



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 мая 2021 г.

№ 445-П

г. Салехард

**О перераспределении бюджетных ассигнований окружного бюджета
и внесении изменений в государственную программу Ямало-Ненецкого
автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»**

В соответствии со статьями 139, 217 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Ямало-Ненецкого автономного округа от 03 марта 2008 года № 2-ЗАО «О бюджетном процессе в Ямало-Ненецком автономном округе» Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа **постановляет:**

1. Перераспределить бюджетные ассигнования окружного бюджета, предусмотренные сводной бюджетной росписью окружного бюджета на 2021 год, в следующем порядке:

уменьшить бюджетные ассигнования, предусмотренные департаменту финансов Ямало-Ненецкого автономного округа по разделу «Национальная экономика», подразделу «Другие вопросы в области национальной экономики» классификации расходов бюджетов непрограммной части расходов окружного бюджета, на сумму 206 232 тыс. рублей;

увеличить бюджетные ассигнования департаменту транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа на сумму 206 232 тыс. рублей и распределить бюджетные ассигнования окружного бюджета на 2021 год согласно приложению № 1.

2. Перераспределить бюджетные ассигнования окружного бюджета, предусмотренные сводной бюджетной росписью окружного бюджета на 2022 и 2023 годы по главному распорядителю бюджетных средств – департаменту транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа, согласно приложению № 2.

3. Утвердить предельные объемы средств окружного бюджета на 2021 – 2026 годы для предоставления субсидии муниципальным образованиям в Ямало-Ненецком автономном округе на уплату лизинговых платежей за дорожную технику, пассажирские автобусы согласно приложению № 3:

в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику;

в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы.

4. Департаменту транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа заключить соглашения о предоставлении субсидий местным бюджетам из окружного бюджета на софинансирование расходных обязательств, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику и пассажирские автобусы, со сроком действия до 2026 года.

5. Установить, что предоставление и расходование средств, предусмотренных пунктом 4 настоящего постановления, осуществляется в соответствии с:

Порядком предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику, согласно приложению № 20 к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П;

Порядком предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы, согласно приложению № 21 к государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П.

6. Утвердить изменения, которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденную постановлением Правительства Ямало-

Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П, согласно приложению № 4.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

Приложение № 1

к постановлению Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 28 мая 2021 года № 445-П

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
бюджетных ассигнований окружного бюджета на 2021 год

тыс. руб.

Ведомство	Раз-дел	Под-раз-дел	Целевая статья				Вид рас-хо-дов	Наименование объекта	Изменения в бюджетную роспись
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
804								Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»	206 232
804	04	08	17	4				Подпрограмма «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»	93 969
804	04	08	17	4	01			Основное мероприятие «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	93 969
804	04	08	17	4	01	71520		Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного	93 969

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе	
804	04	08	17	4	01	71520	520	Субсидия на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы	93 969
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Салехард	34 611
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Новый Уренгой	21 303
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Ноябрьск	32 335
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Губкинский	5 720
804	04	09	17	3				Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	112 263
804	04	09	17	3	01			Основное мероприятие «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	112 263
804	04	09	17	3	01	71720		Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику	112 263
804	04	09	17	3	01	71720	520	Субсидия на уплату лизинговых платежей за дорожную технику	112 263
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Салехард	47 936
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Новый Уренгой	29 276
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Муравленко	5 008
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Губкинский	11 497
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО муниципальный округ Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа	13 794
804	04	09	17	3	01	71720	520	Шурьшкарский район	4 752

Приложение № 2

к постановлению Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 28 мая 2021 года № 445-П

ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЕ

бюджетных ассигнований окружного бюджета, предусмотренных сводной бюджетной росписью на 2022 и 2023 годы
по главному распорядителю бюджетных средств – департаменту транспорта и дорожного хозяйства
Ямало-Ненецкого автономного округа

тыс. руб.

Ведом- ство	Раз- дел	Под- раз- дел	Целевая статья				Вид рас- хо- дов	Наименование объекта	2022 год	2023 год
			4	5	6	7				
804								Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»	0	0
804	04	08	17	4				Подпрограмма «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»	123 435	116 980
804	04	08	17	4	01			Основное мероприятие «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	123 435	116 980
804	04	08	17	4	01	71520		Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного	123 435	116 980

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе		
804	04	08	17	4	01	71520	520	Субсидия на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы	123 435	116 980
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Салехард	46 761	43 951
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Новый Уренгой	23 600	23 600
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Ноябрьск	43 032	40 625
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Губкинский	10 042	8 804
804	04	08	17	5				Подпрограмма «Воздушный и водный транспорт»	-242 635	-236 180
804	04	08	17	5	01			Основное мероприятие «Мероприятия в области водного и воздушного транспорта»	-242 635	-236 180
804	04	08	17	5	01	60150	810	Реализация мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом на межмуниципальных маршрутах	-124 291	-117 836
804	04	08	17	5	01	60150	810	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам по линии: Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда и обратно	-51 251	-51 251
804	04	08	17	5	01	60150	810	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах	-21 806	-21 806

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
								автономного округа по льготным тарифам по линии: Салехард – Питляр – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно		
804	04	08	17	5	01	60150	810	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам по линии: Салехард – Катравож и обратно	-27 427	-27 427
804	04	08	17	5	01	60150	810	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам по линии: Салехард – Шурьшкары – Мужи и обратно	-10 425	-3 970
804	04	08	17	5	01	60150	810	Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам по линии: Салехард - Лабытнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	-13 382	-13 382
804	04	08	17	5	01	60170	240	Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом	-118 344	-118 344

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
804	04	08	17	5	01	60170	240	Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа (за исключением дноуглубительных работ)	-83 844	-83 844
804	04	08	17	5	01	60170	240	Проведение дноуглубительных работ в целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах Ямало-Ненецкого автономного округа	-34 500	-34 500
804	04	09	17	3				Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	119 200	119 200
804	04	09	17	3	01			Основное мероприятие «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	119 200	119 200
804	04	09	17	3	01	71720		Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику	119 200	119 200
804	04	09	17	3	01	71720	520	Субсидия на уплату лизинговых платежей за дорожную технику	119 200	119 200
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Салехард	49 522	49 522
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Новый Уренгой	32 435	32 435
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Муравленко	5 174	5 174
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Губкинский	11 878	11 878
804	04	09	17	3	01	71720	520	Муниципальный округ Надымский район Ямало-Ненецкого автономного округа	15 282	15 282
804	04	09	17	3	01	71720	520	Шурьшкарский район	4 909	4 909

Приложение № 3
УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 28 мая 2021 года № 445-П

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ОБЪЕМЫ СРЕДСТВ

окружного бюджета на 2021 – 2026 годы для предоставления субсидии муниципальным образованиям
в Ямало-Ненецком автономном округе на уплату лизинговых платежей за дорожную технику,
пассажирыские автобусы

тыс. руб.

Ведомство	Раздел	Подраздел	Целевая статья				Вид расходов	Наименование объекта	Объём бюджетных ассигнований						
									всего	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
804								Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»	1 327 000	206 232	242 635	236 180	231 382	226 488	184 083
804	04	08	17	4				Подпрограмма «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком	644 504	93 969	123 435	116 980	112 182	107 289	90 649

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
								автономном округе»							
804	04	08	17	4	01			Основное мероприятие «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	644 504	93 969	123 435	116 980	112 182	107 289	90 649
804	04	08	17	4	01	71520		Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе	644 504	93 969	123 435	116 980	112 182	107 289	90 649
804	04	08	17	4	01	71520	520	Субсидия на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы	644 504	93 969	123 435	116 980	112 182	107 289	90 649
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Салехард	240 552	34 611	46 761	43 951	41 861	39 729	33 639

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Новый Уренгой	135 382	21 303	23 600	23 600	23 600	23 600	19 679
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Ноябрьск	223 147	32 335	43 032	40 625	38 836	37 012	31 307
804	04	08	17	4	01	71520	520	МО г. Губкинский	45 423	5 720	10 042	8 804	7 885	6 948	6 024
804	04	09	17	3				Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	682 496	112 263	119 200	119 200	119 200	119 199	93 434
804	04	09	17	3	01			Основное мероприятие «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	682 496	112 263	119 200	119 200	119 200	119 199	93 434
804	04	09	17	3	01	71720		Субсидия в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику	682 496	112 263	119 200	119 200	119 200	119 199	93 434
804	04	09	17	3	01	71720	520	Субсидия на уплату лизинговых платежей за дорожную технику	682 496	112 263	119 200	119 200	119 200	119 199	93 434
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Салехард	283 167	47 936	49 522	49 522	49 522	49 522	37 143
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Новый Уренгой	186 064	29 276	32 435	32 435	32 435	32 434	27 049
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Муравленко	29 596	5 008	5 174	5 174	5 174	5 174	3 892

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО г. Губкинский	67 918	11 497	11 878	11 878	11 878	11 878	8 909
804	04	09	17	3	01	71720	520	МО муниципальный округ Надымский район Ямало- Ненецкого автономного округа	87 669	13 794	15 282	15 282	15 282	15 282	12 747
804	04	09	17	3	01	71720	520	Шурьшкарский район	28 082	4 752	4 909	4909	4 909	4 909	3 694

Приложение № 4
УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 28 мая 2021 года № 445-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»

1. Раздел IV подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Субсидии, предоставляемые бюджетам муниципальных образований в автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, предоставляются в целях реализации мероприятия «Субсидия на уплату лизинговых платежей за дорожную технику» подпрограммы «Дорожное хозяйство» в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику, на 2021 – 2026 годы согласно приложению № 20 к Государственной программе.».

2. Раздел IV подпрограммы 4 «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе» дополнить абзацем следующего содержания:

«Субсидии, предоставляемые бюджетам муниципальных образований в автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе, предоставляются в целях реализации мероприятия «Субсидия на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы» подпрограммы «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе» в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из

окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы, на 2021 – 2026 годы согласно приложению № 21 к Государственной программе.».

3. Дополнить приложениями №№ 20, 21 следующего содержания:

«Приложение № 20

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной
инфраструктуры»

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику, на 2021 – 2026 годы

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает требования к предоставлению и распределению субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе (далее – муниципальное образование, автономный округ) в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органами местного самоуправления по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику.

1.2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных департаменту транспорта и дорожного хозяйства автономного округа по разделу «Национальная экономика», подразделу «Дорожное хозяйство» классификации расходов бюджетов на реализацию подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство» государственной программы автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П (далее – Государственная программа),

на предоставление субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику (далее – мероприятие).

1.3. В целях реализации настоящего Порядка используются следующие понятия:

1.3.1. субсидия – межбюджетный трансферт, предоставляемый из окружного бюджета бюджету муниципального образования в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органами местного самоуправления по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику.

Под муниципальным образованием в рамках настоящего Порядка понимается муниципальный район, муниципальный округ и городской округ;

1.3.2. уполномоченный орган – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, являющийся главным распорядителем бюджетных средств, наделенный полномочиями по предоставлению средств из окружного бюджета бюджету муниципального образования;

1.3.3. получатель субсидии – муниципальное образование в лице уполномоченного структурного подразделения органа местного самоуправления, заключившее с уполномоченным органом соглашение о предоставлении субсидии;

1.3.4. соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) – соглашение между уполномоченным органом и получателем субсидии, определяющее права и обязанности сторон, возникающие в связи с предоставлением субсидии, и устанавливающее показатель результативности использования субсидии и его значения, порядок предоставления и расходования субсидии.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в электронном виде с использованием специализированного программного обеспечения для организации бюджетного процесса;

1.3.5. группы машин – группы машин, предусмотренные пунктом 7.1 ОДМ 218.2.018-2012 Методических рекомендаций по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог, применяемых в соответствии с распоряжением Федерального дорожного агентства от 25 апреля 2012 года № 203-р (далее – ОДМ 218.2.018-2012).

1.4. Предельный уровень софинансирования из окружного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования составляет 99%.

II. Целевое назначение субсидии

2.1. Субсидия предоставляется муниципальному образованию в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику.

2.2. Субсидия направлена на достижение цели повышения технического уровня автомобильных дорог общего пользования местного значения подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство» Государственной программы.

III. Условия предоставления субсидии

3.1. Условиями предоставления субсидии являются:

3.1.1. наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из окружного бюджета субсидии;

3.1.2. заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

IV. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

4.1. Критерием отбора для предоставления субсидии муниципальному образованию является наличие у муниципального образования потребности в уплате лизинговых платежей за дорожную технику, соответствующую группам машин.

V. Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями

5.1. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, определяется следующим образом:

$$V = \sum V_i,$$

где:

V – общий размер субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям на уплату лизинговых платежей за дорожную технику;

V_i – размер субсидии, предоставляемой i -муниципальному образованию на уплату лизинговых платежей за дорожную технику.

Общий размер субсидии (V) не может превышать доведенного уполномоченному органу объема бюджетных ассигнований на соответствующий период и общей потребности муниципальных образований в софинансировании.

Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, не может превышать заявленной потребности муниципального образования в софинансировании мероприятия и доведенного объема бюджетных ассигнований на соответствующий период по муниципальному образованию.

Размер субсидии, предоставляемой i -муниципальному образованию на уплату лизинговых платежей за дорожную технику (V_i), определяется по формуле:

$$V_i = N_i \cdot k_i,$$

где:

N_j – сумма лизинговых платежей за дорожную технику, определенная на основании предложений лизинговых компаний по перечню дорожной техники, рассчитанному в соответствии с ОДМ 218.2.018-2012, согласно приложению к настоящему Порядку;

k_i – уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования из окружного бюджета, устанавливаемый в соответствии пунктом 1.4 настоящего Порядка (%).

В случае если общий размер заявленной потребности муниципальных образований не превышает размера доведенных уполномоченному органу объемов бюджетных ассигнований в соответствующем финансовом году на цели, установленные разделом II настоящего Порядка, то субсидии предоставляются в объеме заявленной потребности муниципального образования.

5.2. Распределение между муниципальными образованиями субсидий утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период либо нормативным правовым актом, принимаемым Правительством автономного округа.

VI. Порядок предоставления и расходования субсидии

6.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, которое заключается между уполномоченным органом и муниципальным образованием.

6.2. Типовая форма соглашения утверждается приказом департамента финансов автономного округа. Соглашение должно соответствовать требованиям, установленным пунктом 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований, а также порядок определения и установления предельного уровня софинансирования из

окружного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденных постановлением Правительства автономного округа от 18 декабря 2019 года № 1318-П (далее – Правила).

Соглашение должно быть заключено в сроки, установленные пунктом 21 Правил.

Соглашение должно содержать положение о реализации мероприятия путем организации совместной закупки муниципальными заказчиками через департамент государственного заказа автономного округа.

6.3. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ, а также в случае сокращения размера субсидии.

Под обстоятельствами непреодолимой силы в рамках настоящего Порядка понимаются обстоятельства, предусмотренные пунктом 3 статьи 401 Гражданского кодекса Российской Федерации.

6.4. Для получения субсидии получатель субсидии после заключения соглашения не позднее 5 числа текущего месяца представляет в уполномоченный орган заявку на предоставление субсидии способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления, по форме, утвержденной соглашением (далее – заявка), с приложением документов, перечень которых определяется соглашением.

6.5. Заявка подлежит обязательной регистрации в день поступления в уполномоченном органе.

6.6. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки и документов проводит их проверку и в течение 5 рабочих дней со дня окончания проверки представленных вместе с заявкой документов принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

6.7. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

6.7.1. представление неполного пакета документов, определенных соглашением;

6.7.2. недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;

6.7.3. несоответствие представленных документов нормативным правовым актам Российской Федерации и автономного округа.

6.8. Решение об отказе в предоставлении субсидии направляется в адрес получателя субсидии в письменном виде не позднее 10 рабочих дней со дня поступления заявки с указанием причин отказа способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления.

6.9. Уполномоченный орган на основании заявки осуществляет перечисление субсидии в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии в бюджет получателя субсидии в пределах

доведенных объемов бюджетных ассигнований на соответствующий период в соответствии с утвержденной сводной бюджетной росписью окружного бюджета под фактическую потребность получателя субсидии пропорционально объему установленного уровня софинансирования расходного обязательства получателя субсидии.

В случае представления заявки позднее 5 числа текущего месяца перечисление субсидии в бюджет получателя субсидии осуществляется не позднее 25 числа следующего месяца.

6.10. Последняя заявка подается до 15 декабря текущего финансового года и формируется с учетом ожидаемой фактической потребности средств на предоставление субсидии, определенной на основании муниципального контракта или исходя из перечня мероприятий, определенных соглашением и их стоимостью, сформированной в соответствии с коммерческими предложениями лизинговых компаний.

Образование кредиторской задолженности по итогам финансового года не допускается.

6.11. Получатель субсидии отражает полученные средства в доходах и расходах бюджета получателя субсидии в соответствии с утвержденными приказом департамента финансов автономного округа на соответствующий финансовый год перечнем и кодами целевых статей расходов местных бюджетов, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет межбюджетных субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из окружного бюджета.

6.12. Получатель субсидии вправе осуществить дальнейшую передачу субсидии бюджетам поселений, находящихся в границах соответствующего муниципального образования на цели, установленные пунктом 2.1 настоящего Порядка.

Предоставление субсидии из бюджета муниципального образования бюджетам поселений осуществляется на основании соглашения с органами местного самоуправления отдельных поселений, входящих в состав муниципального образования, о передаче им осуществления части своих полномочий по решению вопросов местного значения за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета муниципального образования в бюджеты соответствующих поселений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.13. Расходование субсидии получателем субсидии осуществляется в соответствии со статьей 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**VII. Порядок оценки эффективности использования субсидии,
а также перечень показателей результативности
использования субсидии**

7.1. Оценка эффективности использования субсидии проводится уполномоченным органом по завершении отчетного финансового года в течение 30 календарных дней со дня представления получателем субсидии отчета об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчета о достижении значений показателей результативности субсидии получателем субсидии.

7.2. Показателем результативности использования субсидии является:

- в 2021 – 2025 годах – количество дорожной техники, полученной в лизинг;

- в 2026 году – количество выкупленной дорожной техники.

Показатель результативности использования субсидии обеспечивает достижение плановых значений следующих показателей Государственной программы:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

7.3. Оценка эффективности использования субсидии проводится на основе анализа достижения значений показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением, путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей и их плановых значений.

VIII. Порядок (сроки и форма) представления отчетности об исполнении условий предоставления (расходования) субсидии

8.1. Получатель субсидии представляет в уполномоченный орган отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчет о достижении значений показателей результативности субсидии в сроки и по формам, установленным соглашением, с приложением подтверждающих документов, перечень которых устанавливается соглашением.

8.2. Для обеспечения целевого и эффективного использования бюджетных средств уполномоченный орган вправе предусматривать в соглашении представление дополнительной отчетности.

IX. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии

9.1. Контроль за соблюдением получателем субсидии условий предоставления субсидии осуществляется уполномоченным органом и органом государственного финансового контроля, являющимся исполнительным органом государственной власти автономного округа, Счетной палатой автономного округа.

X. Основания и порядок применения мер ответственности

**к муниципальным образованиям при невыполнении обязательств,
предусмотренных соглашением**

10.1. Получатель субсидии несет ответственность за невыполнение условий предоставления субсидии, нарушение условий соглашения, нецелевое и (или) неэффективное использование субсидии, представление уполномоченному органу недостоверных документов, материалов и сведений, в том числе указанных в отчетных материалах, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством автономного округа.

10.2. В случае нецелевого использования субсидии к получателю субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

10.3. В случае установления факта нецелевого использования субсидии получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет средства субсидии, израсходованные не по целевому назначению, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования уполномоченного органа о возврате субсидии.

Требование уполномоченного органа о возврате субсидии направляется посредством системы электронного документооборота и делопроизводства получателю субсидии в течение 10 календарных дней со дня, следующего за днем установления факта нецелевого использования субсидии.

Требование о возврате субсидии должно содержать сумму, срок и реквизиты для возврата субсидии.

10.4. В случае невозврата получателем субсидии средств субсидии субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

10.5. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения по достижению установленных соглашением плановых значений показателей результативности использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, уполномоченным органом рассчитывается объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в окружной бюджет, в соответствии с пунктом 12 Правил.

10.6. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению установленного соглашением уровня софинансирования расходного обязательства, уполномоченным органом рассчитывается объем средств, подлежащий возврату из бюджета получателя субсидии в окружной бюджет в соответствии с пунктом 16 Правил.

10.7. Возврат средств, рассчитанных в соответствии с пунктами 10.5, 10.6 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с положениями Правил.

10.8. Уполномоченный орган в случае неисполнения муниципальным образованием требования по возврату в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленных пунктами 12, 16 Правил сроков для возврата средств в окружной бюджет из бюджета муниципального образования направляет информацию в

орган государственного финансового контроля, являющийся органом исполнительной власти автономного округа, для осуществления им полномочий, установленных статьей 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение

к Порядку предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, связанных с уплатой лизинговых платежей за дорожную технику, на 2021 – 2026 годы

ПЕРЕЧЕНЬ ДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

Укрупненный вид техники	Муниципальное образование	Количество единиц
1	2	3
Машина илососная	город Новый Уренгой	3
Машина подметально-уборочная вакуумная	город Новый Уренгой	3
Автомобиль-самосвал	город Новый Уренгой	4
Фронтальный погрузчик	город Новый Уренгой	2
Экскаватор-погрузчик	город Новый Уренгой	2
Мини-погрузчик	город Новый Уренгой	3
Машина комбинированная уборочная	город Салехард	2
Автогрейдер	город Салехард	2
Автогрейдер	город Салехард	1

1	2	3
Снегопогрузчик	город Салехард	1
Снегопогрузчик	город Салехард	1
Фронтальный погрузчик	город Салехард	3
Автомобиль-самосвал	город Салехард	12
Машина вакуумная подметальная	город Салехард	1
Автокран	город Салехард	1
Экскаватор	город Салехард	1
Бульдозер	город Салехард	1
Машина дорожная комбинированная	Муниципальный округ Надымский район Ямало- Ненецкий автономный округ	1
Универсальная коммунальная машина	Муниципальный округ Надымский район Ямало- Ненецкий автономный округ	1
Автокран	Муниципальный округ Надымский район Ямало- Ненецкий автономный округ	1
Автомобиль-седельный тягач с КМУ	Муниципальный округ Надымский район Ямало- Ненецкий автономный округ	1
Подъемник с рабочей платформой стреловой самоходный	Муниципальный округ Надымский район Ямало- Ненецкий автономный округ	1
Автогрейдер	город Муравленко	2
Трактор	город Муравленко	1
Мини-погрузчик	Шурышкарский район	1
Погрузчик	Шурышкарский район	2
Автомобиль-самосвал	Шурышкарский район	1
Погрузчик	город Губкинский	1
Мини-погрузчик	город Губкинский	1

1	2	3
Машина подметально-вакуумная	город Губкинский	1
Автомобиль самосвал	город Губкинский	2
Автокран	город Губкинский	1
Трактор	город Губкинский	1
Итого		62

Приложение № 21

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной
инфраструктуры»

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы, на 2021 – 2026 годы

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает требования к предоставлению и распределению субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе (далее – муниципальное образование, автономный округ) в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органами местного самоуправления по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы.

1.2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных департаменту транспорта и дорожного хозяйства автономного округа по разделу «Национальная экономика», подразделу «Транспорт» классификации расходов бюджетов на реализацию подпрограммы «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе» государственной программы автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П (далее – Государственная программа), на предоставление субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах

муниципальных образований, на мероприятие «Субсидии за уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы» (далее – мероприятие).

1.3. В целях реализации настоящего Порядка используются следующие понятия:

1.3.1. субсидия – межбюджетный трансферт, предоставляемый из окружного бюджета бюджету муниципального образования в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органами местного самоуправления по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы.

Под муниципальным образованием в рамках настоящего Порядка понимается городской округ;

1.3.2. уполномоченный орган – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, являющийся главным распорядителем бюджетных средств, наделенный полномочиями по предоставлению средств из окружного бюджета бюджету муниципального образования;

1.3.3. получатель субсидии – муниципальное образование в лице уполномоченного структурного подразделения органа местного самоуправления, заключившее с уполномоченным органом соглашение о предоставлении субсидии;

1.3.4. соглашение о предоставлении субсидии (далее – соглашение) – соглашение между уполномоченным органом и получателем субсидии, определяющее права и обязанности сторон, возникающие в связи с предоставлением субсидии, и устанавливающее показатель результативности использования субсидии и его значения, порядок предоставления и расходования субсидии.

Соглашение подготавливается (формируется) и заключается в электронном виде с использованием специализированного программного обеспечения для организации бюджетного процесса.

1.4. Предельный уровень софинансирования из окружного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования на период действия соглашений составляет 99%.

II. Целевое назначение субсидии

2.1. Субсидия предоставляется муниципальному образованию в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы.

2.2. Субсидия направлена на достижение цели по обеспечению качественного обслуживания населения автономного округа автомобильным пассажирским транспортом общего пользования подпрограммы 4 «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе» Государственной программы.

III. Условия предоставления субсидии

3.1. Условиями предоставления субсидии являются:

3.1.1. наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из окружного бюджета субсидии;

3.1.2. заключение соглашения, предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение обязательств, предусмотренных соглашением.

IV. Критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

4.1. Критерием отбора для предоставления субсидии муниципальному образованию является наличие у муниципального образования потребности в уплате лизинговых платежей за пассажирские автобусы.

Приобретаемые пассажирские автобусы должны соответствовать государственным стандартам, техническим условиям, изложенным в паспорте транспортного средства, иметь сертификаты, обязательные для данного вида транспортного средства, оформленные в соответствии с законодательством Российской Федерации, и следующим характеристикам:

класс пассажирского автобуса должен быть не ниже среднего класса транспортных средств;

наличие специальных приспособлений:

- речевые информаторы;
- информационное табло;
- бегущая строка;

- места для инвалидов-колясочников, оборудованные креплениями для инвалидных колясок;

- травмобезопасные панели и поручни;

- трапы (аппарели) или подъемники для въезда/выезда инвалидной коляски;

- кнопка вызова водителя;

- указатели, выполненные в том числе рельефно-точечным шрифтом Брайля.

V. Методика распределения субсидии между муниципальными образованиями

5.1. Общий размер субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям, определяется следующим образом:

$$V = \sum V_i,$$

где:

V – общий размер субсидии, предоставляемой муниципальным образованиям на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы;

V_i – размер субсидии, предоставляемой i -муниципальному образованию на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы.

Общий размер субсидии (V) не может превышать доведенного уполномоченному органу объема бюджетных ассигнований на соответствующий период и общей потребности муниципальных образований в софинансировании.

Размер субсидии, предоставляемой муниципальному образованию, не может превышать заявленной потребности муниципального образования в софинансировании мероприятия и доведенного объема бюджетных ассигнований на соответствующий период по муниципальному образованию.

Размер субсидии, предоставляемой i -муниципальному образованию на уплату лизинговых платежей за пассажирские автобусы (V_i), определяется по формуле:

$$V_i = N_i \cdot k_i,$$

где:

N_i – сумма лизинговых платежей за пассажирские автобусы i -ого муниципального образования, рассчитанная на основании предложений лизинговых компаний в соответствии с количеством, указанным в приложении к настоящему Порядку, и характеристиками, указанными в пункте 4.1 настоящего Порядка;

k_i – уровень софинансирования расходных обязательств i -го муниципального образования из окружного бюджета, устанавливаемый пунктом 1.4 настоящего Порядка (%).

5.2. Распределение между муниципальными образованиями субсидий утверждается законом автономного округа об окружном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период либо нормативным правовым актом, принимаемым Правительством автономного округа.

VI. Порядок предоставления и расходования субсидии

6.1. Субсидия предоставляется на основании соглашения, которое

заключается между уполномоченным органом и муниципальным образованием.

6.2. Типовая форма соглашения утверждается приказом департамента финансов автономного округа. Соглашение должно соответствовать требованиям, установленным пунктом 10 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований, а также порядок определения и установления предельного уровня софинансирования из окружного бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, утвержденных постановлением Правительства автономного округа от 18 декабря 2019 года № 1318-П (далее – Правила).

Соглашение должно быть заключено в сроки, установленные пунктом 21 Правил.

Соглашение должно содержать положение о реализации мероприятия путем организации совместной закупки муниципальными заказчиками через департамент государственного заказа автономного округа.

6.3. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ, а также в случае сокращения размера субсидии.

Под обстоятельствами непреодолимой силы в рамках настоящего Порядка понимаются обстоятельства, предусмотренные пунктом 3 статьи 401 Гражданского кодекса Российской Федерации.

6.4. Для получения субсидии получатель субсидии после заключения соглашения не позднее 5 числа текущего месяца представляет в уполномоченный орган заявку на предоставление субсидии способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления, по форме, утвержденной соглашением (далее – заявка), с приложением документов, перечень которых определяется соглашением.

6.5. Заявка подлежит обязательной регистрации в день поступления в уполномоченном органе.

6.6. Уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявки и документов проводит их проверку и в течение 5 рабочих дней со дня окончания проверки представленных вместе с заявкой документов принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

6.7. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

6.7.1. представление неполного пакета документов, определенных соглашением;

6.7.2. недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;

6.7.3. несоответствие представленных документов нормативным правовым актам Российской Федерации и автономного округа.

6.8. Решение об отказе в предоставлении субсидии направляется в адрес получателя субсидии в письменном виде не позднее 10 рабочих дней со дня поступления заявки с указанием причин отказа способом, позволяющим подтвердить факт и дату направления.

6.9. Уполномоченный орган на основании заявки осуществляет перечисление субсидии в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии в бюджет получателя субсидии в пределах доведенных объемов бюджетных ассигнований на соответствующий период в соответствии с утвержденной сводной бюджетной росписью окружного бюджета под фактическую потребность получателя субсидии пропорционально объему установленного уровня софинансирования расходного обязательства получателя субсидии.

В случае представления заявки позднее 5 числа текущего месяца перечисление субсидии в бюджет получателя субсидии осуществляется не позднее 25 числа следующего месяца.

6.10. Последняя заявка подается до 15 декабря текущего финансового года и формируется с учетом ожидаемой фактической потребности средств на предоставление субсидии, определенной на основании муниципального контракта или исходя из перечня мероприятий, определенных соглашением и их стоимостью, сформированной в соответствии с коммерческими предложениями лизинговых компаний.

Образование кредиторской задолженности по итогам финансового года не допускается.

6.11. Получатель субсидии отражает полученные средства в доходах и расходах бюджета получателя субсидии в соответствии с утвержденными приказом департамента финансов автономного округа на соответствующий финансовый год перечнем и кодами целевых статей расходов местных бюджетов, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет межбюджетных субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из окружного бюджета.

6.12. Расходование субсидии получателем субсидии осуществляется в соответствии со статьей 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

VII. Порядок оценки эффективности использования субсидии, а также перечень показателей результативности использования субсидии

7.1. Оценка эффективности использования субсидии проводится уполномоченным органом по завершении отчетного финансового года в течение 30 календарных дней со дня представления получателем субсидии отчета об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчета о достижении

значений показателей результативности субсидии получателем субсидии.

7.2. Показателем результативности использования субсидии является:

- в 2021 – 2025 годах – количество пассажирских автобусов, полученных в лизинг;

- в 2026 году – количество выкупленных пассажирских автобусов.

Показатель результативности использования субсидии обеспечивает достижение планового значения показателя подпрограммы 4 «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе» Государственной программы – доступность общественного автомобильного транспорта общего пользования для маломобильных групп населения в муниципальных образованиях.

7.3. Оценка эффективности использования субсидии проводится на основе анализа достижения значений показателей результативности использования субсидии, установленных соглашением, путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей и их плановых значений.

VIII. Порядок (сроки и форма) представления отчетности об исполнении условий предоставления (расходования) субсидии

8.1. Получатель субсидии представляет в уполномоченный орган отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, отчет о достижении значений показателей результативности субсидии в сроки и по формам, установленным соглашением, с приложением подтверждающих документов, перечень которых устанавливается соглашением.

8.2. Для обеспечения целевого и эффективного использования бюджетных средств уполномоченный орган вправе предусматривать в соглашении представление дополнительной отчетности.

IX. Порядок осуществления контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии

9.1. Контроль за соблюдением получателем субсидии условий предоставления субсидии осуществляется уполномоченным органом и органом государственного финансового контроля, являющимся исполнительным органом государственной власти автономного округа, Счетной палатой автономного округа.

X. Основания и порядок применения мер ответственности к муниципальным образованиям при невыполнении обязательств, предусмотренных соглашением

10.1. Получатель субсидии несет ответственность за невыполнение условий предоставления субсидии, нарушение условий соглашения, нецелевое и

(или) неэффективное использование субсидии, представление уполномоченному органу недостоверных документов, материалов и сведений, в том числе указанных в отчетных материалах, в соответствии с федеральным законодательством и законодательством автономного округа.

10.2. В случае нецелевого использования субсидии к получателю субсидии применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

10.3. В случае установления факта нецелевого использования субсидии получатель субсидии обязан вернуть в окружной бюджет средства субсидии, израсходованные не по целевому назначению, в течение 10 рабочих дней со дня получения требования уполномоченного органа о возврате субсидии.

Требование уполномоченного органа о возврате субсидии направляется посредством системы электронного документооборота и делопроизводства получателю субсидии в течение 10 календарных дней со дня, следующего за днем установления факта нецелевого использования субсидии.

Требование о возврате субсидии должно содержать сумму, срок и реквизиты для возврата субсидии.

10.4. В случае невозврата получателем субсидии средств субсидии субсидия подлежит взысканию в судебном порядке.

10.5. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения по достижению установленных соглашением плановых значений показателей результативности использования субсидии и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, уполномоченным органом рассчитывается объем средств, подлежащий возврату из бюджета муниципального образования в окружной бюджет, в соответствии с пунктом 12 Правил.

10.6. В случае если получателем субсидии по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению установленного соглашением уровня софинансирования расходного обязательства, уполномоченным органом рассчитывается объем средств, подлежащий возврату из бюджета получателя субсидии в окружной бюджет в соответствии с пунктом 16 Правил.

10.7. Возврат средств, рассчитанных в соответствии с пунктами 10.5, 10.6 настоящего Порядка, осуществляется в соответствии с положениями Правил.

10.8. Уполномоченный орган в случае неисполнения муниципальным образованием требования по возврату в течение 5 рабочих дней со дня истечения установленных пунктами 12, 16 Правил сроков для возврата средств в окружной бюджет из бюджета муниципального образования направляет информацию в орган государственного финансового контроля, являющийся органом исполнительной власти автономного округа, для осуществления им полномочий, установленных статьей 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Приложение

к Порядку предоставления и распределения субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе, связанных с уплатой лизинговых платежей за пассажирские автобусы, на 2021 – 2026 годы

ПОТРЕБНОСТЬ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

№ п/п	Информация о виде пассажирских транспортных средств	Наименование муниципального образования, имеющего потребность в приобретении пассажирских транспортных средств	Количество транспортных средств, ед.
1	2	3	4
1.	Автобус большого класса	город Салехард	5 (на газомоторном топливе)
	Автобус среднего класса		10 (на газомоторном топливе)
2.	Автобус большого класса	город Ноябрьск	15 (10 на газомоторном топливе)
3.	Автобус большого класса	город Новый Уренгой	10 (на газомоторном топливе)

1	2	3	4
4.	Автобус не ниже среднего класса	город Губкинский	4
Итого			44

».