



15 мая 2026 г. № 65

г. Салехард

Проведена государственная регистрация нормативных правовых актов
Ямало-Ненецкого автономного округа 18 мая 2026 г.
Регистрационный № 185

Об утверждении порядка расчетов и применения индикатора риска нарушения обязательных требований, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

В соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 октября 2021 года № 954-П «Об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», **приказываю:**

1. Утвердить прилагаемый порядок расчетов и применения индикатора риска нарушения обязательных требований, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Признать утратившим силу приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 17 февраля 2026 года № 12 «Об утверждении паспорта индикатора риска нарушения обязательных требований, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Ямало-Ненецкого автономного округа».

Директор департамента
транспорта и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного округа



УТВЕРЖДЕНприказом департамента транспорта
и дорожного хозяйстваЯмало-Ненецкого автономного округа
от 15 мая 2026 г. № 65**ПОРЯДОК**

расчетов и применения индикатора риска нарушения обязательных требований, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

I. Общая информация по индикатору риска нарушения обязательных требований					
1.1.	Наименование органа исполнительной власти осуществляющего контрольную (надзорную) деятельность, ответственного за разработку индикатора риска нарушения обязательных требований	1.2.	Наименование вида государственного контроля (надзора)		
Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа		Региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве			
1.3.	Наименование индикатора риска нарушения обязательных требований				
В течение квартала превышена доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли или ранены люди, на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, сопутствующей причиной совершения которых явились неудовлетворительные дорожные условия (далее – ДТП с НДУ) от общего количества ДТП на указанном участке, относительно среднего показателя доли ДТП с НДУ от общего количества ДТП, зарегистрированных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа					
II. Обязательные требования, о нарушении которых свидетельствует индикатор риска					
2.1.	Нормативный правовой акт, которым установлено обязательное требование	2.2.	Структурная единица нормативного правового акта	2.3.	Ссылка на Федеральную государственную информационную систему "Реестр обязательных требований"
Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ		Статья 25			

«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»		Статья 26			
		Статья 30			
ГОСТ Р 50597-2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля, утвержденный приказом Росстандарта от 26 сентября 2017 года № 1245-ст		Раздел 5			
		Раздел 6			
		Раздел 7			
		Раздел 8			
III. Объект контроля					
3.1.	Тип объекта контроля	3.2.	Вид объекта контроля	3.3.	Подвид объекта контроля
Деятельность, действия (бездействие) граждан и организаций, в рамках которых должны соблюдаться обязательные требования, в том числе предъявляемые к гражданам и организациям, осуществляющим деятельность, действия (бездействие)		Деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа			
		Деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа			
IV. Расчет отклонения (соответствия) от установленных индикатором риска параметров					
4.1.	Период расчета				
1 (один) квартал					
4.2.	Формула расчета				
$A_{1.2} = \left(\frac{\left(\frac{N_{ДТП\ НДУ\ уч.}}{N_{ДТП\ уч.}} \right)}{\left(\frac{N_{ДТП\ НДУ}}{N_{ДТП}} \right)} - 1 \right) * 100$					

4.3.	Расшифровка переменных				
4.3.1.	Переменная	4.3.2.	Наименование переменной	4.3.3.	Источник получения данных
А 1.2			Отношение доли дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погибли или ранены люди, на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, сопутствующей причиной совершения которых явились неудовлетворительные дорожные условия (далее – ДТП с НДУ) от общего количества ДТП на указанном участке, относительно среднего показателя доли ДТП с НДУ от общего количества ДТП, зарегистрированных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Рассчитывается	
N _{дтп нду уч.}			Количество ДТП в которых погибли или ранены люди, на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, сопутствующей причиной совершения которых явились неудовлетворительные дорожные условия	Информация, поступившая от управления	Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Ямало-Ненецкому автономному округу (далее - управление Госавтоинспекции Управления МВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу)

N _{ДТП уч.}	Общее количество ДТП на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Информация, поступившая от управления Госавтоинспекции Управления МВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу
N _{ДТП нду}	Количество ДТП в которых погибли или ранены люди, на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, сопутствующей причиной совершения которых явились неудовлетворительные дорожные условия	Информация, поступившая от Управления Госавтоинспекции Управления МВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу
N _{ДТП}	Общее количество ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	Информация, поступившая от Управления Госавтоинспекции УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу
V. Перечень документов, подтверждающих факт соответствия или отклонения объекта контроля от установленных параметров («срабатывание индикатора риска») и прилагаемых к решению о проведении контрольного (надзорного) мероприятия		
5.1.	Правоустанавливающие и иные документы, подтверждающие индивидуализирующие признаки проверяемого объекта и его принадлежность контролируемому лицу	Свидетельство об осуществлении деятельности, в том числе дорожного сервиса, в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа
Государственный контракт на оказание услуг по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа		
Свидетельство о государственной регистрации контролируемых лиц (юридических лиц и индивидуальных предпринимателей) в Едином государственном реестре юридических лиц и (или) Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей		
5.2.	Материалы, подтверждающие соответствие или отклонения объекта контроля от установленных	Информация, поступившая от управления Госавтоинспекции Управления МВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу

	параметров («срабатывание» индикатора риска)	
5.3.	Документы, подтверждающие проведение контрольных (надзорных) мероприятий без взаимодействия и/или профилактических мероприятий, в случае если такие мероприятия проводились	Акт контрольного мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом Акт о проведении профилактического визита по инициативе контролируемого лица Выписка из предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований Приказ об утверждении доклада, содержащего результаты обобщения правоприменительной практики Декларация соблюдения обязательных требований
5.4.	Иные документы, подтверждающие необходимость проведения внепланового контрольного (надзорного) мероприятия	Документы, подтверждающие информацию о ДТП в результате которых погибли или ранены люди, совершенных в местах проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений на них, при наличии сопутствующих неудовлетворительных дорожных условий
VI. Особенности проведения контрольного (надзорного) мероприятия		
6.1.	Виды контрольных (надзорных) мероприятий	Контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемым лицом: - наблюдение за соблюдением обязательных требований; - выездное обследование Контрольные (надзорные) мероприятия с взаимодействием с контролируемым лицом: - выборочный контроль; - инспекционный визит; - рейдовый осмотр; - документарная проверка; - выездная проверка.
6.2.	Использование мобильного приложения «Инспектор» при проведении контрольного (надзорного) мероприятия	Контрольно-надзорные мероприятия могут проводиться с использованием мобильного приложения «Инспектор» (при наличии технической возможности)
6.3.	Возможность размещения информации о «срабатывании» индикатора риска в личном кабинете контролируемого лица на Едином портале государственных и	Имеется

	муниципальных услуг (функций) и (или) в информационной системе контрольного (надзорного) органа	
--	---	--