



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19 февраля 2026 г. № 68-П

г. Салехард

**Об определении методики расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Ямало-Ненецком автономном округе**

В соответствии с пунктом 4 статьи 12 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Определить методику расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Ямало-Ненецком автономном округе, согласно приложению.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 декабря 2012 года № 1084-П «Об утверждении методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа»;

пункт 9 изменений, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 28 марта 2014 года № 241-П «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа»;

пункт 2 изменений, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 27 мая 2022 года № 513-П «О внесении

изменений в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа в сфере дорожной деятельности».

Губернатор  
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

## Приложение

к постановлению Правительства  
Ямало-Ненецкого автономного округа  
от 19 февраля 2026 г. № 68-П

### **МЕТОДИКА**

расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Ямало-Ненецком автономном округе

#### **I. Общие положения**

1.1. Методика расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения в Ямало-Ненецком автономном округе (далее – методика, плата, автономный округ), используется для расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения в автономном округе.

Методика также применима при определении размера платы для парковок (парковочных мест), расположенных на улично-дорожной сети, и парковок (парковочных мест), находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания, строения или сооружения.

1.2. Приоритетными целями введения платы является обеспечение доступности территорий и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

Плата взимается с пользователей автомобильных дорог за услуги стоянки транспортных средств на платных парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах общего пользования местного значения в автономном округе.

1.3. Плата зачисляется в доход владельца парковки (парковочных мест).

1.4. Плата дифференцируется в зависимости от заполняемости парковок (парковочных мест) (отношение числа занятых транспортными средствами парковок (парковочных мест) к числу предусмотренных (организованных) парковок (парковочных мест) в определенный временной интервал).

#### **II. Оценка заполняемости парковок (парковочных мест)**

2.1. Для оценки заполняемости парковок (парковочных мест) используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковок (парковочных мест) в автоматическом режиме (детекторы занятости

парковок (парковочных мест), средства обработки видеоизображений, данные о транзакциях за оплату парковочных сессий и т.п.) (далее – технические средства).

При отсутствии технических средств проводится визуальное определение заполняемости парковок (парковочных мест) не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая визуальное определение заполняемости парковок (парковочных мест) по выходным, предпраздничным, праздничным дням и т.д.) с усреднением полученных значений.

Для проведения визуального определения заполняемости парковок (парковочных мест) используются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 – 12:00;

«день»: 12:00 – 16:00;

«вечер»: 16:00 – 20:00;

«ночь»: 20:00 – 08:00.

2.2. Если в качестве парковки (парковочных мест) рассматривается зона, объединяющая несколько парковок (парковочных мест), то при оценке заполняемости парковки (парковочных мест) учитывается суммарное число припаркованных транспортных средств и суммарное число предусмотренных (организованных) парковочных мест на территории выбранной зоны в определенный временной интервал.

2.3. Плата в определенном временном интервале вводится в случае, если наблюдаемое по данным мониторинга занятости парковок (парковочных мест) в автоматическом режиме или полученное в ходе визуального определения заполняемости парковок (парковочных мест) значение показателя заполняемости парковок (парковочных мест) в соответствующий временной интервал превышает 85%.

### III. Расчет платы

3.1. Рассчитанные значения размера платы устанавливаются за одни сутки и один час.

3.2. Определение начального размера платы за один час осуществляется по следующей формуле:

$$C_{\text{час}} = \frac{1}{2}(C_{\text{ОТ}} \times 0,5 + D_{\text{СР}} \times 0,0016),$$

где:

$C_{\text{час}}$  – начальный размер платы за один час, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{\text{ОТ}}$  – тариф за проезд на общественном транспорте в муниципальном образовании в автономном округе, рублей;

$D_{\text{СР}}$  – величина среднедушевого денежного дохода населения в автономном округе и (или) муниципальном образовании в автономном округе, рублей в месяц (по данным Федеральной службы государственной статистики).

3.3. Определение начального размера платы за одни сутки осуществляется по следующей формуле:

$$C_{\text{сут}} = C_{\text{час}} \times 24,$$

где:

$C_{сут}$  – начальный размер платы за одни сутки, рублей (округляется в большую сторону до величины, кратной 5 рублям);

$C_{час}$  – начальный размер платы за один час, рублей.

3.4. На парковке (парковочных местах), где уже введена плата, владелец парковки (парковочных мест) осуществляет тарифную политику, направленную на поддержание значения показателя заполняемости парковки (парковочных мест) на уровне от 70% до 85% (далее – рекомендуемый интервал).

В случае выхода значения фактического показателя заполняемости парковок (парковочных мест) за границы рекомендуемого интервала владельцем парковки (парковочных мест) самостоятельно производится корректировка величины начального размера платы для достижения значения фактического показателя заполняемости парковок (парковочных мест) к указанному диапазону рекомендуемого интервала. Корректировка величины начального размера платы проводится с шагом, кратным 5 рублям.

Оценка заполняемости парковок (парковочных мест) после введения платы и корректировка величины начального размера платы проводится с периодичностью не чаще одного раза в месяц и не реже одного раза в квартал на усмотрение владельца парковки (парковочных мест).

3.5. В целях стимулирования использования легковых электромобилей при определении размера платы применяется понижающий коэффициент 0,08 относительно величины начального размера платы.

3.6. Стоимость абонементов на пользование парковками (парковочными местами) рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей автомобильных дорог, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (парковочных мест).