



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

22 декабря 2022 г.

г. Салехард

№ 1272-П

**О внесении изменения в пункт 3.2 Порядка предоставления субсидий
из окружного бюджета организациям на возмещение затрат по уплате
авансового платежа и лизинговых платежей за дорожную технику
в 2021 – 2027 годах**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
п о с т а н о в л я е т :

Утвердить прилагаемое изменение, которое вносится в пункт 3.2 Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям на возмещение затрат по уплате авансового платежа и лизинговых платежей за дорожную технику в 2021 – 2027 годах, утвержденного постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 ноября 2021 года № 1037-П.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНО

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 22 декабря 2022 года № 1272-П

ИЗМЕНЕНИЕ,

которое вносится в пункт 3.2 Порядка предоставления субсидий
из окружного бюджета организациям на возмещение затрат по уплате
авансового платежа и лизинговых платежей за дорожную технику
в 2021 – 2027 годах

Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Результатом предоставления субсидии является:

- количество заключенных договоров лизинга – не менее 1 до 31 декабря 2021 года;

- количество дорожной техники, находящейся в лизинге, – не менее 80 единиц в 2022 году;

- количество дорожной техники, находящейся в лизинге, – не менее 110 единиц с 2023 по 2026 годы;

- количество выкупленной организацией дорожной техники – не менее 110 единиц не позднее 01 марта 2027 года.

Характеристикой результата предоставления субсидии является доля приобретенной в собственность дорожной техники по договору лизинга, которая выражается в процентах и рассчитывается исходя из фактического количества дорожной техники, приобретенной организацией в лизинг в отчетном периоде, и планового количества дорожной техники, планируемой к приобретению в рамках договора лизинга, по формуле:

$$П = (ФР / ПР) * 100,$$

где:

П – доля приобретенной дорожной техники по договору лизинга, %;

ФР – фактическое количество дорожной техники, приобретенной в лизинг в отчетном периоде;

ПР – плановое количество дорожной техники, планируемой к приобретению в рамках договора лизинга.

Точная дата завершения, конечное значение результата и значение характеристики результата предоставления субсидии устанавливаются соглашением.».