



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 августа 2021 г.

№ 724-П

г. Салехард

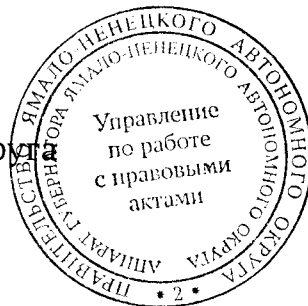
**Об утверждении Правил пользования водными объектами
для плавания на маломерных судах
в Ямало-Ненецком автономном округе**

В соответствии со статьей 25 Водного кодекса Российской Федерации, в целях поддержания порядка при пользовании водными объектами в Ямало-Ненецком автономном округе и обеспечения безопасности плавания на маломерных судах на водоемах Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ямало-Ненецком автономном округе.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 06 октября 2016 года № 937-П «Об утверждении Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ямало-Ненецком автономном округе».

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 16 августа 2021 года № 724-П

ПРАВИЛА

пользования водными объектами для плавания на маломерных судах
в Ямало-Ненецком автономном округе

І. Общие требования

1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Настоящие Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Ямало-Ненецком автономном округе (далее – автономный округ) и являются обязательными для физических и юридических лиц, которым принадлежат маломерные суда.

Под маломерным судном в настоящих Правилах понимается судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12 человек.

3. Водные объекты на территории автономного округа используются физическими и юридическими лицами для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

4. Использование водных объектов или их частей ограничивается, приостанавливается или запрещается в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, законодательством автономного округа, о чем население оповещает орган государственной власти, местного самоуправления, установивший запрет, приостановление или ограничение, через средства массовой информации, специальными информационными знаками.

5. Проведение соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий на водных объектах с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления муниципальных образований в автономном округе, по согласованию с соответствующими органами, осуществляющими государственный санитарно-эпидемиологический надзор, а также органами, осуществляющими контрольно-надзорные функции на водных объектах.

6. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах на судоходных водоемах и водотоках разрешается после схода льда до ледостава, а на несудоходных – после спада паводковых вод до ледостава.

II. Порядок пользования водными объектами для плавания на маломерных судах

7. Пользование маломерными судами разрешается:

7.1. после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

7.2. при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

8. К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами (далее – судоводители).

Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется.

Управление маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, при пользовании водными объектами их владельцы и судоводители осуществляют с соблюдением настоящих Правил, других норм и требований, обеспечивающих безопасность плавания на маломерных судах, охрану жизни людей на воде, экологическую безопасность.

9. Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

9.1. удостоверение на право управления маломерным судном;

9.2. судовой билет маломерного судна или его заверенную копию;

9.3. документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца.

10. На водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки, маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения (левыми бортами) и в следующем порядке:

10.1. в случае если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

10.2. в случае если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;

- маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;

- маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

10.3. в случае если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, он должен обеспечить возможность прохода данному судну;

- если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

10.4. при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки).

11. Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

12. При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

13. Применяемые на маломерном судне при плавании индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

14. При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

14.1. лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

14.2. лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

14.3. лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

14.4. дети до 12 лет, находящиеся вне судовых помещений.

15. При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств) кроме судоводителя на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющим маломерным судном, соответствующих решений.

16. При плавании на маломерных судах запрещается:

16.1. управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;
- не прошедшим освидетельствования;
- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;
- переоборудованным без соответствующего освидетельствования;
- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;
- без судового билета, или его заверенной копии, или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

16.2. управлять судном, находясь в состоянии опьянения либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

16.3. эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;

16.4. превышать скорость движения, установленную заводом-изготовителем с учетом ограничений, указанных в пунктах 11, 12 настоящих Правил;

16.5. нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 года, Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2018 года № 19 (далее – ППВВП), Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства Российской Федерации по делам

гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 06 июля 2020 года № 487 (далее – Правила пользования маломерными судами, МЧС России);

16.6. наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

16.7. заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

16.8. заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

16.9. осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

16.10. перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

16.11. швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

16.12. маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта, создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

16.13. устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

16.14. использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

16.15. осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

16.16. осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

16.17. выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

16.18. осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

16.19. двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование, а также при волнении 5 и более баллов;

16.20. создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

16.21. эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным ППВВП;

16.22. выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

17. Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

17.1. наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

17.2. отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

17.3. не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 года № 33 (далее – технический регламент Таможенного союза);

17.4. повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

17.5. отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

17.6. утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

17.7. наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;

17.8. повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

17.9. несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза;

17.10. отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;

17.11. якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании;

17.12. отсутствие, неисправность или несоответствие отличительных огней установленным требованиям;

17.13. отсутствует или неисправен глушитель;

17.14. не обеспечивается легкое включение (выключение) реверс-редуктора, рукоятка реверса не фиксируется в положениях «вперед», «назад», «нейтрально» (возможно его самопроизвольное включение и выключение), неисправна блокировка запуска двигателя (мотора) при включенном реверсе, где это предусмотрено конструкцией.

III. Обязанности судоводителей и лиц, управляющих маломерными судами

18. Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, несут обязанности, предусмотренные пунктом 16 Правил пользования маломерными судами.

19. При пользовании водными объектами судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

19.1. перед посадкой лично проводить инструктаж пассажиров по правилам поведения на судне;

19.2. оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде, сообщать в территориальный орган или подразделение Государственной инспекции по маломерным судам (далее – ГИМС) МЧС России обстоятельства аварийного происшествия с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах;

19.3. сообщать в территориальные органы и подразделения ГИМС МЧС России, природоохранные и рыбоохранные органы о случаях загрязнения окружающей среды, сбросах неочищенных сточных вод, аварийных разливов горюче-смазочных материалов, массовой гибели рыб и других биоресурсов.

20. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с федеральным законодательством и законодательством автономного округа.