



**СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ
САМОХОДНЫХ МАШИН И ДРУГИХ ВИДОВ ТЕХНИКИ
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПРИКАЗ

21 мая 2026 года

№ 42 - о

г. Салехард

Проведена государственная регистрация нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 21 мая 2026 г.
Регистрационный № 192

**Об утверждении порядков расчета и применения индикатора
риска нарушения обязательных требований**

В соответствии с пунктом 4.18 Положения об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 16 сентября 2021 года № 827-П, пунктом 4.18 Положения об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси», утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 16 сентября 2021 года № 828-П, пунктом 2.10 Положения об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов», утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 июня 2022 года № 643-П, **приказываю**:

Утвердить:

порядок расчета и применения индикатора риска нарушения обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, согласно приложению № 1;

порядок расчета и применения индикатора риска нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, согласно приложению № 2;

порядок расчета и применения индикатора риска нарушения обязательных требований в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, согласно приложению № 3.

Руководитель службы -
главный государственный
инженер-инспектор
Ямало-Ненецкого
автономного округа



С.В. Кравчуков

Утвержден
приказом службы по надзору
за техническим состоянием самоходных
машин и других видов техники
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 21 мая 2026 года № 42-о

ПОРЯДОК
расчета и применения индикаторов риска
нарушения обязательных требований
в области технического состояния и эксплуатации
самоходных машин и других видов техники

I. Общая информация по индикатору риска нарушения обязательных требований	
1.1.	<p>Наименование органа исполнительной власти осуществляющего контрольную (надзорную) деятельность, ответственного за разработку индикатора риска нарушения обязательных требований</p>
1.2.	<p>Наименование вида государственного контроля (надзора)</p>
<p>служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого автономного округа (далее - служба технадзора)</p>	<p>региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники</p>
1.3.	<p>Наименование индикатора риска нарушения обязательных требований</p> <p>отсутствие в автоматизированной информационной системе «Гостехнадзор Эксперт» (далее - АИС «Гостехнадзор Эксперт») более 10 дней со дня окончания срока действия свидетельства о прохождении технического осмотра информации:</p> <p>1) о прохождении технического осмотра самоходных машин и других видов техники (далее - самоходная техника) в количественном соотношении 25 и более процентов от общего числа самоходной техники, зарегистрированной за юридическим лицом или гражданином (далее - контролируемое лицо), - для контролируемых лиц, в собственности которых находится 4 и более единиц самоходной техники, состоящей на регистрационном учете в службе технадзора;</p> <p>2) о прохождении технического осмотра не менее чем 1 единицы самоходной техники, состоящей за контролируемым лицом на регистрационном учете в службе технадзора, - для контролируемых лиц, в собственности которых находится от 1 до 3 единиц самоходной техники, состоящей на регистрационном учете в службе технадзора</p>

II. Обязательные требования, о нарушении которых свидетельствует индикатор риска			
2.1.	Нормативный правовой акт, которым установлено обязательное требование	2.2.	Структурная единица нормативного правового акта
	Федеральный закон от 02 июля 2021 года № 297-ФЗ «О самоходных машинах и других видах техники»		статья 12
	постановление Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2013 года № 1013 «О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники»		пункт 5
			подпункт «а» пункта 12
			пункт 13
III. Объект контроля			
3.1.	Тип объекта контроля	3.2.	Вид объекта контроля
	деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие)		деятельность, действия (бездействие) контролируемых лиц, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к контролируемым лицам, осуществляющим деятельность, действия (бездействие)
	транспортные средства, которыми граждане и организации владеют и (или) пользуются, к которым предъявляются обязательные требования		самоходная техника, которой контролируемые лица владеют и (или) пользуются, к которым предъявляются обязательные требования
IV. Расчет отклонения (соответствия) от установленных индикатором риска параметров			
4.1.	Период расчета		
	для внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - 6 месяцев 11 дней и более со дня выдачи свидетельства о прохождении технического осмотра; для остальной самоходной техники - 1 год 11 дней и более со дня выдачи свидетельства о прохождении технического осмотра		
4.2.	Формула расчета		
	1) $N : S \times 100$ процентов = 25 и более процентов;		

2) $N \leq S = 3$				
4.3. Расшифровка переменных				
4.3.1	Переменная	4.3.2	Наименование переменной	4.3.3 Источник получения данных
	N		количество самоходной техники, зарегистрированной за контролируемым лицом, непрошедшей технический осмотр	АИС «Гостехнадзор Эксперт»
	S		общее количество самоходной техники, зарегистрированной за контролируемым лицом	АИС «Гостехнадзор Эксперт»
V. Перечень документов, подтверждающих факт соответствия или отклонения объекта контроля от установленных параметров («срабатывание индикатора риска») и прилагаемых к решению о проведении контрольного (надзорного) мероприятия				
5.1.	Правоустанавливающие и иные документы, подтверждающие индивидуализирующие признаки проверяемого объекта и его принадлежность контролируемому лицу	паспорт (электронный паспорт) самоходной машины и других видов техники		
		свидетельство о государственной регистрации самоходной машины и других видов техники		
5.2.	Материалы, подтверждающие соответствие или отклонения объекта контроля от установленных параметров («срабатывание» индикатора риска)	выписка из АИС «Гостехнадзор Эксперт»		
5.3.	Документы, подтверждающие проведение контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия и/или профилактических мероприятий, в случае если такие мероприятия проводились	<ul style="list-style-type: none"> - акт наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности); - акт выездного обследования; - акт обязательного профилактического визита; - акт профилактического визита по инициативе контролируемого лица 		
5.4.	Иные документы, подтверждающие необходимость проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия			
VI. Особенности проведения контрольного (надзорного) мероприятия				
6.1.	Виды контрольных (надзорных) мероприятий	контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом: <ul style="list-style-type: none"> - наблюдение за соблюдением обязательных 		

		<p>требований;</p> <ul style="list-style-type: none"> - выездное обследование; <p>контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инспекционный визит; - выездная проверка
6.2.	Использование мобильного приложения «Инспектор» при проведении контрольного (надзорного) мероприятия	инспекционный визит, выездная проверка могут проводиться с использованием мобильного приложения «Инспектор»
6.3.	Возможность размещения информации о «срабатывании» индикатора риска в личном кабинете контролируемого лица на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) и (или) в информационной системе контрольного (надзорного) органа	

Утвержден
приказом службы по надзору
за техническим состоянием самоходных
машин и других видов техники
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 21 мая 2026 года № 42-о

ПОРЯДОК
расчета и применения индикаторов риска
нарушения обязательных требований
в сфере перевозок пассажиров
и багажа легковым такси

I. Общая информация по индикатору риска нарушения обязательных требований			
1.1.	Наименование органа исполнительной власти осуществляющего контрольную (надзорную) деятельность, ответственного за разработку индикатора риска нарушения обязательных требований	1.2.	Наименование вида государственного контроля (надзора)
служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого автономного округа (далее - автономный округ)		региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси	
1.3.	Наименование индикатора риска нарушения обязательных требований		
отсутствие в базе Российского союза автостраховщиков информации о действующем договоре обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства для перевозок легковым такси в течение 5 рабочих дней с момента окончания срока действия предыдущего договора			
II. Обязательные требования, о нарушении которых свидетельствует индикатор риска			
2.1.	Нормативный правовой акт, которым установлено обязательное требование	2.2.	Структурная единица нормативного правового акта
		2.3.	Ссылка на Федеральную государственную информационную систему «Реестр обязательных требований»
Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об		часть 1 статьи 5	

обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»			
Федеральный закон от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»		пункт 10 части 1 статьи 6	
		пункт 6 части 8 статьи 7	
III. Объект контроля			
3.1.	Тип объекта контроля	3.2.	Вид объекта контроля
		3.3.	Подвид объекта контроля
	деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие)	деятельность, действия (бездействие) перевозчиков на территории автономного округа, сведения о которых внесены в региональный реестр легковых такси, при условии, что действие разрешения не приостановлено или не аннулировано	
		деятельность служб заказа, включенных в региональный реестр служб заказа легкового такси автономного округа при условии, что действие права на осуществление деятельности службы заказа не приостановлено и не аннулировано	
		транспортные средства, сведения о которых содержатся в региональном реестре легковых такси автономного округа	
IV. Расчет отклонения (соответствия) от установленных индикатором риска параметров			

4.1.	Период расчета постоянно			
4.2.	Формула расчета отсутствует			
4.3.	Расшифровка переменных			
4.3.1.	Переменная	4.3.2.	Наименование переменной	4.3.3. Источник получения данных
V. Расчет отклонения (соответствия) от установленных индикатором риска параметров				
5.1.	Правоустанавливающие и иные документы, подтверждающие индивидуализирующие признаки проверяемого объекта и его принадлежность контролируемому лицу	выписка из регионального реестра перевозчиков легковым такси		
		выписка из регионального реестра легковых такси		
		свидетельство о государственной регистрации транспортного средства		
		договор, подтверждающий право владения и пользования транспортным средством (в случае, если указанное транспортное средство не принадлежит юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или физическому лицу на праве собственности)		
5.2.	Материалы, подтверждающие соответствие или отклонения объекта контроля от установленных параметров («срабатывание» индикатора риска)	выписка из Федеральной государственной информационной системы легковых такси		
		договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров		
5.3.	Документы, подтверждающие проведение контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия и/или профилактических мероприятий, в случае если такие мероприятия проводились	<ul style="list-style-type: none"> - акт наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности); - акт выездного обследования; - акт обязательного профилактического визита; - акт профилактического визита по инициативе контролируемого лица 		
5.4.	Иные документы, подтверждающие необходимость проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия			
VI. Особенности проведения контрольного (надзорного) мероприятия				
6.1.	Виды контрольных (надзорных) мероприятий	контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом: - наблюдение за соблюдением обязательных требований;		

		<ul style="list-style-type: none"> - выездное обследование; контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом: - постоянный рейд; - контрольная закупка; - инспекционный визит; - выездная проверка
6.2.	Использование мобильного приложения «Инспектор» при проведении контрольного (надзорного) мероприятия	контрольная закупка, инспекционный визит, выездная проверка могут проводиться с использованием мобильного приложения «Инспектор»
6.3.	Возможность размещения информации о «срабатывании» индикатора риска в личном кабинете контролируемого лица на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) и (или) в информационной системе контрольного (надзорного) органа	

Утвержден
приказом службы по надзору
за техническим состоянием самоходных
машин и других видов техники
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 21 мая 2026 года № 42-о

ПОРЯДОК
расчета и применения индикаторов риска
нарушения обязательных требований
в области технического состояния
и эксплуатации аттракционов

I. Общая информация по индикатору риска нарушения обязательных требований			
1.1.	Наименование органа исполнительной власти осуществляющего контрольную (надзорную) деятельность, ответственного за разработку индикатора риска нарушения обязательных требований	1.2.	Наименование вида государственного контроля (надзора)
	служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого автономного округа		региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов
1.3.	Наименование индикатора риска нарушения обязательных требований		
	отсутствие в автоматизированной информационной системе «Гостехнадзор Эксперт» (далее - АИС «Гостехнадзор Эксперт») более 10 рабочих дней со дня приостановления государственной регистрации аттракциона по основанию, предусмотренному подпунктом «а» пункта 29 Правил государственной регистрации аттракционов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года № 1939, сведений о документе об оценке технического состояния (технического освидетельствования) аттракциона специализированной организацией		
II. Обязательные требования, о нарушении которых свидетельствует индикатор риска			
2.1.	Нормативный правовой акт, которым установлено обязательное требование	2.2.	Структурная единица нормативного правового акта
		2.3.	Ссылка на Федеральную государственную информационную систему «Реестр

					обязательных требований»
Решение Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 года № 114 «О техническом регламенте Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов»		пункт 130			
постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года № 1939 «Об утверждении Правил государственной регистрации аттракционов»		подпункт «а» пункта 29			
III. Объект контроля					
3.1.	Тип объекта контроля	3.2.	Вид объекта контроля	3.3.	Подвид объекта контроля
деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие)		деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, которые владеют и (или) пользуются аттракционами (далее - субъекты надзора), в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к субъектам надзора, осуществляющим деятельность, действия (бездействие)			
оборудование, которым граждане и организации владеют и (или) пользуются, к которому предъявляются обязательные требования		аттракционы, которыми субъекты надзора владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования			
IV. Расчет отклонения (соответствия) от установленных индикатором риска параметров					
4.1.	Период расчета постоянно				
4.2.	Формула расчета отсутствует				
4.3.	Расшифровка переменных				
4.3.1.	Переменная	4.3.2.	Наименование переменной	4.3.3.	Источник получения данных
V. Расчет отклонения (соответствия) от установленных индикатором риска параметров					

5.1.	Правоустанавливающие и иные документы, подтверждающие индивидуализирующие признаки проверяемого объекта и его принадлежность контролируемому лицу	выписка из АИС «Гостехнадзор Эксперт» свидетельство о государственной регистрации аттракциона
5.2.	Материалы, подтверждающие соответствие или отклонения объекта контроля от установленных параметров («срабатывание» индикатора риска)	решение о приостановлении государственной регистрации аттракциона сведения из АИС «Гостехнадзор Эксперт» документ об оценке технического состояния (технического освидетельствования) аттракциона специализированной организацией
5.3.	Документы, подтверждающие проведение контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия и/или профилактических мероприятий, в случае если такие мероприятия проводились	- акт наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинга безопасности); - акт выездного обследования; - акт обязательного профилактического визита; - акт профилактического визита по инициативе контролируемого лица
5.4.	Иные документы, подтверждающие необходимость проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия	
VI. Особенности проведения контрольного (надзорного) мероприятия		
6.1.	Виды контрольных (надзорных) мероприятий	контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом: - наблюдение за соблюдением обязательных требований; - выездное обследование; контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом: - инспекционный визит; - выездная проверка
6.2.	Использование мобильного приложения «Инспектор» при проведении контрольного (надзорного) мероприятия	инспекционный визит, выездная проверка могут проводиться с использованием мобильного приложения «Инспектор»
6.3.	Возможность размещения информации о «срабатывании» индикатора риска в личном кабинете	

контролируемого лица на Едином портале государственных и муниципальных услуг (функций) и (или) в информационной системе контрольного (надзорного) органа	
--	--