



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30 ноября 2021 г.

№ 1057-П

г. Салехард

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа.

2. Признать утратившими силу:

 постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 декабря 2011 года № 890-П «О порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

 постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 09 апреля 2012 года № 259-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

 постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 ноября 2012 года № 1015-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

 постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 мая 2013 года № 386-П «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам

предоставления субсидий организациям воздушного и внутреннего водного транспорта»;

пункт 4 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 28 марта 2014 года № 241-П;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29 октября 2015 года № 1027-П «О внесении изменения в приложение № 5 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 15 марта 2016 года № 188-П «О внесении изменений в приложения №№ 1, 5 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 17 июня 2016 года № 565-П «О внесении изменения в приложение № 1 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

пункт 9 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 14 июля 2016 года № 653-П;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 22 декабря 2016 года № 1202-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 февраля 2018 года № 89-П «О внесении изменения в приложение № 5 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 19 февраля 2018 года № 154-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 10 октября 2018 года № 1031-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

пункт 2 изменений, которые вносятся в некоторые нормативные правовые акты Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 27 ноября 2018 года № 1196-П;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 14 января 2019 года № 8-П «О внесении изменений в приложение № 5 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

пункт 9 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 19 февраля 2019 года № 131-П;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 февраля 2019 года № 147-П «О внесении изменения в приложение № 1 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 03 июня 2019 года № 578-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 01 октября 2019 года № 1066-П «О внесении изменений в приложение № 5 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

пункт 3 изменений, которые вносятся в некоторые нормативные правовые акты Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 21 января 2020 года № 51-П;

пункт 4 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 марта 2020 года № 328-П;

пункт 1 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 апреля 2020 года № 388-П;

пункт 1 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам транспортного обслуживания населения, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 26 мая 2020 года № 656-П;

пункт 2 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 18 сентября 2020 года № 1126-П;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 19 ноября 2020 года № 1321-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 30 декабря 2020 года № 1595-П «О внесении изменения в приложение № 5 к Порядку предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

пункт 3 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 14 января 2021 года № 4-П;

пункт 1 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа по вопросам предоставления субсидий, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24 февраля 2021 года № 108-П;

пункт 1 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденных постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 05 апреля 2021 года № 262-П;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 28 июля 2021 года № 656-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 14 октября 2021 года № 910-П «О внесении изменений в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах»;

постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 08 ноября 2021 года № 972-П «О внесении изменения в Порядок предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах».

3. Установить, что:

пункт 1 настоящего постановления применяется к правоотношениям, связанным с предоставлением субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от

осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа, возникающим с 01 января 2022 года;

пункт 2 настоящего постановления вступает в силу со дня полного исполнения обязательств сторонами договоров о предоставлении субсидии, заключенных в соответствии с постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 12 декабря 2011 года № 890-П «О порядке предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах».

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 30 ноября 2021 года № 1057-П

ПОРЯДОК

предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение
недополученных доходов организациям воздушного транспорта
от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров
с территории Ямало-Ненецкого автономного округа

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет цели, условия и порядок предоставления субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа (далее – субсидии, автономный округ), категории авиаперевозчиков, порядок возврата субсидий, требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий организациям воздушного транспорта.

1.2. Субсидии предоставляются на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта, прошедшим процедуру отбора в соответствии с настоящим Порядком, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в окружном бюджете по разделу «Национальная экономика», подразделу «Транспорт» на реализацию мероприятия «Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа» государственной программы автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П (далее – Государственная программа).

1.3. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных доходов организациям воздушного транспорта от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории автономного округа по субсидируемым маршрутам для достижения цели «Формирование единого экономического пространства Ямало-Ненецкого автономного округа на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры» Государственной программы.

1.4. Сведения о субсидиях подлежат размещению на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-

телекоммуникационной сети Интернет в разделе «Бюджет» (далее – единый портал) при формировании проекта закона автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период (проекта закона автономного округа о внесении изменений в закон автономного округа об окружном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период) в порядке, определенном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 28 декабря 2016 года № 243н «О составе и порядке размещения и предоставления информации на едином портале бюджетной системы Российской Федерации» (при наличии технической возможности).

1.5. Сведения о субсидиях включаются в размещаемый на едином портале реестр субсидий, формирование и ведение которого осуществляется Министерством финансов Российской Федерации в установленном им порядке.

1.6. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

- авиаперевозчик – российское юридическое лицо, оказывающее услуги по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушными судами в салонах экономического класса по субсидируемым маршрутам;

- субсидируемый маршрут – маршрут, пункты отправления и назначения которого расположены на территориях разных субъектов Российской Федерации, где одним из пунктов отправления (назначения) является аэропорт или посадочная площадка, расположенные на территории автономного округа, и в отношении которого принято решение о предоставлении авиаперевозчику субсидий на осуществление воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальным тарифам в соответствии с настоящим Порядком;

- специальный тариф – тариф, устанавливаемый авиаперевозчиком, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размер предельного специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, определенный в приложении № 2 к настоящему Порядку. Дети в возрасте от 2 до 12 лет перевозятся со скидкой в размере 50% от специального тарифа. В случаях если нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) автономного округа установлены иные специальные тарифы и (или) льготные тарифы для отдельных категорий пассажиров, авиаперевозчики могут применять иной специальный (льготный) тариф;

- протяженность маршрута – кратчайшее расстояние полета между двумя аэропортами: отправления и назначения;

- главный распорядитель бюджетных средств – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (далее – департамент);

- получатель субсидии – авиаперевозчик, прошедший процедуру отбора и заключивший с департаментом договор о предоставлении субсидии (далее – договор).

1.7. Перечень субсидируемых маршрутов и количество рейсов по ним определяется департаментом, исходя из объема бюджетных ассигнований,

предусмотренных в окружном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Перечень субсидируемых маршрутов размещается в сети Интернет на официальном интернет-сайте главного распорядителя бюджетных средств <https://dtidh.yanao.ru> (далее – официальный сайт) в подразделе «Отборы транспортных организаций» раздела «Транспорт Ямало-Ненецкого автономного округа».

Перечень субсидируемых маршрутов и количество рейсов по ним в текущем году подлежит корректировке с учетом изменения объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в окружном бюджете на текущий год.

1.8. К категории авиаперевозчиков, имеющих право на получение субсидий, относятся авиаперевозчики, осуществляющие региональные воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта, по маршрутам, включенным в перечень субсидируемых маршрутов, а также соответствующие требованиям, установленным пунктом 2.3 настоящего Порядка.

1.9. Получатель субсидии определяется по результатам отбора в форме конкурса (далее – отбор).

1.10. В отношении одного субсидируемого маршрута субсидия предоставляется только одному авиаперевозчику.

II. Порядок проведения отбора получателей субсидии

2.1. Объявление о проведении отбора размещается департаментом на едином портале (при наличии технической возможности), а также в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте, в подразделе «Отборы транспортных организаций» раздела «Транспорт Ямало-Ненецкого автономного округа» (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) в срок не менее 1 календарного дня до дня начала подачи (приема) заявок авиаперевозчиков.

2.2. Объявление о проведении отбора должно содержать информацию, предусмотренную подпунктом «б» пункта 4 Общих требований к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492.

2.3. Участники отбора на дату представления заявки должны соответствовать следующим требованиям:

2.3.1. отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2.3.2. авиаперевозчики – юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к юридическому лицу, являющемуся участником отбора, другого

юридического лица), ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

2.3.3. в реестре дисквалифицированных лиц должны отсутствовать сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере участника отбора;

2.3.4. авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении такого юридического лица, в совокупности превышает 50 процентов;

2.3.5. авиаперевозчик не получает средства из окружного бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами автономного округа на цели, указанные в пункте 1.3 настоящего Порядка;

2.3.6. у авиаперевозчика отсутствует просроченная (неурегулированная) задолженность по возврату в окружной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, в том числе предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и (или) иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед окружным бюджетом.

2.4. Для участия в отборе авиаперевозчик в срок, установленный в объявлении о проведении отбора, направляет в департамент заявку, содержащую:

2.4.1. заявление на предоставление субсидии из окружного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории автономного округа (далее – заявление) по форме согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (в случае, если авиаперевозчик планирует осуществлять воздушную перевозку по субсидируемому маршруту с промежуточной посадкой со сменой воздушного судна одного типа на воздушное судно другого типа, в графе «Примечание» заявления делается соответствующая отметка);

2.4.2. согласие на публикацию (размещение) на официальном сайте информации об участнике отбора, о подаваемой участником отбора заявке, иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором;

2.4.3. справку, подписанную руководителем авиаперевозчика, о соответствии авиаперевозчика требованиям, предусмотренным пунктом 2.3 настоящего Порядка;

2.4.4. копию действующего сертификата эксплуатанта, в отношении которого не введены ограничения и не приостановлено действие;

2.4.5. справку о наличии воздушных судов, необходимых для осуществления перевозок по субсидируемым маршрутам.

2.5. В дополнение к документам, предусмотренным пунктом 2.4 настоящего Порядка, авиаперевозчик вправе по собственной инициативе представить:

- выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, выданную не позднее 14 дней до даты представления авиаперевозчиком заявки;
- справку об отсутствии неисполненных обязанностей по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, сроком выдачи не позднее 14 дней до дня подачи заявки.

В случаях непредставления указанных документов департамент направляет запрос в органы, осуществляющие межведомственное информационное взаимодействие в целях предоставления государственных и муниципальных услуг, для получения документов, указанных в настоящем пункте и не представленных авиаперевозчиком по собственной инициативе.

2.6. Участники отбора несут ответственность за неполноту заявки, ее содержание и несоответствие требованиям настоящего Порядка, а также за недостоверность представленных сведений и документов в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.7. Заявка может быть передана лично, курьером по месту приема заявок или направлена заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении. Все поступившие заявки регистрируются департаментом в порядке очередности с указанием даты и времени их поступления.

Заявки, поступившие в департамент после окончания срока приема заявок, к отбору не допускаются.

2.8. Департамент в срок, не превышающий 3 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок, осуществляет вскрытие конвертов, поступивших от авиаперевозчиков для участия в отборе, проверяет содержащиеся в конвертах заявки и документы на соответствие их требованиям, установленным в пункте 2.4 настоящего Порядка, и принимает решение:

2.8.1. о допуске к отбору подавших заявки авиаперевозчиков;

2.8.2. об отклонении заявок, поданных на отбор, по следующим основаниям:

- несоответствие участника отбора категории и требованиям, установленным пунктами 1.8, 2.3 настоящего Порядка;
- несоответствие представленных участниками отбора заявок и документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;
- недостоверность представленной участником отбора информации, в том числе информации о местонахождении и адресе юридического лица;
- подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, которые определены для подачи заявок.

2.9. Департамент в течение 10 рабочих дней со дня окончания срока приема заявок осуществляет оценку заявок авиаперевозчиков из числа допущенных к отбору на предмет их соответствия категории и требованиям, которые установлены пунктами 1.8, 2.3 настоящего Порядка, и принимает решение о признании авиаперевозчика победителем отбора и заключении с ним договора.

2.10. Определение победителя отбора осуществляется на основании оценки заявок участников отбора путем суммирования баллов, присвоенных заявкам:

2.10.1. 2,5 балла – заявка авиаперевозчика, имеющего кассы по продаже авиабилетов во всех пунктах отправления и назначения субсидируемых маршрутов;

2.10.2. 2,0 балла – заявка авиаперевозчика, имеющего кассы по продаже авиабилетов в менее чем половине пунктов отправления и назначения субсидируемых маршрутов;

2.10.3. 0,0 баллов – заявка авиаперевозчика, не имеющего кассы по продаже авиабилетов в пунктах отправления и назначения субсидируемых маршрутов;

2.10.4. 1,5 балла – заявка авиаперевозчика, планирующего осуществление перевозок по субсидируемым маршрутам воздушными судами, произведенными на территории Российской Федерации, в объеме 50 и более процентов от общего количества заявленных рейсов;

2.10.5. 1,0 балла – заявка авиаперевозчика, планирующего осуществление перевозок по субсидируемым маршрутам воздушными судами, произведенными на территории Российской Федерации, в объеме менее 50 процентов от общего количества заявленных рейсов;

2.10.6. 0,5 балла – заявка авиаперевозчика, планирующего осуществление перевозок по субсидируемым маршрутам воздушными судами иностранного производства.

Полученные баллы суммируются. Участнику отбора, набравшему наибольшее количество баллов, присваивается первый порядковый номер. При равенстве баллов первый порядковый номер присваивается участнику отбора, заявка которого поступила в департамент ранее других заявок.

Остальным участникам отбора присваиваются следующие порядковые номера в порядке ранжирования в зависимости от количества набранных баллов (при равенстве баллов преимущество отдается участнику отбора, заявка которого поступила в департамент ранее других).

Победителем отбора признается участник отбора, которому присвоен первый порядковый номер.

2.11. По итогам рассмотрения и оценки заявок департамент в течение 3 рабочих дней оформляет протокол, который содержит следующие сведения:

- дата, время и место проведения рассмотрения заявок;
- дата, время и место оценки заявок;
- информация об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;
- информация об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют такие заявки;
- последовательность оценки заявок участников отбора, присвоенные заявкам значения, принятое на основании результатов оценки решение о присвоении заявкам порядковых номеров;

- наименование авиаперевозчика, с которым заключается договор, и размер предоставляемой ему субсидии.

Информация о результатах рассмотрения и оценки заявок, указанная в настоящем пункте, размещается в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на едином портале (при наличии технической возможности), а также на официальном сайте в подразделе «Отборы транспортных организаций» раздела «Транспорт Ямало-Ненецкого автономного округа» (с размещением указателя страницы сайта на едином портале) в срок не позднее 14 календарного дня, следующего за днем определения победителя отбора.

2.12. В течение 5 рабочих дней со дня оформления протокола, указанного в пункте 2.11 настоящего Порядка, департамент направляет авиаперевозчику проект договора в двух экземплярах для его подписания.

Авиаперевозчик в течение 10 рабочих дней, следующих за днем получения договора, осуществляет его подписание в двух экземплярах и представляет их нарочным или посредством почтовой связи в департамент для подписания.

В случае неподписания авиаперевозчиком проекта договора в течение срока, указанного в абзаце втором настоящего пункта, авиаперевозчик считается уклонившимся от заключения договора и субсидия ему не предоставляется.

2.13. Договор заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом департамента финансов автономного округа, с обязательным отражением в договоре следующих положений:

- обязанности получателя субсидии не позднее чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;

- размера специального тарифа (минимального и максимального уровня) по субсидируемым маршрутам;

- обязанности получателя субсидии по согласованию расписания движения воздушных судов по субсидируемым маршрутам с департаментом;

- порядка расторжения договора в случае установления факта нарушения положений, предусмотренных настоящим Порядком и договором;

- согласия получателя субсидии на осуществление департаментом и органом государственного финансового контроля автономного округа проверок соблюдения получателем субсидий условий, целей и порядка их предоставления;

- запрет приобретения получателем субсидии, а также иными юридическими лицами, получающими средства на основании договоров, заключенных с получателем субсидии, за счет полученных из окружного бюджета средств иностранной валюты, за исключением операций, предусмотренных пунктом 5.1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

- условия о согласовании новых условий договора в случае уменьшения департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере,

определенном в договоре, или о расторжении договора при недостижении согласия по новым условиям.

Дополнительное соглашение к договору, в том числе дополнительное соглашение о расторжении договора, заключаются в соответствии с типовой формой, утвержденной департаментом финансов автономного округа.

III. Условия и порядок предоставления субсидии

3.1. Условиями предоставления субсидий являются:

- исполнение авиаперевозчиком требований настоящего Порядка;
- заключение договора между авиаперевозчиком и департаментом;
- осуществление получателем субсидии ведения раздельного учета по деятельности, субсидируемой за счет средств окружного бюджета, с отражением данного требования в учетной политике получателя субсидии;
- согласие получателя субсидии и лиц, являющихся поставщиками (подрядчиками, исполнителями) по договорам (соглашениям), заключенным в целях исполнения обязательств по договору о предоставлении субсидии, на осуществление в отношении них проверки департаментом и органами государственного финансового контроля проверок за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий;
- соблюдение запрета на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, предусмотренных пунктом 5.1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

3.2. Результатом предоставления субсидии является количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам воздушным транспортом – не менее 250 человек до 31 декабря отчетного года.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество выполненных рейсов по субсидируемым маршрутам в соответствии с настоящим Порядком.

Значение показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, устанавливается договором.

3.3. Размер субсидии рассчитывается путем сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом каждая субсидия определяется как произведение количества выполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, предусмотренной приложением № 3 к настоящему порядку, и коэффициента неравномерности пассажиропотоков аэропортов автономного округа, приведенных в приложении № 4 к настоящему Порядку.

В случае если воздушная перевозка по субсидируемому маршруту осуществляется с промежуточной посадкой, размер субсидии рассчитывается, исходя из протяженности маршрута между аэропортом отправления и аэропортом назначения без учета промежуточной посадки.

3.4. По решению департамента при необходимости выполнения по субсидируемым маршрутам дополнительных рейсов сверх предусмотренных

при проведении отбора сумма субсидии увеличивается пропорционально количеству дополнительных рейсов.

Сумма субсидии подлежит уменьшению в случае сокращения количества рейсов по субсидируемым маршрутам либо полной отмены рейсов с заключением дополнительного соглашения к договору.

3.5. При заключении договора департамент предусматривает выплату получателю субсидии авансового платежа в размере до 30% от суммы договора.

Погашение суммы авансового платежа производится в виде зачета путем сложения сумм субсидий, рассчитанных в соответствии с пунктом 3.3 настоящего Порядка и подлежащих к выплате за отчетный месяц, до полного завершения зачетных обязательств на сумму авансового платежа.

3.6. Для подтверждения недополученных доходов получатель субсидии направляет в департамент отчет о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, применяемых тарифах, сумме субсидии по формам и в сроки, которые определены договором.

Субсидии предоставляются получателю субсидии на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров по субсидируемым маршрутам.

3.7. Департамент в течение 15 рабочих дней после получения документов, указанных в пункте 3.6 и разделе IV настоящего Порядка, проводит их документарную проверку, по результатам которой в течение 10 рабочих дней осуществляет перечисление субсидии на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателем субсидии в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, либо отказывает в предоставлении субсидии.

Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

- несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, определенным в разделе IV настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;
- установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации;
- нарушение установленных договором требований.

3.8. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется получателю субсидии не позднее 20 декабря текущего года и рассчитывается в соответствии с пунктом 3.3 настоящего Порядка, исходя из планового количества рейсов по субсидируемому маршруту на декабрь текущего года.

Разница в размере субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, и размере субсидии, рассчитанном на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в окружной бюджет до 31 января года, следующего за текущим годом, по реквизитам, которые указаны департаментом.

3.9. Основаниями для досрочного расторжения договора являются:

- представление получателем субсидии документов, содержащих недостоверную информацию;

- прекращение получателем субсидии выполнения регулярных воздушных перевозок по субсидируемым маршрутам по специальным тарифам;

- недостижение согласия по новым условиям договора в случае уменьшения департаменту ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в договоре.

3.10. В случае установления факта нецелевого использования субсидии (части субсидии), а также нарушения условий, целей и порядка, установленных при предоставлении субсидии, выявленных в том числе по фактам проверок, проведенных департаментом и органом государственного финансового контроля, получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет средства, израсходованные не по целевому назначению, а также с нарушением условий, целей, порядка, установленных при предоставлении субсидии, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования департамента, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, о сроках возврата, о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств, о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства. Такое требование направляется получателю субсидии департаментом в течение 15 рабочих дней со дня установления факта нецелевого использования субсидии (части субсидии), а также нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

3.11. В случае недостижения значений результата и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии, получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет суммы субсидий, объем которых рассчитывается как произведение количества невыполненных рейсов, размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении в зависимости от количества пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута, предусмотренной приложением № 3 к настоящему порядку, и коэффициента неравномерности пассажиропотоков аэропортов автономного округа, приведенных в приложении № 4 к настоящему Порядку.

Получатель субсидии осуществляет возврат субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения требования департамента, содержащего сведения о сумме средств, подлежащих возврату, сроках возврата, о коде бюджетной классификации Российской Федерации, по которому должен быть осуществлен возврат средств, о платежных реквизитах, по которым должны быть перечислены средства.

3.12. Возврат излишне выплаченных бюджетных средств, выявленных по результатам финансовых проверок, проведенных в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, осуществляется в течение 30 календарных дней после получения получателем субсидии акта проверки использования субсидий.

IV. Требования к отчетности

4.1. Получатель субсидии направляет в департамент по формам, определенным типовыми формами соглашений, установленными департаментом финансов автономного округа, до 30 числа месяца, следующего за отчетным кварталом:

- отчет о достижении значений результата и показателей, необходимых для достижения результатов предоставления субсидии;
- отчет об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

4.2. Департамент вправе устанавливать в договоре сроки и формы предоставления получателем субсидии дополнительной отчетности.

4.3. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность представленных документов и сведений, содержащихся в отчетах.

V. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

5.1. Орган государственного финансового контроля автономного округа и департамент в соответствии с подпунктом 5 пункта 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателем субсидии в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по возврату излишне выплаченных сумм субсидий получатель субсидии несет ответственность в соответствии со статьей 395 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Приложение № 1

к Порядку предоставления субсидий из
окружного бюджета на возмещение
недополученных доходов организациям
воздушного транспорта от осуществления
региональных воздушных перевозок
пассажиров с территории Ямало-Ненецкого
автономного округа

ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ

Директору департамента транспорта
и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого
автономного округа
(Ф.И.О.)

ЗАЯВЛЕНИЕ

на предоставление субсидии из окружного бюджета

на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа

_____ (полное наименование авиаперевозчика, адрес
(местонахождение), основной государственный регистрационный номер, идентификационный номер налогоплательщика) заявляет о
готовности осуществлять регулярные пассажирские перевозки по следующим маршрутам:

№ п/п	Субсидируемый маршрут		Период выпол- нения рейсов	Протяжен- ность субсиди- руемого маршрута в одну сторону, км	Тип воздуш- ного судна	Коли- чество кресел	Частота полетов в неделю	Коли- чество парных рейсов в год	Размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в			Размер запраши- ваемой субсидии на один рейс в одном направ- лении, руб.	Козф- фициент неравно- мерности пассажи- ропото- ков аэро- портов	Размер субсидии итого на год, руб.	Приме- чания
	аэро- порт отправ- ления	аэро- порт назна- чения							мини- маль- ный уровень	10	макси- маль- ный уровень				
1	2	3	4	5	6	7	8	9			11	12	13	14	15
Итого															
Оrientировочное количество рейсов, планируемых к выполнению воздушными судами, произведенными на территории Российской Федерации															
Оrientировочное количество рейсов, планируемых к выполнению воздушными судами иностранного производства															

В целях возмещения недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа прошу заключить с (наименование авиаперевозчика) договор о предоставлении субсидии в соответствии с условиями Порядка предоставления субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Ямало-Ненецкого автономного округа, утвержденным постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от _____ 2021 года № _____.

Подтверждаю наличие воздушных судов в количестве, необходимом для осуществления перевозок по субсидируемым маршрутам.
К заявлению прилагаются документы:

1. _____
2. _____

Руководитель организации

(подпись)

(расшифровка подписи)

МП

Приложение № 2

к Порядку предоставления субсидий из
 окружного бюджета на возмещение
 недополученных доходов организациям
 воздушного транспорта от осуществления
 региональных воздушных перевозок
 пассажиров с территории Ямало-Ненецкого
 автономного округа

РАЗМЕР ПРЕДЕЛЬНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО ТАРИФА
 на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне
 экономического класса воздушного судна в зависимости
 от протяженности маршрута

(рублей)

Протяженность маршрута в одном направлении (км)																				
менее 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 700	701 – 800	801 – 900	901 – 1000	1001 – 1100	1101 – 1200	1201 – 1300	1301 – 1400	1401 – 1500	1501 – 1600	1601 – 1700	1701 – 1800	1801 – 1900	1901 – 2000	более 2000	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2521	2823	3426	4031	4635	5239	5843	6446	7050	7654	8258	8861	9465	10069	10673	11276	11880	12484	13088	13691	

Приложение № 3

к Порядку предоставления субсидий
из окружного бюджета на возмещение
неполученных доходов организациям
воздушного транспорта от осуществления
региональных воздушных перевозок
пассажиров с территории Ямало-Ненецкого
автономного округа

РАЗМЕР СУБСИДИИ,
предоставляемой на один рейс в одном направлении в зависимости от количества
пассажирских мест на воздушном судне и протяженности маршрута

(рублей)

Количество пассажирских мест (ед.)	Протяженность маршрута в одном направлении (км)													
	менее 200	201 – 300	301 – 400	401 – 500	501 – 600	601 – 700	701 – 800	801 – 900	901 – 1000	1001 – 1100	1101 – 1200	1201 – 1400	1401 и более	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4 – 10	21477	25057	32216	39375	46534	53693	60852	68011	75170	82329	89488	100227	136022	
11 – 20	34252	39961	51378	62796	74213	85630	97048	108465	119883	131300	142717	159843	216930	
21 – 40	42002	48312	60959	73597	86234	98872	111510	124148	136786	149423	162061	181018	244207	
41 – 50	73721	82858	101133	119409	137684	155959	174234	192510	210785	229060	247335	274748	366125	
51 – 83	92776	102032	120542	139053	157564	176074	194585	213096	231606	250117	268628	296394	388947	
84 и более	104280	113643	132367	151091	169816	188540	207265	225989	244713	263438	282162	310249	403871	

Приложение № 4

к Порядку предоставления субсидий
из окружного бюджета на возмещение
недополученных доходов
организациям воздушного транспорта
от осуществления региональных
воздушных перевозок пассажиров
с территории Ямало-Ненецкого
автономного округа

КОЭФФИЦИЕНТ

неравномерности пассажиропотоков
аэропортов Ямало-Ненецкого автономного округа

Аэропорт отправления (назначения)	Значение коэффициента при условии, что пункт отправления (назначения) является аэропортом, объем перевозок через который в год, предшествующий отчетному, составил		
	более 270 тыс. пассажиров	менее 270 тыс. пассажиров	менее 100 тыс. пассажиров
1	2	3	4
Салехард	1,0	-	-
Новый Уренгой	1,0	-	-
Надым	-	1,6	-
Ноябрьск	-	1,6	-
Тарко-Сале	-	-	1,9
Толька	-	-	1,9
Красноселькуп	-	-	1,9