



РЕСПУБЛИКА КРЫМ

СОВЕТ МИНИСТРОВ

РАДА МІНІСТРІВ
НАЗИРЛЕР ШУРАСЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 июня 2025 г. № 318

г. Симферополь

*Об утверждении Порядка подготовки
и реализации регионального комплексного
плана транспортного обслуживания населения
на территории Республики Крым*

В соответствии с частью 4.1 статьи 2 Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения», статьями 83, 84 Конституции Республики Крым, пунктом 6 статьи 5 Закона Республики Крым от 06 июня 2016 года № 251-ЗРК/2016 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым», статьями 14, 20 Закона Республики Крым от 19 июля 2022 года № 307-ЗРК/2022 «Об исполнительных органах Республики Крым»

Совет министров Республики Крым постановляет:

Утвердить прилагаемый Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Республики Крым.

Председатель Совета министров
Республики Крым



Ю. ГОЦАНЮК

Приложение
к постановлению
Совета министров
Республики Крым
от «31 июля» 2025 года № 318

**Порядок подготовки и реализации регионального комплексного
плана транспортного обслуживания населения
на территории Республики Крым**

I. Общие положения

1.1. Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Республики Крым (далее – Порядок) устанавливает цели и правила подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения на территории Республики Крым (далее – региональный комплексный план), срок его действия.

1.2. Целями разработки регионального комплексного плана являются:

- определение приоритетов, целей и задач транспортного обслуживания населения на территории Республики Крым при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, морской и внеуличный транспорт) (далее – иные виды транспорта);
- определение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения на территории Республики Крым (далее – региональный стандарт транспортного обслуживания), сроки реализации этих мероприятий;
- установление перечня мероприятий по развитию регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, начальный остановочный пункт которых расположен в границах Республики Крым (далее – смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок).

1.3. Региональный комплексный план формируется исходя из выполнения следующих приоритетов и задач:

- 1) интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Республики Крым;
- 2) обеспечение безопасности перевозок пассажиров;

3) обеспечение качества транспортного обслуживания населения в Республике Крым на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – маршрут регулярных перевозок пассажиров), предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания;

4) формирование единой тарифной политики на территории Республики Крым;

5) создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования;

6) обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров;

7) обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении;

8) обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени);

9) диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписания движения, контроль регулярности их движения;

10) мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;

11) создание (при принятии решения о создании такой системы) и (или) развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов, в том числе в целях обеспечения реализации подпунктов 6-10 настоящего пункта.

II. Порядок подготовки регионального комплексного плана

2.1. Подготовка регионального комплексного плана осуществляется в соответствии с методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения».

2.2. Подготовку проекта регионального комплексного плана, его согласование, а также внесение в него изменений обеспечивает Министерство транспорта Республики Крым (далее – Министерство).

2.3. Министерство осуществляет подготовку проекта регионального комплексного плана не позднее чем за 8 месяцев до окончания действия регионального комплексного плана.

2.4. При подготовке регионального комплексного плана осуществляется согласование с:

уполномоченными органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Крым, к компетенции которых отнесено установление данных муниципальных маршрутов (в случае если предусматривается установление или изменение межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленными соответственно муниципальными маршрутами регулярных перевозок);

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя в соответствии с Соглашением об организации регулярных перевозок между Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем, заключенным между Министерством транспорта Республики Крым и Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Севастополя (в случае если в нем предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок).

2.5. Формирование регионального комплексного плана состоит из следующих этапов:

1) оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Крым;

2) прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

3) определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Крым и выбор предлагаемого к реализации варианта;

4) определение мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Крым и сроков их реализации;

5) оценка объемов и определение источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Крым и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Крым;

6) мониторинг реализации регионального комплексного плана.

2.6. Оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Крым включает:

1) сбор и анализ данных, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта, в том числе размещение мест проживания населения, объектов притяжения населения, включая объекты социального назначения;

2) анализ конфигурации существующей совокупности маршрутов регулярных перевозок пассажиров и входящих в их состав остановочных пунктов (далее – маршрутная сеть) на соответствие потребности в перемещении населения, определение мест размещения автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, иных объектов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

3) анализ конфигурации и оценка состояния инфраструктуры иных видов транспорта на соответствие потребности в перемещении населения;

4) анализ взаимоувязки перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта в мультимодальных пассажирских перевозках, количественных данных и качественных характеристик взаимодействия различных видов транспорта;

5) сбор и анализ данных о существующих объемах и структуре перевозок пассажиров различными видами транспорта, данных о работе перевозчиков, данных о распределении перевозок пассажиров по маршрутной сети, в том числе по времени;

6) сбор данных, характеризующих доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения в Республике Крым, определение существующих значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения и их анализ;

7) расчет социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Крым, в том числе совокупных затрат времени населения на передвижение, ущерб от дорожно-транспортных происшествий и экологического ущерба;

8) расчет эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Крым (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер финансовой поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Крым, совокупных затрат на перевозку пассажиров.

2.7. Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта включает:

1) прогноз изменения значений показателей, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса населения в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;

2) прогноз распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта.

2.8. Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Крым осуществляется с учетом:

результатов прогноза объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта;

распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта;

увязки транспортного обслуживания населения в Республике Крым при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с работой иных видов транспорта;

подбора вида, класса и числа транспортных средств для обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров на основании прогнозных значений перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров и социально-экономической эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Крым;

формирования вариантов конфигурации маршрутной сети;

иных принципов, приоритетов, задач транспортного обслуживания населения в Республике Крым, сформированных на основании пункта 1.3 настоящего Порядка.

Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Крым производится с учетом:

необходимости достижения значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения;

результатов расчета эффективности по предлагаемым вариантам транспортного обслуживания населения в Республике Крым (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных финансовых мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей транспортного обслуживания населения в Республике Крым, совокупных затрат на перевозку пассажиров;

планируемого объема финансирования.

Выбор предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Крым осуществляется укрупненно на основании сопоставления расчетов эффективности транспортного обслуживания населения в Республике Крым, возможностей бюджета

Республики Крым и иных источников финансирования, позволяющих обеспечить достижение значения целевых показателей транспортного обслуживания населения в Республике Крым.

2.9. В предлагаемый к реализации вариант транспортного обслуживания населения в Республике Крым включается:

перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее — Федеральный закон № 220-ФЗ), статьёй 6 Закона Республики Крым от 06 июня 2016 года № 251-ЗРК/2016 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым» отнесена к компетенции Министерства;

мероприятия по созданию и (или) развитию интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте, указанной в подпункте 11 пункта 1.3 настоящего Порядка, в том числе с учетом ее интеграции с интеллектуальными транспортными системами субъектов Российской Федерации, осуществляющими мониторинг и управление транспортной системой субъектов Российской Федерации, в части обеспечения совместимости программно-аппаратных комплексов, протоколов и форматов обмена данными, а также регламентов взаимодействия участников информационного обмена;

мероприятия по организации возможности использования велосипедов и средств индивидуальной мобильности как транспортных средств, обеспечивающих подвоз населения к остановочным пунктам маршрутов регулярных перевозок пассажиров, автовокзалам и автостанциям, объектам иных видов транспорта;

перечень мероприятий регионального комплексного плана по транспортному обслуживанию населения в Республике Крым иными видами транспорта.

По результатам проработки мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Крым может быть уточнена эффективность их реализации с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономической эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Крым (в том числе совокупные затраты времени населения на передвижение, ущерб от дорожно-

транспортных происшествий и экологический ущерб), совокупных затрат на регулярные перевозки пассажиров.

2.10. В перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ, а также с соответствии со статьёй 6 Закона Республики Крым от 06 июня 2016 года № 251-ЗРК/2016 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13 мая 2015 года № 98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым» отнесена к компетенции Министерства, включаются предложения по:

1) установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров, включающие в себя сведения о параметрах маршрутов регулярных перевозок пассажиров, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ, а также по изменению вида регулярных перевозок пассажиров;

2) размещению и оборудованию остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также рельсовых путей и контактных сетей городского наземного электрического транспорта на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах федерального и (или) местного значения в случае передачи или перераспределения полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) определению потребности в маршрутных транспортных средствах, сроков их поставки и источников финансирования;

4) разработке и (или) усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров;

5) организации и совершенствованию системы оплаты проезда, повышению эффективности контроля оплаты проезда.

2.11. В перечень мероприятий регионального комплексного плана по транспортному обслуживанию населения в Республике Крым иными видами транспорта включаются предложения по:

установлению и (или) изменению маршрутов (их параметров), по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта;

определению потребности в транспортных средствах для эксплуатации на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта, объемов и сроков их поставки;

строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной и инженерной инфраструктуры иных видов транспорта;

совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания населения в Республике Крым с использованием иных видов транспорта;

дополнительным мероприятиям, необходимым для разработки или изменения соответствующих программ, планов и иных документов по развитию иных видов транспорта;

источникам и объемам финансирования развития иных видов транспорта, которые необходимы для реализации предложений, предусмотренных абзацами вторым – шестым настоящего пункта.

Мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом разрабатываются с учетом развития иных видов транспорта.

2.12. В оценку объемов и источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Крым и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения в Республике Крым включается оценка необходимого объема финансирования с разделением по задачам реализации указанного плана, отдельным видам транспорта и видам транспортных средств, разделение на транспортные средства (в том числе обновление) и на развитие инфраструктуры регулярных перевозок пассажиров и с указанием источников финансирования.

2.13. Региональный комплексный план состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

2.14. Утверждаемая часть регионального комплексного плана включает:

- 1) паспорт регионального комплексного плана, содержащий:
 - наименование;
 - основание для разработки;
 - значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания, в том числе по годам;
 - краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Республике Крым, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;
 - наименование этапов реализации регионального комплексного плана и сроков их реализации;
 - суммарные объемы финансирования, в том числе по этапам реализации регионального комплексного плана и источникам финансирования;

- 2) мероприятия (перечень мероприятий);
- 3) план финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Крым и мероприятий по развитию регулярных перевозок;
- 4) результаты эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения в Республике Крым и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров;
- 5) графические и табличные материалы, содержащие:
 - планируемую к реализации по выбранному варианту схему маршрутной сети;
 - расположение остановочных пунктов (сохраняемых, вновь организуемых, отменяемых);
 - распределение перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров на маршрутной сети и по времени;
 - иные материалы, обеспечивающие визуализацию мероприятий регионального комплексного плана.

2.15. Обосновывающая часть регионального комплексного плана включает:

- 1) описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения в Республике Крым, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;
- 2) материалы, используемые для оценки существующего состояния транспортного обслуживания населения в Республике Крым;
- 3) обоснование прогноза объема регулярных перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта;
- 4) данные, используемые для определения концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Крым;
- 5) укрупненную оценку концептуальных вариантов развития транспортного обслуживания в Республике Крым;
- 6) сравнение вариантов транспортного обслуживания населения в Республике Крым;
- 7) параметры маршрутов регулярных перевозок пассажиров, виды перевозок, виды сообщения, типы транспортных средств, перечни улиц и дорог, остановочные пункты (в том числе начальные и конечные), протяженность рейсов, классы вместимости маршрутных транспортных средств, время оборотного рейса, расписания или интервалы движения (с учетом периодов суток, дней недели и сезонов года);

8) дополнительные обосновывающие материалы к мероприятиям (перечням мероприятий), предусмотренным пунктом 2.9 настоящего Порядка.

2.16. Региональный комплексный план утверждается постановлением Совета министров Республики Крым сроком на 5 (пять) лет.

2.17. Утверждаемая часть регионального комплексного плана публикуется и размещается на официальном сайте Совета министров Республики Крым в государственной информационной системе Республики Крым «Портал Правительства Республики Крым».