



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 февраля 2026 г. № 108
г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 26 декабря 2018 года № 680*

В соответствии со статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК/2022 «Об исполнительных органах Республики Крым», постановлением Совета министров Республики Крым от 18 августа 2025 года № 493 «Об установлении предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования Республики Крым при предоставлении субсидий из бюджета Республики Крым в 2026 году и плановом периоде 2027 и 2028 годов»

Совет министров Республики Крым постановляет:

Внести в постановление Совета министров Республики Крым от 26 декабря 2018 года № 680 «Об утверждении Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» следующие изменения:

в абзаце первом вступительной части постановления:

слова «2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024» заменить словами «2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036»;

после слов «эффективности государственных программ Республики Крым» дополнить словами «(комплексных государственных программ Республики Крым) и других структурных элементов»;

в приложении к постановлению:

раздел 1 «Оценка текущего состояния Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым» изложить в следующей редакции:

«Существенным ограничением решения задач ускорения экономического роста Республики Крым являются состояние и доступность транспортной инфраструктуры различных видов транспорта.

Траектория развития транспортного комплекса Республики Крым в среднесрочной и более отдаленной перспективе будет определяться как внешними факторами, так и динамикой спроса экономики и общества на транспортные услуги. Рост показателей транспортного комплекса является индикатором благоприятных тенденций в экономике.

Для социально-экономического развития Республики Крым деятельность автомобильного транспорта имеет особенно важное значение с учетом географических особенностей Республики Крым и значительной доли территории, занятой горным рельефом, что существенно ограничивает возможности развития инфраструктуры других видов транспорта. Важность автомобильного транспорта для социально-экономического развития регионов Крымского полуострова связана также с их экономической специализацией, во многом определяемой уникальными для Российской Федерации природными условиями в сфере агропромышленного комплекса, туристского и оздоровительно-рекреационного бизнеса.

Развитие рынка пассажирских перевозок в значительной степени будет формироваться под влиянием роста валового внутреннего продукта, реальных доходов населения, индексов потребительских цен и тарифов на услуги пассажирских перевозок, развития геополитической ситуации и конъюнктуры российского рынка пассажирских транспортных услуг. Рост транспортной подвижности планируется за счет развития городского пассажирского транспорта.

В 2026 – 2030 годах в целях стабилизации работы пассажирского транспорта и повышения уровня транспортного обслуживания населения планируется сохранить меры по государственной поддержке развития общественного пассажирского транспорта.

В рамках Национального проекта «Инфраструктура для жизни» в Республике Крым в части транспортно-дорожной инфраструктуры реализуется 4 региональных проекта: «Безопасность дорожного движения», «Развитие общественного транспорта», «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Кроме того, в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2019 года № 63, приведено в нормативное состояние к транспортно-эксплуатационным характеристикам 385 объектов –

автомобильных дорог и искусственных сооружений на них общей протяженностью 728,73 км путем строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, в настоящее время в рамках данной программы реализуется 17 социально значимых объектов дорожно-транспортной инфраструктуры (объекты капитального строительства и капитальные ремонты дорог).

В 2025 году по местным дорогам были выполнены работы по профилированию и грейдированию автомобильных дорог с щебеночным покрытием общей протяженностью 4 016 км.

Также выполнены работы по ямочному ремонту и замене верхних изношенных слоев покрытия местных дорог общим объемом 747,3 тысяч кв. м.

Выполнен ремонт дворовых территорий многоквартирных домов:

- выполнено обустройство тротуаров по 11 адресам в Симферопольском районе, установлено 4319,5 м бортовых камней, выполнено устройство покрытия дорожек и тротуаров из горячих асфальтобетонных смесей 3765,2 кв. м, устройство металлических барьерных ограждений и дорожных пешеходных ограждений общей протяженностью 733 м, замена 1 люка;

- выполнено устройство 6 остановочных и посадочных площадок в Симферопольском районе, устройство и замена 25 автопавильонов;

- выполнено обустройство дворовых территорий по 13 адресам в Кировском районе, установлено 2447,6 м.п. бортовых камней, выполнено устройство покрытия дорожек и тротуаров из горячих асфальтобетонных смесей 8643,03 кв. м;

- выполнено обустройство тротуаров по 3 адресам в Джанкойском районе, установлено 5957 м бортовых камней, выполнено устройство покрытия дорожек и тротуаров из горячих асфальтобетонных смесей 4603,9 кв. м;

- обустроено 7 дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в части восстановления изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий в Белогорском районе в объеме 4618,2 кв. м.

Реализованные мероприятия улучшили качество жизни населения во всех муниципальных образованиях Республики Крым.

Все контракты в рамках приведения в нормативное состояние автомобильных дорог на 100% заключены с отечественными поставщиками.

Благодаря реализуемой на постоянной основе работе по оборудованию автомобильных дорог средствами безопасности дорожного движения количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2025 году на автомобильных дорогах Республики Крым составляет 3,2 человека на 10 тысяч транспортных средств при установленном значении в 3,9 человека на 10 тысяч транспортных средств (достигнуто превышение установленного значения на 18%).

Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие

детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения путем проведения образовательных мероприятий в дошкольных и общеобразовательных учреждениях Республики Крым.

На территории Республики Крым расположено 1019 населённых пунктов (16 городских и 1003 сельских поселений), для транспортного обеспечения которых установлено 560 межмуниципальных автобусных маршрутов (из них 255 пригородных и 245 междугородных), которые обслуживают 44 автомобильных перевозчика, эксплуатирующих более 800 единиц подвижного состава.

В настоящее время транспортной доступностью обеспечено 99% населенных пунктов республики.

Для обеспечения сообщения между Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем в 2025 году функционировало 68 маршрутов регулярных перевозок (62 междугородних, 6 пригородных).

Для улучшения транспортного обслуживания установлено 17 новых межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. Для более комфортного обслуживания гостей фестиваля «Таврида.АРТ» установлен маршрут регулярных перевозок «Симферополь – Судак – Таврида АРТ».

Также в интересах повышения мобильности и удобства пассажиров проведена работа по оптимизации расписания и схемы движения автобусов по 166 межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В целях развития транспортного комплекса Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымтроллейбус» (далее – ГУП РК «Крымтроллейбус») были открыты участки филиала Автоколонны предприятия в 18 районах республики, таких как Первомайский, Кировский, Красноперекопский, Красногвардейский, Советский, Ленинский, Раздольненский, Черноморский районы и города Бахчисарай, Саки, Судак, Алушта, Феодосия, Джанкой, Керчь, Ялта, Симферопольский участок, что в первую очередь позволило обеспечить перевозку пассажиров по социально значимым маршрутам Республики Крым, а также обеспечить комфортное передвижение пассажиров маломобильных групп населения.

В настоящее время ГУП РК «Крымтроллейбус» обслуживает 456 автобусных маршрутов, при этом с начала 2025 года открыто 44 новых автобусных маршрута. Данные маршруты обслуживаются 974 автобусами, из которых 554 оборудовано пандусами.

Всего на территории Республики Крым на маршрутах регулярных перевозок задействовано 2070 единиц подвижного состава:

- 1808 автобусов, из которых 1002 приспособлены для перевозок родителей с детьми в детских колясках;
- 235 троллейбусов, из которых 170 приспособлены для перевозок родителей с детьми в детских колясках;
- 27 трамвайных вагонов, которые приспособлены для перевозок родителей с детьми в детских колясках.

В рамках поэтапного обновления пассажирского автомобильного транспорта осуществляется замещение пассажирской техники со сроком службы, превышающим 10 лет; наращивание парка транспортных организаций с учетом роста пассажирооборота; стимулирование использования транспортных средств, работающих на газомоторном топливе.

Так в 2020 году республикой приобретено 220 единиц нового подвижного состава, а в 2021 году 296 единиц (автобусы марки ПАЗ и КАВЗ, ЛИАЗ, СИМАЗ), что положительным образом отразилось на качестве обслуживания гостей и жителей Республики Крым.

В 2022 году по программе сотрудничества между Правительством Москвы и Советом министров Республики Крым проведена работа по закупке 236 единиц автобусов.

В 2025 году осуществлена поставка 30 автобусов большого класса. Данная пассажирская техника запланирована для обслуживания маршрутов регулярных перевозок с учетом наращивания пассажироместимости.

Развивается автостанционная сеть Республики Крым, представленная 57 объектами транспортной инфраструктуры, которые охватывают все регионы республики, в том числе сельские территории.

В настоящее время Акционерное общество «Крымавтотранс» (далее – АО «Крымавтотранс») сотрудничает с более чем 100 автоперевозчиками. Среднесуточный пассажиропоток составляет более 21,2 тысячи пассажиров по всем направлениям Республики Крым и за её пределы.

В автоматизированную систему управления АО «Крымавтотранс» заведено 230 межрегиональных маршрутов регулярных перевозок для установления транспортного сообщения между Крымом, материковой частью России, новыми и иными субъектами Российской Федерации (Краснодарский край, Астраханская область, Чеченская Республика, Ставропольский край, Волгоградская область, Московская область, Республика Дагестан, Кабардино-Балкарская Республика, Ростовская область, Брянская область, Адыгея, Херсонская область, Запорожская область, Донецкая Народная Республика и иные).

Открыты новые межрегиональные маршруты регулярных перевозок: Евпатория – Волжский, Ялта – Ессентуки, Евпатория – Алчевск, Симферополь – Макеевка, Керчь – Адлер Аэропорт, Симферополь – Брянск, Ялта – Донецк, Ялта – Курск, Крымск – Скадовск, Скадовск – Крымск.

Расширение географии маршрутов представляется организацией регулярного межрегионального транспортного сообщения с территориями Херсонской и Запорожской областей, а также Донецкой Народной Республики.

Кроме того, в Республике Крым обеспечено функционирование автоматизированной системы оплаты проезда (далее - АСОП) на маршрутах регулярных перевозок в городском и пригородном сообщении. Система позволяет учитывать операции по оплате проезда в наличной и безналичной форме, а также учитывать операции по проезду граждан льготных категорий с использованием банковской карты платежной системы МИР.

Функционирование АСОП обеспечено полностью на всей территории Республики Крым.

С 1 августа 2023 года в АСОП также внедрен учет поездок льготных категорий граждан в междугороднем сообщении.

Работает сайт по продаже проездных билетов в режиме online. Данный интернет – ресурс позволяет воспользоваться услугой покупки билетов на регулярные автобусные маршруты, следующие по всем направлениям Крыма и за его пределы. Кроме того, сайт имеет функцию автоматического возврата стоимости билета на счёт банковской карты при направлении запроса от пользователя.

Также в рамках данного проекта создан Единый диспетчерский центр Республики Крым и колл-центр; запущен интернет-портал и мобильное приложение по Республике Крым. Обеспечена работа «горячей линии АСОП», ежедневно принимаются и обрабатываются обращения пассажиров.

Количество транзакций, осуществленных с помощью банковской карты, в среднем составляет 90% по отношению к фактам оплаты проезда посредством наличных денежных средств.

Электротранспорт является составной частью транспортного комплекса Республики Крым и представлен троллейбусным и трамвайным транспортом, перевозки которым осуществляются в Симферополе, Алуште, Ялте, Керчи, Евпатории.

Осуществлено полное обновление трамвайного парка, приобретено 27 трамвайных вагонов модели 71-411.

Также функционирует горный троллейбусный маршрут, соединяющий город Симферополь, в том числе международный аэропорт «Симферополь», с городами Южного берега Крыма (Алушта, Ялта). Общая длина троллейбусных маршрутов Республики Крым – 368,2 км.

Предприятие ГУП РК «Крымтроллейбус» осуществляет междугородние троллейбусные перевозки по маршруту Симферополь – Алушта – Ялта. Это первая в Европе высокогорная троллейбусная линия, которая проходит через Ангарский перевал на высоте 752 метра над уровнем моря.

В состав ГУП РК «Крымтроллейбус» входят Симферопольский, Алуштинский и Ялтинский троллейбусные парки. Парк подвижного состава состоит из 235 троллейбусов, из них пандусами оборудовано 170 единиц. Также транспорт оснащен автоинформаторами для инвалидов по зрению и слуху.

В настоящее время в городах Симферополь, Ялта, Алушта функционируют 22 троллейбусных маршрута, в том числе 1 в междугороднем направлении Симферополь – Ялта.

Железная дорога соединяет крупные муниципальные образования Республики Крым и пересекает всю Республику Крым. Плотность железнодорожных путей достаточно высокая и составляет 233 км на 10 тысяч кв. км. Республика Крым обладает развитой сетью железнодорожных путей, эксплуатируемых Федеральным государственным унитарным предприятием «Крымская железная дорога» (далее – ФГУП

«КЖД»). Развернутая длина путей железной дороги составляет 1309,1 км, эксплуатационная длина – 629 км (однопутных – 503 км, двухпутных – 126 км). Электрифицировано 589 км, или 45% от развернутой длины путей.

В настоящее время производственная деятельность ФГУП «КЖД» направлена на обслуживание железнодорожной инфраструктуры, в том числе железнодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив (Крымский мост) и подходов к нему, а также на удовлетворение потребностей в перевозках грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Крым.

Перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Крым, а также в направлении города федерального значения Севастополя и станций Краснодарского края осуществляет Общество с ограниченной ответственностью «Южная пригородная пассажирская компания». Перевозку пассажиров железнодорожным транспортом дальнего сообщения на территорию Крыма и в обратном направлении осуществляет Акционерное общество транспортная компания «Гранд Сервис Экспресс».

С открытием Крымского моста наблюдается значительный рост пассажиров и грузов, перевозимых железнодорожным транспортом.

Так, объем перевезенных грузов в 2024 году составил 5,1 млн тонн грузов.

Железнодорожным транспортом по Республике Крым в 2024 году перевезено 9 912 587 пассажиров, в том числе в дальнем сообщении перевезено 4 151 087 пассажиров, в пригородном сообщении перевезено 5 761 500 пассажиров.

Объем перевезенных грузов в 2025 году составил 6,02 млн. тонн грузов. Железнодорожным транспортом по Республике Крым в 2025 году перевезено 10 279 891 пассажир, в том числе в дальнем сообщении за январь – декабрь 2025 года перевезено 4 428 456 пассажиров, в пригородном сообщении за январь – декабрь 2025 года перевезено 5 851 435 пассажиров.

За два года объем перевозимых железнодорожным транспортом пассажиров и грузов значительно превысил показатели предыдущих годов.

Большое экономическое значение для Республики Крым имеют выход к морю и морской транспорт. Протяженность морского побережья Республики Крым позволяет обеспечить развитие морских перевозок пассажиров и грузов, в том числе за счет модернизации портовой инфраструктуры.

В Республике Крым функционируют 4 морских торговых порта (Евпаторийский, Керченский, Феодосийский, Ялтинский).

Порты обладают достаточными портовыми мощностями и необходимой перегрузочной техникой для перевалки генеральных, навалочных грузов, тарно-штучной продукции в бигбегах, а также возможностью открытого и закрытого хранения грузов для накопления судовых партий.

В настоящее время в Феодосийском и Керченском морских портах наблюдается существенный рост грузопотоков по отношению к прошлым периодам.

За 9 месяцев 2025 года объем грузопереработки в данных портах составил 2,615 млн. тонн, в том числе зерновые – 845 тысяч тонн (по сравнению с 2020 годом объем перевалки в этих портах показывает более чем 6-кратный рост).

С октября 2022 года на Керченской паромной переправе организовано паромное сообщение по перевозке автомобильного транспорта и пассажиров на безоплатной основе по маршрутам порт «Крым» (со стороны Республики Крым) и порт «Кавказ» (со стороны Краснодарского края).

Для перевозки пассажиров и транспортных средств на Керченской паромной переправе задействованы 3 парома малой и большой вместимости, а также 2 парома для перевозки железнодорожных вагонов.

До 2022 года морские порты входили в состав Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымские морские порты» (далее – ГУП РК «Крымские морские порты»).

Введенные Евросоюзом экономические санкции и отказ судовладельцев от сотрудничества с портами Республики Крым повлекли за собой ограничение судозаходов в порты Крыма как судов под иностранным флагом, так и судов под российским флагом. Данная ситуация привела к резкому уменьшению экспортных, импортных и транзитных грузопотоков, проходивших через порты Республики Крым, в связи с чем порты Республики Крым оказались в тяжелом финансовом положении.

В целях сохранения ГУП РК «Крымские морские порты», привлечения грузопотоков и недопущения социальной напряженности в Республике Крым принято решение о передаче имущественных комплексов Феодосийского и Керченского морских портов в федеральную собственность.

На территории Республики Крым расположен основной гражданский аэропорт полуострова – Международный аэропорт «Симферополь», созданный в 1936 году. Международный аэропорт «Симферополь» – это воздушные ворота Республики Крым, обеспечивающие важную транспортную функцию.

В апреле 2018 года начал функционировать новый аэровокзальный комплекс Международного аэропорта «Симферополь» общей площадью 78 тысяч кв. м (данный комплекс является одним из крупнейших на юге Российской Федерации).

В аэровокзальном комплексе имеется 55 стоек регистрации, 8 подвижных телетрапов, 8 выходов к перронным автобусам. Также в терминале предусмотрены 16 эскалаторов и 28 лифтов.

Международный аэропорт Симферополь располагает всеми условиями комфортного ожидания для пассажиров, в том числе для пассажиров с ограниченными физическими возможностями, а также самых маленьких пассажиров и их родителей»;

в разделе 2 «Описание приоритетов и целей государственной политики в сфере реализации Государственной программы Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»:

в абзаце тринадцатом слова «Увеличение количества пассажиропоездов на городском транспорте общего пользования до 150 млн единиц к концу 2030 года», «Увеличение пассажирооборота на транспорте общего пользования в пригородном и междугороднем сообщении до 700 млн пасс./км к концу 2030 года» заменить словами «Увеличение доли парков подвижного состава общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не ниже нормативного, в опорных населенных пунктах до 85% к концу 2030 года»;

в разделе 4 «Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в транспортно-дорожной отрасли экономики»:

в абзаце первом слова «Увеличение количества пассажиропоездов на городском транспорте общего пользования до 150 млн единиц к концу 2030 года» и «Увеличение пассажирооборота на транспорте общего пользования в пригородном и междугороднем сообщении до 700 млн пасс./км к концу 2030 года» заменить словами «Увеличение доли парков подвижного состава общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не ниже нормативного, в опорных населенных пунктах до 85% к концу 2030 года»;

абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

«- в целях повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации повышено качество дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60% региональных дорог и 85% дорог крупнейших городских агломераций»;

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«- обеспечено техническое совершенствование и развитие дорожной и транспортной инфраструктуры в целях повышения безопасности участников дорожного движения и сохранности автомобильных дорог за счет увеличения до 100% к 2030 году доли городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 года (за исключением города Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградской областей), входящих в состав городских агломераций и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы.»;

в приложении 1 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»:

в пункте 3:

в абзаце пятом слова «95 процентов» заменить словами «94 процента»;

в абзаце шестом цифры «90» заменить цифрами «89»;

подпункт 6 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных программ или правовых актов Получателя (в случае если Субсидия предоставляется вне рамок муниципальных программ), содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства Получателя, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Крым;»;

абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

«14. Министерство при принятии в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Республике Крым полномочий получателя бюджетных средств по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета Республики Крым местному бюджету в форме Субсидии, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в целях финансового обеспечения (софинансирования) которых предоставляются Субсидии, включает в Соглашение следующие положения:»;

абзац второй пункта 15 дополнить словами «или мероприятий (результатов) структурных элементов Государственной программы»;

в пункте 23:

в абзаце четвертом слова «финансовом году.» заменить словами «финансовом году;»;

абзац пятый признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета Получателя в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету Получателя ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее – главный администратор доходов бюджета Республики Крым)»;

в пункте 29 слова «препятствующих исполнению» заменить словами «в году предоставления Субсидии, непосредственно повлиявших на исполнение»;

в приложении 2 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»:

в пункте 3:

в абзаце пятом слова «95 процентов» заменить словами «94 процента»;

в абзаце шестом цифры «90» заменить цифрами «89»;

подпункт 6 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных программ или правовых актов Получателя (в случае если Субсидия предоставляется вне рамок муниципальных программ), содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства Получателя, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Крым;»;

абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

«14. Министерство при принятии в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Республике Крым полномочий получателя бюджетных средств по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета Республики Крым местному бюджету в форме Субсидии, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в целях финансового обеспечения (софинансирования) которых предоставляются Субсидии, включает в Соглашение следующие положения:»;

абзац второй пункта 15 дополнить словами «или мероприятий (результатов) структурных элементов Государственной программы»;

в пункте 23:

в абзаце четвертом слова «финансовом году.» заменить словами «финансовом году;»;

абзац пятый признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета Получателя в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету Получателя ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее - главный администратор доходов бюджета Республики Крым)»;

в пункте 27 слова «препятствующих исполнению» заменить словами «в году предоставления Субсидии, непосредственно повлиявших на исполнение»;

в приложении 3 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»:

в пункте 3:

в абзаце пятом слова «95 процентов» заменить словами «94 процента»;

в абзаце шестом цифры «90» заменить цифрами «89»;

подпункт 6 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных программ или правовых актов Получателя (в случае если Субсидия предоставляется вне рамок муниципальных программ), содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства Получателя, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Крым;»;

абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Министерство при принятии в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Республике Крым полномочий получателя бюджетных средств по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета Республики Крым местному бюджету в форме Субсидии, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в целях финансового обеспечения (софинансирования) которых предоставляются Субсидии, включает в Соглашение следующие положения:»;

абзац второй пункта 14 дополнить словами «или мероприятий (результатов) структурных элементов Государственной программы»;

в пункте 22:

в абзаце четвертом слова «финансовом году.» заменить словами «финансовом году;»;

абзац пятый признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета Получателя в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету Получателя ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее – главный администратор доходов бюджета Республики Крым)»;

в пункте 28 слова «препятствующих исполнению» заменить словами «в году предоставления Субсидии, непосредственно повлиявших на исполнение»;

в приложении 4 к Государственной программе Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым»:

в пункте 3:

в абзаце пятом слова «95 процентов» заменить словами «94 процента»;

в абзаце шестом цифры «90» заменить цифрами «89»;

подпункт 6 пункта 8 изложить в следующей редакции:

«наличие муниципальных программ или правовых актов Получателя (в случае если Субсидия предоставляется вне рамок муниципальных программ), содержащих перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства Получателя, в целях софинансирования которых предоставляются Субсидии, в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Республики Крым;»;

абзац первый пункта 13 изложить в следующей редакции:

«13. Министерство при принятии в соответствии с законом Республики Крым о бюджете Республики Крым решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Республике Крым полномочий получателя бюджетных средств по перечислению межбюджетных трансфертов,

предоставляемых из бюджета Республики Крым местному бюджету в форме Субсидии, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, в целях финансового обеспечения (софинансирования) которых предоставляются Субсидии, включает в Соглашение следующие положения:»;

абзац второй пункта 14 дополнить словами «или мероприятий (результатов) структурных элементов Государственной программы»;

в пункте 22:

в абзаце четвертом слова «финансовом году.» заменить словами «финансовом году;»;

абзац пятый признать утратившим силу;

дополнить абзацем следующего содержания:

«При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета Получателя в бюджет Республики Крым, в размере Субсидии, предоставленной бюджету Получателя ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором доходов бюджета Республики Крым, осуществляющим администрирование доходов бюджета Республики Крым от возврата остатков Субсидий (далее – главный администратор доходов бюджета Республики Крым)»;

в пункте 28 слова «препятствующих исполнению» заменить словами «в году предоставления Субсидии, непосредственно повлиявших на исполнение».

Председатель Совета министров
Республики Крым



Ю. ГОЦАНЮК