



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02 ноября 2022 г.

№ 1037-П

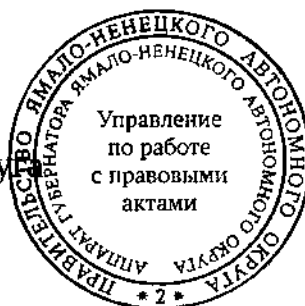
г. Салехард

О внесении изменений в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 04 февраля 2019 года № 77-П

В соответствии с частью 7 статьи 40 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 04 февраля 2019 года № 77-П «Об утверждении предельного значения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, являющихся отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений».

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 02 ноября 2022 года № 1037-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 04 февраля 2019 года № 77-П

1. В наименовании слова «платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, являющихся отдельными искусственными дорожными сооружениями» заменить словами «платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

2. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Установить базовый размер платы за проезд транспортных средств:

1.1. по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в размере 102 руб./км;

1.2. по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в размере 14 руб./км.».

3. В пункте 2:

3.1. в абзаце втором слова «платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, являющихся отдельными искусственными дорожными сооружениями» заменить словами «платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)»;

3.2. в абзаце третьем слово «являющихся» заменить словом «являющимся»;

3.3. дополнить абзацем следующего содержания:

«предельные значения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, согласно приложению № 3.».

4. В приложении № 1:

4.1. в наименовании слова «платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, являющихся отдельными искусственными дорожными сооружениями» заменить словами «платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)»;

4.2. в пункте 1 слова «платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, являющихся отдельными искусственными дорожными сооружениями,» заменить словами «платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)»;

4.3. абзацы третий, четвертый пункта 3 изложить в следующей редакции:

« $T_{пред}^i$ – предельный уровень платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, платному участку такой автомобильной дороги (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, для i -й категории транспорта;

« T_0 – базовый размер платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений или по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений»;

4.4. в таблице 1:

4.4.1. наименование изложить в следующей редакции: «Коэффициент средней разрешенной массы транспорта для каждой категории ($Km_{сред}^i$)*»;

4.4.2. дополнить сноской следующего содержания:

«* Коэффициент $Km_{\text{сред}}^i$ принимается равным 0 (ноль) для категорий транспортного средства (N) 2-4 при расчете предельного уровня платы за проезд транспортных средств $T_{\text{пред}}^i$ по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог.».

5. В приложении № 2:

5.1. в наименовании слово «являющихся» заменить словом «являющимся»;

5.2. сноску изложить в следующей редакции:

«* Предельные значения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа, являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями, созданными и (или) реконструированными на основании концессионных соглашений, установлены в ценах 2018 года и подлежат ежегодной индексации путем умножения на накопленный индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.».

6. Дополнить приложением № 3 следующего содержания:

«Приложение № 3

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 02 ноября 2022 года № 1037-П

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

Категория транспортного средства (N)	Объекты технического регулирования	Предельные значения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-
--------------------------------------	------------------------------------	--

		Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог, (рублей за километр), без НДС*
1	2	3
1.	Транспортное средство следующих категорий: L ₁ , L ₂ , L ₃ , L ₄ , L ₅ , L ₆ , L ₇ , M ₁ , M ₂ , M ₃	0,0
2.	Транспортное средство следующих категорий: N ₁ , O ₁ , O ₂	0,0
3.	Транспортное средство следующих категорий: N ₂ , O ₃ , O ₄ с технически допустимой максимальной массой до 12 т (включительно)	0,0
4.	Транспортное средство следующих категорий: N ₃ с технически допустимой максимальной массой более 12 т до 20 т (включительно); O ₄ с технически допустимой максимальной массой более 12 т до 20 т (включительно)	0,0
5.	Транспортное средство следующих категорий: N ₃ с технически допустимой максимальной массой более 20 т до 25 т (включительно); O ₄ с технически допустимой максимальной массой более 20 т до 25 т (включительно)	1 396,00
6.	Транспортное средство следующих категорий: N ₃ с технически допустимой максимальной массой более 25 т до 30 т (включительно); O ₄ с технически допустимой максимальной массой более 25 т до 30 т (включительно)	1 940,00
7.	Транспортное средство следующих категорий:	2 569,00

1	2	3
	№3 с технически допустимой максимальной массой более 30 т до 35 т (включительно); О4 с технически допустимой максимальной массой более 30 т до 35 т (включительно)	
8.	Транспортное средство следующих категорий: №3 с технически допустимой максимальной массой более 35 т до 40 т (включительно); О4 с технически допустимой максимальной массой более 35 т до 40 т (включительно)	3 283,00
9.	Транспортное средство следующих категорий: №3 с технически допустимой максимальной массой более 40 т до 50 т (включительно); О4 с технически допустимой максимальной массой более 40 т до 50 т (включительно)	4 514,00
10.	Транспортное средство следующих категорий: №3 с технически допустимой максимальной массой более 50 т до 60 т (включительно); О4 с технически допустимой максимальной массой более 50 т до 60 т (включительно)	6 452,00
11.	Транспортное средство следующих категорий: №3 с технически допустимой максимальной массой более 60 т до 70 т (включительно); О4 с технически допустимой максимальной массой более 60 т до 70 т (включительно)	26 189,00
12.	Транспортное средство следующих категорий: №3 с технически допустимой максимальной массой более 70 т до 80 т (включительно);	34 043,00

1	2	3
	О ₄ с технически допустимой максимальной массой более 70 т до 80 т (включительно)	
13.	Транспортное средство следующих категорий: Н ₃ с технически допустимой максимальной массой более 80 т; О ₄ с технически допустимой максимальной массой более 80 т	47 736,00

* Предельные значения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа, платным участкам таких автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, установлены в ценах 2018 года и подлежат ежегодной индексации путем умножения на накопленный индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.».