районы города Севастополя, «Гераклеяская рокада»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2023	2023	Обеспечение транспортной связи между жилыми районами города: Нахимовским, Ленинским и Гагаринским, разгрузка центральной части города от транзитных и пассажирских потоков	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС
5.18	(КЦСР)	Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8 «Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км Балаклавского шоссе)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2021	2023	Повышение пропускной способности автомобильных дорог	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
5.19	(КЦСР)	Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2023	2023	Обеспечение транспортного сообщения между Южной и Северной сторонами города Севастополя	Нереализация Стратегии социально-экономического развития города Севастополя до 2030 года, утвержденной Законом города Севастополя от 21.07.2017 № 357-ЗС
5.20	02005R1880 0200500401	Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2020	2022	Реализация мероприятий федеральной целевой программы, повышение пропускной способности улично-дорожной сети города Севастополя	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
5.21	02005R1880	Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2023	2023	Реализация мероприятия федеральной целевой программы	Невыполнение постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 № 790
6.		Создание условий для обеспечения функционального дорожного хозяйства					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.1	0200600200	Приобретение специальной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2017	2017	Обеспечение бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства	Невыполнение работ в установленные сроки, срыв реализации мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
6.2	0200500600	Расходы на капитальный ремонт зданий, сооружений	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2023	2023	Восстановление ресурса зданий, сооружений, а также улучшение их эксплуатационных показателей	Непроведение капитального ремонта зданий, сооружений, ухудшение эксплуатационных показателей зданий, сооружений

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
6.3	0200600200	Лизинговые платежи на приобретение специальной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2019	2020	Обеспечение бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства	Невыполнение работ в установленные сроки, срыв реализации мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»
6.4	02006M0200 02006M6600 02006M8100	Приобретение специальной дорожной техники	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2019	2020	Обеспечение бесперебойной работы отрасли в части дорожного хозяйства	Нереализация Соглашения между Правительством Севастополя и Правительством Москвы о торговом, экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве от 24.11.2018

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.		Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
7.1	020R300400	Создание и эксплуатация технологического комплекса элементов обустройства автомобильных дорог, предназначенного для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Севастополя	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2019	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий с числом погибших

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
7.2	020R310801	Обеспечение безопасности дорожного движения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2019	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий
7.3	020R310507	Усиление ответственности водителей за нарушение Правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки	Департамент общественных коммуникаций города Севастополя	2020	2023	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно-транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
7.4	(КЦСР)	Совершенствование обучения детей основам Правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах	Департамент образования и науки города Севастополя	2020	2020	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа дорожно- транспортных происшествий, числа погибших пешеходов, в том числе детей, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий
7.5	(КЦСР)	Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказание помощи пострадавшим в дорожно- транспортных происшествиях	Департамент здравоохранения города Севастополя	2024	2024	Повышение безопасности дорожного движения, снижение числа пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях, числа погибших пешеходов, а также других участников дорожного движения	Увеличение числа пострадавших в дорожно- транспортных происшествиях

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.		Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»					
8.1	020R153930 020R100102 020R15856F	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2019	2024	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение прогнуженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий								
				начало	окончание										
8.2	020R153930 0200500500 020R1M6600 020R1M7100 020R1M8100 020R100500	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе разработка проектной сметной документации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2019	2024	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»								
								8.3	020R254180	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети города Севастополя	Нереализация федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
8.4	020R100101	Содержание автомобильных дорог общего пользования и регионального и межмуниципального значения	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	2019	2024	Доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и местного значения, снижение протяженности дорог, работающих в режиме перегрузки, и снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Нереализация Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
9		Развитие рынка газомоторного топлива на территории города Севастополя					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
9.1		Строительство объектов заправки природным газом	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя	2019	2021	Удовлетворение существующей и перспективной потребности в заправке автотранспорта природным газом	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)
9.2		Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом	Департамент городского хозяйства города Севастополя			Удовлетворение существующей и перспективной потребности в заправке автотранспорта природным газом	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743)

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
9.3		Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, субъекты транспортной инфраструктуры			Увеличение количества транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Невыполнение поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива от 18.05.2018 № Пр-743
10		Реализация приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере транспорта и дорожного хозяйства					

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
10.1	(КЦСР)	Создание сети «Умных остановок»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2018	Повышение качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта	Нереализация концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город»
10.2	(КЦСР)	Создание системы информирования на транспорте	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта	Нереализация концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город»

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	окончание		
10.3	0200200200	Создание системы управления и диспетчеризации городского транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2019	2021	Диспетчерское управление и контроль работы наземного пассажирского автомобильного, электротранспорта и морского транспорта города Севастополя в целях автоматизации процесса контроля эксплуатации пассажирского транспорта, сокращения издержек на обслуживание пассажирских перевозок, улучшения качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам	Увеличение издержек на обслуживание пассажирских перевозок, ухудшение качества предоставляемых услуг населению по пассажирским перевозкам

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
10.4	(КЦСР)	Создание системы единой транспортной навигации	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение качества обслуживания пассажиров городского наземного транспорта	Нереализация концепции формирования цифровой среды Севастополя «Умный город»
10.5	(КЦСР)	Создание и эксплуатация системы управления техническими средствами регулирующими	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий

№ п/п	КЦСР	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник государственной программы	Срок реализации		Ожидаемый результат	Последствия нереализации мероприятий
				начало	оконча- ние		
10.6	(КЦСР)	Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)	Департамент транспорта и развития дорожно- транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	2018	2020	Повышение безопасности дорожного движения	Увеличение числа дорожно- транспортных происшествий

Приложение № 3  
к государственной программе «Развитие  
транспорта и дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Севастополя»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 15.10.2020 № 537-ПП )

Перечень мер правового регулирования в сфере реализации государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
1	2	3	4	5
Государственная программа города Севастополя				
1.	Постановление Правительства Севастополя от 23.03.2017 № 223-ПП	«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя» «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета города Севастополя юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) на финансовое обеспечение (возмещение) затрат, связанных с реализацией мероприятий государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Март 2017 г.

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
2.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 27.12.2017 № 987-ПП</p>	<p>«Об утверждении Порядка предоставления субсидии Государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Декабрь 2017 г.</p>
3.	<p>Постановление Правительства Севастополя от 26.04.2018 № 252-ПП</p>	<p>«Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам, не являющимся государственными (муниципальными) учреждениями, из бюджета города Севастополя на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате разницы между экономически обоснованными тарифами транспортных предприятий и регулируемыми тарифами для населения, установленными уполномоченным органом государственной власти города Севастополя, за фактически предоставленные услуги по перевозке пассажиров по регулируемым тарифам»</p>	<p>Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя</p>	<p>Апрель 2018 г.</p>

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
4.	Постановление Правительства Севастополя от 27.08.2019 № 512-ПП	«Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета города Севастополя Государственному унитарному предприятию города Севастополя «Севастопольский морской порт» в целях финансового обеспечения затрат в рамках реализации государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Севастополя от 17.11.2016 № 1090-ПП»	Департамент экономического развития города Севастополя	Август 2019 г.

Приложение № 4  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 15.10.2020 № 537-ПП)

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию целей  
государственной программы города Севастополя «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
по источникам финансирования

Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)								
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры		Всего, в том числе:	8111235,3	6009638,3	12900239,2	9984252,3	10973432,9	9090710,4	52516940,0	3160760,0	112747208,4
		Федеральный бюджет	5299070,7	2733172,3	7482181,3	5635874,3	6018721,8	5380855,3	14479972,0	3002706,0	50032553,7



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
2. Развитие пассажирских перевозок		Всего, в том числе:	565343,3	2004403,9	2965445,5	1367041,3	2342491,1	2122193,8	2218358,5	1177670,0	14762947,3	
			федеральный бюджет	44639,1	778090,0	80780,0	0,0	0,0	0,0	430322,0	1118766,0	2452597,1
			бюджет города Севастополя	440704,2	1186133,8	2884665,5	1367041,3	2342491,1	2122193,8	1788036,5	58904,0	12190170,2
2.1. Обновление парка машин и механизмов для обеспечения бесперебойной работы городского наземного электрического транспорта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс»	Всего, в том числе:	80000,0	40180,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120180,0	
			федеральный бюджет	19242,1	0,0	0,0	31818,4	0,0	0,0	17633,4	0,0	68693,9
			бюджет города Севастополя	19242,1	0,0	0,0	31818,4	0,0	0,0	17633,4	0,0	68693,9
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			411429,6	673173,9	2231776,7	695528,9	1777336,4	1532912,2	462050,2	0,0	
2.2. Лизинговые платежи в соответствии с лизинговыми контрактами на приобретение автобусов и троллейбусов, морских пассажирских (автомобильно-пассажирских) судов	Департамент городского хозяйства Севастополя, ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им.А.С.Кругликова»	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя в том числе:	411429,6	673173,9	2231776,7	695528,9	1777336,4	1532912,2	462050,2	0,0	7784207,9
			Департамент городского хозяйства города Севастополя	411429,6	520833,1	520833,1	520833,0	193976,3	21225,4	0,0	0,0





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
						4284,9	10061,9	13165,9	0,0	0,0	
	ГУП «Севэлектроавто-транс им.А.С.Кумарьева», ГУПС «Севавтотранс»	бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	44679,1	81389,6	102390,3	19681,0 <sup>8</sup>	0,0	0,0	452970,0	1177670,0	1878780,0
		федеральный бюджет	44639,1 <sup>1,3</sup>	41390,0 <sup>4</sup>	80780,0	0,0	0,0	0,0	430322,0	1118766,0	1715897,1
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	40,0	39999,6	21610,3	19681,0	0,0	0,0	22648,0	58904,0	162882,9
2.7. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порта города Севастополя	Департамент капитального строительства города Севастополя	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	9380,0 <sup>5</sup>	4250,0	0,0	,0	0,0	22648,0	58904,0	95182,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	40,0	30619,6	17360,3	19681,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67700,9



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
пассажирского пирса № 29 в бухте Голландия	строительства города Севастополя	федеральный бюджет	20040,3	13660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	33700,3
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	4110,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	3930,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3930,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	180,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,7
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.3. Реконструкция пассажирского причала № 65 в бухте Троицкая	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	24598,8	15778,9	12224,3	2694,3 <sup>10</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	55296,3
		федеральный бюджет	24598,8	10860,0	0,0	0,0	- 0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			0,0	4918,9	12224,3	2694,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	4570,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4570,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	4570,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4570,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	348,9	12224,3	2694,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15267,5
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	10,0	4630,0	6930,0	422,2	0,0	0,0	32450,0	150330,0	194772,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	6585,0	0,0	0,0	0,0	30827,0	142810,0	180222,0
2.7.4. Реконструкция паромного пирса № 155 в Артбухте	Департамент капитального строительства города Севастополя	бюджет города Севастополя всего, в том числе:	10,0	4630,0	345,0	422,2	0,0	0,0	1623,0	7520,0	14550,2



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	370,0	855,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	10,0	15545,0	0,0	8266,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23821,4
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	10,0	12660,0	9300,0	1271,6	0,0	0,0	0,0	90272,0	259710,0	373223,6
2.7.6. Реконструкция паромного пирса № 11 с двумя литерными причалами на Северной стороне	Департамент капитального строительства города Севастополя	Федеральный бюджет	0,0	3790,0	8835,0	0,0	0,0	0,0	0,0	85760,0	246720,0	345105,0
		бюджет города Севастополя	10,0	8870,0	465,0	1271,6	0,0	0,0	0,0	4512,0	12990,0	28118,6

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			0,0	190,0	465,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	10,0	8680,0	0,0	1271,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9961,6
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	2080,0	4,3	0,0 <sup>11</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	52530,0	54614,3
2.7.7. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	1980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49904,0	51884,0
		бюджет города Севастополя	0,0	100,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2626,0	2730,3
		Всего, в том числе:	0,0	2080,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52530,0	54614,3
		федеральный бюджет	0,0	1980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49904,0	51884,0
		бюджет города Севастополя	0,0	100,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2626,0	2730,3
		Всего, в том числе:	0,0	2080,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52530,0	54614,3

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	1960,0	1057,7	0,0 <sup>12</sup>	0,0	0,0	47660,0	0,0	50677,7
2.7.8. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 146 у Графской пристани	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	1860,0	0,0	0,0	0,0	0,0	45277,0	0,0	47137,0
		бюджет города Севастополя	0,0	100,0	1057,7	0,0	0,0	0,0	2383,0	0,0	3540,7



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в размере сверх установленного уровня софинансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:			0,0	0,0	6538,0	3923,9 <sup>13</sup>	0,0	0,0	0,0	82580,0	93041,9
2.7.10. Реконструкция причала № 115 в Южной бухте	Департамент капитального строительства города Севастополя	Федеральный бюджет города Севастополя	0,0	0,0	3106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78450,0	81556,0
			0,0	0,0	3432,0	3923,9	0,0	0,0	0,0	4130,0	11485,9

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			0,0	0,0	164,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	3268,0	3923,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7191,9
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	0,0 <sup>14</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	51990,0	66860,0
2.7.11. Реконструкция пассажирского пирса № 10 на Северной стороне	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	14125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49390,0	63515,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2600,0	3345,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	0,0 <sup>14</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	51990,0	66860,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	14125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49390,0	63515,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2600,0	3345,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	0,0 <sup>14</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	51990,0	66860,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	14125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49390,0	63515,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2600,0	3345,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	0,0 <sup>14</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	51990,0	66860,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	14125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49390,0	63515,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2600,0	3345,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	0,0 <sup>14</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	51990,0	66860,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	14125,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49390,0	63515,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2600,0	3345,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	14870,0	0,0 <sup>14</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	51990,0	66860,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			0,0	0,0	745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	7290,0	0,0 <sup>15</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	25470,0	32760,0
2.7.12. Реконструкция пассажирского пирса № 57 в районе ГРЭС	Департамент капитального строительства города Севастополя	Федеральный бюджет города Севастополя	0,0	0,0	6924,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24197,0	31121,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	366,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1273,0	1639,0	
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	366,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1273,0	1639,0	

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	366,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в размере сверх установленного уровня финансирования			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего, в том числе:			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49810,0	49810,0
2.7.13. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учкучевке	Департамент капитального строительства города Севастополя	Федеральный бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47320,0	47320,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2490,0	2490,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	20270,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	104710,0	127261,3	
2.7.14. Реконструкция вспомогательного причала для ремонта катеров № 117 в Южной бухте	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	19250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99470,0	118720,0	
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	1020,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5240,0	8541,3
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	1020,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	5240,0	8541,3	

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2281,3	2281,3
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	5950,0	821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6771,3	6771,3
2.7.15. Реконструкция пассажирского причала № 268 в Балаклаве («Золотой пляж»)	Департамент капитального строительства города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	5660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5660,0	5660,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	290,0	821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1111,3









Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			2.14. Субсидия государственному унитарному предприятию «Севэлектроавто-транс им.А.С. Кругозорова» на финансовое обеспечение затрат по погашению кредиторской задолженности за потребленную электроэнергию	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им.А.С.Кругозорова»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	0,0	70646,6	0,0	30273,9	0,0	
2.15. Приобретение специализированных транспортных средств для обеспечения предоставления населению города Севастополя услуги «Социальное такси»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГУП «Севэлектроавто-транс им.А.С.Кругозорова»	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя	0,0	6711,4	7994,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14705,5
2.16. Реконструкция	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	215340,6	0,0	215340,6

















Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			5.4. Предоставление государственных услуг (выдача согласований и разрешений на перевозку крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов по дорожным сооружениям)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Всего, в том числе: федеральный бюджет	200,0	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	200,0	38,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	238,2
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	1244805,9	839304,4	340830,2	1122091,1	0,0	0,0	0,0	0,0	3547031,6
		бюджет города Севастополя	814008,6	401106,4	162848,5	37224,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1415188,4
		внебюджетные источники	430797,3	438198,0	177981,7	48875,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1095852,9
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	1035990,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1035990,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.6. Проектно-изыскательские и строительные	Департамент транспорта и развития	Всего, в том числе:	1035463,4	641113,7	308644,5	220325,4	152535,9	152535,9	152535,9	0,0	2663154,7

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (госэкспертиза, строительный контроль, авторский надзор), оплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	335991,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
		бюджет города Севастополя	80577,0	641113,7	308644,5	199167,4	152535,9	152535,9	152535,9	0,0	1687110,3
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	21158,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21158,0
		внебюджетные источники	618895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	618895,0
5.7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 253+500 –	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	3519542,2	353560,0	6467820,0	2343540,0 <sup>16</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	12684462,2
		федеральный бюджет	3519542,2 <sup>2</sup>	335880,0 <sup>6</sup>	6144460,0	2226340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12226222,2
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	17680,0	323360,0	117200,0	0,0	0,0	0,0	0,0	458240,0



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	42040,0	800,0	38710,0	0,0	0,0	0,0	
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1727630,0	1983090,0	3710720,0
5.9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000–км3 +500	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1641250,0	1883940,0	3525190,0
			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86380,0	99150,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86380,0	99150,0	185530,0



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
			Всего, в том числе:	50065,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5.11. Разработка технико-экономического обоснования по объектам строительства дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			30000,0	50065,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80065,0
5.12. Расходы на уплату налогов на имущество в сфере дорожного хозяйства	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автодор»	Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			5553,7	3500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9053,7
5.13. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск –	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Федеральный бюджет	0,0	185250,0	17200,0	1388520,0	5153690,0	2702850,0	10441940,0	0,0	0,0	19889450,0
			0,0	195000,0	18110,0	1461600,0 <sup>18</sup>	5424940,0	2845170,0	10991520,0	0,0	0,0	20936340,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до а/д Ялта – Севастополь, 8 этап	города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	9750,0	910,0	73080,0	271250,0	
		для всего, в том числе: в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	9750,0	910,0	73080,0	271250,0	142320,0	549580,0	0,0	1046890,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.14. Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных пунктов, расположенных в сельской местности	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	142065,1	147889,8	0,0	0,0	289954,9
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	134961,8	140495,3	0,0	0,0	275457,1
			0,0	0,0	0,0	0,0	7103,3	7394,5	0,0	0,0	14497,8







Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)													
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего		
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.19. Строительство транспортного перехода через Севастопольскую бухту	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18707430,0	
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.20. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	35238,5	99550,0	397380,0	0,0	0,0	0,0	532168,5	
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Севастополя	0,0	0,0	0,0	28410,0	94570,0	377510,0	0,0	0,0	0,0	500490,0
5.20. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	6828,5	4980,0	19870,0	0,0	0,0	0,0	31678,5	
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет Севастополя	0,0	0,0	0,0	1500,0	4980,0	19870,0	0,0	0,0	0,0	26350,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
						0,0	0,0	0,0	5328,5	0,0	
		в размере сверх установленного уровня финансирования внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	35238,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35238,5
		бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	28410,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28410,0
5.20.1. Строительство подъездной дороги к аэровокзалному комплексу аэропорта Бельбек (г. Севастополь)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя		0,0	0,0	0,0	6828,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6828,5
		в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
						0,0	0,0	0,0	5328,5	0,0	0,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	99550,0	397380,0	0,0	0,0	496930,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	94570,0	377510,0	0,0	0,0	472080,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	4980,0	19870,0	0,0	0,0	24850,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	4980,0	19870,0	0,0	0,0	24850,0
		в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	4980,0	19870,0	0,0	0,0	24850,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	267260,0	0,0	267260,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253890,0	0,0	253890,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13370,0	0,0	13370,0
5.21. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13370,0	0,0	13370,0





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
	города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	32143,6	64608,6	0,0	0,0	0,0	0,0	96752,2
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	938,1	200938,1	0,0	0,0	0,0	0,0	201876,2
	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4. Приобретение специальной дорожной техники		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	938,1	200938,1	0,0	0,0	0,0	0,0	201876,2
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	228009,2	229945,6	229945,6	229945,6	229945,6	0,0	1147791,6
7. Расходы на обеспечение безопасности дорожного движения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	228009,2	229945,6	229945,6	229945,6	229945,6	0,0	1147791,6
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	228009,2	229945,6	229945,6	229945,6	229945,6	0,0	1147791,6





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			переходов дорожными знаками	инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	15213,0	23325,4	23325,4	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	24209,2	15002,2	15002,2	15002,2	15002,2	0,0	84218,0
7.2.4. Содержание светофорных объектов и установка автономных осветительных комплексов	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	24209,2	15002,2	15002,2	15002,2	15002,2	0,0	84218,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	10895,5	10895,5	10895,5	10895,5	10895,5	0,0	54477,5
7.2.5. Мероприятия по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, ГБУ «Севастопольский Автотор»	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	10895,5	10895,5	10895,5	10895,5	10895,5	0,0	54477,5
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	10895,5	10895,5	10895,5	10895,5	10895,5	0,0	54477,5















Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
употребления наркотических, психотропных или иных, вызывающих опьянение, веществ		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.5.2. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса «С» для оказания скорой медицинской помощи пациентам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Департамент здравоохранения города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. Расходы на обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	1718786,0	1381993,8	1903300,0	1848200,0	454700,0	0,0	7306979,8
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	827286,0	1125600,0	350400,0	1400000,0	0,0	0,0	3703286,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	108000,0	28122,9	449400,0	444700,0	454700,0	0,0	1484922,9
		бюджет города Москвы	0,0	0,0	700000,0	184770,9	1100000,0	0,0	0,0	0,0	1984770,9







Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			9.3. Субсидия на возмещение затрат по технологическому присоединению к сетям коммунальной инфраструктуры при строительстве объектов заправки природным газом	Департамент городского хозяйства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9.4. Субсидия на реализацию мероприятий по переводу транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10. Реализация приоритетного проекта города Севастополя «Умный город» в сфере		Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	180,0	2995,0	3000,0	2750,0	0,0	0,0	0,0	8925,0





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)											
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			управления техническими средствами регулирования	дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10.6. Создание системы мониторинга и моделирования параметров транспортных потоков (транспортная модель Севастополя)	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя, Главное управление информатизации и связи города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 839,1 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

- <sup>2</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 4 262,2 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);
- <sup>3</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 7 200,0 тыс. рублей (не использованы в 2017 году и предусмотрены для выделения Минэкономразвития России из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2018 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);
- <sup>4</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 18 380,0 тыс. рублей (не использованы в 2018 году, из них 14 150,0 тыс. рублей восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета и 4 230,0 тыс. рублей возвращены в федеральный бюджет);
- <sup>5</sup> – с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 7 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету города Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);
- <sup>6</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 3 726,1 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);
- <sup>7</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 458 696,9 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);
- <sup>8</sup> – без учета восстановленных средств в размере 29 311,41 тыс. рублей, в том числе из них: средства субсидии 2018 года 6 912,78 тыс. рублей (федеральный бюджет 6 566,94 тыс. рублей, бюджет субъекта 345,84 тыс. рублей), средства субсидии 2019 года 22 398,63 тыс. рублей (федеральный бюджет 21 278,60 тыс. рублей, бюджет субъекта 1 120,03 тыс. рублей);
- <sup>9</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 1 781,58 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 692,53 тыс. рублей, бюджет субъекта 89,05 тыс. рублей);
- <sup>10</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 1 097,20 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 042,38 тыс. рублей, бюджет субъекта 54,82 тыс. рублей);
- <sup>11</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 2 076,00 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 972,03 тыс. рублей, бюджет субъекта 103,97 тыс. рублей);
- <sup>12</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 1 958,00 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 860,00 тыс. рублей, бюджет субъекта 98,00 тыс. рублей);

- <sup>13</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 3 270,00 тыс. рублей (федеральный бюджет 3 106,00 тыс. рублей, бюджет субъекта 164,00 тыс. рублей);
- <sup>14</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 11 988,68 тыс. рублей (федеральный бюджет 11 389,50 тыс. рублей, бюджет субъекта 599,18 тыс. рублей);
- <sup>15</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 7 139,95 тыс. рублей (федеральный бюджет 6 783,10 тыс. рублей, бюджет субъекта 356,85 тыс. рублей);
- <sup>16</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 22 019,81 тыс. рублей (федеральный бюджет 20 918,90 тыс. рублей, бюджет субъекта 1 100,91 тыс. рублей);
- <sup>17</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 259 722,70 тыс. рублей (федеральный бюджет 246 730,60 тыс. рублей, бюджет субъекта 12 992,10 тыс. рублей);
- <sup>18</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 6 726,00 тыс. рублей (федеральный бюджет 6 390,00 тыс. рублей, бюджет субъекта 336,00 тыс. рублей).

Приложение № 5  
к государственной программе  
города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-  
транспортной инфраструктуры  
города Севастополя»  
(в редакции постановления  
Правительства Севастополя  
от 15.10.2020 № 537-ПП )

Ресурсное обеспечение мероприятий государственной программы города Севастополя  
«Развитие транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя»,  
реализуемых с привлечением средств федерального бюджета

Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)									
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Государственная программа «Развитие транспорта и дорожно-			Всего, в том числе:	669907,6	4357242,0	9190913,9	7609193,1	7919001,0	6385071,0	15689325,9	3160760,0	61011414,5	
				5299070,7	2733172,3	7482181,3	5635874,3	6018721,8	5380855,3	14479972,0	3002706,0	50032553,7	



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2.7. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры порты г. Севастополя	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», средства резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р, от 26.06.2018 № 1281-р	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	44679,1	81389,6	102390,3	19681,0 <sup>8</sup>	0,0	0,0	452970,0	1177670,0	1878780,0
				44639,1 <sup>1,2</sup>	41390,0 <sup>4</sup>	80780,0	0,0	0,0	430322,0	1118766,0	1715897,1	
			бюджет города Севастополя	40,0	39999,6	21610,3	19681,0	0,0	0,0	22648,0	58904,0	162882,9
			в размере установленного уровня финансирования (5%)	0,0	9380,0 <sup>5</sup>	4250,0	0,0	,0	0,0	22648,0	58904,0	95182,0
			в размере сверх установленного	40,0	30619,6	17360,3	19681,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67700,9

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
													Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ
2.7.1. Реконструкция пассажирского катерного пирса № 147 у Графской пристани	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Уровня софинансирования внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Всего, в том числе:	10,0	3265,0	806,0	0,0 <sup>9</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	370,0	49310,0	53761,0
			федеральный бюджет	0,0	1930,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	351,0	46845,0	49126,0
			бюджет города Севастополя всего, в том числе:	10,0	1335,0	806,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	2465,0	4635,0
			В размере установленного уровня софинан-	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,0	2465,0	2584,0



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1	резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-Р, от 26.06.2018 № 1281-Р	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			том числе:									
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	3930,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3930,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования внебюджетные источники	0,0	180,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	180,7
			Всего, в том числе:	24598,8	15778,9	12224,3	2694,3 <sup>10</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	55296,3
2.7.3. Реконструкция пассажирского	Федеральная целевая программа	Департамент капитального										
		го										

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1 причала № 65 в бухте Троицкая	2 «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года», средства резервного фонда Правительства Российской Федерации в соответствии с распоряжениями Правительством Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р, от 26.06.2018 № 1281-р	3 строительства города Севастополя	4 федеральный бюджет	24598,8	10860,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	35458,8
				0,0	4918,9	12224,3	2694,3	0,0	0,0	0,0	0,0	19837,5
				0,0	4570,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4570,0
				0,0	348,9	12224,3	2694,3	0,0	0,0	0,0	0,0	15267,5

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		Всего
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Источники финансирования									Всего
				внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.7.4. Реконструкция паромного пирса № 155 в Артбухте	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	10,0	4630,0	6930,0	422,2	0,0	0,0	32450,0	150330,0	194772,2	
				0,0	0,0	6585,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30827,0	142810,0
				10,0	4630,0	345,0	422,2	0,0	0,0	1623,0	7520,0	14550,2	
				0,0	0,0	345,0	0,0	0,0	0,0	1623,0	7520,0	9488,0	
				В	размере установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			(5%)									
			в размере сверх установленного уровня софинансирования внебюджетные источники	10,0	4630,0	0,0	422,2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5062,2
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.5. Реконструкция переулочного комплекса в Малом Инкермане (удлинение причала № 56)	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет бюджета города Севастополя	10,0	22895,0	17150,0	8266,4	0,0	0,0	282218,0	351230,0	681769,4
				0,0	6980,0	16295,0	0,0	0,0	0,0	268107,0	333660,0	625042,0
				10,0	15915,0	855,0	8266,4	0,0	0,0	14111,0	17570,0	56727,4

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
													Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия
			числе:										
			в										
			размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	370,0	855,0	0,0	0,0	0,0	14111,0	17570,0	32906,0	
			в										
			размере сверх установленного уровня софинансирования	10,0	15545,0	0,0	8266,4	0,0	0,0	0,0	0,0	23821,4	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.7.6. Реконструкция паромного	Федеральная целевая программа	Департамент капитального	Всего, в том числе:	10,0	12660,0	9300,0	1271,6	0,0	0,0	90272,0	259710,0	373223,6	

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 пирса № 11 с двумя литературными причалами на Северной стороне	2 «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	3 строительства города Севастополя	4 федеральный бюджет	0,0	3790,0	8835,0	0,0	0,0	0,0	85760,0	246720,0	345105,0
				10,0	8870,0	465,0	1271,6	0,0	0,0	4512,0	12990,0	28118,6
				0,0	190,0	465,0	0,0	0,0	0,0	4512,0	12990,0	18157,0
				10,0	8680,0	0,0	1271,6	0,0	0,0	0,0	0,0	9961,6

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования									
			ввания									
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.7. Реконструкция пассажирского причала № 49 в Большом Инкермане	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	2080,0	4,3	0,0 <sup>11</sup>	0,0	0,0	0,0	52530,0	54614,3
			федеральный бюджет	0,0	1980,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49904,0	51884,0
			бюджет города Севастополя	0,0	100,0	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2626,0	2730,3
			в размере установленного уровня финансирования	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2626,0	2726,0







Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.		Всего
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	в									Всего
				внебюджетные источники	бюджет	бюджет города Севастополя	бюджет города Севастополя	бюджет города Севастополя	бюджет города Севастополя	бюджет города Севастополя	бюджет города Севастополя	бюджет города Севастополя	
2.7.10. Реконструкция причала № 115 в Южной бухте	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	6538,0	3923,9 <sup>13</sup>	0,0	0,0	0,0	82580,0	93041,9	
			федеральный бюджет	0,0	0,0	3106,0	0,0	0,0	0,0	0,0	78450,0	81556,0	
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	3432,0	3923,9	0,0	0,0	0,0	4130,0	11485,9	
			размере установленного уровня финансирования	0,0	0,0	164,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4130,0	4294,0	



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			числе:									
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	745,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2600,0	3345,0
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.12. Реконструкция пассажирского	Федеральная целевая программа	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	7290,0	0,0 <sup>15</sup>	0,0	0,0	0,0	25470,0	32760,0



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования									
			ввания	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.13. Реконструкция пассажирского пирса № 277 в Учкеевке	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49810,0	49810,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	47320,0	47320,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2490,0	2490,0
			в размере установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2490,0	2490,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			(5%)									
			в размере сверх установленного уровня финансирования внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.7.14. Реконструкция вспомогательного причала для ремонта катеров № 117 в Южной бухте	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент капитального строительства города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	20270,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	104710,0	127261,3
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	19250,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99470,0	118720,0
			города Севастополя	0,0	0,0	1020,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	5240,0	8541,3
			всего, в том	0,0	0,0	1020,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	5240,0	8541,3

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)													
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	Годы									Всего
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
			числе:										
			в размере установленного уровня софинансирования (5%)	0,0	0,0	1020,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5240,0	6260,0	
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	2281,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2281,3	
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.7.15. Реконструкция пассажирского	Федеральная целевая программа	Департамент капитального	Всего, в том числе:	0,0	0,0	5950,0	821,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6771,3	



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			ванья									
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	775470,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	775470,0
2.8. Реконструкция и развитие гражданского сектора аэропорта Бельбек (г. Севастополь)	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент по имущественным и земельным отношениям города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	736700,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	736700,0
			бюджет города Севастополя	0,0	38770,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	38770,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5. Автомобильные дороги и развитие улично-дорожной сети			Всего, в том числе:	6655228,5	3539152,3	7483237,6	6251018,3	6119201,0	4690371,0	14941655,9	1983090,0	51662954,6
			федеральный бюджет	5254431,6	1955082,2	6574115,3	4510274,3	5668321,8	3980855,3	14049650,0	1883940,0	43876670,5



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
	Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	1244805,9	839304,4	340830,2	1122091,1	0,0	0,0	0,0	3547031,6
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13
	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	814008,6	401106,4	162848,5	37224,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1415188,4
5.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них			бюджет города Севастополя	430797,3	438198,0	177981,7	48875,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1095852,9
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	1035990,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1035990,3
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.6. Проектно-исследовательские и строительные работы по строительству	Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	1035463,4	641113,7	308644,5	220325,4	152535,9	152535,9	152535,9	0,0	2663154,7

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	3	4	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (гос-экспертиза, строительный контроль, авторский надзор), уплата постоянной части платы от доходов за эксплуатацию объектов концессионного соглашения	Главный распорядитель бюджетных средств	бюджет федерального бюджета	бюджет города Севастополя	335991,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	335991,4
			бюджет города Севастополя	80577,0	641113,7	308644,5	199167,4	152535,9	152535,9	152535,9	0,0	1687110,3
			бюджет города Москвы	0,0	0,0	0,0	21158,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21158,0
			внебюджетные источники	618895,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	618895,0
			Всего, в том числе:	3519542,2	353560,0	6467820,0	2343540,0 <sup>6</sup>	0,0	0,0	0,0	0,0	12684462,2
5.7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь –	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной	федеральный бюджет	3519542,2 <sup>2</sup>	335880,0 <sup>6</sup>	6144460,0	2226340,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12226222,2





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно мероприятие бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Установленного уровня финансирования внебюджетные источники									
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Севастополь – порт Камышовая бухта – бухта Казачья, км 0+000– км 3+500	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1727630,0	1883940,0	3710720,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1641250,0	99150,0	3525190,0
			всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86380,0	99150,0	185530,0
			в размере установленного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86380,0	99150,0	185530,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Уровень софинансирования (5%)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			В размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.10. Реконструкция моста через суходол на а/д 67Н-134 пр-т Гагарина	Резервный фонд Президента Российской Федерации	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе:	0,0	234485,8	234476,8	96274,6	0,0	0,0	0,0	0,0	565237,2
			федеральный бюджет	0,0	234485,8	234476,8	94889,4	0,0	0,0	0,0	0,0	563852,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	1385,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1385,2

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			тополя									
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	195000,0	18110,0	1461600,0 <sup>18</sup>	5424940,0	2845170,0	10991520,0	0,0	20936340,0
5.13. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь – Феодосия – Белогорск – Симферополь – Бахчисарай – Севастополь, км 269+300 до в/д Ялта – Севастополь, 8 этап	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	185250,0	17200,0	1388520,0	5153690,0	2702850,0	10441940,0	0,0	19889450,0
				0,0	9750,0	910,0	73080,0	271250,0	142320,0	549580,0	0,0	1046890,0
			в размере установленного уровня софинан-	0,0	9750,0	910,0	73080,0	271250,0	142320,0	549580,0	0,0	1046890,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			Источники финансирования									
			Источники финансирования (5%)									
			в размере сверх установленного уровня софинансирования внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.14. Расходы на мероприятия по комплексному обустройству населенных	Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	142065,1	147889,8	0,0		289954,9
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	134961,8	140495,3	0,0		275457,1

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, граммы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
пунктов, расположенных в сельской местности	ния рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы	туры города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	7103,3	7394,5	0,0		14497,8
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
5.18. Реконструкция транспортной развязки на пересечении автомобильных дорог 64 К-8	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	300110,0	800000,0	1802710,0	0,0	2902820,0
«Севастополь – порт Камышовая бухта» и 67 Н-261 «пр-т Генерала Острякова – ул. Хрусталева» (5 км			бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	285100,0	760000,0	1712570,0	0,0	2757670,0
			города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	15010,0	40000,0	90140,0	0,0	145150,0
			в размере установленного	0,0	0,0	0,0	0,0	15010,0	40000,0	90140,0	0,0	145150,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятий	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Балаклавского шоссе»			уровня софинансирования (5%)									
			в размере сверх установленного уровня софинансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	35238,5	99550,0	397380,0	0,0	0,0	532168,5
5.20. Иные мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог в г. Севастополе	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя	Департамент развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	28410,0	94570,0	377510,0	0,0	0,0	500490,0
	г. Севастополя		бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	6828,5	4980,0	19870,0	0,0	0,0	31678,5



Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Наименование государственной программы, подпрограммы, графы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
			Всего, в том числе:									
5.20.1. Строительство подземной дороги к аэровокзалному комплексу аэропорта Бельбек (г. Севастополь)	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	федеральный бюджет бюджет города Севастополя всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	35238,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35238,5
				0,0	0,0	0,0	28410,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28410,0
				0,0	0,0	0,0	6828,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6828,5
				0,0	0,0	0,0	1500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1500,0
				0,0	0,0	0,0	5328,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5328,5

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	Уровня софинансирования	внебюджетные источники							
5.20.2. Реконструкция путепровода на а/д «Симферополь – Бахчисарай – Севастополь» км 64+200»	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	Всего, в том числе: федеральный бюджет	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	397380,0	0,0	0,0	496930,0
			бюджет города Севастополя	бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	377510,0	0,0	0,0	472080,0
			в размере установленного уровня софинан-	в размере установленного уровня софинан-	0,0	0,0	0,0	0,0	19870,0	0,0	0,0	24850,0
					0,0	0,0	0,0	0,0	19870,0	0,0	0,0	24850,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источники финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
			в									
			в размере сверх установленного уровня финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	267260,0	0,0	267260,0
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253890,0	0,0	253890,0
			бюджет города Севастополя	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13370,0	0,0	13370,0
			всего, в	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	267260,0	0,0	267260,0
5.21. Ремонт существующей автомобильной дороги Р-27 Севастополь – Инкерман на участке от а/д Ялта – Севастополь до км 10+082	Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2024 года»	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	267260,0	0,0	267260,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	253890,0	0,0	253890,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13370,0	0,0	13370,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	267260,0	0,0	267260,0





Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
Наименование государственной программы, подпрограммы, программы, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммно-мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
				5	6	7	8	9	10	11	12	
1	программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
8.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе	Федеральный проект «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы	Всего, в том числе: федеральный бюджет	0,0	0,0	776543,5	184770,9	1200000,0	1550000,0	250000,0	0,0	3961314,4
разработка проектной сметной документации	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Севастополя	бюджет города	0,0	0,0	24736,9	0,0	0,0	1300000,0	0,0	0,0	1324736,9
			бюджет города	0,0	0,0	51806,6	0,0	100000,0	250000,0	250000,0	0,0	651806,6
			бюджет города	0,0	0,0	700000,0	184770,9	1100000,0	0,0	0,0	0,0	1984770,9
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.4. Внедрение автоматизиро-	Федеральный проект	Департамент транспорта и	Всего, в том	0,0	0,0	83500,0	43500,0	103500,0	103500,0	0,0	0,0	334000,0

Оценка расходов по годам реализации государственной программы (тыс. рублей)												
				2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Наименование государственной программы, подпрограммы, меры, мероприятия	Наименование федеральной целевой, государственной программы РФ, непрограммного мероприятия бюджета РФ	Главный распорядитель бюджетных средств	Источник финансирования									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
ванных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя	числе: федеральный бюджет бюджет города Севастополя внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	100000,0	100000,0	0,0	0,0	200000,0
				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				0,0	0,0	83500,0	43500,0	3500,0	3500,0	0,0	0,0	134000,0

<sup>1</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 839,1 тыс. рублей (не использованы в 2016 году и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>2</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 4 262,2 тыс. рублей (не использованы в 2016 году

и предусмотрены к выделению из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2017 году на те же цели в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 10.07.2017 № 1465-р);

<sup>3</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 7 200,0 тыс. рублей (не использованы в 2017 году и предусмотрены для выделения Минэкономразвития России из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2018 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);

<sup>4</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 18 380,0 тыс. рублей (не использованы в 2018 году, из них 14 150,0 тыс. рублей восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета и 4 230,0 тыс. рублей возвращены в федеральный бюджет);

<sup>5</sup> – с учетом расходов бюджета г. Севастополя в размере 7 200,0 тыс. рублей, возмещенных за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации путем предоставления иного межбюджетного трансферта бюджету города Севастополя в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2018 г. № 1281-р);

<sup>6</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 3 726,1 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);

<sup>7</sup> – с учетом средств федерального бюджета в размере 458 696,9 тыс. рублей (не использованы в 2018 году и восстановлены на те же цели в 2019 году согласно сводной бюджетной росписи федерального бюджета);

<sup>8</sup> – без учета восстановленных средств в размере 29 311,41 тыс. рублей, в том числе из них: средства субсидии 2018 года 6 912,78 тыс. рублей (федеральный бюджет 6 566,94 тыс. рублей, бюджет субъекта 345,84 тыс. рублей), средства субсидии 2019 года 22 398,63 тыс. рублей (федеральный бюджет 21 278,60 тыс. рублей, бюджет субъекта 1 120,03 тыс. рублей);

<sup>9</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 1 781,58 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 692,53 тыс. рублей, бюджет субъекта 89,05 тыс. рублей);

<sup>10</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 1 097,20 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 042,38 тыс. рублей, бюджет субъекта 54,82 тыс. рублей);

<sup>11</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 2 076,00 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 972,03 тыс. рублей, бюджет субъекта 103,97 тыс. рублей);

<sup>12</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 1 958,00 тыс. рублей (федеральный бюджет 1 860,00 тыс. рублей, бюджет субъекта 98,00 тыс. рублей);

<sup>13</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 3 270,00 тыс. рублей (федеральный бюджет

3 106,00 тыс. рублей, бюджет субъекта 164,00 тыс. рублей);

<sup>14</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 11 988,68 тыс. рублей (федеральный бюджет 11 389,50 тыс. рублей, бюджет субъекта 599,18 тыс. рублей);

<sup>15</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 7 139,95 тыс. рублей (федеральный бюджет 6 783,10 тыс. рублей, бюджет субъекта 356,85 тыс. рублей);

<sup>16</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 22 019,81 тыс. рублей (федеральный бюджет 20 918,90 тыс. рублей, бюджет субъекта 1 100,91 тыс. рублей);

<sup>17</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2018 года в размере 259 722,70 тыс. рублей (федеральный бюджет 246 730,60 тыс. рублей, бюджет субъекта 12 992,10 тыс. рублей);

<sup>18</sup> – без учета восстановленных средств субсидии 2019 года в размере 6 726,00 тыс. рублей (федеральный бюджет 6 390,00 тыс. рублей, бюджет субъекта 336,00 тыс. рублей).