



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 января 2026 г. № 26-П

г. Салехард

О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа

В целях приведения нормативных правовых актов Ямало-Ненецкого автономного округа в соответствие с законодательством Российской Федерации Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от **29 января 2026 г. № 26-П**

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в некоторые постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа

1. В Положении об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 16 сентября 2021 года № 827-П:

1.1. в пункте 2.2 слова «на основании приказа службы технадзора» заменить словами «посредством внесения сведений об объекте контроля в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

1.2. пункт 2.3 признать утратившим силу;

1.3. пункт 3.9 изложить в следующей редакции:

«3.9. Контролируемое лицо, получившее предостережение, вправе в течение 10 рабочих дней после получения предостережения подать в службу технадзора возражения в отношении предостережения (далее – возражения) в произвольной форме. Возражения могут быть направлены на бумажном носителе почтовым отправлением, посредством Единого портала, в виде электронного документа, подписанного электронной подписью, либо иными указанными в предостережении способами.»;

1.4. абзац первый пункта 3.17 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мобильного приложения «Инспектор»,»;

1.5. пункт 3.20 после слов «посредством видео-конференц-связи» дополнить словами «, мобильного приложения «Инспектор»»;

1.6. пункт 3.31 признать утратившим силу;

1.7. пункт 4.3-1 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мессенджера Мах,»;

1.8. пункт 4.9-1 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мессенджера Мах,»;

1.9. абзац первый пункта 4.11 изложить в следующей редакции:

«4.11. В случае если объект контроля не отнесен службой технадзора к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.»;

1.10. пункт 4.18 изложить в следующей редакции:

«4.18. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия применяются индикаторы риска нарушения обязательных требований.

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по осуществлению регионального государственного контроля утверждается постановлением Правительства автономного округа.

Порядок расчетов и применения индикатора риска нарушения обязательных требований утверждается локальным нормативным актом службы технадзора.

При выявлении соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным перечнем индикаторов риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров инспектор или начальник инспекции направляет руководителю службы технадзора мотивированное представление о проведении контрольного мероприятия.»;

1.11. в подпункте 6.2.5 пункта 6.2 слово «обязательных» исключить.

2. В Положении об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 16 сентября 2021 года № 828-П:

2.1. в пункте 2.2 слова «на основании приказа службы технадзора» заменить словами «посредством внесения сведений об объекте контроля в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля»;

2.2. пункт 2.3 признать утратившим силу;

2.3. пункт 3.9 изложить в следующей редакции:

«3.9. Контролируемое лицо, получившее предостережение, вправе в течение 10 рабочих дней после получения предостережения подать в службу технадзора возражения в отношении предостережения (далее – возражения) в произвольной форме. Возражения могут быть направлены на бумажном носителе почтовым отправлением, посредством Единого портала, в виде электронного документа, подписанного электронной подписью, либо иными указанными в предостережении способами.»;

2.4. абзац первый пункта 3.17 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мобильного приложения «Инспектор»,»;

2.5. пункт 3.20 после слов «посредством видео-конференц-связи» дополнить словами «, мобильного приложения «Инспектор»»;

2.6. пункт 3.31 признать утратившим силу;

2.7. пункт 4.3 дополнить подпунктом 4.3.3 следующего содержания:

«4.3.3. контрольная закупка.»;

2.8. пункт 4.3-1 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мессенджера Мах,»;

2.9. пункт 4-9.1 изложить в следующей редакции:

«4.9-1. Осмотр, опрос могут осуществляться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в том числе посредством видео-конференц-связи, мессенджера Мах, а также с использованием мобильного приложения «Инспектор.»»;

2.10. дополнить пунктами 4.9-2 – 4.9-4 следующего содержания:

«4.9-2. Контрольная закупка проводится в порядке, установленном статьей 67 Федерального закона № 248-ФЗ, без предварительного уведомления контролируемого лица.

4.9-3. В ходе контрольной закупки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- 4.9-3.1. осмотр;
- 4.9-3.2. эксперимент;
- 4.9-3.3. получение письменных объяснений (при выявлении нарушений обязательных требований);
- 4.9-3.4. опрос (при выявлении нарушений обязательных требований).
- 4.9-4. Срок проведения контрольной закупки определяется периодом времени, необходимым для совершения сделки по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

Срок непосредственного личного взаимодействия инспектора и контролируемого лица в рамках проведения внеплановой контрольной закупки не может превышать один рабочий день.»;

2.11. абзац первый пункта 4.11 изложить в следующей редакции:

«4.11. В случае если объект контроля не отнесен службой технадзора к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.»;

2.12. пункт 4.18 изложить в следующей редакции:

«4.18. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия применяются индикаторы риска нарушения обязательных требований.

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по осуществлению регионального государственного контроля утверждается постановлением Правительства автономного округа.

Порядок расчетов и применения индикатора риска нарушения обязательных требований утверждается локальным нормативным актом службы технадзора.

При выявлении соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным перечнем индикаторов риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров инспектор или начальник инспекции направляет руководителю службы технадзора мотивированное представление о проведении контрольного мероприятия.»;

2.13. пункт 4.19 дополнить абзацем следующего содержания:

«Внеплановая контрольная закупка может проводиться только по согласованию с органами прокуратуры, за исключением случаев ее проведения в соответствии с пунктами 3, 4, 6, 8 части 1 статьи 57, частью 12 статьи 66 и частью 7 статьи 75 Федерального закона № 248-ФЗ.»;

2.14. в подпункте 6.2.5 пункта 6.2 слово «обязательных» исключить.

3. В Положении об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 октября 2021 года № 954-П:

3.1. пункт 2.2 изложить в следующей редакции:

«2.2. Отнесение объектов контроля к категориям риска осуществляется посредством внесения сведений об объекте контроля в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля в соответствии с критериями отнесения объектов контроля к определенной категории риска согласно приложению.

В случае если объект контроля не отнесен департаментом, службой технадзора к определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.»;

3.2. пункт 3.7 изложить в следующей редакции:

«3.7. Возражения подаются (направляются) контролируемым лицом в бумажном виде почтовым отправлением, посредством Единого портала, в виде электронного документа, подписанного электронной подписью, при личном обращении контролируемого лица.»;

3.3. подпункт 3.15.1 пункта 3.15 изложить в следующей редакции:

«3.15.1. при личном обращении – посредством телефонной связи, электронной почты, видео-конференц-связи, мобильного приложения «Инспектор»»;

3.4. пункт 3.22 признать утратившим силу;

3.5. дополнить пунктом 4.2-1 следующего содержания:

«4.2-1. В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного мероприятия применяются индикаторы риска нарушения обязательных требований.

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по осуществлению регионального государственного контроля утверждается постановлением Правительства автономного округа.

Порядок расчетов и применения индикатора риска нарушения обязательных требований утверждается локальным нормативным актом департамента, службы технадзора.»;

3.6. пункт 4.15 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мессенджера Мах,»;

3.7. пункт 4.19 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мессенджера Мах,»;

3.8. пункт 1.1 раздела I приложения № 2 изложить в следующей редакции:

«1.1. По предмету регионального государственного контроля, указанному в подпункте 1.2.1 пункта 1.2 Положения об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа

Номер (индекс) показателя	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Целевые значения показателей	Источник данных для определения значения показателя
1	2	3	4	5	6
А	Показатели результативности, отражающие уровень безопасности охраняемых законом ценностей, выражающийся в минимизации причинения им вреда (ущерба)				
А.1.1	динамика доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, сопутствующей причиной совершения которых явились неудовлетворительные дорожные условия (далее – ДТП с НДУ), в которых погибли или ранены люди, от общего количества ДТП	$A.1.1 = \left(\frac{\left(\frac{N_{\text{ДТП НДУ т.г.}}}{N_{\text{ДТП т.г.}}} \right) - 1}{\left(\frac{N_{\text{ДТП НДУ п.г.}}}{N_{\text{ДТП п.г.}}} \right)} \right) * 100$	<p>$N_{\text{ДТП нду т.г.}}$ – количество ДТП с НДУ, произошедших в текущем году;</p> <p>$N_{\text{ДТП т.г.}}$ – количество ДТП в текущем году;</p> <p>$N_{\text{ДТП нду п.г.}}$ – количество ДТП с НДУ, произошедших в прошлом году;</p> <p>$N_{\text{ДТП п.г.}}$ – количество ДТП в прошлом году</p>	отрицательная динамика по отношению к показателю предыдущего года	<p>информация, предоставленная УГИБДД УМВД России по Ямало-Ненецкому автономному округу</p> <p>официальный сайт Управления Федеральной службы государственной статистики по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу</p>

»;

3.9. приложение № 3 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 3
УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 29 октября 2021 года № 954-П
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от **29 января 2026 г. № 26-П**)

ПЕРЕЧЕНЬ

индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении
регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве

**I. По предмету регионального государственного контроля,
указанному в подпункте 1.2.1 пункта 1.2 Положения
об организации и осуществлении регионального
государственного контроля (надзора) на автомобильном
транспорте, городском наземном электрическом транспорте
и в дорожном хозяйстве, утвержденного постановлением
Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа**

В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия департаментом транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – департамент, автономный округ) используется индикатор риска нарушения обязательных требований – в течение квартала превышена доля дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или ранены люди, на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения автономного округа, сопутствующей причиной совершения которых явились неудовлетворительные дорожные условия (далее – ДТП с НДУ), от общего количества ДТП на указанном участке относительно среднего показателя доли ДТП с НДУ от общего количества ДТП, зарегистрированных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения автономного округа.».

4. В Положении об организации и осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, утвержденном постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 июня 2022 года № 643-П:

4.1. пункт 2.5 изложить в следующей редакции:

«2.5. Отнесение объектов надзора к категориям риска осуществляется посредством внесения сведений об объекте контроля в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора), регионального государственного контроля (надзора), муниципального контроля в соответствии с критериями отнесения объектов надзора к определенной категории риска.

В случае если объект надзора не отнесен надзорным органом к

определенной категории риска, он считается отнесенным к категории низкого риска.»;

4.2. пункт 2.10 дополнить абзацем следующего содержания:

«Порядок расчетов и применения индикатора риска нарушения обязательных требований утверждается локальным нормативным актом надзорного органа.»;

4.3. в пункте 2.11 слова «параметрам, утвержденным индикаторами риска» заменить словами «параметрам, утвержденным перечнем индикаторов риска»;

4.4. абзац второй пункта 3.11 изложить в следующей редакции:

«Возражения могут быть направлены на бумажном носителе почтовым отправлением, посредством Единого портала, в виде электронного документа, подписанного электронной подписью, при личном обращении субъекта надзора либо иными указанными в предостережении способами.»;

4.5. подпункт 3.20.1 пункта 3.20 изложить в следующей редакции:

«3.20.1. при личном обращении – на личном приеме, посредством телефонной связи, электронной почты, видео-конференц-связи, мобильного приложения «Инспектор»»;

4.6. абзац первый пункта 3.21 после слов «посредством видео-конференц-связи» дополнить словами «, мобильного приложения «Инспектор»»;

4.7. пункт 3.29 признать утратившим силу;

4.8. пункт 4.5 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мессенджера Мах,»;

4.9. пункт 4.11-1 после слов «посредством видео-конференц-связи,» дополнить словами «мессенджера Мах,»;

4.10. в подпункте 6.3.5 пункта 6.3 слово «обязательных» исключить.