



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

6 августа 2025 г. 472

от _____ № _____
г. Симферополь

*О внесении изменений в постановление
Совета министров Республики Крым
от 31 марта 2015 года № 149*

В соответствии со статьями 2, 5, 17 Федерального закона от 3 февраля 2025 года № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», Федеральным законом от 24 июня 2025 года № 169-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившим силу пункта 7 статьи 25 Водного кодекса Российской Федерации», статьёй 84 Конституции Республики Крым, статьёй 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК/2022 «Об исполнительных органах Республики Крым»

Совет министров Республики Крым постановляет:

1. Внести в постановление Совета министров Республики Крым от 31 марта 2015 года № 149 «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Крым» следующие изменения:

название постановления изложить в следующей редакции:
«Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах на территории Республики Крым»;

абзац первый вступительной части постановления изложить в следующей редакции:

«В соответствии со статьями 2, 5, 17 Федерального закона от 3 февраля 2025 года № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах», пунктом 112 части 1 статьи 44 Федерального закона от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»

Федерации», статьями 83, 84 Конституции Республики Крым, статьями 14, 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК/2022 «Об исполнительных органах Республики Крым»;

в постановляющей части слова «водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Крым» заменить словами «маломерными судами на водных объектах на территории Республики Крым.»;

в приложении к постановлению:

название приложения изложить в следующей редакции:

«Правила пользования маломерными судами на водных объектах на территории Республики Крым»;

в разделе 1:

пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

«1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с:

Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации;

Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

Водным кодексом Российской Федерации;

Федеральным законом от 3 февраля 2025 года № 4-ФЗ «О безопасности людей на водных объектах»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 года № 820 «О классификации и освидетельствовании спортивных парусных судов, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 года № 132 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и Правил осуществления федерального государственного надзора за маломерными судами»;

распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 марта 2018 года № 458-р «Об утверждении перечня морских портов, капитаны которых осуществляют государственную регистрацию судов в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре и государственную регистрацию строящихся судов в реестре строящихся судов»;

Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 6 июля 2020 года № 487 (далее - Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ);

приказом Федеральной службы безопасности Российской Федерации от 7 августа 2017 года № 454 «Об утверждении Правил пограничного режима» (далее - Правила пограничного режима);

Правилами государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 июня 2023 года № 205;

Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 года № 19 (далее - ППВВП);

Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 года № 395 (далее - Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах РФ);

Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012), принятым Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 года № 33 (далее - Технический регламент);

Порядком размещения и функционирования нестационарных торговых объектов, нестационарных объектов для оказания услуг на территории муниципальных образований в Республике Крым, утвержденным постановлением Совета министров Республики Крым от 23 августа 2016 года № 402 (далее - Порядок размещения и функционирования нестационарных торговых объектов на территории муниципальных образований Республики Крым).

Настоящие правила устанавливают единый порядок пользования маломерными судами (включая катамараны, каноэ, байдарки, каяки), сапбордами, парусно-парашютными средствами активного отдыха для плавания на водных объектах на территории Республики Крым, обязанности судоводителей маломерных судов, включая вопросы обеспечения безопасности людей при их использовании, требования безопасности людей на водных объектах при использовании баз (сооружений) для стоянки маломерных судов (далее - базы-стоянки), а также требования к размещению и эксплуатации пунктов проката маломерных судов на водных объектах общего пользования в пределах территории Республики Крым.»;

раздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Порядок пользования маломерными судами на водных объектах, периоды разрешенного использования водных объектов, запреты и ограничения на пользование водными объектами или их частями, в том числе ограничение скорости движения маломерных судов

2.1. К плаванию допускаются маломерные суда после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования (осмотра), кроме судов, не подлежащих государственной регистрации, при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Плавание маломерных судов на судоходных водоемах разрешается с момента открытия навигации до ее закрытия при наличии расстановки плавучих знаков навигационного оборудования, а на несудоходных - после спада паводковых вод до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов: с 25 апреля до 1 ноября.

Положения настоящего пункта не распространяются:

на маломерные суда, используемые органами государственной власти, органами местного самоуправления, государственными, муниципальными учреждениями в целях осуществления возложенных на них контрольных (надзорных) функций и аварийно-спасательных работ;

на маломерные суда, используемые организациями, осуществляющими промышленное рыболовство по разрешениям на добычу, вылов водных биологических ресурсов, осуществляющими рыбоводство по договорам пользования рыбноводным участком.

2.3. Государственная регистрация, учет, классификация и освидетельствование маломерных судов осуществляется ГИМС.

2.4. Лица, управляющие маломерными судами, при нахождении на водном объекте должны иметь при себе:

1) в случае управления маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, - удостоверение на право управления маломерным судном либо документы, которые выданы иностранным государством и в соответствии с международным договором Российской Федерации или нормативным правовым актом Российской Федерации признаются в качестве документа, подтверждающего право управления маломерным судном на территории Российской Федерации, и судовой билет;

2) в случае управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, - документ, удостоверяющий личность лица, управляющего маломерным судном.

2.5. Лица, управляющие маломерными судами на водных объектах, должны соблюдать:

1) во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации - законодательство Российской Федерации в сфере торгового мореплавания, о внутренних морских водах, территориальном море и

прилежащей зоне Российской Федерации, о Государственной границе Российской Федерации, о морских портах в Российской Федерации, общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, обязательные постановления в морских портах Российской Федерации;

2) на внутренних водных путях Российской Федерации - правила плавания судов по внутренним водным путям, утверждаемые федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) требования нормативных правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации, регулирующих вопросы безаварийного плавания судов и охраны окружающей среды;

4) во внутренних водах, за исключением внутренних водных путей, внутренних морских вод и территориальное море Российской Федерации, маневрирование маломерных судов осуществляется в следующем порядке:

а) в случае если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, оно должно обеспечить возможность прохода данному судну;

если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром.

2.6. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

2.7. При движении в границах портов, пристаней, баз-стоянок, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

При движении на маломерных судах в 50-метровой зоне от границ портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, скорость должна исключать волнообразование и составлять не более 10 км/час.

При движении на маломерных судах на акватории водных объектов в границах населенных пунктов в 50-метровой зоне от береговой линии скорость должна составлять не более 15 км/час.

При движении на маломерных судах на акватории водных объектов, объявленных памятниками природы регионального значения, скорость должна составлять не более 5 км/час, если не установлен запрет на проезд и стоянку всех плавательных средств (в том числе маломерных судов).

Движение на маломерных судах разрешается на расстоянии более 50 метров до границ пляжей и других организованных мест массового отдыха населения на водных объектах.

2.8. Применяемые на маломерном судне и (или) буксируемом устройстве индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты) должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключаящее самопроизвольное снятие при падении в воду.

2.9. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства (спасательные жилеты):

а) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах;

б) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах, на открытой палубе маломерного судна длиной до 4 метров включительно;

в) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений;

г) лица, находящиеся на открытой палубе маломерных судов, либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта.

2.10. При плавании на маломерных судах запрещается:

1) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

не зарегистрированным в реестре маломерных судов;

не прошедшим освидетельствования;

не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;

переоборудованным без соответствующего свидетельства;

лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;

без судового билета или его заверенной копии или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

2) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения, а также перевозить на буксируемом устройстве лиц, находящихся в состоянии опьянения;

3) эксплуатировать судно и (или) буксируемое устройство с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

4) превышать скорость движения, установленную настоящими Правилами;

5) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ГПВВП и настоящими Правилами;

6) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

7) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

8) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

9) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

10) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего, а также перевозить на буксируемом устройстве детей до 7-летнего возраста;

11) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

12) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского флота;

13) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

14) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

15) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

16) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

17) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

18) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

19) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

20) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

21) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, 1972 года (далее - МППСС-72) и ППВВП;

22) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

2.11. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

1) наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

2) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

3) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями подпункта "в" пункта 45 Технического регламента;

4) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

5) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

6) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

7) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;

8) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

9) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным Техническим регламентом;

10) отсутствие индивидуальных спасательных средств (спасательных жилетов) по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;

11) якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке и причаливании.

2.12. Использование гидроциклов, буксировка маломерным судном буксируемых устройств на водных объектах разрешаются с соблюдением требований настоящих Правил.

2.13. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств кроме судоводителя на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

2.14. Использование парашютных подъемно-буксировочных систем разрешается на маломерных судах, которые имеют специальное оборудование (лебедки и площадки), позволяющее производить безопасную эксплуатацию парашюта на минимальной безопасной скорости и при любом направлении ветра.

2.15. Район и высоты использования парашютных подъемно-буксировочных систем согласовываются в порядке, установленном Воздушным кодексом Российской Федерации.

2.16. В качестве судоводителей-инструкторов допускаются лица, имеющие судоводительский стаж не менее двух лет, а также прошедшие специальную подготовку по курсу буксировки парашютных подъемно-буксировочных систем и имеющие соответствующие удостоверения.

2.17. Использование маломерных судов в пограничной зоне осуществляется в соответствии с Правилами пограничного режима.

2.18. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов разрешается в местах, устанавливаемых органами местного самоуправления муниципальных образований в Республике Крым, по согласованию с подразделением ГИМС.»;

в разделе 4:

в пункте 4.1 слова «требованиям Правил пользования базами-стоянками в РФ» заменить словами «Требованиям безопасности людей на водных объектах»;

в пункте 4.8 слова «Правил пользования базами-стоянками в РФ» заменить словами «Требований безопасности людей на водных объектах.»;

название раздела 6 изложить в следующей редакции:

«б. Требования безопасности людей на водных объектах при использовании баз-стоянок»;

приложение к Правилам пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Республике Крым изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2025 года.

**Председатель Совета министров
Республики Крым**



Ю. ГОЦАНЮК

Приложение
к Правилам пользования
маломерными судами на водных
объектах на территории
Республики Крым
(в редакции постановления
Совета министров
Республики Крым

от «6 августа» 2025 года № 472)

Рекомендуемый образец

Заявление-декларация
соответствия базы-стоянки Требованиям безопасности людей на водных объектах

1. Сведения о базе-стоянке

Республика Крым

Адрес базы-стоянки

Ближайший населенный пункт (тип,
наименование)

Юридический адрес базы-стоянки (при
наличии):

Максимальное количество судов, базирование
которых предусмотрено на базе-стоянке, с
учетом обеспечения сохранения их
целостности при неблагоприятных
гидрометеоусловиях для данного района

Максимальная длина маломерного судна,
базирование которого может быть обеспечено
на базе-стоянке

Максимальная осадка маломерного судна,
базирование которого может быть обеспечено
на базе-стоянке

Адрес сайта ледовой базы-стоянки в
информационно-телекоммуникационной сети
«Интернет» (при наличии)

Планируемая дата начала работы базы-стоянки
в текущем году

2. Уведомление о регистрации заявления-декларации прошу направить по:

адресу электронной почты , почтовому адресу , телефону .

3. Сведения о руководителе базы-стоянки:**3.1. Юридическое лицо**

Наименование юридического лица
(организационно-правовая форма/полное
наименование)

ОГРН

ИНН/КПП

Почтовый адрес:

Адрес электронной почты

Телефон

+7 - (xxx)-xxx-xx-xx

3.2. Индивидуальный предприниматель

Фамилия, имя, отчество (при наличии)

ОГРНИП

ИНН

СНИЛС

Наименование, серия и номер документа,
удостоверяющего личность, дата выдачи

Телефон

+7 - (xxx)-xxx-xx-xx

Адрес электронной почты

Адрес регистрации:

3.3. Физическое лицо

Фамилия, имя, отчество (при наличии)

СНИЛС

ИНН (при наличии)

Серия и номер паспорта гражданина Российской Федерации

Дата выдачи паспорта гражданина Российской Федерации

Адрес регистрации:

Телефон

+7 - (xxx)-xxx-xx-xx

Адрес электронной почты

4. Настоящим заявлением-декларацией подтверждается выполнение Правил и порядка пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации:

	ДА	Не предусмотрено проектной (эксплуатационной) документацией
4.1. Ограждение территории базы-стоянки выполнено в соответствии с проектной (эксплуатационной) документацией.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2. Обозначены границы базы-стоянки в темное время суток в соответствии с положениями пункта 2.5 Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденных приказом МЧС России от 20 июля 2020 года № 540	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3. Защитные устройства базы-стоянки, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания, в том числе затопляемые в половодье (паводок), обозначены соответствующими знаками судоходной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- | | | |
|---|--|--|
| | | |
| (навигационной) обстановки либо имеют ограждения. | | |
| 4.4. Акватория базы-стоянки и подходы к причальным сооружениям обеспечивают безопасность маневрирования судов с максимальными размерами и осадкой, указанными в настоящем заявлении-декларации. | | |
| 4.5. На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов предусмотрены: | | |
| места заправки судов моторным топливом, обеспечивающие соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности; | | |
| оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории водного объекта в наличии и исправном состоянии. | | |
| 4.6. На территории базы-стоянки оборудована площадка с контейнерами для сбора бытовых отходов и емкости для отработанных горюче-смазочных материалов. | | |
| 4.7. На территории базы-стоянки установлен стенд в соответствии с положениями пункта 2.5 Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации, утвержденных приказом МЧС России от 20 июля 2020 года № 540. | | |
| 4.8. Технические средства и оборудование базы-стоянки обеспечивают: | | |
| 4.8.1. безопасность спуска и подъема маломерных судов и грузов; | | |
| 4.8.2. пожарную безопасность на территории базы-стоянки (имеются комплекты из огнетушителя, ящика с песком, лопатой и кошмой на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс); | | |
| 4.8.3. безопасность посадки и высадки людей с судов (на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного | | |

подразделениями, медицинскими учреждениями, подразделениями органов внутренних дел и подразделениями ГИМС МЧС России;

- 4.8.7. безопасность стоянки маломерных судов при максимально неблагоприятных гидрометеорологических условиях для данного района в период эксплуатации базы-стоянки:

швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы) исправны и прочно закреплены, обеспечивают надежное крепление судов;

привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключают повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке, в наличии и исправном состоянии.

- 4.9. На базе-стоянке организован выпускной режим и ведутся:
журнал учета приписного флота базы-стоянки;
журнал учета выхода (прихода) судов.

5. Достоверность и полноту сведений, указанных в настоящем заявлении-декларации, а также согласие на обработку персональных данных (сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также иные действия, необходимые для обработки персональных данных) в целях осуществления государственного контроля (надзора) за использованием базой-стоянкой подтверждаю.

Дата "___" _____ 20__ г.

(подпись)

М.П. (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей)