



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

17 февраля 2026 г. № 67-П

г. Салехард

О внесении изменений в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»

В соответствии с Порядком разработки и реализации государственных программ (комплексных программ) Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 октября 2021 года № 878-П, Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденную постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П (далее – государственная программа).

2. Установить, что:

в части объемов финансового обеспечения государственной программы на 2025 год распространяется на правоотношения, возникшие в 2025 году;

в части объемов финансового обеспечения, целевых показателей и характеристик мероприятий государственной программы на 2026 год распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2026 года;

пункт 5 распространяется на правоотношения, возникшие с 21 февраля 2025 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 17 февраля 2026 г. № 67-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»

1. Паспорт государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«ПАСПОРТ

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа

Куратор государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа	заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа, управляющий делами Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа Подорога А.А.
Ответственный исполнитель государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа
Соисполнители государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа	департамент строительства и жилищной политики Ямало-Ненецкого автономного округа; служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент природных ресурсов и экологии Ямало-Ненецкого автономного округа; департамент образования Ямало-Ненецкого автономного округа
Срок и этапы реализации государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа	2014 – 2035 годы. Этап I: 2014 – 2021 годы. Этап II: 2022 – 2025 годы. Этап III: 2026 – 2030 годы
Цель государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа	формирование единого экономического пространства Ямало-Ненецкого автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры
Направления	Направление 1. Дорожная деятельность. Направление 2. Транспорт. Направление 3. Лесное хозяйство. Направление 4. Другие вопросы в области безопасности дорожного движения. Обеспечивающее направление
Объемы финансового обеспечения за весь	общий объем: 516 633 291 тыс. руб. Этап I: 142 033 645 тыс. руб.

период реализации	Этап II: 209 354 599 тыс. руб. Этап III: 165 245 047 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации/ государственными программами Российской Федерации	комфортная и безопасная среда для жизни
Объем налоговых расходов (в соответствии с перечнем приоритетных инвестиционных проектов)	общий объем – 46 082 893 тыс. руб., в т.ч.: на этапе II реализации государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа составляет 23 956 952 тыс. руб., в том числе: 2022 год – 3 959 717 тыс. руб.; 2023 год – 5 959 810 тыс. руб.; 2024 год – 6 917 880 тыс. руб.; 2025 год – 7 119 545 тыс. руб.; на III этапе реализации государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа составляет 22 125 941 тыс. руб., в том числе: 2026 год – 7 278 081 тыс. руб.; 2027 год – 7 432 768 тыс. руб.; 2028 год – 7 415 092 тыс. руб.

».

2. Структуру государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа изложить в следующей редакции:

«Структура государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа

Таблица 1

этап II

тыс. руб.

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа	Единица измерения показателя/ всего объем финансирования за 2 этап	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1	2	3	4	5	6	7
1.	Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее – государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа)					
2.	Цель государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа: формирование единого экономического пространства Ямало-Ненецкого автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры					
3.	Объем перевозок пассажиров через аэропорты Ямало-Ненецкого автономного округа	тыс. чел.	1 877	не менее 1 896	не менее 1 915	не менее 1 934
4.	Весовое значение показателя	Х	0,3	0,3	0,3	0,3
5.	Количество социально значимых маршрутов, перевозки по которым осуществляются внутренним водным транспортом	ед.	8	10	10	10

1	2	3	4	5	6	7
6.	Весовое значение показателя	X	0,3	0,3	0,3	0,3
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	54	62	64	71
8.	Весовое значение показателя	X	0,4	0,4	0,4	0,4
9.	Общий объем бюджетных ассигнований окружного бюджета на реализацию государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	209 354 599	45 954 609	55 299 154	60 166 909	47 933 927
10.	За счет средств дорожного фонда	29 451 581	5 620 065	6 699 165	6 193 164	10 939 187
11.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	1 227 404	205 093	318 778	340 411	363 122
12.	Направление 1 «Дорожная деятельность»					
13.	Весовое значение направления 1	X	0,50	0,40	0,40	0,40
14.	Проектная часть					
15.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	79,0000	82,0000	85,0051	88,2302
16.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0,125	0,150
17.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	55,0000	68,1400	68,9892	73,7858
18.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0,125	0,150
19.	Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящаяся в нормативном состоянии	км	848,7	856,8	867,5	1 055,5
20.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0,125	0,150
21.	Общая протяженность	км	57,815	60,01	62,206	66,807

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильных дорог на дорожной сети Салехардской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии					
22.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0,125	0,125
23.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	0	0	3,0	2,0
24.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	км	0	0	0,4	0,0
25.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	км	0	0	2,6	2,0
26.	Весовое значение показателя	X	0	0	0,125	0,150
27.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	0	0	9,0	5,809
28.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	км	0	0	2,8	1,009
29.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-	км	0	0	6,2	4,8

1	2	3	4	5	6	7
	Ненецкого автономного округа					
30.	Весовое значение показателя	X	0	0	0,125	0,150
31.	Региональный проект И8 «Региональная и местная дорожная сеть» (до 01.01.2025 – Региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть»), в том числе	8 702 567	1 857 709	1 620 110	2 431 507	2 793 241
32.	За счет средств дорожного фонда	2 997 081	72 135	248 076	246 751	2 430 119
33.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	1 035 900	109 341	223 026	340 411	363 122
34.	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», в том числе	4 805 553	781 008	1 593 038	2 431 507	0
35.	За счет средств дорожного фонда	494 827	0	248 076	246 751	0
36.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	672 778	109 341	223 026	340 411	0
37.	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, в том числе	2 793 241	0	0	0	2 793 241
38.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	363 122	0	0	0	363 122
39.	За счет средств дорожного фонда	2 430 119	0	0	0	2 430 119
40.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», в том числе	1 103 773	1 076 701	27 072	0	0
41.	За счет средств дорожного фонда	72 135	72 135	0	0	0
42.	Региональный проект И9 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект R2 «Общесистемные	257 239	0	166 859	29 157	61 223

1	2	3	4	5	6	7
	меры развития дорожного хозяйства» до 01.01.2025)					
43.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения за счет иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тюменской области	166 859	0	166 859	0	0
44.	Обустройство автомобильных дорог стационарными камерами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	90 380	0	0	29 157	61 223
45.	Региональный проект И5 «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект Р3 «Безопасность дорожного движения» до 01.01.2025)	297 419	0	0	131 881	165 538
46.	Организация и проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	6 198	0	0	3 123	3 075
47.	Обеспечение развития и функционирования автоматизированных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	291 221	0	0	128 758	162 463
48.	Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры», в том числе	23 434 388	0	0	12 570 968	10 863 420
49.	За счет средств дорожного фонда	3 086 885	0	0	877 500	2 209 385
50.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	11 300 951	0	0	4 693 177	6 607 774

1	2	3	4	5	6	7
51.	За счет средств дорожного фонда	2 752 782	0	0	653 932	2 098 850
52.	Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	12 133 437	0	0	7 877 791	4 255 646
53.	За счет средств дорожного фонда	334 103	0	0	223 568	110 535
54.	Комплексы процессных мероприятий					
55.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог (до 2024 года), в том числе	км	15,1	2,6	0	0
56.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	км	10	1,3	0	0
57.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	км	5,1	1,3	0	0
58.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0	0
59.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (до 2024 года), в том числе	км	13,5	2,7	0	0
60.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-	км	10	0,4	0	0

1	2	3	4	5	6	7
	Ненецкого автономного округа					
61.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	км	3,5	2,3	0	0
62.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0	0
63.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	км	255,9	246,5	162,1	176,1
64.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	км	177,1	157,2	104,1	114,1
65.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	км	78,8	89,3	58	62
66.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0,125	0,125
67.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам (Указ Президента Российской Федерации от 28 ноября 2024 года № 1014). Доля дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующая	%	79,0000	82,0000	85,0051	0

1	2	3	4	5	6	7
	нормативам (Указ Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 – до 28.11.2024)					
68.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0,125	0,0
69.	Комплекс процессных мероприятий 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования» (до 2024 года), в том числе	11 674 844	4 034 518	7 640 326	0	0
70.	За счет средств дорожного фонда	742 564	164 290	578 274	0	0
71.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа (до 2024 года), в том числе	4 464 526	1 641 159	2 823 367	0	0
72.	За счет средств дорожного фонда	652 948	95 998	556 950	0	0
73.	Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (до 2024 года), в том числе	7 210 318	2 393 359	4 816 959	0	0
74.	За счет средств дорожного фонда	89 616	68 292	21 324	0	0
75.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования», в том числе	48 295 674	14 006 181	14 273 075	13 789 978	6 226 440
76.	За счет средств дорожного фонда	4 305 754	820 803	1 243 765	812 637	1 428 549
77.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	191 504	95 752	95 752	0	0
78.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	25 855 821	9 183 331	7 264 799	7 483 007	1 924 684
79.	За счет средств дорожного фонда	3 942 956	777 633	1 066 987	741 211	1 357 125
80.	Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в	22 248 349	4 727 098	6 912 524	6 306 971	4 301 756

1	2	3	4	5	6	7
	том числе					
81.	За счет средств дорожного фонда	362 798	43 170	176 778	71 426	71 424
82.	Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, в том числе	191 504	95 752	95 752	0	0
83.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	191 504	95 752	95 752	0	0
84.	Комплекс процессных мероприятий 3 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования», в том числе	43 609 751	10 603 481	14 204 677	11 706 373	7 095 220
85.	За счет средств дорожного фонда	5 360 016	798 166	1 310 989	732 867	2 517 994
86.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	34 844 901	9 065 349	11 921 877	8 911 215	4 946 460
87.	За счет средств дорожного фонда	4 842 663	661 261	1 288 359	706 906	2 186 137
88.	Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	8 764 850	1 538 132	2 282 800	2 795 158	2 148 760
89.	За счет средств дорожного фонда	517 353	136 905	22 630	25 961	331 857
90.	Комплекс процессных мероприятий 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования», в том числе	30 254 836	5 956 460	7 396 425	8 222 721	8 679 230
91.	За счет средств дорожного фонда	10 578 373	3 103 903	2 759 977	2 902 218	1 812 275
92.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	15 296 520	3 081 257	3 741 560	4 224 951	4 248 752
93.	За счет средств дорожного фонда	10 254 784	3 081 257	2 666 312	2 750 466	1 756 749
94.	Субсидии на содержание автомобильных дорог	14 958 316	2 875 203	3 654 865	3 997 770	4 430 478

1	2	3	4	5	6	7
	общего пользования местного значения, в том числе					
95.	За счет средств дорожного фонда	323 589	22 646	93 665	151 752	55 526
96.	Комплекс процессных мероприятий 5 «Осуществление дорожной деятельности», в том числе	11 493 986	1 892 770	2 138 340	3 417 617	4 045 259
97.	За счет средств дорожного фонда	2 380 908	660 768	558 084	621 191	540 865
98.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа», в том числе	1 875 028	431 109	438 631	527 725	477 563
99.	За счет средств дорожного фонда	1 875 028	431 109	438 631	527 725	477 563
100.	Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности, в том числе	715 676	281 529	119 871	204 563	109 713
101.	За счет средств дорожного фонда	505 880	229 659	119 453	93 466	63 302
102.	Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику	464 990	100 487	119 200	119 200	126 103
103.	Субсидии на уплату лизинговых платежей за дорожную технику	502 561	113 064	142 813	123 342	123 342
104.	Субсидии на приобретение дорожной техники	2 079 326	966 581	217 825	385 012	509 908
105.	Предоставление субсидии организациям для реализации условий концессионного соглашения	4 622 000	0	1 000 000	1 211 000	2 411 000
106.	Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации на осуществление уставной деятельности	100 000	0	100 000	0	0
107.	Субсидия на обеспечение транспортной доступности	140 775	0	0	140 775	0

1	2	3	4	5	6	7
108.	Субсидия автономной некоммерческой организации «Центр развития туризма на Полярном Урале» на обеспечение транспортной доступности, в том числе на содержание и обустройство автомобильной дороги	226 630	0	0	0	226 630
109.	Оказание услуг технического эксперта	104 000	0	0	43 000	61 000
110.	Предоставление субсидии организациям дорожной отрасли на обновление материально-технической базы	663 000	0	0	663 000	0
111.	Направление 2 «Транспорт»					
112.	Весовое значение направления 2	X	0,50	0,40	0,40	0,40
113.	Проектная часть					
114.	Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры»	1 272 437	0	0	866 520	405 917
115.	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	270 707	0	0	238 295	32 412
116.	Бюджетные инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры	996 587	0	0	628 225	368 362
117.	Субсидии на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности	5 143	0	0	0	5 143
118.	Комплексы процессных мероприятий					
119.	Количество приобретенного спецавтотранспорта и спецоборудования для аэропортов Ямало-Ненецкого автономного округа	ед.	35	11	11	2
120.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,08	0,1	0,1
121.	Количество модернизированных, реконструированных и построенных объектов наземной инфраструктуры воздушного транспорта	ед.	1	0	0	0
122.	Весовое значение показателя	X	0,08	0	0	0
123.	Количество перевезенных	чел.	732 000	не менее 546 700	не менее 746 000	не менее 746 000

1	2	3	4	5	6	7
	пассажиры по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом					
124.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,09	0,09	0,09
125.	Доля транспортных средств городского общественного пассажирского транспорта, соответствующего социальному стандарту транспортного обслуживания населения, устанавливаемого Министерством транспорта Российской Федерации (распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 года № НА-19-р)	%	50	100	100	100
126.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,09	0,09	0,09
127.	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги (рейсооборот)	ед.	15 030	не менее 14 730	не менее 15 057	не менее 15 057
128.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,09	0,09	0,09
129.	Количество выполненных рейсооборотов по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам внутренним водным транспортом (за исключением транспортного обслуживания между городами Салехард и Лабытнанги)	ед.	527	527	527	511
130.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,09	0,09	0,09
131.	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом	чел.	105 600	не менее 105 600	не менее 105 600	не менее 105 600
132.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,08	0,09	0,09
133.	Количество пассажирских судов и плавучих объектов, приобретенных в целях обеспечения транспортного обслуживания	ед.	1	3	0	0

1	2	3	4	5	6	7
	населения на социально значимых маршрутах Ямало-Ненецкого автономного округа					
134.	Весовое значение показателя	X	0,04	0,08	0,00	0,00
135.	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры	ед.	4	7	7	7
136.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,08	0,09	0,09
137.	Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	ед.	4 858	не менее 5 840	не менее 8 974	не менее 8 974
138.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,08	0,09	0,09
139.	Доля самоходных машин и других видов техники, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин	%	17,5	16	Не более 12	Не более 12
140.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,08	0,09	0,09
141.	Доля субъектов надзора, охваченных профилактическими мероприятиями, от общего количества субъектов надзора	%	45	60	Не менее 68	Не менее 70
142.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,08	0,09	0,09
143.	Доля государственных услуг, предоставляемых с использованием Единого портала государственных услуг и функций, от общего количества предоставляемых услуг	%	91	93	Не менее 92	Не менее 93
144.	Весовое значение показателя	X	0,08	0,08	0,09	0,09
145.	Комплекс процессных мероприятий 6 «Развитие воздушного транспорта»	19 311 812	5 064 463	4 799 209	4 887 985	4 560 155
146.	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	585 709	26 503	559 206	0	0
147.	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной	11 000	11 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7
	(муниципальной) собственности за счет иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тюменской области					
148.	Субсидии на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности	473 677	473 677	0	0	0
149.	Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения на проектирование, строительство, реконструкцию и использование (эксплуатацию) аэропортового комплекса в г. Новый Уренгой	442 753	390 000	52 753	0	0
150.	Реализация мероприятий по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропортов	1 266 166	200 889	444 850	406 066	214 361
151.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах	3 199 800	566 762	740 114	848 345	1 044 579
152.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на межрегиональных маршрутах	12 238 099	3 187 785	2 786 067	3 344 224	2 920 023
153.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на межрегиональных маршрутах (за счет иных межбюджетных трансфертов из бюджета Тюменской области)	13 974	0	13 974	0	0
154.	Реализация мероприятий по предоставлению субсидий организациям	520 360	90 354	111 712	134 850	183 444

1	2	3	4	5	6	7
	воздушного транспорта, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан по специальному пассажирскому тарифу					
155.	Субсидии организациям, являющимся операторами аэродромов, вертодромов и посадочных площадок, находящихся в государственной собственности автономного округа, на обновление парка специальной техники и специального оборудования	20 796	0	0	0	20 796
156.	Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе	273 542	117 493	90 533	42 930	22 586
157.	Реализация мероприятий для обеспечения организации пассажирских перевозок воздушным транспортом	84 657	0	0	84 657	0
158.	Реализация мероприятий по содержанию, развитию и организации эксплуатации посадочных площадок, находящихся в собственности автономного округа	181 279	0	0	26 913	154 366
159.	Комплекс процессных мероприятий 7 «Развитие внутреннего водного транспорта»	2 038 540	517 560	518 489	454 388	548 103
160.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	1 403 971	254 036	340 914	376 578	432 443

1	2	3	4	5	6	7
161.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом на межрегиональных маршрутах	137 942	26 671	34 282	28 461	48 528
162.	Реализация мероприятий по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях, расположенных в границах Ямало-Ненецкого автономного округа	170 924	98 138	54 130	10 016	8 640
163.	Субсидии федеральному бюджету на содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей	191 478	62 852	58 427	34 327	35 872
164.	Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом	33 379	17 600	5 183	5 006	5 590
165.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	6 771	6 771	0	0	0
166.	Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе	94 075	51 492	25 553	0	17 030
167.	Комплекс процессных мероприятий 8 «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта»	6 564 006	1 628 465	2 013 311	1 119 376	1 802 854
168.	Прочие мероприятия в области	30 049	475	21 653	7 921	0

1	2	3	4	5	6	7
	автомобильного и железнодорожного транспорта					
169.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах	127 457	20 763	25 882	33 914	46 898
170.	Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе	4 108 996	1 331 812	1 305 338	1 077 541	394 305
171.	Иной межбюджетный трансферт на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе за счет специального казначейского кредита	281 768	0	281 768	0	0
172.	Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	654 085	275 415	378 670	0	0
173.	Субсидии на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	1 361 651	0	0	0	1 361 651
174.	Направление 3 «Лесное хозяйство»					
175.	Весовое значение направления 3	X	0,00	0,20	0,10	0,10
176.	Проектная часть					

1	2	3	4	5	6	7
177.	Региональный проект Ч6 «Сохранение лесов» (Региональный проект ГА «Сохранение лесов» до 01.01.2025)	217 452	0	99 877	36 651	80 924
178.	Увеличение площади лесовосстановления	184 286	0	99 877	36 651	47 758
179.	Осуществление лесовосстановления и лесоразведения	33 166	0	0	0	33 166
180.	Направление 4 «Другие вопросы в области безопасности дорожного движения»					
181.	Весовое значение направления 4	X	0,00	0,00	0,10	0,10
182.	Проектная часть					
183.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	человек	0	0	0	1,14
184.	Весовое значение показателя	x	0,00	0,00	0,00	1,00
185.	Региональный проект И5 «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект Р3 «Безопасность дорожного движения» до 01.01.2025)	16 897	0	0	2 782	14 115
186.	Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	1 777	0	0	898	879
187.	Совершенствование требований к профессиональной подготовке водителей транспортных средств	3 965	0	0	1 848	2 117
188.	Организация и проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	80	0	0	36	44
189.	Приобретение мультимедийных программ для обучения детей ПДД и световозвращающих элементов для учащихся начальных классов	9 173	0	0	0	9 173
190.	Организация работы по привитию обучающимся навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения	1 902	0	0	0	1 902
191.	Обеспечивающее направление					

1	2	3	4	5	6	7
192.	Комплекс процессных мероприятий ОЦ «Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти»	1 912 751	393 002	428 456	499 005	592 288

Таблица 2

этап III

тыс. руб.

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа	Всего за 3 этап/ единицы измерения показателя	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год*	2030 год*
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее – государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа)						
2.	Цель государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа: формирование единого экономического пространства Ямало-Ненецкого автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры						
3.	Объем перевозок пассажиров через аэропорты Ямало-Ненецкого автономного округа	тыс. чел.	не менее 1 953	не менее 1 973	не менее 1 993	не менее 2 012	не менее 2 033
4.	Весовое значение показателя	X	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
5.	Количество социально значимых маршрутов, перевозки по которым осуществляются внутренним водным транспортом	ед.	10	10	10	10	10
6.	Весовое значение показателя	X	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	72	74	75	77	80
8.	Весовое значение показателя	X	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
9.	Общий объем бюджетных ассигнований окружного бюджета на реализацию	165 245 047	41 291 445	45 824 510	35 609 735	21 264 657	21 254 700

1	2	3	4	5	6	7	8
	государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе						
10.	За счет средств дорожного фонда	40 016 487	9 003 604	8 159 844	8 531 975	7 160 532	7 160 532
11.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	4 201 448	118 412	1 854 252	2 228 784	0	0
12.	За счет средств федерального бюджета	442 599	275 023	157 322	10 254	0	0
13.	Направление 1 «Дорожная деятельность»						
14.	Весовое значение направления 1	X	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
15.	Проектная часть						
16.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	88,2302	88,2302	88,2302	88,2302	88,2302
17.	Весовое значение показателя	X	0,15	0,175	0,15	0,25	0,25
18.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	79,0044	81,1416	82,0347	83,6269	85,2191
19.	Весовое значение показателя	X	0,15	0,175	0,15	0,25	0,25
20.	Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящаяся в нормативном состоянии	км	1 130,2	1 160,8	1 173,551	1 196,328	1 219,105
21.	Весовое значение показателя	X	0,15	0,175	0,15	0,25	0,25
22.	Общая протяженность автомобильных дорог на дорожной сети Салехардской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	км	66,8070	66,8070	66,8070	66,8070	66,8070
23.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,175	0,125	0,25	0,25
24.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	1,8	0	4,17	0	0
25.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-	км	0	0	4,17	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
	Ненецкого автономного округа						
26.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	км	1,8	0	0	0	0
27.	Весовое значение показателя	X	0,15	0	0,15	0	0
28.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе	км	30,497	30,29	46,502	0	0
29.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	км	29,197	30,29	46,502	0	0
30.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	км	1,3	0	0	0	0
31.	Весовое значение показателя	X	0,15	0,175	0,15	0	0
32.	Региональный проект И8 «Региональная и местная дорожная сеть», в том числе	15 154 605	986 766	3 038 439	3 709 800	3 709 800	3 709 800
33.	За счет средств дорожного фонда	9 315 290	868 354	246 751	780 585	3 709 800	3 709 800
34.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	4 201 448	118 412	1 854 252	2 228 784	0	0
35.	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, в том числе	15 154 605	986 766	3 038 439	3 709 800	3 709 800	3 709 800
36.	За счет средств дорожного фонда (федеральный бюджет)	4 201 448	118 412	1 854 252	2 228 784	0	0
37.	За счет средств	9 315 290	868 354	246 751	780 585	3 709 800	3 709 800

1	2	3	4	5	6	7	8
	дорожного фонда						
38.	Региональный проект И9 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	356 216	68 667	71 414	72 045	72 045	72 045
39.	Обустройство автомобильных дорог стационарными камерами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	356 216	68 667	71 414	72 045	72 045	72 045
40.	Региональный проект И5 «Безопасность дорожного движения»	290 082	197 002	23 270	23 270	23 270	23 270
41.	Организация и проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	17 155	4 427	3 182	3 182	3 182	3 182
42.	Обеспечение развития и функционирования автоматизированных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	272 927	192 575	20 088	20 088	20 088	20 088
43.	Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры», в том числе	36 784 244	7 831 483	17 928 775	11 023 986	0	0
44.	За счет средств дорожного фонда	5 181 974	1 747 729	1 531 057	1 903 188	0	0
45.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	33 766 257	5 810 569	16 931 702	11 023 986	0	0
46.	За счет средств дорожного фонда	5 181 974	1 747 729	1 531 057	1 903 188	0	0
47.	Субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения	3 017 987	2 020 914	997 073	0	0	0
48.	Комплексы процессных мероприятий						
49.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих	км	103,4	51,7	38,3	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе						
50.	Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа	км	75,9	51,7	38,3	0	0
51.	Автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа	км	27,5	0	0	0	0
52.	Весовое значение показателя	X	0,125	0,125	0,125	0	0
53.	Комплекс процессных мероприятий 2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования», в том числе	11 836 577	5 550 747	3 394 675	2 891 155	0	0
54.	За счет средств дорожного фонда	6 244 992	1 771 354	2 236 819	2 236 819	0	0
55.	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	8 139 917	1 854 087	3 394 675	2 891 155	0	0
56.	За счет средств дорожного фонда	6 244 992	1 771 354	2 236 819	2 236 819	0	0
57.	Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	3 696 660	3 696 660	0	0	0	0
58.	Комплекс процессных мероприятий 3 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования», в том числе	9 923 960	6 548 811	3 073 400	301 749	0	0
59.	За счет средств дорожного фонда	1 308 786	437 102	711 033	160 651	0	0
60.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	9 056 568	5 681 419	3 073 400	301 749	0	0
61.	За счет средств дорожного фонда	1 308 786	437 102	711 033	160 651	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
62.	Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	867 392	867 392	0	0	0	0
63.	Комплекс процессных мероприятий 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования», в том числе	38 683 661	8 072 630	7 742 769	7 622 754	7 622 754	7 622 754
64.	За счет средств дорожного фонда	15 423 365	3 685 237	2 934 532	2 934 532	2 934 532	2 934 532
65.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, в том числе	18 410 868	3 685 237	3 771 419	3 651 404	3 651 404	3 651 404
66.	За счет средств дорожного фонда	15 423 365	3 685 237	2 934 532	2 934 532	2 934 532	2 934 532
67.	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе	20 272 793	4 387 393	3 971 350	3 971 350	3 971 350	3 971 350
68.	Комплекс процессных мероприятий 5 «Осуществление дорожной деятельности», в том числе	9 934 860	2 243 993	1 931 815	1 923 003	1 923 003	1 913 046
69.	За счет средств дорожного фонда	2 542 080	493 828	499 652	516 200	516 200	516 200
70.	Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа», в том числе	2 353 910	444 447	464 867	481 532	481 532	481 532
71.	За счет средств дорожного фонда	2 353 910	444 447	464 867	481 532	481 532	481 532
72.	Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности, в том числе	262 058	55 486	49 036	52 512	52 512	52 512
73.	За счет средств дорожного фонда	188 170	49 381	34 785	34 668	34 668	34 668
74.	Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику	701 985	213 393	138 672	119 959	119 959	110 002
75.	Субсидии на уплату лизинговых платежей за дорожную технику	114 111	103 871	10 240	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
76.	Предоставление субсидии организациям для реализации условий концессионного соглашения	6 345 000	1 269 000	1 269 000	1 269 000	1 269 000	1 269 000
77.	Субсидия автономной некоммерческой организации «Центр развития туризма на Полярном Урале» на обеспечение транспортной доступности, в том числе на содержание и обустройство автомобильной дороги	146 970	146 970	0	0	0	0
78.	Оказание услуг технического эксперта	10 826	10 826	0	0	0	0
79.	Направление 2 «Транспорт»						
80.	Весовое значение направления 2	X	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
81.	Проектная часть						
82.	Рост расчетного пассажиропотока аэродромов опорной сети	пассажи- ров в час	633	633	844	844	844
83.	Весовое значение показателя	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
84.	Рост пропускной способности инфраструктуры опорной сети аэродромов	взлетов- посадок в час	3	3	4	4	4
85.	Весовое значение показателя	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
86.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов», в том числе	878 188	500 000	250 000	128 188	0	0
87.	За счет средств федерального бюджета	95 254	60 000	25 000	10 254	0	0
88.	Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения на проектирование, создание и использование (эксплуатацию) аэропортового комплекса в г. Салехард, в том числе объекты: - Строительство нового аэровокзального комплекса внутренних воздушных линий аэропорта в г. Салехард; - Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта «Салехард»; - Грузовой комплекс; - Соединительная галерея между новым и существующим аэровокзальными комплексами, в том числе	878 188	500 000	250 000	128 188	0	0
89.	За счет средств федерального бюджета	95 255	60 000	25 000	10 254	0	0
90.	Ведомственный проект	168 621	168 621	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
	«Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры»						
91.	Бюджетные инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры	168 621	168 621	0	0	0	0
92.	Комплексы процессных мероприятий						
93.	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом	чел.	не менее 746 000	не менее 746 000	не менее 746 000	не менее 746 000	не менее 746 000
94.	Весовое значение показателя	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
95.	Доля транспортных средств городского общественного пассажирского транспорта, соответствующего региональному стандарту транспортного обслуживания населения, утвержденному Правительством Ямало-Ненецкого автономного округа (постановление Правительства ЯНАО от 19.02.2024 г. № 51-П)	%	100	100	100	100	100
96.	Весовое значение показателя	X	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
97.	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги (рейсооборот)	ед.	не менее 15 057	не менее 15 057	не менее 15 057	не менее 15 057	не менее 15 057
98.	Весовое значение показателя	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
99.	Количество выполненных рейсооборотов по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам внутренним водным транспортом (за исключением транспортного обслуживания между городами Салехард и Лабытнанги)	ед.	471	471	471	471	471
100.	Весовое значение показателя	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
101.	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом	чел.	не менее 105 600	не менее 105 600	не менее 105 600	не менее 105 600	не менее 105 600
102.	Весовое значение показателя	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
103.	Количество объектов газозаправочной инфраструктуры	ед.	7	7	7	7	7
104.	Весовое значение	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10

1	2	3	4	5	6	7	8
	показателя						
105.	Количество выполненных рейсов на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом	ед.	не менее 8974	не менее 8974	не менее 8974	не менее 8974	не менее 8974
106.	Весовое значение показателя	X	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
107.	Доля самоходных машин и других видов техники, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин	%	не более 11	не более 11	не более 11	не более 11	не более 11
108.	Весовое значение показателя	X	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
109.	Доля субъектов надзора, охваченных профилактическими мероприятиями, от общего количества субъектов надзора	%	не менее 72	не менее 72	не менее 72	не менее 72	не менее 72
110.	Весовое значение показателя	X	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
111.	Доля государственных услуг, предоставляемых с использованием Единого портала государственных услуг и функций, от общего количества предоставляемых услуг	%	не менее 93	не менее 93	не менее 93	не менее 93	не менее 93
112.	Весовое значение показателя	X	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
113.	Комплекс процессных мероприятий 6 «Развитие воздушного транспорта»	25 699 261	5 973 792	5 296 087	4 809 794	4 809 794	4 809 794
114.	За счет средств федерального бюджета	347 345	215 023	132 322	0	0	0
115.	Реализация мероприятий по содержанию, развитию и организации эксплуатации аэропортов	371 401	70 285	73 086	76 010	76 010	76 010
116.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на межмуниципальных маршрутах	5 487 061	1 038 273	1 079 803	1 122 995	1 122 995	1 122 995
117.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на межрегиональных маршрутах	14 424 660	2 799 000	2 906 415	2 906 415	2 906 415	2 906 415
118.	Реализация мероприятий по предоставлению субсидий организациям	661 388	143 780	129 402	129 402	129 402	129 402

1	2	3	4	5	6	7	8
	воздушного транспорта, осуществляющим перевозку отдельных категорий граждан по специальному пассажирскому тарифу						
119.	Реализация мероприятий по предоставлению субсидий организациям транспорта в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц	295	59	59	59	59	59
120.	Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения на проектирование, создание и использование (эксплуатацию) аэропортового комплекса в г. Салехард, в том числе	4 732 061	1 900 000	1 107 322	574 913	574 913	574 913
121.	За счет средств федерального бюджета	347 345	215 023	132 322	0	0	0
122.	Реализация мероприятий по содержанию, развитию и организации эксплуатации посадочных площадок, находящихся в собственности автономного округа	22 395	22 395	0	0	0	0
123.	Комплекс процессных мероприятий 7 «Развитие внутреннего водного транспорта»	1 849 629	387 040	358 163	368 142	368 142	368 142
124.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	1 444 794	298 606	278 909	289 093	289 093	289 093
125.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом на межрегиональных маршрутах	164 575	40 095	31 120	31 120	31 120	31 120
126.	Реализация мероприятий по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях, расположенных в границах Ямало-Ненецкого автономного округа	44 925	8 985	8 985	8 985	8 985	8 985
127.	Субсидии федеральному бюджету на содержание судовых ходов и инфраструктуры	180 170	36 034	36 034	36 034	36 034	36 034

1	2	3	4	5	6	7	8
	внутренних водных путей						
128.	Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом	15 165	3 320	3 115	2 910	2 910	2 910
129.	Комплекс процессных мероприятий 8 «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта»	10 823 503	2 220 067	2 150 859	2 150 859	2 150 859	2 150 859
130.	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах	245 959	47 667	49 573	49 573	49 573	49 573
131.	Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе	1 010 909	259 073	187 959	187 959	187 959	187 959
132.	Субсидии на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам	9 566 635	1 913 327	1 913 327	1 913 327	1 913 327	1 913 327
133.	Направление 4 «Другие вопросы в области безопасности дорожного движения»						
134.	Весовое значение направления 4	X	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
135.	Проектная часть						
136.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	человек	1,07	1,00	0,92	0,85	0,79
137.	Весовое значение показателя	x	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
138.	Региональный проект И5 «Безопасность дорожного движения»	71 007	14 457	14 178	14 124	14 124	14 124
139.	Организация и проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике	800	160	160	160	160	160
140.	Развитие системы предупреждения опасного	6 085	1 216	1 266	1 201	1 201	1 201

1	2	3	4	5	6	7	8
	поведения участников дорожного движения						
141.	Совершенствование требований к профессиональной подготовке водителей транспортных средств	10 652	2 227	2 098	2 109	2 109	2 109
142.	Приобретение мультимедийных программ для обучения детей ПДД и световозвращающих элементов для учащихся начальных классов	43 395	8 679	8 679	8 679	8 679	8 679
143.	Организация работы по привитию обучающимся навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения	10 075	2 175	1 975	1 975	1 975	1 975
144.	Обеспечивающее направление						
145.	Комплекс процессных мероприятий ОЦ «Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти»	2 790 633	527 369	550 666	570 866	570 866	570 866

Примечания.

1. Характеристика мероприятий государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа приведена в приложении № 1.

2. Реестр документов, входящих в состав государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа, приведен в приложении № 1-1.

3. Порядки предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа, приведены в приложении № 2.

* Прогнозируемые объемы финансирования.».

3. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной
инфраструктуры»

ХАРАКТЕРИСТИКА

мероприятий государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»

№	Наименование	Наименование мероприятия,	Результат
---	--------------	---------------------------	-----------

п/п	комплекса процессных мероприятий, регионального проекта (проекта окружного значения, ведомственного проекта), ответственного исполнителя	характеристика (состав) мероприятия	
1	2	3	4
1.	Направление 1 «Дорожная деятельность»		
2.	<p>Региональный проект И8 «Региональная и местная дорожная сеть» (реализуется с 2025 года)</p> <p>(Региональный проект R1 «Региональная и местная дорожная сеть» до 2025 года)</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>в рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» осуществляется реализация мероприятий в сфере дорожной деятельности (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования) за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.</p> <p>В рамках мероприятия «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», а с 2025 года в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» осуществляется реализация мероприятий в сфере дорожной деятельности (капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения) за счет субсидий из федерального бюджета.</p> <p>В рамках мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в части реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» осуществляется реализация мероприятий в сфере дорожной деятельности (строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования) за счет средств окружного бюджета.</p> <p>Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства» Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»)</p>	<p>в результате реализации мероприятий регионального проекта будут достигнуты следующие значения показателей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2030 году составит 88,2302%; - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2025 году составит 73,7858%, в 2030 году – 85,2191%; - общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, находящаяся в нормативном состоянии, в 2025 году составит 1055,5 км, в 2030 году – 1219,105 км; - общая протяженность автомобильных дорог на дорожной сети Салехардской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, в 2030 году составит 66,8070 км
3.	Региональный проект И9 «Общесистемные	в рамках мероприятия «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля	в результате реализации мероприятия к 2025 году количество автоматических

1	2	3	4
	<p>меры развития дорожного хозяйства» (с 2025 года)</p> <p>(Региональный проект R2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» до 2025 года)</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения» осуществляется реализация мероприятий по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения. Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»</p> <p>в рамках мероприятия «Обустройство автомобильных дорог стационарными камерами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» осуществляется реализация мероприятий по приобретению и установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения</p>	<p>пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Ямало-Ненецком автономном округе составит 11 единиц</p> <p>в результате реализации мероприятия количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения увеличится от базового количества 2023 года к 2030 году до 40%</p>
4.	<p>Региональный проект И5 «Безопасность дорожного движения» (с 2025 года)</p> <p>(Региональный проект R3 «Безопасность дорожного движения» до 2025 года)</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>в рамках регионального проекта предусмотрено:</p> <p>1) проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике, в том числе изготовление полиграфической и информационной продукции, размещение социальной рекламы в социальных сетях и средствах массовой информации; осуществляется реализация мероприятий по финансированию расходов, связанных с выплатой денежного приза социальной кампании «Выигрыш – не в скорости!»;</p> <p>2) функционирование автоматизированных систем фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения.</p> <p>В рамках мероприятия «Организация и проведение социальных кампаний, направленных на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике» осуществляется реализация мероприятий по изготовлению, размещению и распространению медиаматериалов, информационной и полиграфической продукции, организации конкурсов и мероприятий по пропаганде безопасности</p>	<p>в результате реализации мероприятий регионального проекта количество погибших в ДТП человек на 10 тысяч транспортных средств в 2025 году снизится до 1,14, в 2026 году план – 1,07, в 2027 году план – 1, в 2028 году план – 0,92, в 2029 году план – 0,85, в 2030 году план – 0,79</p>

1	2	3	4
		<p>дорожного движения (срок реализации – до 31.12.2024). В рамках мероприятия «Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» осуществляется реализация мероприятий по проведению окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи» и участие во Всероссийском заключительном этапе (срок реализации – до 31.12.2024). В рамках мероприятия «Совершенствование требований к профессиональной подготовке водителей транспортных средств» осуществляется реализация мероприятий по проведению регионального мероприятия по автомногоборью и участие во Всероссийском первенстве по автомногоборью (срок реализации – до 31.12.2024). В рамках мероприятия «Обеспечение развития и функционирования автоматизированных систем фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» осуществляется реализация мероприятий по обеспечению комплексного обслуживания системы автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (срок реализации – до 31.12.2024). В рамках мероприятия «Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях» осуществляется реализация мероприятий по организации обучения специалистов оперативных служб, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП (срок реализации – до 31.12.2024)</p>	
5.	<p>Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры»</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого</p>	<p>в рамках мероприятий ведомственного проекта с 2024 года осуществляется реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения. В ходе реализации ведомственного проекта планируется: завершение строительства автодороги Надым – Салехард с устройством асфальтобетонного покрытия; строительство мостового перехода</p>	<p>в результате реализации мероприятий ведомственного проекта будут достигнуты следующие значения показателей: - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог в 2029 году составит 12,67 км;</p>

1	2	3	4
	<p>автономного округа</p> <p>Соисполнитель: департамент строительства и жилищной политики Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>через р. Обь; строительство дороги «Восточная магистраль»; путепровода и транспортной развязки на пересечении с железной дорогой Тюмень – Сургут – Новый Уренгой в г. Новом Уренгое; реконструкция и достройка автомобильной дороги Югорск – Приозерный – Надым; строительство к 2035 году автомобильной дороги Коротчаево – Красноселькуп; строительство автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения п. Харп – Горнолыжный центр – МАС «Снежинка», участок п. Харп – Горнолыжный центр; реализация объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе».</p> <p>Информация о размере финансового обеспечения реализации объекта капитального строительства «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе» на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, содержится в приложении к характеристике мероприятий государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры».</p> <p>Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»</p>	<p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог в 2028 году составит 122,098 км</p>
6.	<p>Комплекс процессных мероприятий 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования» (до 2024 года)</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p> <p>Соисполнитель: департамент строительства и</p>	<p>в рамках комплекса процессных мероприятий до 2024 года осуществлялась реализация мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»</p>	<p>в результате реализации комплекса мероприятий достигнуты следующие значения показателей:</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в результате строительства новых автомобильных дорог за период 2022 – 2023 годов составил 17,7 км;</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа,</p>

1	2	3	4
	жилищной политики Ямало-Ненецкого автономного округа		соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за период 2022 – 2023 годов составил 16,2 км
7.	<p>Комплекс процессных мероприятий 2 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования»</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p> <p>Комплекс процессных мероприятий 3 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования»</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>в рамках комплекса процессных мероприятий осуществляется реализация мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»</p>	<p>в результате реализации комплекса мероприятий будет достигнуто следующее значение показателя:</p> <p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Ямало-Ненецкого автономного округа, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог в 2026 году составит 944 км, в 2027 году составит 995,7 км, в 2028 году составит 1034 км</p>
8.	<p>Комплекс процессных мероприятий 4 «Содержание автомобильных дорог общего пользования»</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>в рамках комплекса процессных мероприятий осуществляется реализация мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения.</p> <p>Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»</p>	<p>в результате реализации комплекса мероприятий будет достигнуто следующее значение показателя:</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2026 году составит 72%, в 2027 году составит 74%, в 2028 году составит 75%, в 2029 году составит 77%, в 2030 году составит 80%</p>
9.	<p>Комплекс процессных мероприятий 5 «Осуществление дорожной деятельности»</p> <p>Ответственный</p>	<p>в рамках комплекса процессных мероприятий осуществляется реализация мероприятий по приобретению (в том числе с применением механизма лизинга) дорожной техники для осуществления дорожных работ на региональной сети автомобильных дорог и улично-</p>	<p>в результате реализации комплекса мероприятий будут достигнуты следующие значения показателей:</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог, обеспеченных объектами дорожного сервиса,</p>

1	2	3	4
	исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа	дорожной сети муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе, а также финансовое обеспечение реализации концессионных соглашений. Реализация мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения осуществляется ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	в 2025 году составит 60%; - охват (доля протяженности) дорожной сети интеллектуальной транспортной системой в 2025 году составит 10%
10.	Направление 2 «Транспорт»		
11.	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов» Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа	в рамках регионального проекта осуществляется реализация мероприятия «Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения на проектирование, создание и использование (эксплуатацию) аэропортового комплекса в г. Салехард», в том числе за счет субсидии из федерального бюджета	в результате реализации мероприятия к 2028 году будет осуществлено строительство (реконструкция) аэропортового комплекса в г. Салехарде
12.	Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры» Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа Соисполнитель: департамент строительства и жилищной политики Ямало-Ненецкого автономного округа	в рамках ведомственного проекта осуществляется реализация мероприятий по строительству и реконструкции объектов наземной транспортной инфраструктуры, таких как: - строительство здания аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия Ямало-Ненецкого автономного округа «Аэропорты Мангазеи» в с. Красноселькуп; - строительство резервуарного парка в с. Красноселькуп; - реконструкция железнодорожного вокзала в п. Харп; - строительство железнодорожного вокзала в п. Пурпе; - строительство вертолетной площадки в с. Белоярск; - строительство привокзальной площади аэропорта г. Надым	реализация мероприятий проекта позволит создать условия для организации железнодорожного пассажирского и грузового сообщения. Кроме того, мероприятия проекта направлены на развитие авиационного транспорта, обеспечивающего связь с отдаленными, труднодоступными населенными пунктами в целях удовлетворения возрастающей потребности населения Ямало-Ненецкого автономного округа в регулярных рейсах и необходимости обеспечения безопасности пассажирских перевозок
13.	Комплекс процессных мероприятий 6 «Развитие воздушного транспорта» Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа	в рамках комплекса процессных мероприятий осуществляется реализация следующих мероприятий: - реконструкция аэропортового комплекса в с. Красноселькуп; - строительство привокзальной площади и реконструкция аэродрома в аэропорту г. Надым (в том числе проектно-изыскательские работы); - обеспечение исполнения условий концессионных соглашений на проектирование, строительство, реконструкцию и использование (эксплуатацию) аэропортовых комплексов в г. Новом Уренгой, г. Салехард; - приобретение техники для	реализация комплекса мероприятий позволит обеспечить рост объемов перевозок пассажиров через аэропорты Ямало-Ненецкого автономного округа с 1 877 тыс. человек в 2022 году до 1953 тыс. человек к 2026 году, до 1 973 тыс. человек к 2027 году, до 1993 тыс. человек к 2028 году, до 2012 тыс. человек к 2029 году, до 2033 тыс. человек к 2030 году

1	2	3	4
		<p>аэропортов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам, не обеспечивающим возмещение издержек. <p>В целях поддержания сбалансированной сети межрегиональных и межмуниципальных маршрутов, в том числе для обеспечения доступности транспортных услуг для жителей отдаленных населенных пунктов, не обеспеченных круглогодичной наземной транспортной связью, осуществляется субсидирование:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пассажирских авиаперевозок по межмуниципальным маршрутам в границах Ямало-Ненецкого автономного округа по льготным тарифам; - пассажирских авиаперевозок по межрегиональным маршрутам по специальным тарифам, в том числе на условиях софинансирования из федерального бюджета; - авиаперевозок детей из многодетных семей по специальному пассажирскому тарифу; - организаций транспорта в связи с обеспечением бесплатного проезда участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц; - вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе (на содержание посадочной площадки в с. Красноселькуп, на проведение капитального ремонта вертолетных площадок, на проведение благоустройства инфраструктуры вертолетных площадок); - предоставление субсидий организациям, осуществляющим содержание, развитие и организацию эксплуатации посадочных площадок гражданской авиации, находящихся в собственности Ямало-Ненецкого автономного округа 	
14.	<p>Комплекс процессных мероприятий 7 «Развитие внутреннего водного транспорта»</p> <p>Ответственный</p>	<p>в рамках комплекса процессных мероприятий осуществляется реализация следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных 	<p>реализация комплекса мероприятий позволит обеспечить доступность услуг водного транспорта для жителей Ямало-Ненецкого автономного округа на 10 социально значимых маршрутах и количество</p>

1	2	3	4
	исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа	маршрутах в границах Ямало- Ненецкого автономного округа по льготным тарифам и межрегиональных маршрутах по специальным тарифам; - обновление пассажирского флота, используемого на социально значимых маршрутах Ямало- Ненецкого автономного округа; - приобретение оборудования для комплекса речного вокзала в г. Салехарде; - поддержание инфраструктуры внутренних водных путей и обеспечение условий судоходства на участках внутренних водных путей федерального и регионального значения в границах Ямало- Ненецкого автономного округа	перевезенных пассажиров не менее 105 600 человек ежегодно
15.	Комплекс процессных мероприятий 8 «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта» Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа	в рамках комплекса процессных мероприятий осуществляется реализация следующих мероприятий: - предоставление субсидий на организацию регулярных перевозок пассажиры и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам; - организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах; - приобретение системы учета пассажиропотока для автобусов, задействованных в пассажирских перевозках; - приведение железнодорожных вокзалов в г. Новом Уренгое и мкр. Коротчаево в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности и доступности для маломобильных групп населения; - приобретение (в том числе с применением механизма лизинга) транспортных средств, пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов; - приобретение боксов для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива, а также оборудования и объектов газозаправочной инфраструктуры	в результате реализации комплекса мероприятий будут достигнуты следующие значения показателей: - доля транспортных средств городского общественного транспорта, соответствующего социальному стандарту транспортного обслуживания населения, устанавливаемому Министерством транспорта Российской Федерации (распоряжение Минтранса России от 31 января 2017 года № НА-19-р), в 2026 году составит 100%; - количество объектов газозаправочной инфраструктуры в 2023 году составит 7 единиц
16.	Направление 3 «Лесное хозяйство»		
17.	Региональный проект «Сохранение лесов» Ответственный исполнитель: департамент природных ресурсов и экологии Ямало- Ненецкого	в рамках регионального проекта осуществляется реализация мероприятий: «Увеличение площади лесовосстановления» и «Уход за лесными культурами». Государственное учреждение «Леса Ямала» реализует мероприятия по лесовосстановлению, лесоразведению и агротехническому уходу за посадками после проведения	в результате реализации мероприятий регионального проекта к 2025 году площадь воспроизводства лесов составила 1 443 га

1	2	3	4
	автономного округа	работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	
18.	Направление 4 «Другие вопросы в области безопасности дорожного движения»		
19.	<p>Региональный проект И5 «Безопасность дорожного движения» (с 2025 года)</p> <p>Региональный проект Р3 «Безопасность дорожного движения» (2024 год)</p> <p>Ответственный исполнитель: департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа</p> <p>Соисполнитель: департамент образования Ямало-Ненецкого автономного округа</p>	<p>в рамках регионального проекта предусмотрено:</p> <p>1) проведение окружного конкурса по автомобильному многоборью среди женщин-автомобилистов «Автоледи»;</p> <p>2) проведение регионального конкурса профессионального мастерства водителей общественного транспорта «Лучший водитель автобуса»;</p> <p>3) проведение регионального мероприятия по автомногоборью;</p> <p>4) организация работы по привитию обучающимся навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов «юных инспекторов движения»; осуществляется реализация мероприятий по проведению конкурса «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах» и развитие движения отрядов юных инспекторов дорожного движения, в том числе проведение окружного этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»;</p> <p>5) приобретение в муниципальных образованиях в автономном округе мультимедийных программ для обучения детей правилам дорожного движения;</p> <p>6) приобретение в муниципальных образованиях в автономном округе световозвращающих элементов для учащихся начальных классов образовательных учреждений автономного округа</p>	<p>в результате реализации мероприятий регионального проекта количество погибших в ДТП человек на 10 тысяч транспортных средств в 2025 году снизится до 1,14, в 2026 году план – 1,07, в 2027 году план – 1, в 2028 году план – 0,92, в 2029 году план – 0,85, в 2030 году план – 0,79</p>

4. В приложении № 1-1:

4.1. пункт 2 изложить в следующей редакции:

«

2	Детализированный перечень мероприятий государственной программы	приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	Об утверждении детализированного перечня мероприятий государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2024 год	от 09.01.2024 № 1	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	https://dtidh.yanao.ru/documents/active/311793/
			Об утверждении детализированного перечня мероприятий государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2025 год	от 28.12.2024 № 245		https://dtidh.yanao.ru/documents/active/408873/
			Об утверждении детализированного перечня мероприятий государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры» на 2026 год	от 17.12.2025 № 170		https://dtidh.yanao.ru/documents/active/483201/

»;

4.2. пункт 4 изложить в следующей редакции:

«

4	Правила предоставления субсидий юридическим	постановление Правительства Ямало-Ненецкого	Об утверждении Порядка определения объема и предоставления в 2023 году субсидии автономной	от 26.12.2023 № 989-П	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-	https://cons.yanao.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&base=RLAW906&n=188211&cacheid=7B21AE92C9BA66C193
---	---	---	--	-----------------------	---	---

	лицам	автономного округа	некоммерческой организации «Центр развития туризма на Полярном Урале» Об утверждении Порядка определения объема и предоставления субсидии автономной некоммерческой организации «Центр развития туризма на Полярном Урале»	от 20.09.2024 № 513-П	Ненецкого автономного округа	E7869FBA84F603&mode=splus&rnd=0uL6o1UKQ1fhb2mf1#VDq6o1UeRX4inF6B https://consultant.yanao.ru/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=2CD72CB57CF06296CFDF2AC400423101&mode=searchcard&base=RLAW906&n=205620&BASENODE=liliMSwyMjQxMCwyNDQ1OClilCMiwxMDcsVVJGTyLiLCliMiwMDEsUkVHTEFXlilililyLDEsTEFXlili&rnd=keeMDw#uiXU69V2HJ83gYDq1
--	-------	--------------------	---	-----------------------	------------------------------	---

»;

4.3. пункты 18 – 22 изложить в следующей редакции:

«

18	Паспорт структурного элемента государственной программы	протокол Совета по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	от 12.12.2018 № 13 до 2025 года, от 28.04.2025 № 1 с 2025 года	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	-
19	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
20	Паспорт структурного элемента государственной программы	протокол Совета по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	от 12.12.2018 № 13 до 2025 года, от 28.04.2025 № 1 с 2025 года	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	-
21	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»					

22	Паспорт структурного элемента государственной программы	протокол Совета по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	от 12.12.2018 № 13 до 2025 года, от 28.04.2025 № 1 с 2025 года	департамент региональной безопасности Ямало-Ненецкого автономного округа	-
----	---	--	---	--	--	---

»;

4.4. пункт 26 изложить в следующей редакции:

«

26	Паспорт ведомственного проекта	приказ департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	«Об утверждении паспорта ведомственного проекта «Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры»	от 09.02.2024 № 18	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	-
----	--------------------------------	---	--	--------------------	---	---

»;

4.5. Дополнить пунктами 27, 28 следующего содержания:

«

27	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов»					
28	Паспорт структурного элемента государственной программы	протокол Совета по управлению проектами при Губернаторе Ямало-Ненецкого автономного округа	Региональный проект «Развитие опорной сети аэродромов»	от 28.04.2025 № 1 с 2025 года	департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа	-

».

5. Приложение № 2 дополнить разделом XVIII следующего содержания:
«XVIII. Порядок предоставления и распределения субсидии из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального, городского округа, и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального, городского округа, организацию дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации при реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок регулирует предоставление и распределение субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах муниципального, городского округа, и обеспечения безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах муниципального, городского округа, организацию дорожного движения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации при реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» (далее – субсидии, вопрос местного значения, Порядок, муниципальное образование, автономный округ), на цели, указанные в пункте 2.1 Порядка.

1.2. В целях реализации Порядка используются следующие основные понятия:

уполномоченный орган – департамент образования автономного округа, являющийся главным распорядителем бюджетных средств, наделенный полномочием по предоставлению средств из окружного бюджета бюджету муниципального образования;

получатель субсидии – муниципальное образование в лице уполномоченного органа местного самоуправления;

соглашение о предоставлении субсидии – соглашение между уполномоченным органом и получателем субсидии, определяющее права и обязанности сторон, возникающие в связи с предоставлением субсидии, и устанавливающее целевой показатель результативности использования

субсидии, его значение, порядок предоставления и расходования субсидии (далее – соглашение).

1.3. Уровень софинансирования из окружного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования на очередной финансовый год и на плановый период соответствует предельному уровню софинансирования, утвержденному приказом департамента финансов автономного округа.

II. Целевое назначение субсидии

2.1. Целью предоставления субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований является софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, связанных с приобретением в муниципальных образованиях мультимедийных программ для обучения детей правилам дорожного движения и световозвращающих элементов для учащихся начальных классов образовательных учреждений автономного округа.

III. Условия предоставления субсидии

3.1. Условием предоставления субсидии является заключение соглашения в соответствии с пунктами 9, 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований, а также порядок определения и установления предельного уровня софинансирования из окружного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденных постановлением Правительства автономного округа от 18 декабря 2019 года № 1318-П (далее – Правила), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

IV. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

4.1. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидий является потребность муниципального образования в средствах на цели, указанные в пункте 2.1 Порядка.

V. Методика распределения субсидии между муниципальными образованиями

5.1. Общий объем субсидий, предоставляемых в очередном финансовом году бюджетам муниципальных образований на цели, указанные в пункте 2.1 Порядка, определяется по формуле:

$$V = C_i * K/100,$$

где:

V – размер субсидии, предоставляемой i-муниципальному образованию;

C_i – сумма фактической потребности, указанной в заявке муниципального образования, на цели, указанные в пункте 2.1 Порядка;

K – уровень софинансирования расходного обязательства, предусмотренный пунктом 1.3 Порядка.

VI. Порядок предоставления субсидии

6.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, которое заключается между уполномоченным органом и муниципальным образованием в электронном виде с использованием государственной информационной системы «Региональный электронный бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа» (далее – ГИС «РЭБ») в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной приказом департамента финансов автономного округа, в сроки, установленные пунктом 21 Правил.

6.2. Муниципальное образование направляет в уполномоченный орган заявку на перечисление субсидии, исходя из фактической потребности, с использованием ГИС «РЭБ ЯНАО» до 20 числа каждого месяца, предшествующего месяцу, по которому предусмотрена оплата по контракту (договору) на поставку товаров, работ, услуг, по форме, установленной в соглашении (далее – заявка).

6.3. Уполномоченный орган в течение 7 рабочих дней со дня поступления заявки осуществляет ее проверку и рассмотрение.

6.4. При отсутствии оснований для отказа в перечислении субсидии, указанных в пункте 6.5 Порядка, перечисление средств субсидии в бюджет муниципального образования производится уполномоченным органом в течение 15 рабочих дней со дня направления заявки.

При наличии оснований для отказа в перечислении субсидии, указанных в пункте 6.5 Порядка, уполномоченный орган с использованием ГИС «РЭБ ЯНАО» возвращает муниципальному образованию заявку в течение 7 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта.

После устранения оснований для отказа в перечислении субсидии, указанных в пункте 6.5 Порядка, муниципальное образование вправе повторно обратиться с заявкой в порядке, предусмотренном пунктом 6.2 Порядка.

6.5. Основаниями для отказа в перечислении субсидии являются:

а) несоответствие заявки установленной форме;

б) несоответствие размера субсидии, указанного в заявке, размеру бюджетных ассигнований окружного бюджета, предусмотренному муниципальному образованию на соответствующий период в соответствии с утвержденной сводной бюджетной росписью окружного бюджета;

в) несоответствие цели предоставления субсидии, указанной в заявке, цели предоставления субсидии, указанной в пункте 2.1 Порядка.

6.6. Средства субсидии, не использованные муниципальным образованием в текущем финансовом году, подлежат возврату в окружной бюджет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. При наличии потребности муниципального образования в остатках субсидии, не использованных в текущем финансовом году, муниципальное образование вправе направить в уполномоченный орган обращение в соответствии с Порядком возврата остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных из окружного бюджета в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных

трансфертов, имеющих целевое назначение, и не использованных в отчетном финансовом году, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 06 марта 2017 года № 144-П.

VII. Порядок оценки эффективности использования субсидии, а также перечень показателей результативности использования субсидии

7.1. Оценка эффективности использования субсидии проводится уполномоченным органом на основе анализа достижения плановых значений показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением (далее – показатель), путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей и его плановых значений.

7.2. Показатель результативности использования субсидии – «Обеспечение мультимедийными программами для обучения детей правилам дорожного движения и световозвращающими элементами для учащихся начальных классов образовательных учреждений автономного округа».

7.3. Значения показателей, предусмотренные пунктом 7.2, определяются соглашением.

VIII. Порядок (сроки и форма) представления отчетности

8.1. Получатель субсидии представляет в уполномоченный орган отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчет о достижении значений показателей по форме, в сроки и порядке, которые установлены соглашением, с приложением подтверждающих документов, перечень которых устанавливается соглашением.

IX. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии

9.1. Уполномоченный орган осуществляет контроль целевого использования субсидии, соблюдения условий соглашения и возврата бюджетных средств в соответствии с бюджетными полномочиями главного распорядителя бюджетных средств, предоставляемых в рамках Порядка.

9.2. Уполномоченный орган, органы государственного финансового контроля в целях осуществления контроля за соблюдением условий предоставления (расходования), целевого характера, результативности использования субсидии вправе проводить проверки соблюдения муниципальным образованием условий, цели и порядка предоставления субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Порядок и сроки проведения проверок Уполномоченным органом устанавливаются его приказами. Результаты проверки оформляются актом проверки с предложениями об устранении выявленных нарушений.

9.3. В ходе осуществления контроля уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля автономного округа имеют право запрашивать у муниципального образования финансовые, отчетные документы (надлежаще заверенные копии), информацию, пояснения о соблюдении условий, целей и порядка предоставления субсидии.

Х. Основания и порядок применения мер ответственности к муниципальным образованиям при неисполнении обязательств, предусмотренных соглашением

10.1. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего года допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 10 Правил, и в срок до первой даты представления отчета о достижении значения показателя в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в окружной бюджет до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается в соответствии с пунктом 12 Правил.

10.2. В случае нецелевого использования субсидии к муниципальному образованию применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

10.3. Основанием для освобождения получателя субсидии от обязательств по возврату средств, предусмотренных пунктом 12 Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

10.4. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря текущего года допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 2 пункта 10 Правил, объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в окружной бюджет до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по формуле в соответствии с пунктом 16 Правил.

10.5. Возврат средств из бюджета муниципального образования в окружной бюджет в соответствии с пунктами 12, 16 Правил осуществляется по требованию уполномоченного органа (далее – требование), направленному муниципальному образованию способом, позволяющим подтвердить факт и дату его направления.

Требование направляется в течение 30 календарных дней со дня, следующего за днем установления факта нарушения соответствующего условия, предусмотренного соглашением.

10.6. Муниципальное образование в течение 10 рабочих дней со дня получения требования производит возврат субсидии в окружной бюджет по платежным реквизитам, указанным уполномоченным органом в требовании.».