



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

19 июля 2022 г.

№ 709-П

г. Салехард

**О внесении изменений в раздел X приложения № 2
к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел X приложения № 2 к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 19 июля 2022 года № 709-П

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в раздел X приложения № 2
к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры»

1. В таблице:
1.1. пункт 9 изложить в следующей редакции:

«

9.	Шурышкарский район	пассажирское транспортное средство повышенной проходимости	2
----	--------------------	---	---

»;

- 1.2. дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«

10.	Итого		63 (53 на газомоторном топливе)
-----	-------	--	---------------------------------------

».

2. Пункт 4.1 изложить в следующей редакции:

«4.1. Критерием отбора для предоставления субсидии муниципальному образованию является наличие у муниципального образования потребности в приобретении транспортных средств для пассажирских перевозок, соответствующих государственным стандартам, техническим условиям, изложенным в паспорте транспортного средства, имеющих сертификаты, обязательные для данного вида транспортного средства, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации, и следующим характеристикам:

- 4.1.1. для транспортных средств – автобусов:

- северное исполнение;
- наличие тахографов;
- наличие системы видеонаблюдения в салоне автобуса;
- тревожные кнопки;
- наличие информационного монитора в салоне автобуса (для автобусов среднего, большого класса, а также междугороднего или пригородного исполнения – не менее двух информационных мониторов);
- наличие специальных приспособлений:

речевые информаторы;
информационное табло;
бегущая строка;

для автобусов, кроме междугородного и пригородного исполнения, – места для инвалидов-колясочников, оборудованные креплениями для инвалидных колясок;

травмобезопасные панели и поручни;

для автобусов, кроме междугородного и пригородного исполнения, – места трапы (аппарели) или подъемники для въезда/выезда инвалидной коляски;

кнопка вызова водителя;

указатели, выполненные в том числе рельефно-точечным шрифтом Брайля.

4.1.2. для пассажирских транспортных средств повышенной проходимости:

- пассажировместимость – не менее 8 чел.;
- колесная формула – «6 х 6»;
- грузоподъемность – не менее 600 кг;
- клиренс – не менее 490 мм;
- расположение двигателя – переднее;
- рулевое управление – механическое с гидравлическим усилителем;
- кузов – облегченный, утепленный;
- шины – бескамерные, сверхнизкого давления;
- наличие системы центральной подкачки шин;
- наличие ремней безопасности пассажирского салона;
- наличие предпускового подогревателя двигателя;
- наличие автономного отопителя салона;
- наличие дополнительного люка в крыше;
- диваны мягкие пассажирского салона с ремнями безопасности.».

3. Абзац первый пункта 7.2 дополнить словами «, пассажирских транспортных средств повышенной проходимости.».