



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 ноября 2022 г.

г. Салехард

№ 1101-П

О внесении изменений в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 14 августа 2014 года № 642-П

**Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 14 августа 2014 года № 642-П «Об утверждении Порядка проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа».

**Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа**



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 16 ноября 2022 года № 1101-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого
автономного округа от 14 августа 2014 года № 642-П

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – Порядок) согласно приложению № 1.».

2. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе:

3.1. использовать Порядок при приемке работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также формы:

промежуточных ведомостей оценки уровня содержания автомобильных дорог согласно приложениям №№ 2, 3;

итоговой ведомости оценки уровня содержания согласно приложению № 6 к Порядку;

3.2. проводить оценку уровня содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе выборочную оценку уровня содержания отдельных участков таких автомобильных дорог, в любое время не реже двух раз в месяц на всем протяжении автомобильной дороги общего пользования местного значения, о чем заблаговременно (не позднее чем за 24 часа) уведомлять исполнителей.».

3. Нумерационный заголовок приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 14 августа 2014 года № 642-П».

4. Дополнить приложениями №№ 2, 3 следующего содержания:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.5.	Повреждения системы водоотвода, откосов насыпей и выемок	0,2 (0,1)							
1.6.	Съезды с автомобильной дороги вне установленных мест (за каждый съезд)	0,2 (0,1)							
1.7.	Мусор и посторонние предметы на разделительной полосе, обочине, откосах земляного полотна и в полосе отвода, не представляющие угрозу жизни и здоровью участников движения в случае наезда	0,3 (0,15)							
1.8.	Дефекты элементов обозначения границ полосы отвода	0,05 (0,03)							
1.9.	Последствия обвалов, оползней, паводков, селевых потоков в результате несвоевременного проведения соответствующих мероприятий при содержании дороги	0,4 (0,2)							
1.10.	Превышение поперечного уклона обочин	0,2 (0,1)							
1.11.	Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода	1 (0,5)							
1.12.	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи	0,3 (0,15)							
2.	Дорожная одежда								
2.1.	Деформации и разрушения на проезжей части	1 (0,5)							
2.2.	Необработанные участки выпотевания вяжущего (за каждый участок)	0,5 (0,25)							
2.3.	Нарушение профиля, гребенка на проезжей части	- (0,5)							
2.4.	Раскрытые необработанные трещины на покрытии	0,5 (0,25)							
2.5.	Разрушенные и не заполненные мастикой деформационные швы в цементобетонном покрытии	0,7 (0,35)							
2.6.	Колейность	0,5 (0,25)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.7.	Разрушение дорожной одежды на участках с пучинистыми и слабыми грунтами (за каждый участок)	0,5 (0,25)							
2.8.	Полосы загрязнения у кромок покрытия	0,05 (0,03)							
2.9.	Посторонние предметы на проезжей части, влияющие на безопасность движения	1 (0,5)							
2.10.	Застой воды на проезжей части (за каждый участок)	0,5 (0,25)							
3.	Искусственные дорожные сооружения								
3.1.	Мостовые сооружения								
3.1.1.	Мостовое полотно								
3.1.1.1.	Загрязнение проезжей части мостовых сооружений у тротуаров	0,2 (0,1)							
3.1.1.2.	Застой воды на проезжей части и тротуарах	0,2 (0,1)							
3.1.1.3.	Отдельные выбоины в покрытии тротуаров, проломы в тротуарных плитах	0,3 (0,15)							
3.1.1.4.	Засорение водоотводных труб, лотков и окон в тротуарных блоках (за каждую трубку (окно))	0,3 (0,15)							
3.1.2.	Ограждения проезжей части (металлические барьерные, железобетонные парапетные, бетонные бордюрные)								
3.1.2.1.	Высота ограждений не соответствует нормам	0,2 (0,1)							
3.1.2.2.	Ограждения не закреплены и имеют неисправности. Деформированы стойки, компенсаторы, продольные элементы	0,4 (0,2)							
3.1.2.3.	Ограждения не очищены от грязи	0,1 (0,05)							
3.1.2.4.	Отсутствуют световозвращающие элементы на оцинкованных металлических барьерных ограждениях (за каждый элемент)	0,3 (0,15)							
3.1.3.	Перильные ограждения тротуаров								
3.1.3.1.	Высота перил менее 110 см	0,1 (0,05)							
3.1.3.2.	Загрязненные перила	0,2 (0,01)							
3.1.3.3.	Перила не окрашены	0,2 (0,1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.3.4.	Плоскость перильного ограждения не вертикальна	0,2 (0,1)							
3.1.3.5.	Элементы перильного ограждения закреплены, деформированные элементы заменены, нарушено перильное заполнение	0,3 (0,15)							
3.1.4.	Деформационные швы								
3.1.4.1.	Трещины в покрытии над деформационными швами, износ мастики, резинового заполнителя	0,4 (0,2)							
3.1.4.2.	Протечки в деформационных швах в тротуарах	0,3 (0,15)							
3.1.4.3.	Зазор деформационного шва не очищен, не заполнен резинобитумной мастикой	0,3 (0,15)							
3.1.5.	Пролетные строения								
3.1.5.1.	Износ досок верхнего настила деревянного моста	0,2 (0,1)							
3.1.5.2.	Пролетные строения не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,4 (0,2)							
3.1.5.3.	Накладки диафрагм, усиления, крепление коммуникаций не окрашены	0,1 (0,05)							
3.1.5.4.	Трещины в железобетонных конструкциях пролетных строений раскрытием более 0,3 мм не заделаны. Сколы и другие повреждения защитного слоя не устранены	0,5 (0,25)							
3.1.5.5.	Отсутствие вертикальной разметки на опорах и пролетных строениях путепроводов	0,3 (0,15)							
3.1.5.6.	Незатянутые болты, дефекты заклепок	1,0 (0,5)							
3.1.5.7.	Ненадлежащее состояние узлов и стыков стальных балок с железобетонными плитами	1,0 (0,5)							
3.1.5.8.	Локальное отсутствие окраски элементов металлических конструкций, пролетных строений и опор (кроме	0,4 (0,2)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	оцинкованных)								
3.1.6.	Опоры и опорные части								
3.1.6.1.	Насадки всех опор не очищены от мусора, грязи, мха, растительности	0,3 (0,15)							
3.1.6.2.	Застой воды на насадках опор	0,3 (0,15)							
3.1.6.3.	Загрязненные металлические и железобетонные опорные части, а также резиновые опорные части	0,3 (0,15)							
3.1.6.4.	Металлические элементы опорных частей не окрашены	0,4 (0,2)							
3.1.6.5.	На боковых поверхностях опор (тела, насадок, стоек) наличие сколов бетона с обнажением арматуры. Трещины и швы не затерты или не загерметизированы	0,3 (0,15)							
3.1.6.6.	Бетонные поверхности опор не окрашены или не обработаны	0,1 (0,05)							
3.1.7.	Подмостовая зона								
3.1.7.1.	Конуса береговых опор не очищены от мусора, лишнего грунта, не спланированы. На бетонных конусах имеется растительность	0,2 (0,1)							
3.1.7.2.	Размывы конусов береговых опор не ликвидированы, конуса устоев не укреплены бетоном или посевом трав	0,2 (0,1)							
3.1.7.3.	Подмостовая зона и русло не очищены от наносов, мусора, посторонних предметов. Холмы грязи под водоотводными трубками	0,3 (0,15)							
3.1.7.4.	Размывы подмостовой зоны. Грунт в подмостовой зоне не спланирован (не выровнен)	0,3 (0,15)							
3.1.7.5.	Деревья и кустарники не вырублены. Порубочные остатки не удалены из полосы отвода	0,3 (0,15)							
3.1.7.6.	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)							
3.1.8.	Подходы и регуляционные сооружения								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.1.8.1.	Водоотводные лотки не обеспечивают водоотвод	0,5 (0,25)							
3.1.8.2.	Прикромочные и телескопические водоотводные лотки, приемные оголовки, гасители не очищены от мусора, грязи	0,4 (0,2)							
3.1.8.3.	Промоины и просадки в зоне сопряжения моста с насыпью	0,4 (0,2)							
3.1.8.4.	Размывы откосов и обочин подходов на длине 6 м, также около водоотводных лотков и за гасителем	0,3 (0,15)							
3.1.9.	Лестничные сходы								
3.1.9.1.	Лестничные сходы (в том числе перила, не окрашенные с обеих сторон) не очищены от мусора, грязи	0,2 (0,1)							
3.1.9.2.	Перила лестничных сходов не укреплены, не отремонтированы, наличие деформированных элементов	0,3 (0,15)							
3.1.9.3.	Обочины и ограждения на подходах в пределах 6-метровой зоны не очищены от грязи, мусора	0,2 (0,1)							
3.1.9.4.	Высота травы более 30 см	0,1 (0,05)							
3.1.9.5.	Повреждения отдельных элементов лестничных сходов	0,4 (0,2)							
3.2.	Водопропускные трубы								
3.2.1.	Локальные разрушения укрепления откоса насыпи (для каждого откоса)	0,4 (0,2)							
3.2.2.	Заиливание водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)							
3.2.3.	Повреждения оголовков водопропускной трубы (для каждого оголовка)	0,1 (0,05)							
3.2.4.	Размыв русла водотоков у оголовков водопропускных труб	0,4 (0,2)							
3.2.5.	Смещение секций водопропускной трубы в плане и в профиле	1,0 (0,5)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.2.6.	Раскрытые швы между звеньями водопропускных труб (для каждого шва)	0,2 (0,1)							
3.2.7.	Застой воды у оголовков водопропускных труб (для каждой трубы)	0,3 (0,15)							
3.2.8.	Древесно-кустарниковая растительность высотой более 25 см, оголовков и в русле водопропускных труб в пределах полосы отвода	0,3 (0,15)							
3.3.	Пешеходные переходы								
3.3.1.	Локальные повреждения отделки надземного пешеходного перехода	0,4 (0,2)							
3.3.2.	Оползание грунта у подходов надземного пешеходного перехода	0,5 (0,25)							
3.3.3.	Локальные повреждения лестничных сходов (для каждого лотка, схода)	0,2 (0,1)							
3.3.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи и др.	1,0 (0,5)							
3.3.5.	Мусор, загрязнение и посторонние предметы в искусственном дорожном сооружении, загрязнение проезжей части надземных пешеходных переходов	0,1 (0,05)							
3.3.6.	Неукрепленные перила, разрывы и другие повреждения ограждений в зоне движения пешеходов (для каждого участка длиной 10 м)	0,2 (0,1)							
3.3.7.	Загрязнение и повреждение покрытия и стен крытых надземных пешеходных переходов	0,2 (0,1)							
3.4.	Подпорные стенки								
3.4.1.	Видимые повреждения конструкции подпорных стенок	0,2 (0,1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.4.2.	Повреждение штукатурки, окраски (побелки) подпорных стенок	0,1 (0,05)							
3.4.3.	Подмывы и размывы у подпорных стен	0,3 (0,15)							
3.5.	Очистные сооружения								
3.5.1.	Мусор и посторонние предметы	0,2 (0,1)							
3.5.2.	Нарушение системы водоочистки	0,2 (0,1)							
3.5.3.	Иловые отложения	0,2 (0,1)							
3.5.4.	Растительность	0,2 (0,1)							
3.5.5.	Дефекты конструктивных элементов очистных сооружений	0,2 (0,1)							
3.6.	Прочее								
3.6.1.	Несвоевременная сборка и разборка сезонных (временных) сооружений	0,6 (0,3)							
3.6.2.	Ненадлежащее состояние наплавных и разводных мостов	1,0 (0,5)							
3.6.3.	Неисправность судовой сигнализации	1,0 (0,5)							
3.6.4.	Ненадлежащее состояние паромных переправ	1,0 (0,5)							
4.	Элементы обустройства автомобильных дорог								
4.1.	Нарушение правил установки технических средств организации дорожного движения, указанных в строке 4.1.1 приложения № 1 к Порядку проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межрегионального значения автономного округа (для каждого технического средства)	1 (0,5)							
4.2.	Нарушение правил нанесения линий горизонтальной (вертикальной) разметки проезжей части (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)							
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака). Дефекты табло с	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	изменяющейся информацией, затрудняющие ее восприятие (для каждого табло)								
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения и метеостанций (для каждого элемента)	0,2 (0,1)							
4.5.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)							
4.6.	Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных) (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)							
4.7.	Отсутствие или повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,05 (0,03)							
4.8.	Отсутствие (дефекты) световозвращателей дорожных: для дорожных ограждений – на 100 м дорожного ограждения не более двух светоотражателей; для сигнальных столбиков – на каждом	0,3 (0,15)							
4.9.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)							
4.10.	Отдельные выбоины на покрытии тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек	0,2 (0,1)							
4.11.	Дефекты дорожных зеркал	0,1 (0,05)							
4.12.	Сверхнормативный износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)							
4.13.	Временно установленные технические средства организации дорожного	0,5 (0,25)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)								
4.14.	Видимые повреждения (сколы, шелушения) бордюров (для каждого бордюра)	0,05 (0,03)							
4.15.	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)							
4.16.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для остановки транспортных средств (для каждого пункта (площадки))	0,2 (0,1)							
4.17.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)							
4.18.	Сухостой, поваленные деревья в снегозащитных и декоративных лесных посадках	0,2 (0,1)							
4.19.	Растительность, затрудняющая видимость технических средств организации дорожного движения с расстояния менее 100 м (для каждого технического средства)	1 (0,5)							
5.	Безопасность движения								
5.1.	Дорожно-транспортные происшествия с сопровождающими	1 (1)							
	неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания автомобильных дорог								

<*> Без скобок – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: IA, IB, IV, V.

<*> В скобках – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий автомобильных дорог: III, IV, V.

Представитель заказчика _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель исполнителя _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание.

В графах «Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания (Наименование автомобильных дорог и протяженность, км)» записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах (при необходимости количество граф подлежит увеличению).

Приложение № 3

к постановлению Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 16 ноября 2022 года № 1101-П

ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ВЕДОМОСТИ

оценки уровня содержания (приемки работ) автомобильной дороги общего пользования местного значения
в зимний период
(рекомендуемый образец для муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе)

Название муниципального образования, населенного пункта _____
Характерный период: зима, год _____ месяц _____
Требуемый уровень содержания _____

Код	Показатели состояния конструктивных элементов, дефекты	Коэффициент снятия	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания (наименование автомобильных дорог и протяженность, км)				
			_____ км	_____ км	_____ км	_____ км	_____ км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Земляное полотно, полоса отвода								
1.1.	Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	1 <*> (1) <*>							
1.2.	Рыхлый (талый) снег на обочине после окончания снегоочистки	0,4 (0,2)							
1.3.	Застой воды на обочинах в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)							
1.4.	Снежные валы в местах, где их формирование не допускается	1 (1)							
1.5.	Снежные валы, сформированные перед дорожным ограждением или повышенным (h > = 0,15 м) бордюром	0,5 (0,25)							
2.	Дорожная одежда								
2.1.	Разрушение проезжей части. Примечание: при наличии на участке разрушений проезжей части, превышающих предельные размеры (Д-Ш-Г), участок оценивается как неудовлетворительный	0,4 (0,2)							
2.2.	Нарушение нормативного срока снегоочистки	0,4 (0,2)							
2.3.	Уплотненный снег на проезжей части. Для дорог, содержащихся под снежным накатом, – превышение допустимой толщины слоя уплотненного снега	1 (0,5)							
2.4.	Зимняя скользкость на проезжей части	0,5 (0,25)							
2.5.	Застой воды на проезжей части в местах с не обеспеченным из-за снежно-ледяных отложений водоотводом (для каждого места)	0,5 (0,25)							
2.6.	Рыхлый (талый) снег на проезжей части во время снегопада	0,5 (0,25)							
3.	Искусственные сооружения								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
3.1.	Мостовые сооружения								
3.1.1.	Поврежденные или не укрепленные в соответствии с нормативными требованиями секции перильного и барьерного ограждения	0,5 (0,25)							
3.1.2.	Слой рыхлого (уплотненного) снега на тротуарах и лестничных сходах во время снегопада и до окончания снегоборки	0,4 (0,2)							
3.1.3.	Не посыпанные своевременно противогололедным материалом (без применения солей) тротуары и лестничные сходы в населенных пунктах	0,5 (0,25)							
3.1.4.	Неисправности в системах водоотвода, вентиляции, освещения, пожаротушения, связи, а также противопоаварийных и других технических устройств, используемых для безопасной эксплуатации искусственных дорожных сооружений	1,0 (0,5)							
3.2.	Водопрпускные трубы								
3.2.1.	Снежно-ледяные отложения в теле трубы до начала паводка (для каждой трубы)	0,2 (0,1)							
3.2.2.	Нераскрытые входные и выходные отверстия, не расширенные после начала периода обильного снеготаяния русла водопрпускных труб (для каждой трубы)	0,2 (0,1)							
3.3.	Пешеходные переходы								
3.3.1.	Слой снежно-ледяных отложений на подходах и внутри надземных пешеходных переходов	0,2 (0,1)							
3.3.2.	Снежно-ледяные отложения на поверхности надземных пешеходных переходов	0,5 (0,25)							
4.	Элементы обустройства автомобильных дорог								
4.1.	Нарушение правил установки технических средств	1 (0,5)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	организации дорожного движения, указанных в строке 4.1.1 приложения № 1 к Порядку проведения уровня оценки содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа (для каждого технического средства организации дорожного движения)								
4.2.	Снежно-ледяные отложения, загрязнения, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)							
4.3.	Дефекты дорожных знаков (для каждого знака), затрудняющие их восприятие. Дефекты табло с изменяющейся информацией, затрудняющие их восприятие	0,7 (0,4) 0,2 (0,1)							
4.4.	Дефекты дорожных контроллеров, детекторов транспорта, терминалов оплаты, камер видеонаблюдения, метеостанций и автоматических систем распределения противогололедных материалов (для каждого элемента)	0,2 (0,1)							
4.5.	Видимые дефекты направляющих устройств (дорожных тумб, буферов дорожных и т.д.) (для каждого элемента)	0,1 (0,05)							
4.6.	Дефекты дорожных ограждений (в том числе пешеходных), влияющие на безопасность движения (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,3 (0,15)							
4.7.	Отсутствие (дефекты)	0,1 (0,05)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	светоотражателей дорожных (для каждого элемента)								
4.8.	Дефекты дорожных светофоров и элементов их крепления (для каждой светофорной колонки)	0,2 (0,1)							
4.9.	Снежные валы на тротуарах и пешеходных дорожках	1 (0,5)							
4.10.	Дефекты дорожных зеркал (для каждого зеркала)	0,1 (0,05)							
4.11.	Износ линий горизонтальной дорожной разметки	0,5 (0,25)							
4.12.	Временно установленные технические средства организации дорожного движения, не убранные после устранения причины, вызвавшей необходимость их установки (для группы знаков)	0,5 (0,25)							
4.13.	Дефекты стоек дорожных знаков (для каждой стойки)	0,1 (0,05)							
4.14.	Дефекты остановочных пунктов общественного транспорта, площадок отдыха, площадок для стоянки транспортных средств (для каждого пункта, площадки)	0,2 (0,1)							
4.15.	Дефекты линий наружного электроосвещения проезжей части, искусственных дорожных сооружений и элементов обустройства (для каждого участка протяженностью не более 100 м)	0,2 (0,1)							
4.16.	Неочистка либо частичная очистка от снежно-ледяных отложений технических средств организации дорожного движения, информирующих водителей об условиях движения (сигнальные тумбы, буфера и т.д.) после окончания снегоуборки (для каждого технического средства организации дорожного движения)	0,2 (0,1)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	движения)								
4.17.	Недопустимая толщина слоя рыхлого (уплотненного) снега на покрытии посадочных площадок остановок общественного транспорта (для каждой площадки)	1 (0,5)							
4.18.	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на покрытии площадок отдыха и стоянок транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки (для каждой площадки и стоянки)	0,3 (0,15)							
4.19.	Недопустимая толщина слоя рыхлого снега на тротуарах, пешеходных дорожках во время снегопада и до окончания снегоуборки	0,4 (0,2)							
4.20.	Не посыпанные противогололедным материалом тротуары и пешеходные дорожки. Превышение нормативного срока посыпки после окончания события (снегопада, метели и т.д.)	0,7 (0,4)							
5.	Безопасность дорожного движения								
5.1.	Дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями, зависящими от дефектов содержания дорог, произошедшие за предшествующий отчетному период	1 (1)							

<*> Без скобок – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог: IА, IБ, IВ, II, П.
<***> В скобках – рекомендуемые коэффициенты снятия для категорий дорог III, IV, V.

Представитель заказчика _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Представитель исполнителя _____ / _____
(должность) (подпись) (Ф.И.О.)

Примечание.

В графах «Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания (наименование автомобильных дорог и протяженность, км)» записывается километр, на котором зафиксирован дефект, и в скобках – оценка в баллах (при необходимости количество граф подлежит увеличению).».