



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29 декабря 2021 г.

№ 1249-П

г. Салехард

**О внесении изменений в государственную программу
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры»**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
п о с т а н о в л я е т:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденную постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 29 декабря 2021 года № 1249-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 196 634 093 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 196 634 093 (в том числе средства федерального бюджета – 2 427 183)	Объем внебюджетных средств – 58 847 834
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 9 178 006 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 178 006 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	2 155 996 (средства Тюменской области – 2 155 280, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 716)

2017 год – 9 629 400 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 629 400 (в том числе средства федерального бюджета – 145 500)	4 226 728 (в том числе средства Тюменской области – 4 030 508, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 196 220)
2018 год – 17 765 234 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	17 765 234 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 808 760 (в том числе средства Тюменской области – 5 573 591, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 235 169)
2019 год – 25 503 420 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	25 503 420 (в том числе средства федерального бюджета – 152 742)	6 696 001 (в том числе средства Тюменской области – 6 696 001)
2020 год – 34 106 143 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	34 106 143 (в том числе средства федерального бюджета – 1 350 169)	11 912 225 (в том числе средства Тюменской области – 11 815 057, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 37 118; ООО «АК-БУР Сервис» – 60 050)
2021 год – 28 637 955 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	28 637 955 (в том числе средства федерального бюджета – 200 000)	5 893 591 (в том числе средства Тюменской области – 5 576 509, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 176 972; ООО «АК-БУР Сервис» – 140 110)
2022 год – 21 495 178 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	21 495 178 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 845 009 (средства Тюменской области)
2023 год – 21 690 327	21 690 327	4 099 144

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	(средства Тюменской области)
2024 год – 11 414 943 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	11 414 943 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	11 790 543 (средства Тюменской области)

»;

1.2. позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации Государственной программы, изложить в следующей редакции:

«

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	основные результаты реализации Государственной программы: - доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности в 2024 году составит 64,06%; - протяженность железных дорог на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в 2024 году составит 2 054 км; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе в 2024 году составит 546 700 человек в год; - количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в Ямало-Ненецком автономном округе в 2024 году составит 82 000 человек в год; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 67,7%; - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 1 720,31 км;
---	--

	- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в 2024 году составит 2 969,7 км; - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 673,8 км; - количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к 2024 году составит 28 шт.; - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2024 году составит 67,7%
--	--

».

2. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

Комплекс программных мер позволит выйти транспортной отрасли автономного округа на качественно новый уровень, обеспечивающий инновационный сценарий социально-экономического развития автономного округа.

Реализация Государственной программы позволит достичь следующих конечных результатов:

- доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности в 2024 году составит 64,06%;

- протяженность железных дорог на территории автономного округа в 2024 году составит 2 054 км;

- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом в автономном округе к 2024 году составит 546 700 человек в год;

- количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом в автономном округе к 2024 году составит 82 000 человек в год;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих

нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 67,7%;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря 2024 года составит 1 720,31 км;

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в 2024 году составит 2 969,7 км;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог к 2024 году составит 673,8 км;

- количество площадок отдыха, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к 2024 году составит 28 шт.;

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2024 году составит 67,7%.».

3. В подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

3.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 1, паспорта Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 5 500 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 5 500 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	25 032 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

инновационные мероприятия, – 0)		
2016 год – 120 120 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	120 120 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 400 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	400 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 1 246 877 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 246 877 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 1 031 917 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 031 917 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 588 919 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	588 919 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2021 год – 414 554 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	414 554 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2022 год – 349 690 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	349 690 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2023 год – 300 532 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	300 532 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

3.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Решение задач, поставленных Подпрограммой 1, предполагается по следующим основным направлениям:

1. Строительство (реконструкция) объектов:

1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы;
- строительство и реконструкция зданий и сооружений;
- замена светосигнального оборудования;
- строительство вертолетных площадок.

1.1.2. Строительство зданий аэропортового комплекса г. Салехард.

1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;
- реконструкция объектов летного поля аэродрома;
- строительство и реконструкция объектов обслуживания пассажиров и грузов;
- строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры.

В рамках Адресной инвестиционной программы на 2014 – 2015 годы запланирована разработка проектно-сметной документации.

В 2016 году Правительством автономного округа принято решение о целесообразности проведения реконструкции и модернизации аэропортового комплекса в г. Новом Уренгое на основе концессионного соглашения.

1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»), в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 году.

1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия автономного округа «Аэропорты Мангазеи» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»), с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.8. Реконструкция аэропортового комплекса г. Салехард.

1.2. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности, в том числе:

1.2.1. Проведение реконструкции аэродрома аэропорта г. Надым, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.2.2. Осуществление строительства привокзальной площади аэропорта г. Надым, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы.

2. Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов, в том числе:

2.1. Приобретение в 2016 году специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт) для акционерного общества «Надымское авиапредприятие» (далее – АО «Надымское авиапредприятие») и акционерного общества «Аэропорт Салехард» (далее – АО «Аэропорт Салехард»).

2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, в том числе:

2.2.1. Для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале» планируется приобретение 20 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 3 единицы, в 2020 году – 17 единиц.

2.2.2. Для АО «Аэропорт Салехард» планируется приобретение 36 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2019 году – 10 единиц, в 2020 году – 19 единиц, в 2021 году – 7 единиц.

2.2.3. Для АО «Надымское авиапредприятие» планируется приобретение 34 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 7 единиц, в 2019 году – 3 единицы, в 2020 году – 21 единица, в 2021 году – 3 единицы.

2.2.4. Для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» планируется приобретение 32 единиц спецавтотранспорта, в том числе в 2018 году – 5 единиц, в 2019 году – 6 единиц, в 2020 году – 21 единица.

Реализацию мероприятий по приобретению и замене спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, закрепленных за департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

2.3. Взносы в уставные капиталы.

2.3.1. В 2018 году бюджетные инвестиции в уставной капитал акционерного общества «Новоуренгойский объединенный авиаотряд» (далее – АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»).

2.4. Приобретение в 2020 году стационарного тепловизионного комплекса для АО «Аэропорт Салехард».

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию приведены в таблице 1-1.

Таблица 1-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 1 (всего)	5 500 348	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	1 031 917	588 919	414 554	349 690	300 532	0
2	Ответственный исполнитель	4 852 427	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	1 027 917	586 381	411 930	140 000	0	0
	Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе												
3	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	1 086 731	0	2 122	30 200	0	244 077	176 775	365 971	127 586	140 000	0	0
4	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	647 921	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	2 624	209 690	300 532	0
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	647 921	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	2 624	209 690	300 532	0
6	Основное мероприятие 1. Строительство (реконструкция) объектов	4 575 368	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 002 800	855 142	244 699	286 968	349 690	300 532	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	4 362 327	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 000 000	854 000	222 538	240 030	209 690	300 532	0
8	Ответственный исполнитель Программы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	3 714 406	1 007 000	0	0	400 000	1 000 000	850 000	220 000	237 406	0	0	0
9	Соисполнитель Программы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	647 921	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	2 624	209 690	300 532	0
10	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	647 921	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	2 624	209 690	300 532	0
11	1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	3 714 406	1 007 000	0	0	400 000	1 000 000	850 000	220 000	237 406	0	0	0
12	1.1.2. Строительство аэропортового комплекса г. Салехард	93 620	200	3 000	89 920	0	0	500	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13	1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	16 056	4 763	11 293	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	3 100	100	3 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 521	1 980	41	0	0	0	500	0	0	0	0	0
16	1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для государственного унитарного предприятия ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	2 100	2 100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на	444 441	6 564	5 576	0	0	0	3 000	2 438	2 331	124 000	300 532	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	проектно-изыскательские работы												
18	1.1.8. Реконструкция аэропортового комплекса г. Салехард	86 083	0	0	0	0	0	0	100	293	85 690	0	0
19	1.2. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	172 553	0	0	0	0	0	0	21 751	10 802	140 000	0	0
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	172 553	0	0	0	0	0	0	21 751	10 802	140 000	0	0
21	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	161 751	0	0	0	0	0	0	21 751	0	140 000	0	0
22	1.2.1. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Надым, в т. ч. ПИР	11 251	0	0	0	0	0	0	11 251	0	0	0	0
23	1.2.2. Строительство привокзальной площади аэропорта г. Надым, в т. ч. ПИР	161 302	0	0	0	0	0	0	10 500	10 802	140 000	0	0
24	1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	40 488	0	0	0	0	2 800	1 142	410	36 136	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	40 488	0	0	0	0	2 800	1 142	410	36 136	0	0	0
26	1.3.1. Строительство вертолетной площадки в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы	40 488	0	0	0	0	2 800	1 142	410	36 136	0	0	0
27	Основное мероприятие 2 «Развитие производственно- технической базы аэропортовых комплексов»	924 980	0	2 122	30 200	0	244 077	176 775	344 220	127 586	0	0	0
28	2.1. Приобретение специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно- двигательного аппарата (амбулифт)	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
30	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
31	2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования,	690 721	0	2 122	0	0	44 077	176 775	340 161	127 586	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	выработавшего назначенный ресурс												
32	Ответственный исполнитель Программы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	690 721	0	2 122	0	0	44 077	176 775	340 161	127 586	0	0	0
33	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	690 721	0	2 122	0	0	44 077	176 775	340 161	127 586	0	0	0
34	2.2.1. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	34 793	0	0	0	0	2 655,5	0	32 137	0	0	0	0
35	2.2.2. АО «Аэропорт Салехард»	365 561	0	0	0	0	13 625,5	69 846	176 183	105 906	0	0	0
36	2.2.3. АО «Надымское авиапредприятие»	201 420	0	0	0	0	15 424	42 378	122 245	21 373	0	0	0
37	2.2.4. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	88 641	0	2 122	0	0	12 372	64 551	9 596	0	0	0	0
38	2.2.5. Уплата налогов, сборов и иных платежей	307	0	0	0	0	0	0	0	307	0	0	0
39	2.3. Вносы в уставные капиталы	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
40	Ответственный исполнитель Программы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
41	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
42	2.3.1. Бюджетные инвестиции в уставной капитал АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
43	2.4. Приобретение стационарного тепловизионного комплекса для АО «Аэропорт Салехард», 1 ед.	4 059	0	0	0	0	0	0	4 059	0	0	0	0
44	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	4 059	0	0	0	0	0	0	4 059	0	0	0	0
45	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 059	0	0	0	0	0	0	4 059	0	0	0	0

4. В подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»:

4.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 2, паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 2 – 45 478 429 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 45 478 429 (в том числе средства федерального бюджета – 2 427 183)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	
2016 год – 3 399 669 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 399 669 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	
2017 год – 3 620 338 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 620 338 (в том числе средства федерального бюджета – 145 500)	
2018 год – 3 980 560 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 980 560 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 4 099 121 (в том числе средства, предусмотренные на научные	4 099 121 (в том числе средства федерального бюджета – 152 742)	

и инновационные мероприятия, – 0)		
2020 год – 5 822 131 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	5 822 131 (в том числе средства федерального бюджета – 1 350 169)	
2021 год – 5 725 408 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	5 725 408 (в том числе средства федерального бюджета – 200 000)	
2022 год – 4 227 896 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 227 896 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 4 653 636 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 653 636 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 4 653 636 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 653 636 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

4.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

Решение задач, поставленных Подпрограммой 2 в рамках основного мероприятия 1 «Осуществление дорожной деятельности», предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа». Мероприятие реализуется согласно утвержденной бюджетной смете по содержанию учреждений, осуществляющих управление региональными автомобильными дорогами.

4. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее – региональный проект), разработанного в целях реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 8 к настоящей Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию приведены в таблице 2-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 2	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 2 (всего)	45 478 429	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	5 725 408	4 227 896	4 653 636	4 653 636
2	Средства окружного бюджета	43 051 246	2 779 719	2 215 259	3 121 953	3 474 838	3 980 560	3 946 379	4 471 962	5 525 408	4 227 896	4 653 636	4 653 636
3	Средства федерального бюджета	2 427 183	0	301 056	277 716	145 500	0	152 742	1 350 169	200 000	0	0	0
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	45 478 429	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	5 725 408	4 227 896	4 653 636	4 653 636
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» (всего)	42 747 298	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	3 337 117	3 867 928	4 912 793	5 332 504	4 227 896	4 653 636	4 653 636
6	Основное мероприятие 1 «Осуществление дорожной деятельности»	42 886 550	2 640 733	2 178 026	3 121 953	3 474 838	3 980 560	3 412 107	5 380 762	5 502 403	3 887 896	4 653 636	4 653 636
7	1.1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования	32 283 216	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 953 882	3 018 986	3 059 732	3 461 002	3 956 834	3 956 834

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального или межмуниципального значения												
8	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	32 283 216	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 953 882	3 018 986	3 059 732	3 461 002	3 956 834	3 956 834
9	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	32 283 216	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 953 882	3 018 986	3 059 732	3 461 002	3 956 834	3 956 834
10	1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	22 260 316	1 794 043	1 324 217	1 613 852	1 669 485	1 903 550	2 103 892	2 011 034	2 395 006	2 511 989	2 466 624	2 466 624
11	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало- Ненецкого автономного округа – Губкинский	3 219 825	275 302	176 146	263 194	264 729	332 676	317 178	335 954	348 727	301 973	301 973	301 973
12	1.1.1.2. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	98 824	9 629	6 239	8 107	8 254	8 409	9 687	9 725	9 713	9 687	9 687	9 687
13	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	262 274	23 970	18 325	29 127	27 946	23 015	23 327	22 026	28 910	21 876	21 876	21 876
14	1.1.1.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуковск	1 068 562	117 633	81 630	102 545	88 262	111 439	96 792	95 259	90 722	94 760	94 760	94 760
15	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуковск	88 107	8 237	5 344	9 245	7 821	7 275	8 490	8 568	7 657	8 490	8 490	8 490

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Пуговск – Коротчаево	1 756 961	172 012	148 437	141 568	136 697	164 041	173 088	164 791	164 207	164 040	164 040	164 040
17	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	1 057 937	83 366	58 429	68 154	81 865	98 571	111 818	96 708	135 368	107 886	107 886	107 886
18	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	614 683	39 679	25 290	38 875	41 962	51 273	67 240	50 969	83 998	71 799	71 799	71 799
19	1.1.1.9. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	900 910	65 159	42 460	79 323	74 056	87 717	92 058	91 971	93 432	91 578	91 578	91 578
20	1.1.1.10. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	1 010 187	100 238	66 453	96 922	77 943	90 427	95 700	95 797	99 802	95 635	95 635	95 635
21	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	613 518	47 033	32 467	31 510	53 112	60 967	64 439	64 306	68 221	63 821	63 821	63 821
22	1.1.1.12. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Надым	5 204	0	0	0	0	0	0	0	5 204	0	0	0
23	1.1.1.13. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым	335 312	74 211	46 671	16 232	19 162	20 029	24 623	23 253	30 776	26 785	26 785	26 785
24	1.1.1.14. Подъезд к г. Ноябрьск	525 245	44 529	41 865	38 718	43 720	48 627	54 126	53 000	42 292	52 856	52 856	52 856
25	1.1.1.15. Ноябрьск – Вынгауловский	1 156 945	99 739	71 171	80 238	98 147	98 689	124 403	123 177	92 750	122 877	122 877	122 877
26	1.1.1.16. Подъезд к п. Ханымей	770 693	70 012	45 544	52 328	52 329	71 913	71 690	72 651	70 340	87 962	87 962	87 962
27	1.1.1.17. Тарко-Сале – Пурпе	1 255 411	108 636	72 109	102 630	104 722	108 915	116 164	116 540	120 935	134 920	134 920	134 920

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28	1.1.1.18. Подъезд к г. Тарко-Сале	186 170	18 288	11 886	21 129	18 139	15 891	21 247	20 911	23 108	11 857	11 857	11 857
29	1.1.1.19. Подъезд к речному порту ст. Корочаево	33 850	3 051	1 973	2 322	2 294	3 502	2 701	2 803	7 101	2 701	2 701	2 701
30	1.1.1.20. Подъезд к п. Лимбьяха	74 816	6 631	4 317	4 878	6 410	7 517	7 517	7 574	7 493	7 493	7 493	7 493
31	1.1.1.21. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	9 300	0	0	0	0	0	1 550	1 550	1 550	1 550	1 550	1 550
32	1.1.1.22. Подъезд к с. Аксарка	202 118	12 858	8 303	9 443	15 324	20 330	21 285	23 235	22 835	22 835	22 835	22 835
33	1.1.1.23. Салехард – Аэропорт	173 943	17 991	14 178	17 504	12 372	14 917	20 093	16 384	20 376	13 376	13 376	13 376
34	1.1.1.24. Обьезд г. Салехарда	33 301	4 332	2 649	2 607	2 416	2 846	3 168	3 899	2 846	2 846	2 846	2 846
35	1.1.1.25. Подъезд к речному порту г. Салехард	12 787	2 760	1 599	2 070	1 924	2 217	2 217	0	0	0	0	0
36	1.1.1.26. Подъезд к аэропорту г. Салехард	26 108	2 854	1 663	1 955	2 464	2 248	2 858	3 078	2 247	2 247	2 247	2 247
37	1.1.1.27. Лабытнанги – Харп	471 231	35 481	23 778	36 067	39 872	47 791	48 723	48 532	47 614	47 791	47 791	47 791
38	1.1.1.28. Салехард – Лабытнанги	450 332	47 163	31 442	41 082	34 750	38 243	55 193	47 866	46 206	36 129	36 129	36 129
39	1.1.1.29. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник	408 261	76 037	69 051	60 461	54 770	55 371	54 614	37 957	0	0	0	0
40	1.1.1.30. Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале, в том числе зимник	501 247	53 319	61 337	40 866	42 480	30 422	48 362	7 216	37 455	58 190	60 800	60 800
41	1.1.1.31. Лабытнанги – Мужы – Азовы – Теги (в границах Ямало-Ненецкого автономного округа), в том числе зимник	856 881	84 446	89 604	69 328	72 330	52 437	78 019	53 980	66 937	93 800	98 000	98 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
42	1.1.1.32. Коротчаево – Красноселькуп, в том числе зимник	628 748	32 847	35 114	51 236	50 581	50 564	50 581	53 286	72 626	75 421	78 246	78 246
43	1.1.1.33. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	920 190	15 124	1 000	63 658	83 326	95 338	87 626	73 210	25 908	195 000	140 000	140 000
44	1.1.1.34. Сургут – Салехард, участок Надым-Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	2 530 435	41 676	27 743	30 530	49 306	79 933	147 315	184 858	517 650	483 808	483 808	483 808
45	1.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	4 479 749	188 388	5 898	633 768	583 376	495 589	475 814	169 161	133 323	242 888	775 772	775 772
46	1.1.2.1. Лабытнанги – Харп	477 994	151 715	0	0	0	0	309 207	17 072	0	0	0	0
47	1.1.2.2. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуковск	256 689	36 673	0	0	0	0	18 913	0	1 103	0	100 000	100 000
48	1.1.2.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	592 450	0	2 944	233 502	106 004	0	0	0	0	0	125 000	125 000
49	1.1.2.4. Сургут – Салехард, участок Пуковск – Коротчаево	859 744	0	2 954	400 266	365 042	0	91 482	0	0	0	0	0
50	1.1.2.5. Салехард – Лабытнанги	512 221	0	0	0	112 110	400 111	0	0	0	0	0	0
51	1.1.2.6. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	250 220	0	0	0	220	0	0	0	0	0	125 000	125 000
52	1.1.2.7. Подъезд к речному порту	95 478	0	0	0	0	95 478	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
64	1.1.3.3. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	19 270	0	0	0	0	0	18 836	0	434	0	0	0
65	1.1.3.4. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды	7 802	0	0	0	0	0	7 368	0	434	0	0	0
66	1.1.3.5. Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой	5 536	0	0	1 932	0	0	2 736	0	868	0	0	0
67	1.1.3.6. Салехард - Аэропорт	3 653	0	0	0	1 651	2 002	0	0	0	0	0	0
68	1.1.3.7. Лабытнанги - Харп	2 748	0	0	0	796	1 714	238	0	0	0	0	0
69	1.1.3.8. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	4 794	0	0	0	1 801	2 413	580	0	0	0	0	0
70	1.1.3.9. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	7 891	0	0	0	0	6 080	1 811	0	0	0	0	0
71	1.1.3.10. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым	10 000	0	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0
72	1.1.3.11. Подъезд к п. Ханымей	7 000	0	0	0	0	0	7 000	0	0	0	0	0
73	1.1.3.12. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало- Ненецкого автономного округа - Губкинский	22 060	0	0	0	0	0	12 736	6 880	2 444	0	0	0
74	1.1.3.13. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуковск	1 802	0	0	0	0	0	1 368	0	434	0	0	0
75	1.1.3.14. Подъезд к г. Ноябрьск	1 802	0	0	0	0	0	1 368	0	434	0	0	0
76	1.1.3.15. Ноябрьск - Вынгапуровский	4 604	0	0	0	0	1 000	2 736	0	868	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
77	1.1.3.16. Подъезд к п. Лимбаяха	4 481	0	0	0	0	0	3 000	0	1 481	0	0	0
78	1.1.3.17. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	5 591	0	0	0	0	0	0	3 789	1 802	0	0	0
79	1.1.3.18. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард	2 503	0	0	0	0	0	0	1 493	1 010	0	0	0
80	1.1.3.19. Салехард - Лабытнанги	5 876	0	0	0	0	0	0	4 530	1 346	0	0	0
81	1.1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	5 275 758	78 181	25 985	412 684	497 468	596 821	206 455	805 549	517 614	706 125	714 438	714 438
82	1.1.4.1. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуковск	648 866	11 900	0	32 681	18 462	53 132	79 992	0	14 643	0	219 028	219 028
83	1.1.4.2. Лабытнанги - Харп	108 743	44 635	0	14 108	0	0	0	50 000	0	0	0	0
84	1.1.4.3. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	108 371	12 245	0	36 202	0	59 924	0	0	0	0	0	0
85	1.1.4.4. Подъезд к с. Аксарка	338 991	9 401	25 985	125 605	0	0	0	0	0	0	89 000	89 000
86	1.1.4.5. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	562 945	0	0	55 721	143 868	68 589	0	123 801	170 966	0	0	0
87	1.1.4.6. Сургут - Салехард, участок Пуковск - Коротчаево	141 428	0	0	91 441	49 987	0	0	0	0	0	0	0
88	1.1.4.7. Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой	80 850	0	0	16 731	23 762	40 357	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
89	1.1.4.8. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	348 424	0	0	5 424	0	15 000	0	0	0	0	164 000	14 164 000
90	1.1.4.9. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды	122 281	0	0	9 830	45 217	67 234	0	0	0	0	0	0
91	1.1.4.10. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, в том числе мостовой переход через р.Надым	195 840	0	0	13 881	17 628	0	0	52 919	0	51 412	30 000	30 000
92	1.1.4.11. Подъезд к г. Ноябрьск	284 557	0	0	4 259	19 923	80 993	84 793	94 589	0	0	0	0
93	1.1.4.12. Ноябрьск - Вынгауровский	375 535	0	0	6 541	18 676	30 555	0	48 000	79 943	79 000	56 410	56 410
94	1.1.4.13. Тарко-Сале - Пурпе	239 474	0	0	260	0	11 814	0	30 347	62 124	134 929	0	0
95	1.1.4.14. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	213 421	0	0	0	19 923	1 700	0	29 029	30 049	30 720	51 000	51 000
96	1.1.4.15. Подъезд к п. Ханымей	552 348	0	0	0	123 294	130 167	41 670	74 195	120 022	63 000	0	0
97	1.1.4.16. Салехард - Аэропорт	159 163	0	0	0	9 320	9 721	0	140 122	0	0	0	0
98	1.1.4.17. Салехард - Лабитнанги	7 408	0	0	0	7 408	0	0	0	0	0	0	0
99	1.1.4.18. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	325 289	0	0	0	0	27 635	0	79 654	0	218 000	0	0
100	1.1.4.19. Сургут - Салехард, участок Пангоды - Правохеттинский	163 705	0	0	0	0	0	0	23 859	24 782	25 064	45 000	45 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
101	1.1.4.20. Подъезд к г. Тарко-Сале	279 085	0	0	0	0	0	0	40 000	15 085	104 000	60 000	60 000
102	1.1.4.21. Объезд г. Салехарда	19 034	0	0	0	0	0	0	19 034	0	0	0	0
103	1.1.5. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	97 145	0	0	0	12 000	9 000	74 775	1 370	0	0	0	0
104	1.1.5.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	23 250	0	0	0	3 250	0	20 000	0	0	0	0	0
105	1.1.5.2. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	2 925	0	0	0	2 925	0	0	0	0	0	0	0
106	1.1.5.3. Подъезд к п. Ханымей	4 325	0	0	0	4 325	0	0	0	0	0	0	0
107	1.1.5.4. Подъезд к г. Ноябрьск	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	0
108	1.1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	23 000	0	0	0	0	3 000	20 000	0	0	0	0	0
109	1.1.5.6. Тарко-Сале – Пурпе	6 000	0	0	0	0	6 000	0	0	0	0	0	0
110	1.1.5.7. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	5 000	0	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0
111	1.1.5.8. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	2 360	0	0	0	0	0	2 360	0	0	0	0	0
112	1.1.5.9. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	18 000	0	0	0	0	0	18 000	0	0	0	0	0
113	1.1.5.10. Подъезд к г. Тарко-Сале	5 915	0	0	0	0	0	5 915	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
114	1.1.5.11. Сургут - Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	3 500	0	0	0	0	0	3 500	0	0	0	0	0
115	1.1.5.12. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	1 370	0	0	0	0	0	0	1 370	0	0	0	0
116	1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 336 452	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	388 615	373 700	386 295	386 295
117	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	3 336 452	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	388 615	373 700	386 295	386 295
118	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 336 452	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	388 615	373 700	386 295	386 295
119	1.2.1. Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 336 452	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	388 615	373 700	386 295	386 295

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
120	1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0
121	Средства федерального бюджета	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0
122	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0
123	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0
124	1.3.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	1.3.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут - Салехард, участок Пуrowsк - Коротчаево»	145 500	0	0	0	145 500	0	0	0	0	0	0	0
126	1.3.4. Бюджетные инвестиции в объекты дорожной деятельности	1 200 000	0	0	0	0	0	0	1 200 000	0	0	0	0
127	1.3.4.1. Строительство автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1120 - км 1191	1 200 000	0	0	0	0	0	0	1 200 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
128	1.4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
129	Средства Федерального бюджета	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
130	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
131	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
132	1.4.1. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	1.4.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пулковск – Коротчаево»	222 916	0	0	222 916	0	0	0	0	0	0	0	0
134	1.4.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги	54 800	0	0	54 800	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	общего пользования регионального значения												
135	1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	3 282 700	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	27 600	118 929	1 356 069	27 517	292 877	292 877
136	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	3 282 700	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	27 600	118 929	1 356 069	27 517	292 877	292 877
137	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 282 700	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	27 600	118 929	1 356 069	27 517	292 877	292 877
138	1.5.1. Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	85 353	5 000	17 805	48 793	13 655	0	100	0	0	0	0	0
139	1.5.2. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991 автомобильной дороги	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	1.5.3. Лабытнанги – Харп. Строительство путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно- изыскательские работы	17 863	1 850	1 201	0	0	4 242	5 000	5 570	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
141	1.5.4. Сургут – Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Строительство автомобильной дороги, в т.ч. ПИР	632 704	3 000	2 529	20 352	21 069	0	0	0	0	0	292 877	292 877
142	1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Коротчаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	11 875	7 000	3 814	1 061	0	0	0	0	0	0	0	0
143	1.5.6. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Разработка проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги	24 450	9 765	2 537	12 148	0	0	0	0	0	0	0	0
144	1.5.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	256 020	135 000	0	0	109 020	0	0	0	12 000	0	0	0
145	1.5.8. Строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241, в т.ч. ПИР	995 358	0	257 039	0	0	0	5 000	2 834	730 485	0	0	0
146	1.5.9. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард,	490 094	0	255 000	41 539	167 859	0	0	106	25 590	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»												
147	1.5.10. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	708 582	0	0	0	0	553	12 500	99 631	568 381	27 517	0	0
148	1.5.11. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды, в том числе корректировка проектной документации	5 000	0	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0
149	1.5.14. Строительство автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок Надым-Салехард. Дорожно-ремонтный пункт, в т.ч. ПИР	21 190	0	0	0	0	0	0	10 788	10 402	0	0	0
150	1.5.15. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский. Обустройство многофункционального комплекса сервиса, в т.ч. ПИР	9 211	0	0	0	0	0	0	0	9 211	0	0	0
151	1.6. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	596 296	32 819	25 218	29 785	19 375	47 458	34 175	41 431	305 098	25 677	17 630	17 630
152	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и	596 296	32 819	25 218	29 785	19 375	47 458	34 175	41 431	305 098	25 677	17 630	17 630

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дорожного хозяйства автономного округа, в том числе												
153	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	577 453	52 619	25 018	29 585	19 175	46 373	33 732	24 931	305 083	25 677	17 630	17 630
154	1.6.1. Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	126 701	15 334	4 100	14 600	11 057	29 519	16 093	9 571	6 376	12 015	4 018	4 018
155	1.6.2. Уплата налога на имущество и земельного налога	132 840	11 674	12 006	11 995	4 857	12 376	12 352	13 013	15 531	13 012	13 012	13 012
156	1.6.3. Разного рода платежи, государственные пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	22 088	1 236	8 052	700	1 386	2 945	2 000	1 596	3 873	100	100	100
157	1.6.4. Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства	14 856	4 375	860	384	1 580	1 533	3 287	76	1 211	550	500	500
158	1.6.5. Исполнение судебных решений	18 017	0	0	1 906	295	1 085	443	675	13 613	0	0	0
159	1.6.6. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российской ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	800	200	200	200	200	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
165	1.8. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 408 131	126 600	0	72 671	139 978	642 358	44 131	233 378	149 015	0	0	0
166	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 408 131	126 600	0	72 671	139 978	642 358	44 131	233 378	149 015	0	0	0
167	1.8.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	426 870	126 600	0	61 572	0	0	44 131	145 241	51 326	0	0	0
168	1.8.1.1. Муниципальный округ Приуральский район	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	1.8.1.2. Муниципальный округ Тазовский район	109 975	100 000	0	0	0	0	0	9 975	0	0	0	0
170	1.8.1.3. Муниципальный округ Надымский район	61 572	0	0	61 572	0	0	0	0	0	0	0	0
171	1.8.1.4. Городской округ город Лабытнанги	12 161	0	0	0	0	0	12 161	0	0	0	0	0
172	1.8.1.5. Муниципальное образование город Новый Уренгой	11 244	0	0	0	0	0	11 244	0	0	0	0	0
173	1.8.1.6. Муниципальное образование город Ноябрьск	8 586	0	0	0	0	0	8 586	0	0	0	0	0
174	1.8.1.7. Муниципальное образование город Муравленко	106 755	0	0	0	0	0	10 264	96 491	0	0	0	0
175	1.8.1.8. Городской округ город Губкинский	26 263	0	0	0	0	0	1 876	24 387	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
176	1.8.1.9. Муниципальное образование город Салехард	12 388	0	0	0	0	0	0	12 388	0	0	0	0
177	1.8.1.10. Муниципальное образование Ямалский район	12 388	0	0	0	0	0	0	0	51 326	0	0	0
178	1.8.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	915 456	0	0	0	100 000	629 849	0	87 918	97 689	0	0	0
179	1.8.2.1. Муниципальное образование город Салехард	287 918	0	0	0	100 000	100 000	0	87 918	0	0	0	0
180	1.8.2.2. Городской округ город Лабытнанги	159 916	0	0	0	0	159 916	0	0	0	0	0	0
181	1.8.2.3. Муниципальное образование город Ноябрьск	195 815	0	0	0	0	96 126	0	0	97 689	0	0	0
182	1.8.2.4. Муниципальное образование город Муравленко	123 465	0	0	0	0	123 465	0	0	0	0	0	0
183	1.8.2.5. Городской округ город Губкинский	140 000	0	0	0	0	140 000	0	0	0	0	0	0
184	1.8.2.6. Муниципальный округ Надымский район	3 936	0	0	0	0	3 936	0	0	0	0	0	0
185	1.8.2.7. Муниципальное образование Шурышкарский район	6 406	0	0	0	0	6 406	0	0	0	0	0	0
186	1.8.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	65 805	0	0	11 099	39 978	12 509	0	2 219	0	0	0	0
187	1.8.3.1. Городской округ город Лабытнанги	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0	0	0	0	0
188	1.8.3.2. Муниципальное образование город Ноябрьск	51 607	0	0	0	39 978	11 629	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
189	1.8.3.3. Муниципальное образование город Салехард	3 099	0	0	0	0	880	0	2 219	0	0	0	0
190	1.9. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	637 755	0	37 985	0	0	0	86 619	411 277	101 874	0	0	0
191	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	637 755	0	37 985	0	0	0	86 619	411 277	101 874	0	0	0
192	1.9.1. Субсидии на софинансирование объектов капитального строительства муниципальной собственности	637 755	0	37 985	0	0	0	86 619	411 277	101 874	0	0	0
193	1.9.1.1. Муниципальный округ Надымский район	80 300	0	37 985	0	0	0	42 315	0	0	0	0	0
194	1.9.1.2. Муниципальное образование город Новый Уренгой	17 328	0	0	0	0	0	17 328	0	0	0	0	0
195	1.9.1.3. Муниципальное образование город Ноябрьск	14 475	0	0	0	0	0	14 475	0	0	0	0	0
196	1.9.1.4. Муниципальное образование город Муравленко	24 822	0	0	0	0	0	10 037	14 785	0	0	0	0
197	1.9.1.5. Городской округ город Губкинский	83 075	0	0	0	0	0	2 464	80 611	0	0	0	0
198	1.9.1.6. Городской округ город Лабытнанги	339 866	0	0	0	0	0	0	309 283	30 583	0	0	0
199	1.9.1.7. Муниципальное образование Шурышкарский район	6 598	0	0	0	0	0	0	6 598	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
200	1.9.1.8. Муниципальное образование Ямальский район	71 291	0	0	0	0	0	0	0	71 291	0	0	0
201	1.10. Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	42 000	0	0	0	0	0	0	0	42 000	0	0	0
202	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	42 000	0	0	0	0	0	0	0	42 000	0	0	0
203	1.10.1. Субсидии на капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов	42 000	0	0	0	0	0	0	0	42 000	0	0	0
204	1.10.1.1. Муниципальное образование город Муравленко	42 000	0	0	0	0	0	0	0	42 000	0	0	0
205	1.11. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	100 000	0	0	0	0	0	0	0	100 000	0	0	0
206	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	100 000	0	0	0	0	0	0	0	100 000	0	0	0
207	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства	100 000	0	0	0	0	0	0	0	100 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ямало-Ненецкого автономного округа»												
208	1.11.1. Иные межбюджетные трансферты на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	100 000	0	0	0	0	0	0	0	100 000	0	0	0
209	1.11.1.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения по объекту «Сургут – Салехард, участок Пуруле – Пурувск»	100 000	0	0	0	0	0	0	0	100 000	0	0	0
210	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	1 691 388	0	0	0	0	0	687 014	441 369	223 005	340 000	0	0
211	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	318 859	0	0	0	0	0	249 859	69 000	0	0	0	0
212	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	318 859	0	0	0	0	0	249 859	69 000	0	0	0	0
213	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	318 859	0	0	0	0	0	249 859	69 000	0	0	0	0
214	2.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-	85 452	0	0	0	0	0	83 432	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого автономного округа – Губкинский												
215	2.1.2. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуковск	69 000	0	0	0	0	0	0	69 000	0	0	0	0
216	2.1.3. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	36 430	0	0	0	0	0	36 430	0	0	0	0	0
217	2.1.4. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	31 125	0	0	0	0	0	31 125	0	0	0	0	0
218	2.1.5. Подъезд к г. Ноябрьск	30 080	0	0	0	0	0	30 080	0	0	0	0	0
219	2.1.12. Салехард – Аэропорт	68 792	0	0	0	0	0	68 792	0	0	0	0	0
220	2.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	531 435	0	0	0	0	0	284 413	124 017	123 005	0	0	0
221	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	531 435	0	0	0	0	0	284 413	124 017	123 005	0	0	0
222	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	531 435	0	0	0	0	0	284 413	124 017	123 005	0	0	0
223	2.2.1. Сургут-Салехард, участок Пурпе – Пуковск	62 651	0	0	0	0	0	62 651	0	0	0	0	0
224	2.2.2. Сургут – Салехард, участок Пуковск – Коротчаево	6 355	0	0	0	0	0	6 355	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
225	2.2.3. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	4 848	0	0	0	0	0	4 848	0	0	0	0	0
226	2.2.4. Лабытнанги - Харп	41 377	0	0	0	0	0	41 377	0	0	0	0	0
227	2.2.5. Салехард - Лабытнанги	22 634	0	0	0	0	0	22 634	0	0	0	0	0
228	2.2.6. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	30 000	0	0	0	0	0	0	30 000	0	0	0	0
229	2.2.8. Подъезд к п. Ханымей	217 022	0	0	0	0	0	0	94 017	123 005	0	0	0
230	2.2.9. Салехард - Аэропорт	146 548	0	0	0	0	0	146 548	0	0	0	0	0
231	2.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	352 911	0	0	0	0	0	152 742	100 169	100 000	0	0	0
232	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	352 911	0	0	0	0	0	152 742	100 169	100 000	0	0	0
233	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	52 911	0	0	0	0	0	52 742	169	0	0	0	0
234	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	300 000	0	0	0	0	0	100 000	100 000	100 000	0	0	0
235	2.3.1. Капитальный ремонт, ремонт	52 911	0	0	0	0	0	52 742	169	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения												
236	2.3.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Салехард – Аэропорт	52 741,1	0	0	0	0	0	52 741,1	0	0	0	0	0
237	2.3.1.2. Ассигнования, распределяемые в ходе исполнения окружного бюджета	0,9	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0	0	0
238	2.3.1.3. Ремонт автомобильной дороги Салехард – Лабытнанги	169,0	0	0	0	0	0	0,0	169	0	0	0	0
239	2.3.2. Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	300 000	0	0	0	0	0	100 000	100 000	100 000	0	0	0
240	2.3.2.1. Муниципальное образование город Салехард	183 000	0	0	0	0	0	80 000	86 000	17 000	0	0	0
241	2.3.2.2. Муниципальное образование город Лабытнанги	117 000	0	0	0	0	0	20 000	14 000	83 000	0	0	0
242	2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	340 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	0
243	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	340 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автономного округа (всего), в т.ч.												
244	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	340 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	0
245	2.4.1. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	340 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	0
246	2.5. Субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	98 183	0	0	0	0	0	0	98 183	0	0	0	0
247	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	98 183	0	0	0	0	0	0	98 183	0	0	0	0
248	2.5.1. Подъезд к речному порту в городе Салехарде (ул. Б. Клуяница и ул. Чапаева)	98 183	0	0	0	0	0	0	98 183	0	0	0	0
249	2.6. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0
250	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.												
251	2.6.1. Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0
252	2.6.1.1. Подъезд к речному порту в городе Салехарде (ул. Б. Киулянца и ул. Чапаева)	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0

5. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

5.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 3, паспорта Подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 99 874 639 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 99 874 639 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем внебюджетных средств – 57 165 515
2014 год – 3 744 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 2 337 571 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 337 571 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 155 280 (средства Тюменской области)
2017 год – 2 926 952 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 926 952 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	4 030 508 (средства Тюменской области)
2018 год – 7 439 878 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 439 878 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 573 591 (средства Тюменской области)

2019 год – 15 052 139 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	15 052 139 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 882 751 (средства Тюменской области)
2020 год – 21 076 938 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	21 076 938 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	11 792 343 (средства Тюменской области)
2021 год – 17 098 511 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	17 098 511 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 576 509 (средства Тюменской области)
2022 год – 12 274 054 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	12 274 054 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 845 009 (средства Тюменской области)
2023 год – 12 690 435 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	12 690 435 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	4 099 144 (средства Тюменской области)
2024 год – 2 889 476 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 889 476 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	11 790 543 (средства Тюменской области)

»;

5.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 3

Решение задач, поставленных Подпрограммой 3 в рамках основного мероприятия 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства», предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие

автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседними регионами, в том числе:

1.1. Строительство автомобильных дорог, соединяющих административные центры муниципальных районов и городских округов с сетью дорог общего пользования регионального значения.

1.2. Строительство объездов городов.

1.3. Строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

1.4. Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации мостового перехода через реку Пур на автомобильной дороге Коротчаево – Новый Уренгой (приложение № 9 к настоящей Государственной программе).

2. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям.

3. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта, разработанного в целях реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» (приложение № 8 к настоящей Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию приведены в таблице 3-1.

Таблица 3-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 3 (всего)	99 874 639	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 052 139	21 076 938	17 098 511	12 274 054	12 690 435	2 889 476
2	Средства окружного бюджета	99 874 639	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 052 139	21 076 938	17 098 511	12 274 054	12 690 435	2 889 476
3	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	57 165 515	0	3 419 837	2 155 280	4 030 508	5 573 591	5 882 751	11 792 343	5 576 509	2 845 009	4 099 144	11 790 543
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	99 530 451	3 742 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	15 052 136	21 076 938	17 098 511	12 274 054	12 690 435	2 889 476
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	58 971 795	2 738 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	8 090 069	14 439 614	9 433 884	8 148 112	9 391 854	1 500
6	Соисполнитель Подпрограммы 3 - департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
7	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	80 467 024	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	7 428 858	17 742 829	13 853 579	10 520 569	9 316 427	2 811 676
9	1.1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа	15 850 085	2 700 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	402 227	1 258 000	1 724 407	0
10	Средства окружного бюджета	14 942 507	2 700 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	402 227	1 258 000	1 724 407	0
11	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	55 731 165	0	3 419 837	2 155 280	3 509 607	4 660 142	5 882 751	11 792 343	5 576 509	2 845 009	4 099 144	11 790 543
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	14 942 507	2 700 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	402 227	1 258 000	1 724 407	0
13	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	14 942 507	2 700 413	0	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	402 227	1 258 000	1 724 407	0
14	1.1.1. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1000 – км 1060. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	8 221 891	0	1 923 991	1 737 138	2 646 944	1 913 818	0	0	0	0	0	0
15	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	8 221 891	0	1 923 991	1 737 138	2 646 944	1 913 818	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16	1.1.2. Строительство автомобильной дороги «Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1060 - км 1120»	6 142 000	212 695	691 215	463 492	19 976	650 000	0	1 087 953	446 669	10 000	60 000	2 500 000
17	Средства окружного бюджета	1 065 777	212 695	0	183 000	19 976	650 000	0	0	106	0	0	0
18	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	5 076 223	0	691 215	280 492	0	0	0	1 087 953	446 563	10 000	60 000	2 500 000
19	1.1.3. Строительство автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1120 - км 1191, в т.ч. ПИР	7 464 076	975 000	0	317 000	380 024	1 439 634	36 000	1 908 118	188 300	360 000	60 000	1 800 000
20	Средства окружного бюджета	5 488 076	975 000	0	317 000	380 024	1 369 634	0	1 908 118	188 300	350 000	0	0
21	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 976 000	0	0	0	0	70 000	36 000	0	0	10 000	60 000	1 800 000
22	1.1.4. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1191 - км 1241	9 208 433	1 442 718	53 896	500 000	1 111 900	4 002 569	955 011	1 100 747	41 592	0	0	0
23	Средства окружного бюджета	5 452 889	1 442 718	0	500 000	400 000	1 967 832	0	1 100 747	41 592	0	0	0
24	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	3 755 544	0	53 896	0	711 900	2 034 737	955 011	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	1.1.5. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1241 - км 1291. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	655 184	0	655 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	655 184	0	655 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	1.1.6. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард. Строительство многофункционального пункта контроля	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0
29	1.1.7. Строительство автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард. Дорожно-ремонтный пункт, в т.ч. ПИР	43 870	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0	2 700	0	0	0
30	Средства окружного бюджета	5 413 997	1 442 718	0	500 000	400 000	1 967 832	0	1 100 747	2 700	0	0	0
31	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	41 170	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0	0	0	0	0
32	1.1.8. Строительство автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок объезд г. Надым	2 114 786	0	0	0	0	505 276	925 760	683 750	0	0	0	0
33	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	2 114 786	0	0	0	0	505 276	925 760	683 750	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	программа «Сотрудничество»)*												
34	1.1.9. Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000 000	0
35	Средства окружного бюджета	1 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000 000	0
36	1.1.10. Строительство автомобильной дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги Тюмень – Сургут – Новый Уренгой, в том числе ПИР	3 979 713	0	0	0	0	0	199 094	3 730 619	50 000	0	0	0
37	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	3 979 713	0	0	0	0	0	199 094	3 730 619	50 000	0	0	0
38	1.1.11. Строительство путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги в районе ПМК-9	6 712 587	0	0	0	0	0	485 886	2 274 000	3 107 701	845 000	0	0
39	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	6 712 587	0	0	0	0	0	485 886	2 274 000	3 107 701	845 000	0	0
40	1.1.12. Реконструкция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды, в т.ч. ПИР	6 122 479	70 000	0	0	0	0	0	52 500	30 000	284 042	1 685 937	4 000 000
41	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42	Средства Тюменской области (Государственная	6 052 479	0	0	0	0	0	0	52 500	30 000	284 042	1 685 937	4 000 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	программа «Сотрудничество»)*												
43	1.1.13. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево	1 047 557	0	0	0	0	0	0	219 521	616 000	212 036	0	0
44	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 047 557	0	0	0	0	0	0	219 521	616 000	212 036	0	0
45	1.1.14. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, в т.ч. ПИР	11 046 438	0	0	0	0	0	3 119 000	3 640 000	1 040 757	330 931	0	2 915 750
46	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	11 046 438	0	0	0	0	0	3 119 000	3 640 000	1 040 757	330 931	0	2 915 750
47	1.1.15. Реконструкция автомобильной дороги Лабитнанги – Харп, мост на км 11,4	283 895	0	0	0	0	0	0	22 000	191 895	70 000	0	0
48	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	283 895	0	0	0	0	0	0	22 000	191 895	70 000	0	0
49	1.1.16. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в том числе ПИР	45 000	0	0	0	0	0	0	24 000	21 000	0	0	0
50	Средства окружного бюджета	45 000	0	0	0	0	0	0	24 000	21 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
51	1.1.17. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский. Обустройство многофункционального комплекса сервиса, в т. ч. ПИР	2 259 315	0	0	0	0	0	0	12 782	0	546 533	1 700 000	0
52	Средства окружного бюджета	159 315	0	0	0	0	0	0	12 782	0	146 533	0	0
53	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	2 100 000	0	0	0	0	0	0	0	0	400 000	1 700 000	0
54	1.1.18. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский, в т. ч. ПИР	1 566 452	0	0	0	0	0	0	16 000	12 452	370 000	593 207	574 793
55	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 566 452	0	0	0	0	0	0	16 000	12 452	370 000	593 207	574 793
56	1.1.19. Содержание принятых в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительством (реконструкцией) объектов в государственную собственность Ямало-Ненецкого автономного округа	753 246	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 000	66 000	81 141	0	0	0
57	Средства Тюменской области (Государственная	753 246	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 000	66 000	81 141	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	программа «Сотрудничество»)*												
58	1.1.20. Строительство автомобильной дороги Подъезд к горнолыжному комплексу от п. Харп, в том числе ПИР	87 347	0	0	0	0	0	0	24 347	63 000	0	0	0
59	Средства окружного бюджета	87 347	0	0	0	0	0	0	24 347	63 000	0	0	0
60	1.1.21. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	760 796	0	0	0	0	0	0	0	57 774	703 022	0	0
61	Средства окружного бюджета	760 796	0	0	0	0	0	0	0	57 774	703 022	0	0
62	1.1.22. Лабитнанги – Харп. Строительство путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно- изыскательские работы	317 350	0	0	0	0	0	0	0	4 350	313 000	0	0
63	Средства окружного бюджета	4 350	0	0	0	0	0	0	0	4 350	0	0	0
64	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	313 000	0	0	0	0	0	0	0	0	313 000	0	0
65	1.1.23. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в том числе ПИР	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	5 000	0	0
66	Средства окружного бюджета	5 000	0	0	0	0	0	0	0	0	5 000	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
67	1.1.24. Сургут - Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Строительство автомобильной дороги, в т.ч. ПИР	752 045	0	0	0	0	0	0	0	9 983	30 000	712 062	0
68	Средства окружного бюджета	752 045	0	0	0	0	0	0	0	9 983	30 000	712 062	0
69	1.1.25. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1191 - км 1241, в т.ч. ПИР	13 422	0	0	0	0	0	0	0	13 422	0	0	0
70	Средства окружного бюджета	13 422	0	0	0	0	0	0	0	13 422	0	0	0
71	1.1.26. Реконструкция автомобильной дороги Салехард - Аэропорт, в том числе ПИР	3 848	0	0	0	0	0	0	0	0	2 746	1 102	0
72	Средства окружного бюджета	3 848	0	0	0	0	0	0	0	0	2 746	1 102	0
73	1.1.27. Реконструкция автомобильной дороги Салехард - Лабытнанги, в том числе ПИР	3 848	0	0	0	0	0	0	0	0	2 746	1 102	0
74	Средства окружного бюджета	3 848	0	0	0	0	0	0	0	0	2 746	1 102	0
75	1.1.28. Строительство путепровода через ж/д пути в г. Лабытнанги, в том числе ПИР	28 094	0	0	0	0	0	0	0	0	17 953	10 141	0
76	Средства окружного бюджета	28 094	0	0	0	0	0	0	0	0	17 953	10 141	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
77	1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	8 568 392	602 830	246 657	46 323	128 935	993 695	1 753 959	1 476 045	1 989 251	897 559	433 138	0
78	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	8 224 204	601 130	236 575	2 763	0	833 787	1 753 956	1 476 045	1 989 251	897 559	433 138	0
79	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
80	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
81	1.2.1. Муниципальное образование город Салехард	1 185 095	12 000	4 422	2 763	0	0	0	256 256	828 502	81 152	0	0
82	1.2.2. Городской округ город Лабытнанги	1 760 169	215 030	0	0	0	527 302	553 424	61 062	403 351	0	0	0
83	1.2.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	1 125 050	0	0	0	0	156 000	371 460	268 119	234 029	95 442	0	0
84	1.2.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	999 843	0	0	0	0	120 539	270 998	395 686	212 620	0	0	0
85	1.2.5. Муниципальное образование город Муравленко	1 056 713	0	72 787	0	0	0	186 604	133 591	128 178	102 415	433 138	0
86	1.2.6. Городской округ город Губкинский	70 101	0	0	0	0	0	0	65 670	4 431	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
87	1.2.7. Муниципальный округ Надымский район	1 255 666	214 100	150 015	0	0	0	252 547	18 754	93 700	526 550	0	0
88	1.2.8. Муниципальное образование Шурышкарский район	9 583	0	0	0	0	0	0	0	9 583	0	0	0
89	1.2.9. Муниципальное образование Ямальский район	556 580	160 000	9 351	0	0	13 509	65 192	165 662	50 866	92 000	0	0
90	1.2.10. Муниципальный округ Пуровский район	205 404	0	0	0	0	16 437	53 731	111 245	23 991	0	0	0
91	1.2.11. Подъездная автодорога к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабитнанги, в том числе затраты на проектно- изыскательские работы	58 450	1 700	10 082	33 110	13 558	0	0	0	0	0	0	0
92	1.2.12. Административное здание в г. Надым. Разработка инженерного проекта строительства административного здания	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
93	1.2.13. Дорога с твердым покрытием в с. Гыда Тазовского района, в том числе проектно- изыскательские работы	178 140	0	0	10 023	80 000	88 117	0	0	0	0	0	0
94	1.2.14. Строительство участка ул. Арктической от ул. Магистральной до ул. Сибирской, г. Новый Уренгой	106 881	0	0	100	35 000	71 781	0	0	0	0	0	0
95	1.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	92 056	0	0	0	0	7 535	12 318	18 822	53 383	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
96	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	92 056	0	0	0	0	7 533	12 318	18 822	53 383	0	0	0
97	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	92 056	0	0	0	0	7 533	12 318	18 822	53 383	0	0	0
98	1.3.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, км 982 – км 1000	38 673	0	0	0	0	7 533	12 318	18 822	0	0	0	0
99	1.3.2. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	53 383	0	0	0	0	0	0	0	53 383	0	0	0
100	1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	6 210 831	8 860	13 199	12 049	0	0	411 437	2 684 777	2 648 509	432 000	0	0
101	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	6 210 831	8 860	13 199	12 049	0	0	411 437	2 684 777	2 648 509	432 000	0	0
102	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	6 210 831	8 860	13 199	12 049	0	0	411 437	2 684 777	2 648 509	432 000	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
103	1.4.1. Подъезд к п. Ханымей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
104	1.4.2. Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
105	1.4.3. Берегоукрепительные работы реки Ево-Яха в районе автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (км 713 + 600)	12 049	0	0	12 049	0	0	0	0	0	0	0	0
106	1.4.4. Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуровск	15 578	0	0	0	0	0	15 578	0	0	0	0	0
107	1.4.5. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	304 822	0	0	0	0	0	304 822	0	0	0	0	0
108	1.4.6. Сургут – Салехард, участок Тарко-Сале – Пурпе	77 664	0	0	0	0	0	77 664	0	0	0	0	0
109	1.4.7. Подъезд к г. Ноябрьск	13 373	0	0	0	0	0	13 373	0	0	0	0	0
110	1.4.8. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого – Губкинский (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	2 044 926	0	0	0	0	0	0	1 163 720	881 206	0	0	0
111	1.4.9. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	1 400 479	0	0	0	0	0	0	1 400 479	0	0	0	0
112	1.4.10. Салехард – Аэропорт	26 428	0	0	0	0	0	0	9 011	17 417	0	0	0
113	1.4.11. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	226 378	0	0	0	0	0	0	6 570	219 808	0	0	0
114	1.4.12. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого – Губкинский	372 827	0	0	0	0	0	0	65 000	307 827	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
115	1.4.13. Сургут-Салехард, участок Пурпе – Пуrowsк (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	1 082 160	0	0	0	0	0	0	39 997	1 042 163	0	0	0
116	1.4.14. Обьезд г. Салехард	18 728	0	0	0	0	0	0	0	18 728	0	0	0
117	1.4.15. Подъезд к с. Аксарка (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	470 161	0	0	0	0	0	0	0	38 161	432 000	0	0
118	1.4.16. Лабитнанги – Харп	72 065	0	0	0	0	0	0	0	72 065	0	0	0
119	1.4.17. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым	51 134								51 134	0	0	0
120	1.5. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	27 875	0	0	0	0	0	0	21 620	6 255	0	0	0
121	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	27 875	0	0	0	0	0	0	21 620	6 255	0	0	0
122	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	27 875	0	0	0	0	0	0	21 620	6 255	0	0	0
123	1.5.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	7 000	0	0	0	0	0	0	7 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
124	1.5.2. Сургут - Салехард, участок Пурие - Пуровск	11 177	0	0	0	0	0	0	11 177	0	0	0	0
125	1.5.3. Сургут - Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	508	0	0	0	0	0	0	508	0	0	0	0
126	1.5.4. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым	881	0	0	0	0	0	0	881	0	0	0	0
127	1.5.5. Подъезд к г. Тарко-Сале	2 054	0	0	0	0	0	0	2 054	0	0	0	0
128	1.5.6. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж. - д. ст. Няда	3 454	0	0	0	0	0	0	0	3 454	0	0	0
129	1.5.7. Тарко-Сале - Пурие	2 801	0	0	0	0	0	0	0	2 801	0	0	0
130	1.6. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	18 361 846	29 488	0	0	0	0	125 808	5 363 204	3 364 528	5 131 612	4 347 206	0
131	Ответственный исполнитель Программы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	18 361 846	29 488	0	0	0	0	125 808	5 363 204	3 364 528	5 131 612	4 347 206	0
132	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	18 361 846	29 488	0	0	0	0	125 808	5 363 204	3 364 528	5 131 612	4 347 206	0
133	1.6.1. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	14 718	14 718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
134	1.6.2. Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево	2 329 437	14 770	0	0	520 901	913 449	0	1 499	0	0	878 818	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
135	Средства окружного бюджета	16 269	14 770	0	0	0	0	0	1 499	0	0	0	0
136	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 434 350	0	0	0	520 901	913 449	0	0	0	0	0	0
137	1.6.3. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	301 291	0	0	0	0	0	125 000	176 291	0	0	0	0
138	1.6.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуrowsк	808	0	0	0	0	0	808	0	0	0	0	0
139	1.6.5. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	1 424 301	0	0	0	0	0	0	842 000	582 301	0	0	0
140	1.6.6. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
141	1.6.7. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе, в том числе ПИР	81 429	0	0	0	0	0	0	36 243	45 186	0	0	0
142	1.6.8. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	2 868	0	0	0	0	0	0	2 868	0	0	0	0
143	1.6.9. Подъезд к п. Ханымей	16 213	0	0	0	0	0	0	13 303	2 910	0	0	0
144	1.6.10. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	3 628 770	0	0	0	0	0	0	2 791 000	837 770	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
145	1.6.11. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Коротчаево (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	11 781 785	0	0	0	0	0	0	1 440 000	1 741 785	5 131 612	3 468 388	0
146	1.6.12. Лабитнанги – Харп (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	60 000	0	0	0	0	0	0	60 000	0	0	0	0
147	1.6.13. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	32 360	0	0	0	0	0	0	0	32 360	0	0	0
148	1.6.14. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
149	1.6.15. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым	51 478	0	0	0	0	0	0	0	51 478	0	0	0
150	1.6.16. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	18 495	0	0	0	0	0	0	0	18 495	0	0	0
151	1.6.17. Ноябрьск – Вынгапуровский	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
152	1.6.18. Салехард – Лабитнанги	52 243	0	0	0	0	0	0	0	52 243	0	0	0
153	1.7. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	260 629	0	0	0	0	0	86 792	77 217	96 620	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
154	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	260 629	0	0	0	0	0	86 792	77 217	96 620	0	0	0
155	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	260 629	0	0	0	0	0	86 792	77 217	96 620	0	0	0
156	1.7.1. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Коротчаево	103 239	0	0	0	0	0	25 000	24 025	54 214	0	0	0
157	1.7.2. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало- Ненецкого автономного округа – Губкинский	55 807	0	0	0	0	0	29 020	26 630	157	0	0	0
158	1.7.3. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	25 000	0	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0
159	1.7.4. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	14 238	0	0	0	0	0	7 772	3 597	2 869	0	0	0
160	1.7.5. Сургут – Салехард, участок Пуrле – Пуrowsк	1 842	0	0	0	0	0	0	1 763	79	0	0	0
161	1.7.6. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пуrле	1 842	0	0	0	0	0	0	1 763	79	0	0	0
162	1.7.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	3 683	0	0	0	0	0	0	3 526	157	0	0	0
163	1.7.8. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	4 556	0	0	0	0	0	0	4 477	79	0	0	0
164	1.7.9. Подъезд к г. Ноябрьск	1 842	0	0	0	0	0	0	1 763	79	0	0	0
165	1.7.10. Ноябрьск – Вынгапуровский	7 276	0	0	0	0	0	0	3 526	3 750	0	0	0
166	1.7.11. Подъезд к	2 079	0	0	0	0	0	0	2 079	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	п. Лимбьяха												
167	1.7.12. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым	6 068	0	0	0	0	0	0	4 068	2 000	0	0	0
168	1.7.13. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	14 324	0	0	0	0	0	0	0	14 324	0	0	0
169	1.7.14. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	2 000	0	0	0	0	0	0	0	2 000	0	0	0
170	1.7.15. Подъезд к п. Ханьмей	1 769	0	0	0	0	0	0	0	1 769	0	0	0
171	1.7.16. Тарко-Сале - Пурпе	15 064	0	0	0	0	0	0	0	15 064	0	0	0
172	1.8. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	70 099	0	0	0	0	176	1 776	41 054	22 593	1 500	1 500	1 500
173	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	70 099	0	0	0	0	176	1 776	41 054	22 593	1 500	1 500	1 500
174	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	70 099	0	0	0	0	176	1 776	41 054	22 593	1 500	1 500	1 500
175	1.8.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, км 982 - км 1000	235	0	0	0	0	75	105	55	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
176	1.8.2. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	199	0	0	0	0	100	99	0	0	0	0	0
177	1.8.3. Аренда, установление сервитутов в отношении земельных участков	8 672	0	0	0	0	1	1 572	1 099	1 500	1 500	1 500	1 500
178	1.8.4. Разработка документов транспортного планирования	17 000	0	0	0	0	0	0	10 000	7 000	0	0	0
179	1.8.5. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	31 900	0	0	0	0	0	0	29 000	2 900	0	0	0
180	1.8.6. Снос части участков автомобильной дороги общего пользования регионального значения автономного округа Коротчаево – Красноселькуп, в том числе зимник (в том числе ПИР)	900	0	0	0	0	0	0	900	0	0	0	0
181	1.8.7. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (Разработка организационных, технологических решений и научно-методическое сопровождение выполнения работ по внедрению эффективных методов устранения деформаций на автомобильной дороге Сургут – Салехард)	1 193	0	0	0	0	0	0	0	1 193	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
182	1.8.8. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (Разработка стандарта организации «Проектирование, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ Ямало-Ненецкого автономного округа»)	10 000	0	0	0	0	0	0	0	10 000	0	0	0
183	1.9. Взносы в уставные капиталы	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
184	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
185	1.9.1. Оснащение дорожной техникой Акционерное общество «Ямалавтодор»	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
186	1.10. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	29 084 778	390 000	1 177 060	1 261 895	1 930 460	2 179 906	4 544 791	4 786 142	5 111 622	2 567 634	2 567 634	2 567 634
187	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	29 084 778	390 000	1 177 060	1 261 895	1 930 460	2 179 906	4 544 791	4 786 142	5 111 622	2 567 634	2 567 634	2 567 634
188	1.10.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	3 678 388	390 000	8 519	0	232 760	315 982	609 746	1 014 090	1 107 291	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
189	1.10.1.1. Муниципальное образование город Салехард	201 614	0	0	0	0	0	168 099	0	33 515	0	0	0
190	1.10.1.2. Городской округ город Лабытнанги	220 969	0	0	0	0	0	40 118	88 125	92 726	0	0	0
191	1.10.1.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	270 858	0	0	0	0	0	0	164 790	106 068	0	0	0
192	1.10.1.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	376 473	0	0	0	0	0	93 993	31 048	251 432	0	0	0
193	1.10.1.5. Муниципальное образование город Муравленко	430 493	0	0	0	0	0	0	302 789	127 704	0	0	0
194	1.10.1.6. Городской округ город Губкинский	373 708	0	0	0	0	0	2 544	281 083	90 081	0	0	0
195	1.10.1.7. Муниципальный округ Надымский район	49 165	0	0	0	0	0	0	0	49 165	0	0	0
196	1.10.1.8. Муниципальный округ Приуральский район	205 041	19 000	0	0	0	0	64 076	22 722	99 243	0	0	0
197	1.10.1.9. Муниципальное образование Ямальский район	146 370	0	0	0	0	0	9 500	8 834	128 036	0	0	0
198	1.10.1.10. Муниципальное образование Тазовский район	984 095	231 000	8 519	0	232 760	206 912	229 431	33 662	41 811	0	0	0
199	1.10.1.11. Муниципальный округ Пуравский район	97 003	0	0	0	0	0	1 985	67 593	27 425	0	0	0
200	1.10.1.12. Муниципальное образование Красноселькупский район	322 599	140 000	0	0	0	109 070	0	13 444	60 085	0	0	0
201	1.10.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	6 150 848	0	34 130	120 074	479 520	626 760	2 074 021	1 464 335	1 352 008	0	0	0
202	1.10.2.1. Муниципальное образование город Салехард	862 074	0	0	99 093	9 177	49 996	110 344	479 829	113 635	0	0	0
203	1.10.2.2. Городской округ город Лабытнанги	670 561	0	0	0	236 206	15 577	178 789	136 856	103 133	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
204	1.10.2.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	1 406 803	0	0	0	0	431 268	471 007	173 224	331 304	0	0	0
205	1.10.2.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	409 558	0	0	0	0	0	149 276	112 829	147 453	0	0	0
206	1.10.2.5. Муниципальное образование город Муравленко	467 920	0	0	20 981	46 057	0	238 348	80 844	81 690	0	0	0
207	1.10.2.6. Городской округ город Губкинский	497 021	0	0	0	0	0	210 581	139 128	147 312	0	0	0
208	1.10.2.7. Муниципальный округ Надымский район	610 726	0	0	0	70 000	50 000	316 475	92 174	82 077	0	0	0
209	1.10.2.8. Муниципальное образование Шурышкарский район	370 562	0	34 130	0	118 080	72 546	65 192	38 219	42 395	0	0	0
210	1.10.2.9. Муниципальный округ Приуральский район	203 301	0	0	0	0	0	106 755	69 846	26 700	0	0	0
211	1.10.2.10. Муниципальное образование Ямальский район	44 858	0	0	0	0	0	7 484	18 096	19 278	0	0	0
212	1.10.2.11. Муниципальное образование Тазовский район	192 848	0	0	0	0	7 373	77 256	0	108 219	0	0	0
213	1.10.2.12. Муниципальный округ Пуrowsкий район	364 736	0	0	0	0	0	131 038	113 232	120 466	0	0	0
214	1.10.2.13. Муниципальное образование Красноселькупский район	49 880	0	0	0	0	0	11 476	10 058	28 346	0	0	0
215	1.10.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	19 255 542	0	1 134 411	1 141 821	1 218 180	1 237 164	1 861 024	2 307 717	2 652 323	2 567 634	2 567 634	2 567 634
216	1.10.3.1. Муниципальное образование город Салехард	2 463 567	0	181 851	174 209	185 684	185 684	212 194	224 977	338 988	320 000	320 000	320 000
217	1.10.3.2. Городской округ город Лабытнанги	1 493 817	0	99 639	116 436	122 569	122 689	163 187	166 976	193 473	169 616	169 616	169 616

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
218	1.10.3.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	4 314 152	0	231 861	208 675	219 882	219 882	451 304	560 979	611 000	603 523	603 523	603 523
219	1.10.3.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	2 763 291	0	191 620	204 646	175 660	204 009	234 690	320 197	375 818	352 217	352 217	352 217
220	1.10.3.5. Муниципальное образование город Муравленко	1 319 331	0	85 265	73 427	91 180	96 633	127 909	154 123	182 189	169 535	169 535	169 535
221	1.10.3.6. Городской округ город Губкинский	1 076 533	0	81 703	86 502	91 155	91 155	98 512	112 686	142 955	123 955	123 955	123 955
222	1.10.3.7. Муниципальный округ Надымский район	1 046 524	0	30 609	30 877	65 980	55 238	110 638	139 478	153 426	153 426	153 426	153 426
223	1.10.3.8. Муниципальное образование Шурышкарский район	541 774	0	9 324	41 115	42 154	25 143	54 486	63 360	76 548	76 548	76 548	76 548
224	1.10.3.9. Муниципальный округ Приуральский район	632 557	0	29 577	29 446	31 028	31 028	46 306	90 009	78 133	99 010	99 010	99 010
225	1.10.3.10. Муниципальное образование Ямальский район	414 264	0	24 001	24 211	32 341	37 060	47 786	66 453	45 603	45 603	45 603	45 603
226	1.10.3.11. Муниципальное образование Тазовский район	818 597	0	33 608	30 247	31 872	31 872	63 744	116 158	127 774	127 774	127 774	127 774
227	1.10.3.12. Муниципальный округ Пуровский район	1 988 849	0	104 339	93 905	98 949	101 018	207 682	256 075	281 712	281 723	281 723	281 723
228	1.10.3.13. Муниципальное образование Красноселькупский район	382 286	0	31 034	28 125	29 726	35 753	42 586	36 246	44 704	44 704	44 704	44 704
229	1.11. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	199 350	12 600	0	0	67 557	85 000	0	34 193	0	0	0	0
230	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и	199 350	12 600	0	0	67 557	85 000	0	34 193	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	дорожного хозяйства автономного округа												
231	1.11.1. Муниципальное образование город Муравленко	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
232	1.11.2. Городской округ город Лабытнанги	3 056	0	0	0	3 056	0	0	0	0	0	0	0
233	1.11.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	149 501	0	0	0	64 501	85 000	0	0	0	0	0	0
234	1.11.4. Муниципальное образование город Салехард	34 193	0	0	0	0	0	0	34 193	0	0	0	0
235	1.12. Решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
236	Ответственный исполнитель Программы 3 – департамент транспорта дорожного хозяйства автономного округа	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
237	1.12.1. Субсидии на приобретение дорожной техники муниципальное образование город Салехард	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
238	1.13. Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0
239	Ответственный исполнитель Программы 3 – департамент транспорта дорожного хозяйства автономного округа	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
240	1.13.1. Субсидии на разработку комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0
241	1.13.1.1. Городской округ город Губкинский	431	0	0	0	0	431	0	0	0	0	0	0
242	1.13.1.2. Муниципальный округ Пуровский район	1 100	0	0	0	0	1 100	0	0	0	0	0	0
243	1.14. Субсидии на приобретение дорожной техники	426 648	0	0	0	0	164 910	91 977	169 761	0	0	0	0
244	Ответственный исполнитель Программы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	426 648	0	0	0	0	164 910	91 977	169 761	0	0	0	0
245	1.14.1. Муниципальное образование город Салехард	78 260	0	0	0	0	19 131	11 593	47 536	0	0	0	0
246	1.14.2. Муниципальное образование город Новый Уренгой	102 372	0	0	0	0	18 845	52 023	31 504	0	0	0	0
247	1.14.3. Муниципальное образование город Муравленко	4 534	0	0	0	0	0	0	4 534	0	0	0	0
248	1.14.4. Городской округ город Губкинский	48 596	0	0	0	0	12 966	20 353	15 077	0	0	0	0
249	1.14.5. Муниципальный округ Надымский район	67 038	0	0	0	0	41 220	0	25 818	0	0	0	0
250	1.14.6. Муниципальное образование Ямальский район	2 065	0	0	0	0	2 065	0	0	0	0	0	0
251	1.14.7. Муниципальный округ Пуровский район	24 073	0	0	0	0	17 128	0	6 945	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
252	1.14.8. Муниципальное образование Шурышкарский район	35 621	0	0	0	0	20 782	8 008	6 831	0	0	0	0
253	1.14.9. Муниципальное образование Красноселькупский район	17 891	0	0	0	0	0	0	17 891	0	0	0	0
254	1.14.10. Муниципальное образование Тазовский район	46 598	0	0	0	0	32 773	0	13 825	0	0	0	0
255	1.15. Субсидия некоммерческой организации «Региональный инновационно-инвестиционный фонд «Ямал» на уставную деятельность в виде добровольного имущественного взноса	250 000	0	0	0	0	0	250 000	0	0	0	0	0
256	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	250 000	0	0	0	0	0	250 000	0	0	0	0	0
257	1.15.1. Предоставление субсидии некоммерческой организации «Региональный инновационно-инвестиционный фонд «Ямал» на уставную деятельность в виде добровольного имущественного взноса	250 000	0	0	0	0	0	250 000	0	0	0	0	0
258	1.16. Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых	469 863	0	0	0	0	0	0	0	112 263	119 200	119 200	119 200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	платежей за дорожную технику												
259	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта дорожного хозяйства автономного округа (всего)	469 863	0	0	0	0	0	0	0	112 263	119 200	119 200	119 200
260	1.16.1. Субсидия на уплату лизинговых платежей за дорожную технику	469 863	0	0	0	0	0	0	0	112 263	119 200	119 200	119 200
261	1.16.1.1. Муниципальное образование город Салехард	196 502	0	0	0	0	0	0	0	47 936	49 522	49 522	49 522
262	1.16.1.2. Муниципальное образование город Новый Уренгой	126 581	0	0	0	0	0	0	0	29 276	32 435	32 435	32 435
263	1.16.1.3. Муниципальное образование город Муравленко	20 550	0	0	0	0	0	0	0	5 008	5 174	5 174	5 174
264	1.16.1.4. Городской округ город Губкинский	47 151	0	0	0	0	0	0	0	11 497	11 878	11 878	11 878
265	1.16.1.5. Муниципальный округ Надымский район	59 640	0	0	0	0	0	0	0	13 794	15 282	15 282	15 282
266	1.16.1.6. Муниципальное образование Шурышкарский район	19 479	0	0	0	0	0	0	0	4 752	4 909	4 909	4 909
267	1.17. Субсидии на уплату лизинговых платежей за дорожную технику	406 076	0	0	0	0	0	0	0	46 328	113 064	123 342	123 342
268	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта дорожного хозяйства автономного округа (всего)	406 076	0	0	0	0	0	0	0	46 328	113 064	123 342	123 342
269	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	19 407 615	0	0	0	0	0	7 623 281	3 334 109	3 244 932	1 753 485	3 374 008	77 800

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
270	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	7 175 593	0	0	0	0	0	783 541	164 251	1 584 060	1 325 000	3 318 741	0
271	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	7 175 593	0	0	0	0	0	783 541	164 251	1 584 060	1 325 000	3 318 741	0
272	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	7 175 593	0	0	0	0	0	783 541	164 251	1 584 060	1 325 000	3 318 741	0
273	2.1.1. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	40 000	0	0	0	0	0	40 000	0	0	0	0	0
274	2.1.2. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды	19 996	0	0	0	0	0	19 996	0	0	0	0	0
275	2.1.3. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	47 640	0	0	0	0	0	47 640	0	0	0	0	0
276	2.1.4. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, в том числе мостовой переход через р.Надым	21 830	0	0	0	0	0	21 830	0	0	0	0	0
277	2.1.5. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	31 986	0	0	0	0	0	31 986	0	0	0	0	0
278	2.1.6. Ноябрьск - Вынгапуровский	35 914	0	0	0	0	0	35 914	0	0	0	0	0
279	2.1.7. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-	489 997	0	0	0	0	0	489 997	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого автономного округа – Губкинский												
280	2.1.8. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	96 178	0	0	0	0	0	96 178	0	0	0	0	0
281	2.1.9. Салехард – Лабитнанги	164 251	0	0	0	0	0	0	164 251	0	0	0	0
282	2.1.10. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский, в том числе ПИР (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской области)	5 392 764	0	0	0	0	0	0	0	1 249 023	825 000	3 318 741	0
283	2.1.11. Сургут – Салехард, Пурпе – Пуковск (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской области)	835 037	0	0	0	0	0	0	0	335 037	500 000	0	0
284	2.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 358 599	0	0	0	0	0	0	102 890	1 255 709	0	0	0
285	Ответственный исполнитель Программы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	1 358 599	0	0	0	0	0	0	102 890	1 255 709	0	0	0
286	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 358 599	0	0	0	0	0	0	102 890	1 255 709	0	0	0
287	2.2.1. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуковск	102 890	0	0	0	0	0	0	102 890	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
288	2.2.2. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской области)	703 621	0	0	0	0	0	0	0	703 621	0	0	0
289	2.2.3. Лабытнанги - Харп (межбюджетный трансферт из бюджета Тюменской обл.)	420 000	0	0	0	0	0	0	0	420 000	0	0	0
290	2.2.4. Подъезд к п. Ханымей	132 088	0	0	0	0	0	0	0	132 088	0	0	0
291	2.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	9 564 182	0	0	0	0	0	6 668 397	2 895 785	0	0	0	0
292	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	9 564 182	0	0	0	0	0	6 668 397	2 895 785	0	0	0	0
293	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	9 564 182	0	0	0	0	0	6 668 397	2 895 785	0	0	0	0
294	2.3.1. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1060 - км 1120	918 282	0	0	0	0	0	918 282	0	0	0	0	0
295	2.3.2. Строительство автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1120 - км 1191, в т.ч. ПИР	6 576 785	0	0	0	0	0	3 681 000	2 895 785	0	0	0	0
296	2.3.3. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1191 - км 1241	2 069 115	0	0	0	0	0	2 069 115	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
297	2.4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	1 309 241	0	0	0	0	0	171 343	171 183	405 163	428 485	55 267	77 800
298	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	1 309 241	0	0	0	0	0	171 343	171 183	405 163	428 485	55 267	77 800
299	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 309 241	0	0	0	0	0	171 343	171 183	405 163	428 485	55 267	77 800
300	2.4.1. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 309 241	0	0	0	0	0	171 343	171 183	405 163	428 485	55 267	77 800
301	2.4.1.1. Муниципальное образование город Салехард	650 952	0	0	0	0	0	150 394	157 472	172 115	71 359	21 812	77 800
302	2.4.1.2. Городской округ город Лабитнанги	658 289	0	0	0	0	0	20 949	13 711	233 048	357 126	33 455	0

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3.».

6. В подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»:

6.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 4, паспорта Подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 2 587 817 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 2 587 817 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 846 355
2014 год – 146 403 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	146 403 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 249 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	249 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	716 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2017 год – 13 300 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	13 300 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	196 220 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2018 год – 252 026 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	252 026 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	235 169 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2019 год – 560 263 (в том числе средства, предусмотренные на	560 263	

научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 67 734 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	67 734 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	97 168 (в том числе средства: ООО «Газпром газомоторное топливо» – 37 118; ООО «АК-БУР Сервис» – 60 050)
2021 год – 585 793 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	585 793 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	317 082 (в том числе средства: ООО «Газпром газомоторное топливо» – 176 972; ООО «АК-БУР Сервис» – 140 110)
2022 год – 788 156 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	788 156 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 173 893 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	173 893 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

6.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 4

Решение задач, поставленных Подпрограммой 4, предполагается по следующим направлениям.

1. Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта».

1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение пассажирских автобусов, оборудованных специальными приспособлениями (речевые информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, места для инвалидов-колясочников, оборудованные креплениями для инвалидных колясок, травмобезопасные панели и поручни, трапы (аппарели) для въезда/выезда инвалидной коляски, контрастная маркировка, кнопка вызова водителя/кнопка вызова «Помощник», указатели, выполненные в том числе рельефно-точечным шрифтом Брайля), а также пассажирских автобусов, использующих сжиженный природный газ в качестве моторного топлива.

1.2. Приобретение в 2019 году подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой.

1.3. Приобретение в 2020 году оборудования для повышения доступности маломобильных групп населения к многофункциональному вокзалу в г. Новый Уренгой.

1.4. Строительство объектов:

1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.4.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром газомоторное топливо» планируется строительство 2 объектов АГНКС на территории муниципальных образований за счет внебюджетных средств.

1.4.3. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе Пуровского района.

1.5. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом, в том числе:

1.5.1. Субсидия на приобретение двух трэколов для осуществления пассажирских перевозок.

1.5.2. Субсидия на приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива.

1.6. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, в том числе:

1.6.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.

1.7. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах.

2. Основное мероприятие 2 «Строительство (реконструкция) объектов»:

2.1. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе Пуровского района.

2.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром газомоторное топливо» планируется строительство объекта АГНКС на территории муниципального образования город Ноябрьск за счет внебюджетных средств. Вместе с тем частным инвестором ООО «АК-БУР Сервис» в городе Ноябрьске реализуется инвестиционный проект по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и сервисного центра по обслуживанию транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории муниципального образования город Ноябрьск.

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию приведены в таблице 4-1.

Таблица 4-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 4	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 4 (всего)	2 587 817	146 403	249	0	13 300	252 026	560 263	67 734	585 793	788 156	173 893	0
2	Средства окружного бюджета	2 587 817	146 403	249	0	13 300	252 026	560 263	67 734	585 793	788 156	173 893	0
3	Внебюджетные средства	846 355	0	0	716	196 220	235 169	0	97 168	317 082	0	0	0
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 819 931	0	0	0	13 300	252 026	560 163	67 634	555 093	197 822	173 893	0
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	26 494	0	0	0	0	0	403	6 956	19 135	0	0	0
6	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	767 886	146 403	249	0	0	0	100	100	30 700	590 334	0	0
7	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	767 886	146 403	249	0	0	0	100	100	30 700	590 334	0	0
8	Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	1 966 683	146 403	249	0	13 300	252 026	560 263	67 634	555 093	197 822	173 893	0
9	1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов	550 786	0	0	0	13 300	252 026	285 460	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	550 786	0	0	0	13 300	252 026	285 460	0	0	0	0	0
11	1.1.1. Муниципальное образование город Салехард	49 268	0	0	0	13 300	5 968	30 000	0	0	0	0	0
12	1.1.2. Городской округ город Лабытнанги	36 152	0	0	0	0	36 152	0	0	0	0	0	0
13	1.1.3. Муниципальное образование город Новый Уренгой	220 926	0	0	0	0	58 433	162 493	0	0	0	0	0
14	1.1.4. Муниципальное образование город Ноябрьск	94 034	0	0	0	0	26 957	67 077	0	0	0	0	0
15	1.1.5. Муниципальное образование город Муравленко	13 144	0	0	0	0	13 144	0	0	0	0	0	0
16	1.1.6. Муниципальный округ Надымский район	98 137	0	0	0	0	98 137	0	0	0	0	0	0
17	1.1.7. Муниципальный округ Пуровский район	11 435	0	0	0	0	11 435	0	0	0	0	0	0
18	1.1.7. Муниципальное образование Ямальский район	1 800	0	0	0	0	1 800	0	0	0	0	0	0
19	1.1.8. Муниципальное образование Тазовский район	11 940	0	0	0	0	0	11 940	0	0	0	0	0
20	1.1.9. Городской округ город Губкинский	13 950	0	0	0	0	0	13 950	0	0	0	0	0
21	1.2. Приобретение подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой	403	0	0	0	0	0	403	0	0	0	0	0
22	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	403	0	0	0	0	0	403	0	0	0	0	0
23	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта	403	0	0	0	0	0	403	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ямало-Ненецкого автономного округа»												
24	1.3. Приобретение оборудования для повышения доступности маломобильных групп населения к многофункциональному вокзалу в г. Новый Уренгой (804 0408 17401 60210 240)	1 123	0	0	0	0	0	0	1 123	0	0	0	0
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	1 123	0	0	0	0	0	0	1 123	0	0	0	0
26	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 123	0	0	0	0	0	0	1 123	0	0	0	0
27	1.4. Строительство объектов	146 752	146 403	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Средства окружного бюджета	146 752	146 403	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Внебюджетные средства	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0
30	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 752	146 403	249	0	0	0	100	0	0	0	0	0
31	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 752	146 403	249	0	0	0	100	0	0	0	0	0
32	1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1.4.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
34	Внебюджетные средства	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0
35	АГНКС город Новый Уренгой	238 902	0	0	250	196 220	42 432	0	0	0	0	0	0
36	АГНКС поселок Пангоды	41 195	0	0	466	0	40 729	0	0	0	0	0	0
37	АГНКС город Ноябрьск	152 008	0	0	0	0	152 008	0	0	0	0	0	0
38	1.4.3. Железнодорожный вокзал в поселке Пурле Пуровского района ЯНАО	100	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
39	1.5. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	142 414	0	0	0	0	0	142 414	0	0	0	0	0
40	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	142 414	0	0	0	0	0	142 414	0	0	0	0	0
41	1.5.1. Субсидия на приобретение двух трзколов для осуществления пассажирских перевозок	9 414	0	0	0	0	0	9 414	0	0	0	0	0
42	1.5.2. Субсидия на приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива	133 000	0	0	0	0	0	133 000	0	0	0	0	0
43	1.6. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе	1 082 168	0	0	0	0	0	131 886	60 678	535 363	180 348	173 893	0
44	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	1 082 168	0	0	0	0	0	131 886	60 678	535 363	180 348	173 893	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
45	1.6.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах	231 914	0	0	0	0	0	131 886	60 678	39 350	0	0	0
46	1.6.2. Приобретение транспортных средств для пассажирских перевозок	13 677	0	0	0	0	0	0	0	13 677	0	0	0
47	1.6.3. Субсидия на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы	334 384	0	0	0	0	0	0	0	93 969	123 435	116 980	0
48	1.6.4. Приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива	248 461	0	0	0	0	0	0	0	248 461	0	0	0
49	1.6.5. Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальном маршруте регулярных перевозок «п. Харп – г. Лабытнанги» по регулируемым тарифам в 2021 году	4 000	0	0	0	0	0	0	0	4 000	0	0	0
50	1.6.6. Субсидия бюджетам муниципальных образований на приобретение блочно-модульных АГНКС	192 819	0	0	0	0	0	0	0	135 906	56 913	0	0
51	1.6.6. Субсидия на уплату лизинговых платежей за оборудование и объекты газозаправочной инфраструктуры	56 913	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56 913	0
52	1.7. Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок сообщением	45 037	0	0	0	0	0	0	5 833	19 750	17 474	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
53	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	43 037	0	0	0	0	0	0	5833	19 730	17 474	0	0
54	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	24 968	0	0	0	0	0	0	5833	19 135	0	0	0
55	1.7.1. п. Пурпе – г. Губкинский	6 466	0	0	0	0	0	0	0	6 466	0	0	0
56	1.7.2. п. Уренгой – мкр. Коротчаево	14 115	0	0	0	0	0	0	0	6 809	7 306	0	0
57	1.7.3. п. Уренгой – г. Тарко-Сале	11 978	0	0	0	0	0	0	0	5 860	6 118	0	0
58	1.7.4. г. Муравленко – Аэропорт г. Ноябрьск	4 645	0	0	0	0	0	0	0	595	4 050	0	0
59	Основное мероприятие 2 «Строительство (реконструкция) объектов»	621134	0	0	0	0	0	0	100	30 700	590 334	0	0
60	Средства окружного бюджета	621 134	0	0	0	0	0	0	100	30 700	590 334	0	0
61	Внебюджетные средства	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0
62	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в т.ч.	621 134	0	0	0	0	0	0	100	30 700	590 334	0	0
63	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	621 134	0	0	0	0	0	0	100	30 700	590 334	0	0
64	2.1. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе Пуровского района ЯНАО	621 134	0	0	0	0	0	0	100	30 700	590 334	0	0
65	2.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0
66	Внебюджетные средства	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0
67	АГНКС г. Ноябрьск	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0

7. В подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

7.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 5, паспорта Подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 40 174 685 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 40 174 685 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 835 964
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 3 084 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 084 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 2 407 283 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 407 283 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 4 550 639 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 550 639 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 4 480 336 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 480 336 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	813 250 (средства бюджета Тюменской области)
2020 год – 6 257 554	6 257 554	22 714

(в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	(в том числе средства федерального бюджета – 0)	(средства бюджета Тюменской области)
2021 год – 4 500 316 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 500 316 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2022 год – 3 574 842 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 574 842 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 3 590 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 590 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 3 590 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 590 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

7.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 5

Решение задач, поставленных Подпрограммой 5, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии:

- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;

- перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на паромной переправе Салехард – Лабытнанги в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам;

- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах.

2. Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом:

2.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа.

В рамках мероприятия в целях осуществления безопасных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом планируется проведение путевых и изыскательских работ на участках внутренних водных путей в автономном округе.

Содержание средств навигационного оборудования планируется на участках внутренних водных путей автономного округа общей протяженностью 805 км.

Для определения участков водных путей, на которых необходимо проведение путевых и дноуглубительных работ, в целях определения планового объема извлекаемого грунта при проведении дноуглубительных работ в рамках мероприятия выполняются русловые изыскательские работы.

2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа.

Для организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа планируется проведение дноуглубительных работ на подходах к селам Катравож, Яр-Сале, Панаевск, Антипаюта.

2.3. Уплата налогов, сборов и иных платежей.

Данное мероприятие включает в себя уплату налога на имущество и земельного налога, уплату прочих налогов, сборов и иных платежей.

2.4. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения.

2.5. Предоставление субсидий «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность.

2.6. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок.

В рамках данного мероприятия запланировано приобретение двух единиц судов на воздушной подушке для осуществления перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автономного округа.

2.7. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде.

2.8. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров для использования в населенных пунктах: село Катравож – 1 ед., город Салехард – 2 ед.

2.9. Приобретение оборудования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры комплекс речного вокзала в г. Салехарде.

2.10. Приобретение двух судов на воздушной подушке и двух пассажирских водометных катеров для организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах.

3. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта:

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах;

- на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета;

- в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу;

- на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда;

- на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства.

4. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам.

5. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

Мероприятие реализуется согласно утвержденной бюджетной смете.

6. Строительство объектов транспортного комплекса. В рамках данного мероприятия запланировано строительство в 2014 – 2015 годах комплекса речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проведение проектно-изыскательских работ (2 этапа).

7. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе.

В рамках данного мероприятия предоставляются субсидии муниципальным образованиям в автономном округе в целях создания условий для предоставления населению услуг воздушного транспорта и возмещения затрат организации, осуществляющей деятельность по обслуживанию воздушных судов и пассажиров:

- в 2018 – 2020 годах в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в селе Красноселькуп предоставляются субсидии муниципальному образованию Красноселькупский район;

- в 2019 году в целях обеспечения транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на внутримunicipальных маршрутах предоставляются субсидии муниципальным образованиям Надымский район и Тазовский район;

- в 2020 году в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в селе Сеяха (приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха).

8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом.

В рамках данного мероприятия планируется перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в автономном округе для приобретения пассажирского водометного катера в целях организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах:

- в 2018 – 2019 годах – бюджету муниципального образования Шурышкарский район;

- в 2019 – 2020 годах – бюджетам муниципальных образований Приуральский район и Пуровский район.

9. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда ветеранов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц.

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию приведены в таблице 5-1.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Основное мероприятие 1. Мероприятия в области водного и воздушного транспорта	40 174 685	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 500 316	3 574 842	3 590 451	3 590 451
8	1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	2 724 594	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	381 364	243 088	217 406	27 398	74 394	74 394
9	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	2 724 594	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	381 364	243 088	217 406	27 398	74 394	74 394
10	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 437 998	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	381 364	243 088	106 996	0	0	0
11	1.1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по	1 892 542	209 094	230 025	251 070	236 666	218 951	252 747	214 023	187 222	0	46 372	46 372

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	льготным тарифам (всего), в том числе по линиям												
12	1.1.1.1. Салехард – Питляр – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно	184 178	5 104	20 829	32 650	26 466	23 662	25 964	27 697	21 806	0	0	0
13	1.1.1.2. Салехард – Катравож и обратно	169 217	4 190	5 199	12 979	31 241	24 263	30 475	30 847	30 023	0	0	0
14	1.1.1.3. Салехард – Шурышкары – Мужы и обратно	285 698	20 436	37 795	38 850	56 411	30 744	37 290	26 840	22 916	0	17 208	17 208
15	1.1.1.4. Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда и обратно	581 131	117 065	87 578	76 900	57 056	61 288	65 734	59 827	55 703	0	0	0
16	1.1.1.5. Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	139 639	0	24 215	26 426	27 359	29 530	32 109	0	0	0	0	0
17	1.1.1.6. Салехард – Зеленый Яр и обратно	17 426	0	0	0	0	0	1 065	3 424	5 253	0	3 842	3 842
18	1.1.1.7. Салехард – Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	454 858	62 299	54 409	63 265	58 153	49 464	60 111	48 327	36 064	0	11 383	11 383
19	1.1.1.8. Салехард – Новый Порт и обратно	0	0	0	0	0	0	0	17 061	15 457	0	13 939	13 939
20	1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабытнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	56 699	8 881	8 204	7 379	7 655	8 769	6 205	2 664	3 513	727	1 351	1 351

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21	1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	775 353	103 668	84 780	110 360	111 890	109 158	122 412	26 401	26 671	26 671	26 671	26 671
22	1.1.3.1. Омск - Тобольск - Ханты-Мансийск - Салехард - и обратно	490 746	84 068	65 000	77 149	84 639	84 099	95 791	0	0	0	0	0
23	1.1.3.2. Березово - Салехард - Мужи и обратно	284 607	19 600	19 780	33 211	27 251	25 059	26 621	26 401	26 671	26 671	26 671	26 671
24	1.2. Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом	866 628	70 808	89 826	88 396	77 694	109 921	86 873	188 615	152 284	737	737	737
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	866 628	70 808	89 826	88 396	77 694	109 921	86 873	188 615	152 284	737	737	737
26	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	866 628	70 808	89 826	88 396	77 694	109 921	86 873	188 615	152 284	737	737	737
27	1.2.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного	405 165	43 696	43 876	48 969	52 076	52 076	75 587	88 885	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	округа (за исключением днюглубительных работ)												
28	1.2.2. Проведение днюглубительных работ в целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах Ямало- Ненецкого автономного округа	170 266	27 112	45 950	39 427	14 724	34 355	0	8 698	0	0	0	0
29	1.2.3. Уплата налогов, сборов и иных платежей	7 541	357	1 230	1 100	354	0	646	744	899	737	737	737
30	1.2.4. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	352	218	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	1.2.5. Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	155	25	25	25	40	40	0	0	0	0	0	0
32	1.2.6. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок	33 950	0	0	0	10 500	23 450	0	0	0	0	0	0
33	1.2.7. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде	286	0	0	0	0	0	286	0	0	0	0	0
34	1.2.8. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров (в населенных	58 670	0	0	0	0	0	10 354	24 158	24 158	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пунктах с. Катранож – 1 ед., г. Салехард – 2 ед.)												
35	1.2.9. Приобретение оборудования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры комплекса речного вокзала в г. Салехарде (система видеонаблюдения, 1 ед.)	27 562	0	0	0	0	0	0	20 269	7 293	0	0	0
36	1.2.10. Приобретение пассажирских судов для организации транспортного обслуживания населения	165 795	0	0	0	0	0	0	45 861	119 934	0	0	0
37	1.3. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	30 622 984	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	3 852 396	3 674 884	2 678 357	3 751 934	3 290 784	3 371 582	3 371 582
38	Ответственный исполнитель Программы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	30 622 984	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	3 852 396	3 674 884	2 678 357	3 751 934	3 290 784	3 371 582	3 371 582
39	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	11 934 881	646 304	631 992	892 734	808 260	1 412 420	2 517 236	2 678 357	2 347 578	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	1.3.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	4 891 457	252 304	315 753	266 326	247 295	385 182	543 326	466 250	525 978	629 681	629 681	629 681
41	1.3.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	14 873 102	394 000	316 239	626 408	560 965	825 315	1 932 199	730 689	1 522 382	2 601 103	2 681 901	2 681 901
42	1.3.5. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	7 224 799	0	1 000 700	1 611 300	1 040 175	1 159 976	1 157 648	1 275 000	0	0	0	0
43	1.3.4. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета	3 260 335	0	0	0	0	201 923	0	1 421 418	1 636 994	0	0	0
44	1.3.5. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате арендных	1 300 000	0	0	0	0	1 300 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	платежей за воздушные суда российского производства												
45	1.3.6. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу	348 291	0	0	0	0	0	41 711	60 000	66 580	60 000	60 000	60 000
46	1.3.7. Предоставление субсидий в 2020 году из окружного бюджета акционерному обществу «Авиационная транспортная компания «Ямал» на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства за 2019 – 2020 годы	1 279 443	0	0	0	0	0	0	1 279 443	0	0	0	0
47	1.4. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	1 456 643	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	160 579	398 470	147 410	73 023	90 497	90 497
48	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	1 456 643	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	160 579	398 470	147 410	73 023	90 497	90 497
49	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-	1 176 632	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	160 579	398 470	141 416	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	и жилищной политики автономного округа, в том числе												
59	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	1.6.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно-изыскательские работы (2 этапа)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	1.7. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе	276 095	0	0	0	0	13 500	71 967	73 340	76 747	40 541	0	0
62	Ответственный исполнитель Программы 5 – Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	276 095	0	0	0	0	13 500	71 967	73 340	76 747	40 541	0	0
63	1.7.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на внутримунципальных маршрутах	58 467	0	0	0	0	0	58 467	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
64	1.7.2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в с. Красноселькуп	122 754	0	0	0	0	13 500	13 500	62 000	33 754	0	0	0
65	1.7.3. Приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха	11 340	0	0	0	0	0	0	11 340	0	0	0	0
66	1.7.4. Приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Новый Порт	25 619	0	0	0	0	0	0	0	25 619	0	0	0
67	1.7.5. Поставка пассажирских водометных катеров	57 915	0	0	0	0	0	0	0	17 374	40 541	0	0
68	1.8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	131 110	0	0	0	0	12 422	56 051	62 637	0	0	0	0
69	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в т.ч.	131 110	0	0	0	0	12 422	56 051	62 637	0	0	0	0
70	1.8.1. Приобретение пассажирского водометного катера	131 110	0	0	0	0	12 422	56 051	62 637	0	0	0	0
71	1.9. Приобретение причального комплекса для обеспечения пассажирских перевозок в с. Антипаюта Тазовский район	32 464	0	0	0	0	0	9 750	22 714	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
72	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество») *	32 464	0	0	0	0	0	9 750	22 714	0	0	0	0
73	1.10. Строительство и поставка пассажирского судна для организации транспортного обслуживания населения	803 500	0	0	0	0	0	803 500	0	0	0	0	0
74	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество») *	803 500	0	0	0	0	0	803 500	0	0	0	0	0
75	1.11. Предоставление ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» субсидии из окружного бюджета в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оплатой кредиторской задолженности	8 768	0	0	0	0	0	0	8 768	0	0	0	0
76	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	8 768	0	0	0	0	0	0	8 768	0	0	0	0
77	1.12. Содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на расположенных в границах Ямало-Ненецкого автономного округа	124 925	0	0	0	0	0	0	0	33 849	91 076	0	0
78	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	124 925	0	0	0	0	0	0	0	33 849	91 076	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автономного округа (всего), в т.ч.												
79	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	124 925	0	0	0	0	0	0	0	33 849	91 076	0	0
80	1.12.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей в границах автономного округа (за исключением дноуглубительных работ)	4 209	0	0	0	0	0	0	0	4 209	0	0	0
81	1.12.2. Проведение дноуглубительных работ в целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах Ямало-Ненецкого автономного округа	120 716	0	0	0	0	0	0	0	29 640	91 076	0	0
82	1.13. Предоставление субсидии федеральному бюджету на содержание судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей	74 691	0	0	0	0	0	0	0	74 691	0	0	0
83	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	74 691	0	0	0	0	0	0	0	74 691	0	0	0
84	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	74 691	0	0	0	0	0	0	0	74 691	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
85	1.13.1. Субсидии на софинансирование исполнения расходных обязательств Российской Федерации в части содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях федерального значения, расположенных в границах Ямало-Ненецкого автономного округа	74 691	0	0	0	0	0	0	0	74 691	0	0	0

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 5.*.

8. Раздел II подпрограммы «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования, по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды» изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 6

Решение задач, поставленных Подпрограммой 6, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий.

В рамках мероприятия будут осуществляться следующие работы:

- изменение формы проверок с выездных на документарные и выездные;
- повышение количества рейдов по выявлению поднадзорной техники, эксплуатируемой с нарушением правил или норм эксплуатации;
- улучшение материально-технической базы инспекций службы;
- организация обучения и повышения квалификации специалистов, непосредственно осуществляющих контрольно-надзорные функции.

Кроме того, в целях повышения качества исполнения контрольно-надзорных функций планируется увеличить штатную численность службы на 10 единиц.

2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях.

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- организация обучения и повышения квалификации специалистов, непосредственно осуществляющих контрольно-надзорные функции;
- разработка нормативных, методических и информационных материалов по ведению административного производства.

3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- минимизация случаев выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) с нарушениями законодательства Российской Федерации;
- внедрение в действие экзаменационной карты при приеме экзаменов на право управления самоходными машинами.

4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа.

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- проведение встреч с коллективами организаций (владельцев машин) с целью разъяснения функций, задач и полномочий службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа;
- обнародование (опубликование) информации о своей деятельности в средствах массовой информации;
- размещение информации о своей деятельности в сети Интернет;

- проведение опросов заявителей государственных услуг о качестве предоставляемых им услуг, а также проведение контрольных мероприятий соответствия качества фактически предоставляемых государственных услуг установленным стандартам предоставления государственных услуг.

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию приведены в таблице 6-1.

Таблица 6-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 6 (всего)	1 413 780,0	120 417,0	114 372,0	113 216,0	128 344,0	140 974,0	135 026,0	139 745,0	135 273,0	128 363,0	129 025,0	129 025,0
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	1 413 780,0	120 417,0	114 372,0	113 216,0	128 344,0	140 974,0	135 026,0	139 745,0	135 273,0	128 363,0	129 025,0	129 025,0
3	1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	606 781,8	48 643,6	80 469,0	45 613,8	51 593,6	56 446,8	54 464,6	56 541,6	54 464,4	52 639,4	52 952,5	52 952,5
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	606 781,8	48 643,6	80 469,0	45 613,8	51 593,6	56 446,8	54 464,6	56 541,6	54 464,4	52 639,4	52 952,5	52 952,5
5	2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	265 675,6	23 702,8	10 274,0	22 117,4	25 466,8	27 704,5	26 670,9	27 544,8	26 936,2	25 015,2	25 121,5	25 121,5
6	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	265 675,6	23 702,8	10 274,0	22 117,4	25 466,8	27 704,5	26 670,9	27 544,8	26 936,2	25 015,2	25 121,5	25 121,5
7	3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений	281 713,1	24 214,8	20 547,0	23 074,4	25 816,8	28 846,3	27 149,6	28 113,8	26 936,2	25 585,2	25 714,5	25 714,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	тракториста-машиниста (тракториста)												
8	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	281 713,1	24 214,8	20 547,0	23 074,4	25 816,8	28 846,3	27 149,6	28 113,8	26 936,2	25 585,2	25 714,5	25 714,5
9	4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы	259 609,5	23 855,8	3 082,0	22 410,4	25 466,8	27 976,4	26 740,9	27 544,8	26 936,2	25 123,2	25 236,5	25 236,5
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	259 609,5	23 855,8	3 082,0	22 410,4	25 466,8	27 976,4	26 740,9	27 544,8	26 936,2	25 123,2	25 236,5	25 236,5

9. В подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:

9.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 7, паспорта Подпрограммы 7 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 2 991 521 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 2 991 521 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 236 195 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	236 195 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 261 527 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	261 527 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 295 254 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	295 254 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 279 644 (в том числе средства, предусмотренные на научные	279 644 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

и инновационные мероприятия, – 0)		
2020 год – 292 867 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	292 867 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2021 год – 313 373 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	313 373 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2022 год – 280 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	280 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 281 380 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	281 380 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 281 380 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	281 380 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

9.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 7

Решение задач, поставленных Подпрограммой 7, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа.

2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа.

Данные мероприятия включают в себя:

1) проведение конкурсов на замещение вакантных должностей, по формированию кадрового резерва на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы автономного округа, формированию

резерва управленческих кадров ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы;

2) повышение квалификации государственных гражданских служащих автономного округа;

3) проведение экспертизы правовых актов, консультирование по вопросам правоприменительной практики;

4) проведение правовой экспертизы доверенностей, договоров (соглашений), заключаемых от имени ответственного исполнителя Государственной программы;

5) представление и защита интересов ответственного исполнителя Государственной программы в судебных и иных органах;

6) мониторинг правового пространства Российской Федерации и автономного округа;

7) контроль и координация мероприятий по обращениям граждан, направление ответов заявителям;

8) хранение, комплектование, учет и использование документов архивного фонда ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы;

9) осуществление функций главного распорядителя и получателя бюджетных средств, предусмотренных на содержание в целом по ведомству ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы;

10) обеспечение результативности и целевого характера использования бюджетных средств, выделяемых на реализацию Государственной программы, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств;

11) формирование перечня подведомственных ответственному исполнителю Государственной программы получателей бюджетных средств;

12) осуществление функций администратора доходов;

13) организация бюджетного учета финансово-хозяйственной деятельности и контроль за целевым и рациональным использованием материальных и финансовых ресурсов;

14) сбор, подготовка материалов для анализа финансово-хозяйственной деятельности;

15) разработка и осуществление мероприятий, направленных на соблюдение и укрепление финансово-хозяйственной дисциплины.

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию приведены в таблице 7-1.

Таблица 7-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Обеспечение реализации Государственной программы	2 991 521	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	279 644	292 867	313 373	280 540	281 380	281 380
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	1 577 741	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	178 100	152 177	152 355	152 355
3	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 413 780	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	135 273	128 363	129 025	129 025
4	Основное мероприятие «Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти»	2 991 521	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	279 644	292 867	313 373	280 540	281 380	281 380
5	1.1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 577 741	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	178 100	152 177	152 355	152 355
6	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 577 741	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	178 100	152 177	152 355	152 355
7	1.2. Обеспечение деятельности соисполнителя	1 413 780	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	135 273	128 363	129 025	129 025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в т.ч.												
8	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 413 780	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	135 273	128 363	129 025	129 025

».

10. Приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры»
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 29 декабря 2021 года № 1249-П)

СТРУКТУРА

государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Государственная программа	196 634 093	9 749 540	7 463 947	9 178 006	9 629 400	17 765 234	25 503 420	34 106 143	28 637 955	21 495 178	21 690 327	11 414 943

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8	Соисполнитель - департамент образования автономного округа (всего)	1 047	517	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Соисполнитель - департамент здравоохранения автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Соисполнитель - служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	1 413 780	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	135 273	128 363	129 025	129 025
11	Подпрограмма 1	5 500 348	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	1 031 917	588 919	414 554	349 690	300 532	0
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	4 852 427	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	1 027 917	586 381	411 930	140 000	0	0
13	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	1 086 731	0	2 122	30 200	0	244 077	176 775	365 971	127 586	140 000	0	0
14	Соисполнитель Подпрограммы 1 - департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в т.ч.	647 921	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	2 624	209 690	300 532	0
15	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-	647 921	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	2 624	209 690	300 532	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого автономного округа»												
16	Подпрограмма 2	45 478 429	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	5 725 408	4 227 896	4 653 636	4 653 636
17	Ответственный исполнитель	45 478 429	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	5 725 408	4 227 896	4 653 636	4 653 636
	Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.												
18	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	42 747 298	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	3 337 117	3 867 928	4 912 793	5 332 504	4 227 896	4 653 636	4 653 636
19	Подпрограмма 3	99 874 639	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 052 139	21 076 938	17 098 511	12 274 054	12 690 435	2 889 476
20	Ответственный исполнитель	99 530 451	3 742 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	15 052 136	21 076 938	17 098 511	12 274 054	12 690 435	2 889 476
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа(всего), в т.ч.												
21	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	58 971 795	2 738 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	8 090 069	14 439 614	9 433 884	8 148 112	9 391 854	1 500
22	Соисполнитель	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
	Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа(всего), в т.ч.												
23	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	округа «Безопасный регион»)												
30	Ответственный исполнитель Программы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	7 128	2 881	4 247	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	7 128	2 881	4 247	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Соисполнитель Программы 5 – департамент образования автономного округа	1 047	517	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Соисполнитель Программы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Подпрограмма 5	40 174 685	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 285	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 500 316	3 574 842	3 590 451	3 590 451
35	Ответственный исполнитель Программы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в т.ч.	39 348 087	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 407 285	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 500 316	3 574 842	3 590 451	3 590 451
36	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-	17 068 270	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 367 108	2 084 741	3 194 670	3 558 366	2 828 118	143 096	53 978	53 978

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого автономного округа»												
37	Соисполнитель Программы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Подпрограмма 6	1 413 780	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	135 273	128 363	129 025	129 025
40	Ответственный исполнитель по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 413 780	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	135 273	128 363	129 025	129 025
41	Подпрограмма 7	2 991 521	246 253	223 128	236 195	261 527	295 254	279 644	292 867	313 373	280 540	281 380	281 380
42	Ответственный исполнитель по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 577 741	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	178 100	152 177	152 355	152 355
43	Соисполнитель Программы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 413 780	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	135 273	128 363	129 025	129 025

11. В приложении № 2 к Государственной программе:
11.1. пункт 7 изложить в следующей редакции:

7	Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водным транспортом (ПСЭР)	чел.	107640	0,1	109790	0,1	90000	0,1	90000	0,1	111980	0,1	90000	0,1	90000	0,1	82000	0,1	110000	0,1	82000	0,1	82000	0,1	82000	0,1
---	---	------	--------	-----	--------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----

11.2. пункт 12 изложить в следующей редакции:

12	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (Перечень поручений Президента РФ от 05.08.2015 № Пр-1572), в том числе	км	160,8	0,1	137,8	0,1	166,20	0,1	90,7	0,1	104,9	0,1	13,4	0,1
----	---	----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	------	-----	-------	-----	------	-----

11.3. пункт 12.2 изложить в следующей редакции:

[illegible]

11.8. пункт 50 изложить в следующей редакции:

50	Обеспечение круглогодичного транспортного сообщения между городами Салехард и Лабытнанги	1.1	рейссооборотов	27000	0,2	23077	0,05	22500	0,1	22500	0,2	11250	0,1	11250	1	11250	0,3	14700	0,34	11250	0,5	11250	0,5	11250	0,5
----	--	-----	----------------	-------	-----	-------	------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	---	-------	-----	-------	------	-------	-----	-------	-----	-------	-----

11.9. пункт 54 изложить в следующей редакции:

54	Доля машин, которые эксплуатировались с нарушением установленных правил, норм и требований, от общего количества проверенных машин	1.1, 2.1, 3.1, 4.1	%	22,7	1	22,4	1	22,1	1	21,8	1	21,5	1	21,2	1	21	1	21	1	21	1
----	---	-----------------------------	---	------	---	------	---	------	---	------	---	------	---	------	---	----	---	----	---	----	---

12. Раздел IV приложения № 8 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«IV. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	152 742,00	100 168,11	3 481 225,00	2 109 086,00	3 376 436,00	81 900,00	9 301 557,11
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	152 742,00	100 168,11	3 481 225,00	2 109 086,00	3 376 436,00	81 900,00	9 301 557,11
1.1.1.1.	Бюджет субъекта	152 742,00	100 168,11	3 467 937,00	2 093 485,00	3 374 008,00	77 800,00	9 266 140,11
1.1.1.1.1.	В том числе межбюджетные трансферты	100 000,00	100 000,00	505 163,00	428 485,00	55 267,00	77 800,00	1 261 454,00
1.1.1.1.4.	Местным бюджетам	100 000,00	100 000,00	505 163,00	428 485,00	55 267,00	77 800,00	1 261 454,00
1.1.1.2.	Свод бюджетов муниципальных образований	100 000,00	100 000,00	518 451,00	444 086,00	57 695,00	81 900,00	1 296 871,00
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	8 166 572,00	3 644 035,48	0,00	0,00	0,00	0,00	11 810 607,48
2.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	8 166 572,00	3 644 035,48	0,00	0,00	0,00	0,00	11 810 607,48
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	8 166 572,00	3 644 035,48	0,00	0,00	0,00	0,00	11 810 607,48
2.1.1.1.	Бюджет субъекта	8 157 553,00	3 625 309,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 782 862,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2.2.2.	Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по региональному проекту		8 319 314,00	3 794 203,59	3 481 225,00	2 109 086,00	3 376 436,00	81 900,00	21 162 164,59
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них		8 319 314,00	3 794 203,59	3 481 225,00	2 109 086,00	3 376 436,00	81 900,00	21 162 164,59
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

13. Раздел IV приложения № 8-1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:
«IV. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года в Ямало-Ненецком автономном округе	41 131,00	126 625,00	35 083,00	0,00	0,00	0,00	202 839,00
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	41 131,00	126 625,00	35 083,00	0,00	0,00	0,00	202 839,00
1.1.1.1.	Бюджет субъекта	41 131,00	126 625,00	35 083,00	0,00	0,00	0,00	202 839,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1.2.	Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по региональному проекту		41 131,00	126 625,00	35 083,00	0,00	0,00	0,00	202 839,00
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них		41 131,00	126 625,00	35 083,00	0,00	0,00	0,00	202 839,00
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00