



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 февраля 2021 г.

№ 69-П

г. Салехард

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 25 декабря 2013 года № 1124-П**

Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П «Об утверждении государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы».

2. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2021 года; в части объемов финансового обеспечения государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы» на 2020 год распространяется на правоотношения, возникшие с 17 декабря 2020 года.

Губернатор
Ямало-Ненецкого автономного округа



Д.А. Артюхов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 февраля 2021 года № 69-П

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25 декабря 2013 года № 1124-П

1. В наименовании слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

2. В пункте 1 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.

3. В государственной программе Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2024 годы», утвержденной указанным постановлением:

3.1. в наименовании слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.2. позицию, касающуюся финансового обеспечения Государственной программы, паспорта Государственной программы изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Государственной программы (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования – 185 244 969 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Государственной программы, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 185 244 969 (в том числе средства федерального бюджета – 2 277 183)	Объем внебюджетных средств – 59 296 291
2014 год – 9 749 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 749 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 7 463 947 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 463 947 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	3 419 837 (средства Тюменской области)

2016 год – 9 178 006 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 178 006 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	2 155 996 (средства Тюменской области – 2 155 280, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 716)
2017 год – 9 629 400 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	9 629 400 (в том числе средства федерального бюджета – 145 500)	4 226 728 (в том числе средства Тюменской области – 4 030 508, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 196 220)
2018 год – 17 765 234 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	17 765 234 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 808 760 (в том числе средства Тюменской области – 5 573 591, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 235 169)
2019 год – 25 503 420 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	25 503 420 (в том числе средства федерального бюджета – 152 742)	6 696 001 (в том числе средства Тюменской области – 6 696 001)
2020 год – 34 106 143 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	34 106 143 (в том числе средства федерального бюджета – 1 350 169)	11 912 225 (в том числе средства Тюменской области – 11 815 057, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 37 118; ООО «АК-БУР Сервис» – 60 050)
2021 год – 22 758 015 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	22 758 015 (в том числе средства федерального бюджета – 50 000)	6 612 332 (в том числе средства Тюменской области – 6 295 250, средства ООО «Газпром газомоторное топливо» – 176 972; ООО «АК-БУР

		Сервис» – 140 110)
2022 год – 19 858 389 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	19 858 389 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 781 222 (средства Тюменской области)
2023 год – 15 073 198 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	15 073 198 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	7 341 595 (средства Тюменской области)
2024 год – 14 159 677 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	14 159 677 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	7 341 595 (средства Тюменской области)

»;

3.3. в подпрограмме «Развитие аэропортов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа»:

3.3.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 1, паспорта Подпрограммы 1 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 1 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 1 – 6 315 411 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 1, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 6 315 411 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 1 022 707 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 022 707 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 25 032 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные	25 032 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, – 0)		
2016 год – 120 120 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	120 120 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 400 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	400 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 1 246 877 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 246 877 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 1 031 917 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 031 917 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 588 919 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	588 919 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2021 год – 1 105 307 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 105 307 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2022 год – 304 000 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	304 000 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 470 532 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	470 532 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и	0 (в том числе средства федерального бюджета –	

инновационные мероприятия, – 0)	0)	
------------------------------------	----	--

»;

3.3.2. в разделе I:

3.3.2.1. в абзаце четвёртом цифры «24» заменить цифрами «22»;

3.3.2.2. в абзаце пятом слова «Надымский район» заменить словами «муниципальный округ Надымский район автономного округа»;

3.3.2.3. абзацы десятый, одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«муниципальное образование муниципальный округ Тазовский район автономного округа: Антипаюта, Тазовский.

Учитывая возрастающие потребности населения автономного округа в регулярных рейсах и необходимость обеспечения безопасности пассажирских перевозок, необходимо проведение мероприятий по доведению до нормативных требований федеральных авиационных правил и руководств по летной эксплуатации воздушных судов действующих вертолетных площадок в следующих населенных пунктах автономного округа: Кутопьюган, Нори, Ныда, Мужи, Восяхово, Овгорт, Салемал, Панаевск, Новый Порт, Сеяха, Самбург, Халясавэй, Толька (Пуровская) – и строительству новых вертолетных площадок в населенных пунктах: Белоярск, Питляр, Яр-Сале.»;

3.3.2.4. абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

«– Салехард, Надым, Новый Уренгой, Ноябрьск, Тарко-Сале, Толька, Уренгой, Красноселькуп (в статусе посадочной площадки).»;

3.3.2.5. абзацы четырнадцатый – восемнадцатый признать утратившими силу;

3.3.2.6. абзац девятнадцатый изложить в следующей редакции:

«Для обеспечения потребностей предприятий топливно-энергетического комплекса осуществляют деятельность ведомственные аэропорты Ямбург, Бованенково, Сабетта.»;

3.3.3. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Решение задач, поставленных Подпрограммой 1, предполагается по следующим основным направлениям:

1. Строительство (реконструкция) объектов:

1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция взлетно-посадочной полосы;
- строительство и реконструкция зданий и сооружений;
- замена светосигнального оборудования;
- строительство вертолетных площадок.

1.1.2. Строительство зданий аэропортового комплекса г. Салехард.

1.1.3. Ангарный комплекс для проведения технического обслуживания воздушного транспорта, г. Салехард, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.4. Реконструкция аэропорта г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- реконструкция аэропорта, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы;

- реконструкция объектов летного поля аэродрома;

- строительство и реконструкция объектов обслуживания пассажиров и грузов;

- строительство и реконструкция объектов инженерной инфраструктуры.

В рамках Адресной инвестиционной программы на 2014 – 2015 годы запланирована разработка проектно-сметной документации.

В 2016 году Правительством автономного округа принято решение о целесообразности проведения реконструкции и модернизации аэропортового комплекса в г. Новом Уренгое на основе концессионного соглашения.

1.1.5. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Тарко-Сале для государственного унитарного предприятия автономного округа «Аэропорт Тарко-Сале» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»), в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.6. Здание станции аварийно-спасательной службы на аэродроме Уренгой для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале», в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 году.

1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для государственного унитарного предприятия автономного округа «Аэропорты Мангазеи» (далее – ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»), с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы:

- разработка проектно-сметной документации в 2014 – 2015 годах.

1.1.8. Реконструкция аэропортового комплекса г. Салехард.

1.2. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности, в том числе:

1.2.1. Проведение реконструкции аэродрома аэропорта г. Надым, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.2.2. Осуществление строительства привокзальной площади аэропорта г. Надым, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов:

1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы.

1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы.

2. Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов, в том числе:

2.1. Приобретение в 2016 году специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт) для акционерного общества «Надымское авиапредприятие» (далее – АО «Надымское авиапредприятие») и акционерного общества «Аэропорт Салехард» (далее – АО «Аэропорт Салехард»).

2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, в том числе:

2.2.1. Для ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале» планируется приобретение 20 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 3 единицы, в 2020 году – 17 единиц.

2.2.2. Для АО «Аэропорт Салехард» планируется приобретение 36 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2019 году – 10 единиц, в 2020 году – 19 единиц, в 2021 году – 7 единиц.

2.2.3. Для АО «Надымское авиапредприятие» планируется приобретение 34 единиц спецавтотранспорта и спецоборудования, в том числе в 2018 году – 7 единиц, в 2019 году – 3 единицы, в 2020 году – 21 единица, в 2021 году – 3 единицы.

2.2.4. Для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» планируется приобретение 32 единиц спецавтотранспорта, в том числе в 2018 году – 5 единиц, в 2019 году – 6 единиц, в 2020 году – 21 единица.

Реализацию мероприятий по приобретению и замене спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс, закрепленных за департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

2.3. Взносы в уставные капиталы.

2.3.1. В 2018 году бюджетные инвестиции в уставной капитал акционерного общества «Новоуренгойский объединенный авиаотряд» (далее – АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»).

2.4. Приобретение в 2020 году стационарного тепловизионного комплекса для АО «Аэропорт Салехард».

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию приведены в таблице 1-1.

Таблица 1-1

Перечень мероприятий Подпрограммы 1 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 1	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 1 (всего)	6 315 411	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	1 031 917	588 919	1 105 307	304 000	470 532	0
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	5 245 804	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	1 027 917	586 381	945 307	0	0	0
3	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	984 452	0	2 122	30 200	0	244 077	176 775	365 971	165 307	0	0	0
4	Соисполнитель Подпрограммы 1 - департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	1 069 607	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	160 000	304 000	470 532	0
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	1 069 607	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	160 000	304 000	470 532	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	Основное мероприятие 1. Строительство объектов (реконструкция) объектов	5 397 710	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 002 800	855 142	244 699	985 000	304 000	470 532	0
7	1.1. Строительство и реконструкция элементов аэропортовых комплексов, в том числе муниципальными образованиями, путем предоставления межбюджетных трансфертов	5 326 607	1 022 707	22 910	89 920	400 000	1 000 000	854 000	222 538	940 000	304 000	470 532	0
8	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	4 257 000	1 007 000	0	0	400 000	1 000 000	850 000	220 000	780 000	0	0	0
9	Соисполнитель Подпрограммы 1 - департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	1 069 607	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	160 000	304 000	470 532	0
10	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 069 607	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	160 000	304 000	470 532	0
11	1.1.1. Реконструкция объекта «Аэропортовый комплекс, взлетно-посадочная полоса с ограждением в с. Красноселькуп», в том	4 257 000	1 007 000	0	0	400 000	1 000 000	850 000	220 000	780 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
17	1.1.7. Здание аэровокзала и склада горюче-смазочных материалов для ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи», с. Красноселькуп Красноселькупского района, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	752 110	6 564	5 576	0	0	0	3 000	2 438	100 000	164 000	470 532	0
18	1.1.8. Реконструкция аэропортового комплекса г. Салехард	200 100	0	0	0	0	0	0	100	60 000	140 000	0	0
19	1.2. Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности	66 751	0	0	0	0	0	0	21 751	45 000	0	0	0
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	66 751	0	0	0	0	0	0	21 751	45 000	0	0	0
21	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	66 751	0	0	0	0	0	0	21 751	45 000	0	0	0
22	1.2.1. Реконструкция аэродрома аэропорта г. Надым, в т. ч. затраты на проектно-изыскательские работы	46 251	0	0	0	0	0	0	11 251	35 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
23	1.2.2. Строительство привокзальной площади аэропорта г. Надым, в т. ч. затраты на проектно-изыскательские работы	20 500	0	0	0	0	0	0	10 500	10 000	0	0	0
24	1.3. Строительство и реконструкция вертолетных площадок, в том числе муниципальными образованияами, путем предоставления межбюджетных трансфертов	4 352	0	0	0	0	2 800	1 142	410	0	0	0	0
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	4 352	0	0	0	0	2 800	1 142	410	0	0	0	0
26	1.3.1. Вертолетная площадка в с. Катравож, в том числе проектно-изыскательские работы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	1.3.2. Вертолетная площадка в с. Питляр, в том числе проектно-изыскательские работы	4 352	0	0	0	0	2 800	1 142	410	0	0	0	0
28	1.3.3. Вертолетная площадка в с. Белоярск, в том числе проектно-изыскательские работы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	Основное мероприятие 2 «Развитие производственно-технической базы аэропортовых комплексов»	917 701	0	2 122	30 200	0	244 077	176 775	344 220	120 307	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30	2.1. Приобретение специализированных транспортных средств для посадки и высадки в/из воздушного судна людей с нарушением опорно-двигательного аппарата (амбулифт)	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
31	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
32	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	30 200	0	0	30 200	0	0	0	0	0	0	0	0
33	2.2. Приобретение и замена спецавтотранспорта и спецоборудования, выработавшего назначенный ресурс	683 442	0	2 122	0	0	44 077	176 775	340 161	120 307	0	0	0
34	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	683 442	0	2 122	0	0	44 077	176 775	340 161	120 307	0	0	0
35	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-	683 442	0	2 122	0	0	44 077	176 775	340 161	120 307	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого автономного округа»												
36	2.2.1. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	34 793	0	0	0	0	2 655,5	0	32 137	0	0	0	0
37	2.2.2. АО «Аэропорт Салехард»	350 518	0	0	0	0	13 625,5	69 846	176 183	90 863	0	0	0
38	2.2.3. АО «Надымское авиапредприятие»	209 184	0	0	0	0	15 424	42 378	122 245	29 137	0	0	0
39	2.2.4. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	88 641	0	2 122	0	0	12 372	64 551	9 596	0	0	0	0
40	2.2.5. Уплата налогов, сборов и иных платежей	307	0	0	0	0	0	0	0	307	0	0	0
41	2.3. Взносы в уставные капиталы	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
42	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
43	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
44	2.3.1. Бюджетные инвестиции в уставной капитал АО «Новоуренгойский объединенный авиаотряд»	200 000	0	0	0	0	200 000	0	0	0	0	0	0
45	2.4. Приобретение стационарного тепловизионного комплекса для АО «Аэропорт Салехард», 1 ед.	4 059	0	0	0	0	0	0	4 059	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
46	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	4 059	0	0	0	0	0	0	4 059	0	0	0	0
47	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	4 059	0	0	0	0	0	0	4 059	0	0	0	0

3.4. в подпрограмме «Дорожный фонд Ямало-Ненецкого автономного округа»:

3.4.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 2, паспорта Подпрограммы 2 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 2 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 2 – 44 077 090 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 2, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 44 077 090 (в том числе средства федерального бюджета – 2 277 183)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 2 779 719 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 779 719 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 516 315 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 516 315 (в том числе средства федерального бюджета – 301 056)	
2016 год – 3 399 669 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 399 669 (в том числе средства федерального бюджета – 277 716)	
2017 год – 3 620 338 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 620 338 (в том числе средства федерального бюджета – 145 500)	
2018 год – 3 980 560 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 980 560 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 4 099 121 (в том числе средства, предусмотренные на научные	4 099 121 (в том числе средства федерального бюджета –	

и инновационные мероприятия, – 0)	152 742)	
2020 год – 5 822 131 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	5 822 131 (в том числе средства федерального бюджета – 1 350 169)	
2021 год – 3 910 773 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 910 773 (в том числе средства федерального бюджета – 50 000)	
2022 год – 4 227 896 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 227 896 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 4 653 636 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 653 636 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 5 066 932 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	5 066 932 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

3.4.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

Решение задач, поставленных Подпрограммой 2 в рамках основного мероприятия 1 «Осуществление дорожной деятельности», предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

2. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения государственным казенным учреждением «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа». Мероприятие реализуется согласно утвержденной бюджетной смете по содержанию учреждений, осуществляющих управление региональными автомобильными дорогами.

4. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» (далее – региональный проект), разработанного в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 8 к настоящей Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию приведены в таблице 2-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 2 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 2	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Подпрограмма 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 2 (всего)	44 077 090	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	3 910 773	4 227 896	4 653 636	5 066 932
2	Средства окружного бюджета	41 799 907	2 779 719	2 215 259	3 121 953	3 474 838	3 980 560	3 946 379	4 471 962	3 860 773	4 227 896	4 653 636	5 066 932
3	Средства федерального бюджета	2 277 183	0	301 056	277 716	145 500	0	152 742	1 350 169	50 000	0	0	0
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	44 077 090	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	3 910 773	4 227 896	4 653 636	5 066 932
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа» (всего)	41 688 863	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	3 337 117	3 867 928	4 912 793	3 860 773	4 227 896	4 653 636	5 066 932

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	Основное мероприятие 1 «Осуществление дорожной деятельности»	39 178 063	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	3 412 107	5 380 762	3 271 314	2 938 883	3 939 198	3 939 198
7	1.1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	29 139 666	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 953 882	3 018 986	2 294 071	2 511 989	3 242 396	3 242 396
8	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	29 139 666	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 953 882	3 018 986	2 294 071	2 511 989	3 242 396	3 242 396
9	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	29 139 666	2 061 112	1 360 190	2 664 263	2 766 577	3 023 804	2 953 882	3 018 986	2 294 071	2 511 989	3 242 396	3 242 396
10	1.1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения	22 159 381	1 794 043	1 324 217	1 613 852	1 669 485	1 903 550	2 103 892	2 011 034	2 294 071	2 511 989	2 466 624	2 466 624
11	1.1.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	3 173 071	275 302	176 146	263 194	264 729	332 676	317 178	335 954	301 973	301 973	301 973	301 973
12	1.1.1.2. Сургут –	98 798	9 629	6 239	8 107	8 254	8 409	9 687	9 725	9 687	9 687	9 687	9 687

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Салехард, участок Объезд г. Губкинский												
13	1.1.1.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	255 240	23 970	18 325	29 127	27 946	23 015	23 327	22 026	21 876	21 876	21 876	21 876
14	1.1.1.4. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуrowsк	1 072 600	117 633	81 630	102 545	88 262	111 439	96 792	95 259	94 760	94 760	94 760	94 760
15	1.1.1.5. Сургут – Салехард, участок Объезд ст. Пуrowsк	88 940	8 237	5 344	9 245	7 821	7 275	8 490	8 568	8 490	8 490	8 490	8 490
16	1.1.1.6. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Коротчаево	1 756 794	172 012	148 437	141 568	136 697	164 041	173 088	164 791	164 040	164 040	164 040	164 040
17	1.1.1.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	1 030 455	83 366	58 429	68 154	81 865	98 571	111 818	96 708	107 886	107 886	107 886	107 886
18	1.1.1.8. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	602 484	39 679	25 290	38 875	41 962	51 273	67 240	50 969	71 799	71 799	71 799	71 799
19	1.1.1.9. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	899 056	65 159	42 460	79 323	74 056	87 717	92 058	91 971	91 578	91 578	91 578	91 578
20	1.1.1.10. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	1 006 020	100 238	66 453	96 922	77 943	90 427	95 700	95 797	95 635	95 635	95 635	95 635
21	1.1.1.11. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	609 118	47 033	32 467	31 510	53 112	60 967	64 439	64 306	63 821	63 821	63 821	63 821
22	1.1.1.12. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым	331 321	74 211	46 671	16 232	19 162	20 029	24 625	23 253	26 785	26 785	26 785	26 785
23	1.1.1.13. Сургут –	561 361	41 676	27 743	30 530	49 306	79 933	147 315	184 858	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Салехард, участок Надым – Салехард												
24	1.1.1.14. Подъезд к г. Ноябрьск	535 809	44 329	41 865	38 718	43 720	48 627	54 126	53 000	52 856	52 856	52 856	52 856
25	1.1.1.15. Ноябрьск – Вынгапуровский	1 187 072	99 739	71 171	80 238	98 147	98 689	124 403	123 177	122 877	122 877	122 877	122 877
26	1.1.1.16. Подъезд к п. Ханымей	788 315	70 012	45 544	52 328	52 329	71 913	71 690	72 651	87 962	87 962	87 962	87 962
27	1.1.1.17. Тарко-Сале – Пурпе	1 269 396	108 636	72 109	102 630	104 722	108 915	116 164	116 540	134 920	134 920	134 920	134 920
28	1.1.1.18. Подъезд к г. Тарко-Сале	174 919	18 288	11 886	21 129	18 139	15 891	21 247	20 911	11 857	11 857	11 857	11 857
29	1.1.1.19. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	29 450	3 051	1 973	2 322	2 294	3 502	2 701	2 803	2 701	2 701	2 701	2 701
30	1.1.1.20. Подъезд к п. Лимбяха	74 816	6 631	4 317	4 878	6 410	7 517	7 517	7 574	7 493	7 493	7 493	7 493
31	1.1.1.21. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	9 300	0	0	0	0	0	1 550	1 550	1 550	1 550	1 550	1 550
32	1.1.1.22. Подъезд к с. Аксарка	202 118	12 858	8 303	9 443	15 324	20 330	21 285	23 235	22 835	22 835	22 835	22 835
33	1.1.1.23. Салехард – Аэропорт	166 943	17 991	14 178	17 504	12 372	14 917	20 093	16 384	13 376	13 376	13 376	13 376
34	1.1.1.24. Объезд г. Салехарда	33 301	4 332	2 649	2 607	2 416	2 846	3 168	3 899	2 846	2 846	2 846	2 846
35	1.1.1.25. Подъезд к речному порту г. Салехард	12 787	2 760	1 599	2 070	1 924	2 217	2 217	0	0	0	0	0
36	1.1.1.26. Подъезд к аэропорту г. Салехард	26 108	2 854	1 663	1 955	2 464	2 248	2 858	3 078	2 247	2 247	2 247	2 247
37	1.1.1.27. Лабытнанги – Харп	471 408	35 481	23 778	36 067	39 872	47 791	48 723	48 532	47 791	47 791	47 791	47 791
38	1.1.1.28. Салехард – Лабытнанги	440 255	47 163	31 442	41 082	34 750	38 243	55 193	47 866	36 129	36 129	36 129	36 129
39	1.1.1.29. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник	408 261	76 037	69 051	60 461	54 770	55 371	54 614	37 957	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	1.1.1.30. Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале, в том числе зимник	519 342	53 319	61 337	40 866	42 480	30 422	48 362	7 216	55 550	58 190	60 800	60 800
41	1.1.1.31. Лабытнанги – Мужы – Азовы – Теги (в границах Ямало-Ненецкого автономного округа), в том числе зимник	879 544	84 446	89 604	69 328	72 330	52 437	78 019	53 980	89 600	93 800	98 000	98 000
42	1.1.1.32. Коротчаево – Красноселькуп, в том числе зимник	628 748	32 847	35 114	51 236	50 581	50 564	50 581	53 286	72 626	75 421	78 246	78 246
43	1.1.1.33. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	936 282	15 124	1 000	63 658	83 326	95 338	87 626	73 210	42 000	195 000	140 000	140 000
44	1.1.1.34. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	1 879 949	0	0	0	0	0	0	0	428 525	483 808	483 808	483 808
45	1.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	4 103 538	188 388	5 898	633 768	583 376	495 589	475 814	169 161	0	0	775 772	775 772
46	1.1.2.1. Лабытнанги – Харп	477 994	151 715	0	0	0	0	309 207	17 072	0	0	0	0
47	1.1.2.2. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуровск	255 586	36 673	0	0	0	0	18 913	0	0	0	100 000	100 000
48	1.1.2.3. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	592 450	0	2 944	233 502	106 004	0	0	0	0	0	125 000	125 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
61	1.1.3. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	156 459	500	4 090	3 959	4 248	18 844	92 946	31 872	0	0	0	0
62	1.1.3.1. Сургут – Салехард, участок Пурунск – Коротчаево	46 011	0	0	2 027	0	5 635	23 169	15 180	0	0	0	0
63	1.1.3.2. Лабытнанги – Харп, км 11,5 – 34. Корректировка проектной документации на капитальный ремонт автомобильной дороги	4 590	500	4 090	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	1.1.3.3. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пуриле	18 836	0	0	0	0	0	18 836	0	0	0	0	0
65	1.1.3.4. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	7 368	0	0	0	0	0	7 368	0	0	0	0	0
66	1.1.3.5. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	4 668	0	0	1 932	0	0	2 736	0	0	0	0	0
67	1.1.3.6. Салехард – Аэропорт	3 653	0	0	0	1 651	2 002	0	0	0	0	0	0
68	1.1.3.7. Лабытнанги – Харп	2 748	0	0	0	796	1 714	238	0	0	0	0	0
69	1.1.3.8. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	4 794	0	0	0	1 801	2 413	580	0	0	0	0	0
70	1.1.3.9. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	7 891	0	0	0	0	6 080	1 811	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
71	1.1.3.10. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым	10 000	0	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0	0
72	1.1.3.11. Подъезд к п. Ханымей	7 000	0	0	0	0	0	7 000	0	0	0	0	0
73	1.1.3.12. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало- Ненецкого автономного округа - Губкинский	19 616	0	0	0	0	0	12 736	6 880	0	0	0	0
74	1.1.3.13. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуrowsк	1 368	0	0	0	0	0	1 368	0	0	0	0	0
75	1.1.3.14. Подъезд к г. Ноябрьск	1 368	0	0	0	0	0	1 368	0	0	0	0	0
76	1.1.3.15. Ноябрьск - Вынгапуровский	3 736	0	0	0	0	1 000	2 736	0	0	0	0	0
77	1.1.3.16. Подъезд к п. Лимбаяха	3 000	0	0	0	0	0	3 000	0	0	0	0	0
78	1.1.3.17. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	3 789	0	0	0	0	0	0	3 789	0	0	0	0
79	1.1.3.18. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард	1 493	0	0	0	0	0	0	1 493	0	0	0	0
80	1.1.3.19. Салехард - Лабытнанги	4 530	0	0	0	0	0	0	4 530	0	0	0	0
81	1.1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2 623 143	78 181	25 985	412 684	497 468	596 821	206 455	805 549	0	0	0	0
82	1.1.4.1. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуrowsк	196 167	11 900	0	32 681	18 462	53 132	79 992	0	0	0	0	0
83	1.1.4.2. Лабытнанги - Харп	108 743	44 635	0	14 108	0	0	0	50 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
84	1.1.4.3. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	108 371	12 245	0	36 202	0	59 924	0	0	0	0	0	0
85	1.1.4.4. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	160 991	9 401	25 985	125 605	0	0	0	0	0	0	0	0
86	1.1.4.5. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало- Ненецкого автономного округа - Губкинский	391 979	0	0	55 721	143 868	68 589	0	123 801	0	0	0	0
87	1.1.4.6. Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево	141 428	0	0	91 441	49 987	0	0	0	0	0	0	0
88	1.1.4.7. Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой	80 850	0	0	16 731	23 762	40 357	0	0	0	0	0	0
89	1.1.4.8. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	20 424	0	0	5 424	0	15 000	0	0	0	0	0	0
90	1.1.4.9. Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда - Пангоды	122 281	0	0	9 830	45 217	67 234	0	0	0	0	0	0
91	1.1.4.10. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым	84 428	0	0	13 881	17 628	0	0	52 919	0	0	0	0
92	1.1.4.11. Подъезд к г. Ноябрьск	284 557	0	0	4 259	19 923	80 993	84 793	94 589	0	0	0	0
93	1.1.4.12. Ноябрьск - Вынгапуровский	103 772	0	0	6 541	18 676	30 555	0	48 000	0	0	0	0
94	1.1.4.13. Тарко-Сале - Пурпе	42 421	0	0	260	0	11 814	0	30 347	0	0	0	0
95	1.1.4.14. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	50 652	0	0	0	19 923	1 700	0	29 029	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
96	1.1.4.15. Подъезд к п. Ханымей	369 326	0	0	0	123 294	130 167	41 670	74 195	0	0	0	0
97	1.1.4.16. Салехард - Аэропорт	159 163	0	0	0	9 320	9 721	0	140 122	0	0	0	0
98	1.1.4.17. Салехард - Лабытнанги	7 408	0	0	0	7 408	0	0	0	0	0	0	0
99	1.1.4.18. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард	107 289	0	0	0	0	27 635	0	79 654	0	0	0	0
100	1.1.4.19. Сургут - Салехард, участок Пангоды - Правохеттинский	23 859	0	0	0	0	0	0	23 859	0	0	0	0
101	1.1.4.20. Подъезд к г. Тарко-Сале	40 000	0	0	0	0	0	0	40 000	0	0	0	0
102	1.1.4.21. Объезд г. Салехарда		0	0	0	0	0	0	19 034	0	0	0	0
103	1.1.5. Проектно-исследовательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	97 145	0	0	0	12 000	9 000	74 775	1 370	0	0	0	0
104	1.1.5.1. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	23 250	0	0	0	3 250	0	20 000	0	0	0	0	0
105	1.1.5.2. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе	2 925	0	0	0	2 925	0	0	0	0	0	0	0
106	1.1.5.3. Подъезд к п. Ханымей	4 325	0	0	0	4 325	0	0	0	0	0	0	0
107	1.1.5.4. Подъезд к г. Ноябрьск	1 500	0	0	0	1 500	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
108	1.1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуковск	23 000	0	0	0	0	3 000	20 000	0	0	0	0	0
109	1.1.5.6. Тарко-Сале – Пурпе	6 000	0	0	0	0	6 000	0	0	0	0	0	0
110	1.1.5.7. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	5 000	0	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0
111	1.1.5.8. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	2 360	0	0	0	0	0	2 360	0	0	0	0	0
112	1.1.5.9. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард	18 000	0	0	0	0	0	18 000	0	0	0	0	0
113	1.1.5.10. Подъезд к г. Тарко-Сале	5 915	0	0	0	0	0	5 915	0	0	0	0	0
114	1.1.5.11. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	3 500	0	0	0	0	0	3 500	0	0	0	0	0
115	1.1.5.12. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	1 370	0	0	0	0	0	0	1 370	0	0	0	0
116	1.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 321 787	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	373 950	373 700	386 295	386 295
117	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент	3 321 787	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	373 950	373 700	386 295	386 295

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе												
118	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	3 321 787	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	373 950	373 700	386 295	386 295
119	1.2.1. Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	3 321 787	233 587	214 708	231 341	237 305	262 145	265 700	356 761	373 950	373 700	386 295	386 295
120	1.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0
121	Средства федерального бюджета	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0
122	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0
123	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	1 439 406	0	93 906	0	145 500	0	0	1 200 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
124	1.3.1. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Аксарка»	93 906	0	93 906	0	0	0	0	0	0	0	0	0
125	1.3.3. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево»	145 500	0	0	0	145 500	0	0	0	0	0	0	0
126	1.3.4. Бюджетные инвестиции в объекты дорожной деятельности	1 200 000	0	0	0	0	0	0	1 200 000	0	0	0	0
127	1.3.4.1. Строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191	1 200 000	0	0	0	0	0	0	1 200 000	0	0	0	0
128	1.4. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
129	Средства федерального бюджета	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
130	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0
131	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-	484 866	0	207 150	277 716	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого автономного округа»												
132	1.4.1. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	207 150	0	207 150	0	0	0	0	0	0	0	0	0
133	1.4.2. Капитальный ремонт автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Пулковск – Коргочаево»	222 916	0	0	222 916	0	0	0	0	0	0	0	0
134	1.4.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	54 800	0	0	54 800	0	0	0	0	0	0	0	0
135	1.5. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	2 495 012	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	27 600	118 929	568 381	27 517	292 877	292 877
136	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	2 495 012	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	27 600	118 929	568 381	27 517	292 877	292 877
137	Подведомственное государственное казенное учреждение	2 495 012	186 615	539 925	123 893	311 603	4 795	27 600	118 929	568 381	27 517	292 877	292 877

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	«Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»												
138	1.5.1. Реконструкция паромно-ледовой переправы на р. Обь	85 353	5 000	17 805	48 793	13 655	0	100	0	0	0	0	0
139	1.5.2. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым. Строительство наплавного моста через р. Надым на км 991	25 000	25 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
140	1.5.3. Лабеттанги – Харп. Строительство путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-изыскательские работы	17 863	1 850	1 201	0	0	4 242	5 000	5 570	0	0	0	0
141	1.5.4. Сургут – Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Строительство автомобильной дороги, в т.ч. ПИР	632 704	3 000	2 529	20 352	21 069	0	0	0	0	0	292 877	292 877
142	1.5.5. Сургут – Салехард, участок Пуковский – Коротчаево. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе проектно-изыскательские работы	11 875	7 000	3 814	1 061	0	0	0	0	0	0	0	0
143	1.5.6. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Разработка	24 450	9 765	2 537	12 148	0	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги												
144	1.5.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	244 020	135 000	0	0	109 020	0	0	0	0	0	0	0
145	1.5.8. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в том числе корректировка проектной документации	264 873	0	257 039	0	0	0	5 000	2 834	0	0	0	0
146	1.5.9. Строительство автомобильной дороги «Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120»	464 504	0	255 000	41 539	167 859	0	0	106	0	0	0	0
147	1.5.10. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	708 582	0	0	0	0	553	12 500	99 631	568 381	27 517	0	0
148	1.5.11. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок ж.-д.	5 000	0	0	0	0	0	5 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ст. Няда - Пангоды, в том числе корректировка проектной документации												
149	1.5.12. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
150	1.5.13. Строительство обьездной автомобильной дороги в г. Лабытнанги, в том числе ПИР	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
151	1.5.14. Строительство автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард. Дорожно-ремонтный пункт, в т.ч. ПИР	10 788	0	0	0	0	0	0	10 788	0	0	0	0
152	1.6. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	326 110	32 819	25 218	29 785	19 375	47 458	34 175	41 431	34 912	25 677	17 630	17 630
153	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	326 110	32 819	25 218	29 785	19 375	47 458	34 175	41 431	34 912	25 677	17 630	17 630

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
154	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	307 282	32 619	25 018	29 585	19 175	46 373	33 732	24 931	34 912	25 677	17 630	17 630
155	1.6.1. Проведение комплекса работ по формированию земельных (лесных) участков, лицензирование, проведение экспертиз	139 414	15 334	4 100	14 600	11 057	29 519	16 093	9 571	19 089	12 015	4 018	4 018
156	1.6.2. Уплата налога на имущество и земельного налога	130 321	11 674	12 006	11 995	4 857	12 376	12 352	13 013	13 012	13 012	13 012	13 012
157	1.6.3. Разного рода платежи, государственные пошлины, сборы, лицензии, штрафы, пени	19 815	1 236	8 052	700	1 386	2 945	2 000	1 596	1 600	100	100	100
158	1.6.4. Инвентаризация, паспортизация имущества дорожного хозяйства	14 856	4 375	860	384	1 580	1 533	3 287	76	1 211	550	500	500
159	1.6.5. Исполнение судебных решений	4 404	0	0	1 906	295	1 085	443	675	0	0	0	0
160	1.6.6. Предоставление субсидий некоммерческой организации Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» на уставную деятельность	800	200	200	200	200	0	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
161	1.6.7. Приобретение нежилого помещения под офис Ноябрьского филиала государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства автономного округа»	16 500	0	0	0	0	0	0	16 500	0	0	0	0
162	1.7. Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью дорог общего пользования	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0	0	0	0	0
163	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0	0	0	0	0
164	1.7.1. Строительство автомобильной дороги Южно-Русское месторождение – с. Красноселькуп, в том числе ПИР	176 219	138 986	37 233	0	0	0	0	0	0	0	0	0
165	1.8. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 259 116	126 600	0	72 671	139 978	642 358	44 131	233 378	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
166	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 259 116	126 600	0	72 671	139 978	642 358	44 131	235 378	0	0	0	0
167	1.8.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	375 544	126 600	0	61 572	0	0	44 131	143 241	0	0	0	0
168	1.8.1.1. муниципальное образование Приуральский район	26 600	26 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
169	1.8.1.2. муниципальное образование Тазовский район	109 975	100 000	0	0	0	0	0	9 975	0	0	0	0
170	1.8.1.3. муниципальное образование Надымский район	61 572	0	0	61 572	0	0	0	0	0	0	0	0
171	1.8.1.4. муниципальное образование г. Лабытнанги	12 161	0	0	0	0	0	12 161	0	0	0	0	0
172	1.8.1.5. муниципальное образование г. Новый Уренгой	11 244	0	0	0	0	0	11 244	0	0	0	0	0
173	1.8.1.6. муниципальное образование г. Ноябрьск	8 586	0	0	0	0	0	8 586	0	0	0	0	0
174	1.8.1.7. муниципальное образование г. Муравленко	106 755	0	0	0	0	0	10 264	96 491	0	0	0	0
175	1.8.1.8. муниципальное образование г. Губкинский	26 263	0	0	0	0	0	1 876	24 387	0	0	0	0
176	1.8.1.9. муниципальное образование г. Салехард	12 388	0	0	0	0	0	0	12 388	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
177	1.8.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	817 767	0	0	0	100 000	629 849	0	87 918	0	0	0	0
178	1.8.2.1. муниципальное образование г. Салехард	287 918	0	0	0	100 000	100 000	0	87 918	0	0	0	0
179	1.8.2.2. муниципальное образование г. Лабытнанги	159 916	0	0	0	0	159 916	0	0	0	0	0	0
180	1.8.2.3. муниципальное образование г. Ноябрьск	96 126	0	0	0	0	96 126	0	0	0	0	0	0
181	1.8.2.4. муниципальное образование г. Муравленко	123 465	0	0	0	0	123 465	0	0	0	0	0	0
182	1.8.2.5. муниципальное образование г. Губкинский	140 000	0	0	0	0	140 000	0	0	0	0	0	0
183	1.8.2.6. муниципальное образование Надымский район	3 936	0	0	0	0	3 936	0	0	0	0	0	0
184	1.8.2.7. муниципальное образование Шурышкарский район	6 406	0	0	0	0	6 406	0	0	0	0	0	0
185	1.8.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	65 805	0	0	11 099	39 978	12 509	0	2 219	0	0	0	0
186	1.8.3.1. Муниципальное образование г. Лабытнанги	11 099	0	0	11 099	0	0	0	0	0	0	0	0
187	1.8.3.2. Муниципальное образование г. Ноябрьск	51 607	0	0	0	39 978	11 629	0	0	0	0	0	0
188	1.8.3.3. Муниципальное образование г. Салехард	3 099	0	0	0	0	880	0	2 219	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
189	1.9. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	535 881	0	37 985	0	0	0	86 619	411 277	0	0	0	0
190	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	535 881	0	37 985	0	0	0	86 619	411 277	0	0	0	0
191	1.9.1. Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения	535 881	0	37 985	0	0	0	86 619	411 277	0	0	0	0
192	1.9.1.1. муниципальное образование Надымский район	80 300	0	37 985	0	0	0	42 315	0	0	0	0	0
193	1.9.1.2. муниципальное образование г. Новый Уренгой	17 328	0	0	0	0	0	17 328	0	0	0	0	0
194	1.9.1.3. муниципальное образование г. Ноябрьск	14 475	0	0	0	0	0	14 475	0	0	0	0	0
195	1.9.1.4. муниципальное образование г. Муравленко	24 822	0	0	0	0	0	10 037	14 785	0	0	0	0
196	1.9.1.5. муниципальное образование г. Губинский	83 075	0	0	0	0	0	2 464	80 611	0	0	0	0
197	1.9.1.6. муниципальное образование г. Лабытнанги	309 283	0	0	0	0	0	0	309 283	0	0	0	0
198	1.9.1.7. муниципальное образование Шурышкарский район	6 598	0	0	0	0	0	0	6 598	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
199	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Дорожная сеть»	4 899 027	0	0	0	0	0	687 014	441 369	639 459	1 289 013	714 438	1 127 734
200	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	2 360 331	0	0	0	0	0	249 859	69 000	524 459	706 125	714 438	96 450
201	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	2 360 331	0	0	0	0	0	249 859	69 000	524 459	706 125	714 438	96 450
202	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 360 331	0	0	0	0	0	249 859	69 000	524 459	706 125	714 438	96 450
203	2.1.1. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	429 027	0	0	0	0	0	83 432	0	254 145	0	0	91 450
204	2.1.2. Сургут – Салехард, участок Пуриле – Пуравск	288 028	0	0	0	0	0	0	69 000	0	0	219 028	0
205	2.1.3. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	36 430	0	0	0	0	0	36 430	0	0	0	0	0
206	2.1.4. Сургут – Салехард, участок Пангоды –	126 253	0	0	0	0	0	31 125	0	25 064	25 064	45 000	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ст. Няда – Пангоды												
230	2.2.8. Подъезд к п. Ханамей	149 017	0	0	0	0	0	0	94 017	55 000	0	0	0
231	2.2.9. Салехард – Аэропорт	146 548	0	0	0	0	0	146 548	0	0	0	0	0
232	2.2.10. Подъезд к п. Лимбяха	242 888	0	0	0	0	0	0	0	0	242 888	0	0
233	2.2.11. Подъезд к г. Ноябрьск	141 744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141 744
234	2.2.12. Тарко-Сале – Пурпе	185 180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185 180
235	2.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	302 911	0	0	0	0	0	152 742	100 169	50 000	0	0	0
236	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в том числе	302 911	0	0	0	0	0	152 742	100 169	50 000	0	0	0
237	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	52 911	0	0	0	0	0	52 742	169	0	0	0	0
238	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	250 000	0	0	0	0	0	100 000	100 169	50 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
239	2.3.1. Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	52 911	0	0	0	0	0	52 742	169	0	0	0	0
240	2.3.1.1. Капитальный ремонт автомобильной дороги Салехард – Аэропорт	52 741,1	0	0	0	0	0	52 741,1	0	0	0	0	0
241	2.3.1.2. Ассигнования, распределяемые в ходе исполнения окружного бюджета	0,9	0	0	0	0	0	0,9	0	0	0	0	0
242	2.3.1.3. Ремонт автомобильной дороги Салехард – Лабытнанги	169,0	0	0	0	0	0	0,0	169	0	0	0	0
243	2.3.2. Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	250 000	0	0	0	0	0	100 000	100 000	50 000	0	0	0
244	2.3.2.1. Муниципальное образование г. Салехард	183 000	0	0	0	0	0	80 000	86 000	17 000	0	0	0
245	2.3.2.2. Муниципальное образование г. Лабытнанги	67 000	0	0	0	0	0	20 000	14 000	33 000	0	0	0
246	2.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	690 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	350 000
247	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 –	690 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	350 000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе												
248	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	690 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	350 000
249	2.4.1. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	690 000	0	0	0	0	0	0	0	0	340 000	0	350 000
250	2.5. Субсидия на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	98 183	0	0	0	0	0	0	98 183	0	0	0	0
251	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	98 183	0	0	0	0	0	0	98 183	0	0	0	0
252	2.5.1. Подъезд к речному порту в городе Салехарде (ул. Б. Кнулянца и ул. Чапаева)	98 183	0	0	0	0	0	0	98 183	0	0	0	0
253	2.6. Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Российской Федерации												
254	Ответственный исполнитель. Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0
255	2.6.1. Иные межбюджетные трансферты на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0
256	2.6.1.1. Подъезд к речному порту в городе Салехарде (ул. Б. Кнузянца и ул. Чапаева)	50 000	0	0	0	0	0	0	50 000	0	0	0	0

3.5. в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

3.5.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 3, паспорта Подпрограммы 3 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 3 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 3 – 88 526 439 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 3, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 88 526 439 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Справочно: планируемый объем внебюджетных средств – 57 613 972
2014 год – 3 744 191 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 744 191 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 344 494 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 344 494 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 419 837 (средства Тюменской области)
2016 год – 2 337 571 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 337 571 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	2 155 280 (средства Тюменской области)
2017 год – 2 926 952 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 926 952 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	4 030 508 (средства Тюменской области)
2018 год – 7 439 878 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	7 439 878 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 573 591 (средства Тюменской области)
2019 год – 15 052 139 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	15 052 139 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	5 882 751 (средства Тюменской области)

мероприятия, – 0)		
2020 год – 21 076 938 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	21 076 938 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	11 792 343 (средства Тюменской области)
2021 год – 12 484 508 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	12 484 508 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	6 295 250 (средства Тюменской области)
2022 год – 10 654 525 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	10 654 525 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	3 781 222 (средства Тюменской области)
2023 год – 5 660 764 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	5 660 764 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	7 341 595 (средства Тюменской области)
2024 год – 4 804 479 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 804 479 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	7 341 595 (средства Тюменской области)

»;

3.5.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 3

Решение задач, поставленных Подпрограммой 3 в рамках основного мероприятия 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства», предполагается реализовать по следующим основным направлениям:

1. Строительство автомобильных дорог по направлениям межрегиональных транспортных коридоров, обслуживающих наибольшие автотранспортные потоки между основными экономическими центрами автономного округа и соседних регионов, в том числе:

1.1. Строительство автомобильных дорог, соединяющих административные центры муниципальных районов и городских округов с сетью дорог общего пользования регионального значения.

1.2. Строительство объездов городов.

1.3. Строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения.

1.4. Обеспечение исполнения условий концессионного соглашения о строительстве и эксплуатации мостового перехода через реку Пур на

автомобильной дороге Коротчаево – Новый Уренгой (приложение № 9 к настоящей Государственной программе).

2. Реконструкция участков автомобильных дорог, перегруженных движением, и участков автомобильных дорог с параметрами, не соответствующими нормативным требованиям.

3. Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении отдельных полномочий органов местного самоуправления в сфере дорожной деятельности.

Реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения будет осуществлять государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

В рамках основного мероприятия 2 «Региональный проект «Дорожная сеть» планируется выполнение мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей и реализацию регионального проекта, разработанного в целях реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение № 8 к настоящей Государственной программе).

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию приведены в таблице 3-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 3 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 3	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 3 (всего)	88 526 439	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 052 139	21 076 938	12 484 508	10 654 525	5 660 764	4 804 479
2	Средства окружного бюджета	88 526 439	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 052 139	21 076 938	12 484 508	10 654 525	5 660 764	4 804 479
3	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	57 613 972	0	3 419 837	2 155 280	4 030 508	5 573 591	5 882 751	11 792 343	6 295 250	3 781 222	7 341 595	7 341 595
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	88 182 251	3 742 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	15 052 136	21 076 938	12 484 508	10 654 525	5 660 764	4 804 479
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	48 326 540	2 738 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	8 090 069	14 439 614	5 146 616	6 852 847	2 604 725	1 725 907
6	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего)	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
7	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
8	Основное мероприятие 1 «Государственная поддержка дорожного хозяйства»	72 081 110	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	7 428 858	17 742 829	10 019 479	8 643 500	4 726 679	4 726 679

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	1.1. Развитие сети автомобильных дорог на территории автономного округа	17 646 788	2 700 413	907 578	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	732 523	1 000 000	1 724 407	1 724 407
10	Средства окружного бюджета	17 646 788	2 700 413	907 758	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	732 523	1 000 000	1 724 407	1 724 407
11	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	56 179 622	0	3 419 837	2 155 280	3 509 607	4 660 142	5 882 751	11 792 343	6 295 250	3 781 222	7 341 595	7 341 595
12	Ответственный исполнитель - Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	17 646 788	2 700 413	907 758	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	732 523	1 000 000	1 724 407	1 724 407
13	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	17 646 788	2 700 413	907 758	1 000 000	800 000	3 987 466	0	3 069 994	732 523	1 000 000	1 724 407	1 724 407
14	1.1.1. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1000 - км 1060. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	8 221 891	0	1 923 991	1 737 138	2 646 944	1 913 818	0	0	0	0	0	0
15	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	8 221 891	0	1 923 991	1 737 138	2 646 944	1 913 818	0	0	0	0	0	0
16	1.1.2. Строительство автомобильной дороги «Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1060 - км 1120»	4 472 727	212 695	691 215	463 492	19 976	650 000	0	1 087 953	347 396	0	500 000	500 000
17	Средства окружного бюджета	1 065 671	212 695	0	183 000	19 976	650 000	0	0	0	0	0	0
18	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	3 407 056	0	691 215	280 492	0	0	0	1 087 953	347 396	0	500 000	500 000
19	1.1.3. Строительство автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1120 -	5 076 076	975 000	0	317 000	380 024	1 439 634	56 000	1 908 118	20 300	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	км 1191, в т. ч. ПИР												
20	Средства окружного бюджета	4 970 076	975 000	0	317 000	380 024	1 369 634	0	1 908 118	20 300	0	0	0
21	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	106 000	0	0	0	0	70 000	36 000	0	0	0	0	0
22	1.1.4. Строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241, в т. ч. ПИР	10 094 719	1 442 718	961 474	500 000	1 111 900	4 002 569	955 011	1 100 747	20 300	0	0	0
23	Средства окружного бюджета	6 339 175	1 442 718	907 578	500 000	400 000	1 967 832	0	1 100 747	20 300	0	0	0
24	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	3 755 544	0	53 896	0	711 900	2 034 737	955 011	0	0	0	0	0
25	1.1.5. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1241 – км 1291. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения	655 184	0	655 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	655 184	0	655 184	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	1.1.6. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Строительство многофункционального пункта контроля	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0
28	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	35 000	0	8 000	27 000	0	0	0	0	0	0	0	0
29	1.1.7. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард. Строительство дорожно-ремонтного пункта	41 170	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0	0	0	0	0
30	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	41 170	0	2 000	15 000	24 170	0	0	0	0	0	0	0
31	1.1.8. Сургут – Салехард, участок Обьезд г. Надым. Строительство автомобильной дороги	2 114 786	0	0	0	0	505 276	925 760	683 750	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	общего пользования регионального значения												
32	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	2 114 786	0	0	0	0	505 276	925 760	683 750	0	0	0	0
33	1.1.9. Строительство мостового перехода через р. Обь в районе г. Салехарда	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000 000	1 000 000
34	Средства окружного бюджета	2 000 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 000 000	1 000 000
35	1.1.10. Строительство автомобильной дороги «Восточная магистраль», путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги Тюмень - Сургут - Новый Уренгой, в том числе ПИР	10 239 713	0	0	0	0	0	199 094	3 730 619	1 000 000	750 000	2 280 000	2 280 000
36	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	10 239 713	0	0	0	0	0	199 094	3 730 619	1 000 000	750 000	2 280 000	2 280 000
37	1.1.11. Строительство путепровода и транспортной развязки в разных уровнях на пересечении железной дороги в районе ПМК-9	5 073 167	0	0	0	0	0	485 886	2 274 000	2 313 281	0	0	0
38	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	5 073 167	0	0	0	0	0	485 886	2 274 000	2 313 281	0	0	0
39	1.1.12. Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок ж.-д. ст. Няда - Пангоды, в т.ч. ПИР	3 152 500	70 000	0	0	0	0	0	52 500	30 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
40	Средства окружного бюджета	70 000	70 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
41	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	3 082 500	0	0	0	0	0	0	52 500	30 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
42	1.1.13. Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево	835 521	0	0	0	0	0	0	219 521	616 000	0	0	0
43	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	835 521	0	0	0	0	0	0	219 521	616 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
44	1.1.14. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, в т.ч. ПИР	15 257 232	0	0	0	0	0	3 119 000	3 640 000	1 653 820	1 661 222	2 591 595	2 591 595
45	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	15 257 232	0	0	0	0	0	3 119 000	3 640 000	1 653 820	1 661 222	2 591 595	2 591 595
46	1.1.15. Реконструкция автомобильной дороги Лабытнанги – Харп, мост на км 11,4	226 953	0	0	0	0	0	0	22 000	204 953	0	0	0
47	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	226 953	0	0	0	0	0	0	22 000	204 953	0	0	0
48	1.1.16. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в том числе ПИР	54 000	0	0	0	0	0	0	24 000	30 000	0	0	0
49	Средства окружного бюджета	54 000	0	0	0	0	0	0	24 000	30 000	0	0	0
50	1.1.17. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский. Обустройство многофункционального комплекса сервиса, в т.ч. ПИР	537 510	0	0	0	0	0	0	12 782	262 750	261 978	0	0
51	Средства окружного бюджета	537 510	0	0	0	0	0	0	12 782	262 750	261 978	0	0
52	1.1.17. Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский, в т.ч. ПИР	2 347 000	0	0	0	0	0	0	16 000	21 000	370 000	970 000	970 000
53	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	2 347 000	0	0	0	0	0	0	16 000	21 000	370 000	970 000	970 000
54	1.1.18. Содержание принятых	780 905	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 000	66 000	108 800	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в эксплуатацию пусковых комплексов, входящих в состав объектов, до принятия законченных строительных (реконструкций) объектов в государственную собственность Ямало-Ненецкого автономного округа												
55	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	780 905	0	85 551	95 650	126 593	136 311	162 000	66 000	108 800	0	0	0
56	1.1.19. Строительство автомобильной дороги Подъезд к горнолыжному комплексу от п. Харп, в том числе ПИР	115 347	0	0	0	0	0	0	24 347	91 000	0	0	0
57	Средства окружного бюджета	115 347	0	0	0	0	0	0	24 347	91 000	0	0	0
58	1.1.20. Подъезд к с. Аксарка. Реконструкция автомобильной дороги, в том числе ПИР	760 796	0	0	0	0	0	0	0	57 774	703 022	0	0
59	Средства окружного бюджета	760 796	0	0	0	0	0	0	0	57 774	703 022	0	0
60	1.1.21. Лабитнанги - Харп. Строительство путепровода на автомобильной дороге, в том числе проектно-изыскательские работы	195 399	0	0	0	0	0	0	0	195 399	0	0	0
61	Средства окружного бюджета	195 399	0	0	0	0	0	0	0	195 399	0	0	0
62	1.1.22. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым. Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения, в том числе ПИР	50 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000	5 000	0	0
63	Средства окружного бюджета	50 000	0	0	0	0	0	0	0	45 000	5 000	0	0
64	1.1.23. Сургут - Салехард, участок Обьезд Коротчаево, в том числе многофункциональный пункт контроля. Строительство автомобильной дороги, в т.ч.	1 488 814	0	0	0	0	0	0	0	10 000	30 000	724 407	724 407

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	ПИР												
65	Средства окружного бюджета	1 488 814	0	0	0	0	0	0	0	10 000	30 000	724 407	724 407
66	1.2. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения	8 984 663	602 830	246 657	46 323	128 935	993 695	1 753 959	1 476 045	2 064 384	805 559	433 138	433 138
67	Ответственный исполнитель Программы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	8 640 475	601 130	236 575	2 763	0	833 787	1 753 956	1 476 045	2 064 384	805 559	433 138	433 138
68	Соисполнитель Программы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
69	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
70	1.2.1. муниципальное образование г. Салехард	1 034 739	12 000	4 422	2 763	0	0	0	256 256	678 146	81 152	0	0
71	1.2.2. муниципальное образование г. Лабытнанги	1 500 174	215 030	0	0	0	527 302	553 424	61 062	143 356	0	0	0
72	1.2.3. муниципальное образование г. Новый Уренгой	1 216 008	0	0	0	0	156 000	371 460	268 119	324 987	95 442	0	0
73	1.2.4. муниципальное образование г. Ноябрьск	999 843	0	0	0	0	120 539	270 998	395 686	212 620	0	0	0
74	1.2.5. муниципальное образование г. Муравленко	1 501 581	0	72 787	0	0	0	186 604	133 591	139 908	102 415	433 138	433 138
75	1.2.6. муниципальное образование г. Губкинский	71 470	0	0	0	0	0	0	65 670	5 800	0	0	0
76	1.2.7. муниципальное образование муниципального округа Надымский района автономного округа	1 514 166	214 100	150 015	0	0	0	252 547	18 754	352 200	526 550	0	0
77	1.2.14. муниципальное	46 775	0	0	0	0	0	0	0	46 775	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	образование Шурышкарский район												
78	1.2.8. муниципальное образование Ямальский район	413 714	160 000	9 351	0	0	13 509	65 192	165 662	0	0	0	0
79	1.2.9. муниципальное образование муниципальный округ Пуговский район автономного округа	342 005	0	0	0	0	16 437	53 731	111 245	160 592	0	0	0
80	1.2.10. Подъездная автодорога к детскому саду на 300 мест в микрорайоне № 3 г. Лабытнанги, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	58 450	1 700	10 082	33 110	13 558	0	0	0	0	0	0	0
81	1.2.11. Административное здание в г. Надым. Разработка инженерного проекта строительства административного здания	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
82	1.2.12. Дорога с твердым покрытием в с. Гыда Тазовского района, в том числе проектно-изыскательские работы	178 140	0	0	10 023	80 000	88 117	0	0	0	0	0	0
83	1.2.13. Строительство участка ул. Арктической от ул. Магистральной до ул. Сибирской, г. Новый Уренгой	106 881	0	0	100	35 000	71 781	0	0	0	0	0	0
84	1.3. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	38 673	0	0	0	0	7 533	12 318	18 822	0	0	0	0
85	Ответственный исполнитель - Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	38 673	0	0	0	0	7 533	12 318	18 822	0	0	0	0
86	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-	38 673	0	0	0	0	7 533	12 318	18 822	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого автономного округа»												
87	1.3.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, км 982 – км 1000	38 673	0	0	0	0	7 533	12 318	18 822	0	0	0	0
88	1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	5 109 272	8 860	13 199	12 049	0	0	411 437	2 684 777	316 950	1 662 000	0	0
89	Ответственный исполнитель. Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	5 109 272	8 860	13 199	12 049	0	0	411 437	2 684 777	316 950	1 662 000	0	0
90	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	5 109 272	8 860	13 199	12 049	0	0	411 437	2 684 777	316 950	1 662 000	0	0
91	1.4.1. Подъезд к п. Ханьмей	8 860	8 860	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
92	1.4.2. Восстановление разрушенной насыпи к понтонно-мостовой переправе через реку Надым	13 199	0	13 199	0	0	0	0	0	0	0	0	0
93	1.4.3. Берегоукрепительные работы реки Ево-Яха в районе автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (км 713 + 600)	12 049	0	0	12 049	0	0	0	0	0	0	0	0
94	1.4.4. Сургут – Салехард, участок Обьезд ст. Пуковский	15 578	0	0	0	0	0	15 578	0	0	0	0	0
95	1.4.5. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	304 822	0	0	0	0	0	304 822	0	0	0	0	0
96	1.4.6. Сургут – Салехард, участок Тарко-Сале – Пурпе	77 664	0	0	0	0	0	77 664	0	0	0	0	0
97	1.4.7. Подъезд к г. Ноябрьск	13 373	0	0	0	0	0	13 373	0	0	0	0	0
98	1.4.8. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-	3 025 720	0	0	0	0	0	0	1 163 720	200 000	1 662 000	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Ненецкого - Губкинский												
99	1.4.9. Сургут - Салехард, участок Пуриле - Пуrowsк	1 400 479	0	0	0	0	0	0	1 400 479	0	0	0	0
100	1.4.10. Салехард-Аэропорт	27 011	0	0	0	0	0	0	9 011	18 000	0	0	0
101	1.4.11. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	26 570	0	0	0	0	0	0	6 570	20 000	0	0	0
102	1.4.12. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого - Губкинский	65 000	0	0	0	0	0	0	65 000	0	0	0	0
103	1.4.13. Сургут - Салехард, участок Пуриле - Пуrowsк	39 997	0	0	0	0	0	0	39 997	0	0	0	0
104	1.4.14. Обьезд г. Салехард	23 950	0	0	0	0	0	0	0	23 950	0	0	0
105	1.4.15. Подъезд к с. Аксарка	40 000	0	0	0	0	0	0	0	40 000	0	0	0
106	1.4.16. Лабытнанги - Харп	15 000	0	0	0	0	0	0	0	15 000	0	0	0
107	1.5. Проектно-изыскательские работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	30 120	0	0	0	0	0	0	21 620	8 500	0	0	0
108	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	30 120	0	0	0	0	0	0	21 620	8 500	0	0	0
109	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	30 120	0	0	0	0	0	0	21 620	8 500	0	0	0
110	1.5.1. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	7 000	0	0	0	0	0	0	7 000	0	0	0	0
111	1.5.2. Сургут - Салехард, участок Пуриле - Пуrowsк	11 177	0	0	0	0	0	0	11 177	0	0	0	0
112	1.5.3. Сургут - Салехард, участок Обьезд г. Губкинский	508	0	0	0	0	0	0	508	0	0	0	0
113	1.5.4. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым	881	0	0	0	0	0	0	881	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
114	1.5.5. Подъезд к г. Тарко-Сале	2 054	0	0	0	0	0	0	2 054	0	0	0	0
115	1.5.6. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Няда	3 500	0	0	0	0	0	0	0	3 500	0	0	0
116	1.5.7. Тарко-Сале - Пурпе	5 000	0	0	0	0	0	0	0	5 000	0	0	0
117	1.6. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	10 030 161	29 488	0	0	0	0	125 808	5 363 204	1 904 854	2 606 807	0	0
118	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	10 030 161	29 488	0	0	0	0	125 808	5 363 204	1 904 854	2 606 807	0	0
119	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	10 030 161	29 488	0	0	0	0	125 808	5 363 204	1 904 854	2 606 807	0	0
120	1.6.1. Сургут - Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	139 718	14 718	0	0	0	0	0	0	125 000	0	0	0
121	1.6.2. Сургут - Салехард, участок Пуrowsк - Коротчаево	1 662 828	14 770	0	0	520 901	913 449	0	1 499	212 209	0	0	0
122	Средства окружного бюджета	353 478	14 770	0	0	0	0	0	1 499	337 209	0	0	0
123	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	1 434 350	0	0	0	520 901	913 449	0	0	0	0	0	0
124	1.6.3. Подъезд к речному порту ст. Коротчаево	301 291	0	0	0	0	0	125 000	176 291	0	0	0	0
125	1.6.4. Сургут - Салехард, участок Пурпе - Пуrowsк	808	0	0	0	0	0	808	0	0	0	0	0
126	1.6.5. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	942 000	0	0	0	0	0	0	842 000	100 000	0	0	0
127	1.6.6. Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой	125 000	0	0	0	0	0	0	0	125 000	0	0	0
128	1.6.7. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пурпе,	36 243	0	0	0	0	0	0	36 243	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в том числе ПИР												
129	1.6.8. Сургут - Салехард, участок Новый Уренгой - ж.-д. ст. Ныда	2 868	0	0	0	0	0	0	2 868	0	0	0	0
130	1.6.9. Подъезд к п. Ханымей, в том числе ПИР	150 733	0	0	0	0	0	0	13 303	137 430	0	0	0
131	1.6.10. Сургут - Салехард, участок Грачиша Ямало-Ненецкого автономного округа - Губкинский	5 491 000	0	0	0	0	0	0	2 791 000	600 000	2 100 000	0	0
132	1.6.11. Сургут - Салехард, участок Пуrowsк - Коротчаево	1 960 111	0	0	0	0	0	0	1 440 000	13 304	506 807	0	0
133	1.6.12. Лабытнанги - Харп	60 000	0	0	0	0	0	0	60 000	0	0	0	0
134	1.6.13. Сургут - Салехард, участок Пангоды - Правохеттинский	83 383	0	0	0	0	0	0	0	83 383	0	0	0
135	1.6.14. Сургут - Салехард, участок Правохеттинский - Старый Надым	155 322	0	0	0	0	0	0	0	155 322	0	0	0
136	1.6.15. Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым	89 699	0	0	0	0	0	0	0	89 699	0	0	0
137	1.6.16. Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, в том числе зимник (строящаяся)	20 000	0	0	0	0	0	0	0	20 000	0	0	0
138	1.6.17. Ноябрьск - Вынгауровский	200 000	0	0	0	0	0	0	0	200 000	0	0	0
139	1.6.18. Салехард - Лабытнанги	43 507	0	0	0	0	0	0	0	43 507	0	0	0
140	1.7. Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения	273 086	0	0	0	0	0	86 792	77 217	109 077	0	0	0
141	Ответственный исполнитель Программы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	273 086	0	0	0	0	0	86 792	77 217	109 077	0	0	0
142	Подведомственное	273 086	0	0	0	0	0	86 792	77 217	109 077	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»												
143	1.7.1. Сургут – Салехард, участок Пуrowsк – Коротчаево	113 239	0	0	0	0	0	25 000	24 025	64 214	0	0	0
144	1.7.2. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский	55 650	0	0	0	0	0	29 020	26 630	0	0	0	0
145	1.7.3. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	25 000	0	0	0	0	0	25 000	0	0	0	0	0
146	1.7.4. Сургут – Салехард, участок Пангоды – Правохеттинский	14 257	0	0	0	0	0	7 772	3 597	2 888	0	0	0
147	1.7.5. Сургут – Салехард, участок Пурпе – Пуrowsк	1 763	0	0	0	0	0	0	1 763	0	0	0	0
148	1.7.6. Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе	1 763	0	0	0	0	0	0	1 763	0	0	0	0
149	1.7.7. Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой	3 526	0	0	0	0	0	0	3 526	0	0	0	0
150	1.7.8. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	4 477	0	0	0	0	0	0	4 477	0	0	0	0
151	1.7.9. Подъезд к г. Ноябрьск	1 763	0	0	0	0	0	0	1 763	0	0	0	0
152	1.7.10. Ноябрьск – Вынгапуровский	3 526	0	0	0	0	0	0	3 526	0	0	0	0
153	1.7.11. Подъезд к п. Лимбяха	2 079	0	0	0	0	0	0	2 079	0	0	0	0
154	1.7.12. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым	4 068	0	0	0	0	0	0	4 068	0	0	0	0
155	1.7.12. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	15 267	0	0	0	0	0	0	0	15 267	0	0	0
156	1.7.13. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строющаяся)	15 267	0	0	0	0	0	0	0	4 000	0	0	0
157	1.7.14. Ноябрьск – Вынгапуровский	4 000	0	0	0	0	0	0	0	4 000	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
158	1.7.15. Подъезд к п. Ханьмей	2 000	0	0	0	0	0	0	0	2 000	0	0	0
159	1.7.16. Тарко-Сале - Пури	16 708	0	0	0	0	0	0	0	16 708	0	0	0
160	1.8. Прочие мероприятия по осуществлению дорожной деятельности	52 006	0	0	0	0	176	1 776	41 054	4 500	1 500	1 500	1 500
161	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	52 006	0	0	0	0	176	1 776	41 054	4 500	1 500	1 500	1 500
162	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	52 006	0	0	0	0	176	1 776	41 054	4 500	1 500	1 500	1 500
163	1.8.1. Мостовой переход через реку Надым на км 991 автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Старый Надым - Надым, км 982 - км 1000	235	0	0	0	0	75	105	55	0	0	0	0
164	1.8.2. Подъезд к аэропорту г. Новый Уренгой	199	0	0	0	0	100	99	0	0	0	0	0
165	1.8.3. Аренда, установление сервитутов в отношении земельных участков	8 672	0	0	0	0	1	1 572	1 099	1 500	1 500	1 500	1 500
166	1.8.4. Разработка документов транспортного планирования	10 000	0	0	0	0	0	0	10 000	0	0	0	0
167	1.8.5. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	32 000	0	0	0	0	0	0	29 000	3 000	0	0	0
168	1.8.6. Снос части участков автомобильной дороги общего пользования регионального значения автономного округа Коротчаево - Красноселькуп, в том числе зимник (в том числе ПИР)	900	0	0	0	0	0	0	900	0	0	0	0
169	1.9. Взносы в уставные капиталы	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
170	Ответственный исполнитель. Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
171	1.9.1. Оснащение дорожной техникой Акционерное общество «Ямалавтодор»	150 000	0	0	0	0	0	150 000	0	0	0	0	0
172	1.10. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	28 851 847	390 000	1 177 060	1 261 895	1 930 460	2 179 906	4 544 791	4 786 142	4 878 691	2 567 634	2 567 634	2 567 634
173	Ответственный исполнитель. Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	28 851 847	390 000	1 177 060	1 261 895	1 930 460	2 179 906	4 544 791	4 786 142	4 878 691	2 567 634	2 567 634	2 567 634
174	1.10.1. Субсидии на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	3 754 538	390 000	8 519	0	232 760	315 982	609 746	1 014 090	1 183 441	0	0	0
175	1.10.1.1. муниципальное образование г. Салехард	168 099	0	0	0	0	0	168 099	0	0	0	0	0
176	1.10.1.2. муниципальное образование г. Лабытнанги	185 334	0	0	0	0	0	40 118	88 125	57 091	0	0	0
177	1.10.1.3. муниципальное образование г. Новый Уренгой	539 592	0	0	0	0	0	0	164 790	374 802	0	0	0
178	1.10.1.4. муниципальное образование г. Ноябрьск	383 058	0	0	0	0	0	93 993	31 048	258 017	0	0	0
179	1.10.1.5. муниципальное образование г. Муравленко	441 287	0	0	0	0	0	0	302 789	138 498	0	0	0
180	1.10.1.6. муниципальное образование г. Губкинский	283 627	0	0	0	0	0	2 544	281 083	0	0	0	0
181	1.10.1.7. муниципальное образование муниципального округа Надымский район автономного округа	55 811	0	0	0	0	0	0	0	55 811	0	0	0
182	1.10.1.8. муниципальное образование Приуральский район	197 309	19 000	0	0	0	0	64 076	22 722	91 511	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
183	1.10.1.9. муниципальное образование Ямалский район	57 337	0	0	0	0	0	9 500	8 834	39 003	0	0	0
184	1.10.1.10. муниципальное образование муниципальный округ Тазовский район автономного округа	1 036 168	231 000	8 519	0	232 760	206 912	229 431	33 662	95 884	0	0	0
185	1.10.1.11. муниципальное образование муниципальный округ Пуковский район автономного округа	97 003	0	0	0	0	0	1 985	67 595	27 425	0	0	0
186	1.10.1.12. муниципальное образование Красноселькупский район	309 913	140 000	0	0	0	109 070	0	13 444	47 399	0	0	0
187	1.10.2. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	5 898 840	0	34 130	120 074	479 520	626 760	2 074 021	1 464 335	1 100 000	0	0	0
188	1.10.2.1. муниципальное образование г. Салехард	841 607	0	0	99 093	9 177	49 996	110 344	479 829	93 168	0	0	0
189	1.10.2.2. муниципальное образование г. Лабытнанги	645 691	0	0	0	236 206	15 577	178 789	136 856	78 263	0	0	0
190	1.10.2.3. муниципальное образование г. Новый Уренгой	1 296 132	0	0	0	0	431 268	471 007	173 224	220 633	0	0	0
191	1.10.2.4. муниципальное образование г. Ноябрьск	411 896	0	0	0	0	0	149 276	112 829	149 791	0	0	0
192	1.10.2.5. муниципальное образование г. Муравленко	467 759	0	0	20 981	46 057	0	238 348	80 844	81 529	0	0	0
193	1.10.2.6. муниципальное образование г. Губюнский	402 924	0	0	0	0	0	210 581	139 128	53 215	0	0	0
194	1.10.2.7. муниципальное образование муниципальный округ Надымский район автономного округа	619 260	0	0	0	70 000	50 000	316 475	92 174	90 611	0	0	0
195	1.10.2.8. муниципальное образование Шурышкарский район	372 350	0	34 130	0	118 080	72 546	65 192	38 219	44 183	0	0	0
196	1.10.2.9. муниципальное образование Приуральский район	231 327	0	0	0	0	0	106 755	69 846	54 726	0	0	0
197	1.10.2.10. муниципальное образование Ямалский район	48 905	0	0	0	0	0	7 484	18 096	23 325	0	0	0
198	1.10.2.11. муниципальное образование муниципальный округ	140 775	0	0	0	0	7 373	77 256	0	56 146	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	округ Тазовский район автономного округа												
199	1.10.2.12. муниципальное образование муниципальный округ Пуговский район автономного округа	370 334	0	0	0	0	0	131 038	113 232	126 064	0	0	0
200	1.10.2.13. муниципальное образование Красноселькупский район	49 880	0	0	0	0	0	11 476	10 058	28 346	0	0	0
201	1.10.3. Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	19 198 469	0	1 134 411	1 141 821	1 218 180	1 237 164	1 861 024	2 307 717	2 595 250	2 567 634	2 567 634	2 567 634
202	1.10.3.1. муниципальное образование г. Салехард	2 444 579	0	181 831	174 209	185 684	185 684	212 194	224 977	320 000	320 000	320 000	320 000
203	1.10.3.2. муниципальное образование г. Лабытнанги	1 469 960	0	99 639	116 436	122 569	122 689	163 187	166 976	169 616	169 616	169 616	169 616
204	1.10.3.3. муниципальное образование г. Новый Уренгой	4 320 483	0	231 861	208 675	219 882	219 882	451 304	560 979	617 331	603 523	603 523	603 523
205	1.10.3.4. муниципальное образование г. Ноябрьск	2 753 498	0	191 620	204 646	175 660	204 009	234 690	320 197	366 025	352 217	352 217	352 217
206	1.10.3.5. муниципальное образование г. Муравленко	1 306 677	0	85 265	73 427	91 180	96 633	127 909	154 123	169 535	169 535	169 535	169 535
207	1.10.3.6. муниципальное образование г. Губкинский	1 057 533	0	81 703	86 502	91 155	91 155	98 512	112 686	123 955	123 955	123 955	123 955
208	1.10.3.7. муниципальное образование муниципальный округ Надымский район автономного округа	1 046 524	0	30 609	30 877	65 980	55 238	110 638	139 478	153 426	153 426	153 426	153 426
209	1.10.3.8. муниципальное образование Шурышкарский район	541 774	0	9 324	41 115	42 154	25 143	54 486	63 360	76 548	76 548	76 548	76 548
210	1.10.3.9. муниципальное образование Приуральский район	653 434	0	29 577	29 446	31 028	31 028	46 306	90 009	99 010	99 010	99 010	99 010
211	1.10.3.10. муниципальное образование Ямальский район	414 264	0	24 001	24 211	32 341	37 060	47 786	66 453	45 603	45 603	45 603	45 603
212	1.10.3.11. муниципальное образование муниципальный округ Тазовский район автономного округа	818 597	0	33 608	30 247	31 872	31 872	63 744	116 158	127 774	127 774	127 774	127 774
213	1.10.3.12. муниципальное образование муниципальный округ Тазовский район автономного округа	1 988 860	0	104 339	93 905	98 949	101 018	207 682	256 075	281 723	281 723	281 723	281 723

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	округ Пуровский район автономного округа												
214	1.10.3.13. муниципальное образование	382 286	0	31 034	28 125	29 726	35 753	42 586	36 246	44 704	44 704	44 704	44 704
215	Красноселькупский район												
	1.11. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов населенных пунктов и проездов к ним	199 350	12 600	0	0	67 557	85 000	0	34 193	0	0	0	0
216	Ответственный исполнитель												
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	199 350	12 600	0	0	67 557	85 000	0	34 193	0	0	0	0
217	1.11.1. муниципальное образование г. Муравленко	12 600	12 600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
218	1.11.2. муниципальное образование г. Лабытнанги	3 056	0	0	0	3 056	0	0	0	0	0	0	0
219	1.11.3. муниципальное образование г. Новый Уренгой	149 501	0	0	0	64 501	85 000	0	0	0	0	0	0
220	1.11.4. муниципальное образование г. Салехард	34 193	0	0	0	0	0	0	34 193	0	0	0	0
221	1.12. Решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
222	Ответственный исполнитель												
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
223	1.12.1. Субсидии на приобретение дорожной техники муниципальное образование г. Салехард	36 965	0	0	17 304	0	19 661	0	0	0	0	0	0
224	1.13. Разработка комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0
225	Ответственный исполнитель	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Подпрограммы 3 – департамент транспорта и автономного округа												
226	1.13.1. Субсидии на разработку комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований	1 531	0	0	0	0	1 531	0	0	0	0	0	0
227	1.13.1.1. муниципальное образование г. Губкинский	431	0	0	0	0	431	0	0	0	0	0	0
228	1.13.1.2. муниципальное образование Пулковский район	1 100	0	0	0	0	1 100	0	0	0	0	0	0
229	1.14. Субсидии на приобретение дорожной техники	426 648	0	0	0	0	164 910	91 977	169 761	0	0	0	0
230	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и автономного округа	426 648	0	0	0	0	164 910	91 977	169 761	0	0	0	0
231	1.14.1. муниципальное образование г. Салехард	78 260	0	0	0	0	19 131	11 593	47 536	0	0	0	0
232	1.14.2. муниципальное образование г. Новый Уренгой	102 372	0	0	0	0	18 845	52 023	31 504	0	0	0	0
233	1.14.3. муниципальное образование г. Муравленко	4 334	0	0	0	0	0	0	4 334	0	0	0	0
234	1.14.4. муниципальное образование г. Губкинский	48 396	0	0	0	0	12 966	20 353	15 077	0	0	0	0
235	1.14.5. муниципальное образование Надымский район	67 038	0	0	0	0	41 220	0	25 818	0	0	0	0
236	1.14.6. муниципальное образование Ямальский район	2 065	0	0	0	0	2 065	0	0	0	0	0	0
237	1.14.7. муниципальное образование Пулковский район	24 073	0	0	0	0	17 128	0	6 945	0	0	0	0
238	1.14.8. муниципальное образование Шурышкарский район	35 621	0	0	0	0	20 782	8 008	6 831	0	0	0	0
239	1.14.9. муниципальное образование Красноселькупский район	17 891	0	0	0	0	0	0	17 891	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
247	Основное мероприятие 2 «Региональный проект «Дорожная сеть»	16 445 329	0	0	0	0	0	7 623 281	3 334 109	2 465 029	2 011 025	934 085	77 800
248	2.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	1 065 204	0	0	0	0	0	783 541	164 251	117 412	0	0	0
249	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего) в том числе	1 065 204	0	0	0	0	0	783 541	164 251	117 412	0	0	0
250	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало- Ненецкого автономного округа»	1 065 204	0	0	0	0	0	783 541	164 251	117 412	0	0	0
251	2.1.1. Сургут – Салехард, участок Новый Уренгой – ж.-д. ст. Ныда	40 000	0	0	0	0	0	40 000	0	0	0	0	0
252	2.1.2. Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды	19 996	0	0	0	0	0	19 996	0	0	0	0	0
253	2.1.3. Сургут – Салехард, участок Правохеттинский – Старый Надым	47 640	0	0	0	0	0	47 640	0	0	0	0	0
254	2.1.4. Сургут – Салехард, участок Старый Надым – Надым, в том числе мостовой переход через р. Надым	73 242	0	0	0	0	0	21 830	0	51 412	0	0	0
255	2.1.5. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, в том числе зимник (строившаяся)	97 986	0	0	0	0	0	31 986	0	66 000	0	0	0
256	2.1.6. Ноябрьск – Вынгаууровский	35 914	0	0	0	0	0	35 914	0	0	0	0	0
257	2.1.7. Сургут – Салехард, участок Граница Ямало- Ненецкого автономного округа – Губкинский	489 997	0	0	0	0	0	489 997	0	0	0	0	0
258	2.1.8. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	96 178	0	0	0	0	0	96 178	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
259	2.1.9. Сургут - Салехард, участок Пуриле - Пуровск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
260	2.1.10. Салехард - Лабытнанги	164 251	0	0	0	0	0	0	164 251	0	0	0	0
261	2.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения	4 517 048	0	0	0	0	0	0	102 890	1 952 800	1 582 540	878 818	0
262	Ответственный исполнитель. Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	4 517 048	0	0	0	0	0	0	102 890	1 952 800	1 582 540	878 818	0
263	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	4 517 048	0	0	0	0	0	0	102 890	1 952 800	1 582 540	878 818	0
264	2.2.1. Сургут - Салехард, участок Пуриле - Пуровск	102 890	0	0	0	0	0	0	102 890	0	0	0	0
265	2.2.2. Сургут - Салехард, участок Губкинский - Пуриле	45 451	0	0	0	0	0	0	0	45 451	0	0	0
266	2.2.3. Подъезд к г. Ноябрьск, в том числе ПИР	1 220 000	0	0	0	0	0	0	0	1 220 000	0	0	0
267	2.2.4. Сургут - Салехард, участок Пуровск - Коротчаево	2 728 707	0	0	0	0	0	0	0	267 349	1 582 540	878 818	0
268	2.2.5. Лабытнанги - Харп	420 000	0	0	0	0	0	0	0	420 000	0	0	0
269	2.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения	9 564 182	0	0	0	0	0	6 668 397	2 895 785	0	0	0	0
270	Ответственный исполнитель. Подпрограммы 3 - департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	9 564 182	0	0	0	0	0	6 668 397	2 895 785	0	0	0	0
271	Подведомственное государственное казенное	9 564 182	0	0	0	0	0	6 668 397	2 895 785	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»												
272	2.3.1. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1060 – км 1120	918 282	0	0	0	0	0	918 282	0	0	0	0	0
273	2.3.2. Строительство автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1120 – км 1191, в т.ч. ПИР	6 576 785	0	0	0	0	0	3 681 000	2 895 785	0	0	0	0
274	2.3.3. Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, км 1191 – км 1241	2 069 115	0	0	0	0	0	2 069 115	0	0	0	0	0
275	2.4. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	1 298 895	0	0	0	0	0	171 343	171 183	394 817	428 485	55 267	77 800
276	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 298 895	0	0	0	0	0	171 343	171 183	394 817	428 485	55 267	77 800
277	Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 298 895	0	0	0	0	0	171 343	171 183	394 817	428 485	55 267	77 800
278	2.4.1. Субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1 298 895	0	0	0	0	0	171 343	171 183	394 817	428 485	55 267	77 800
279	2.4.1.1. Муниципальное образование г. Салехард	650 952	0	0	0	0	0	150 394	157 472	172 115	71 359	21 812	77 800
280	2.4.1.2. Муниципальное образование г. Лабытнанги	647 943	0	0	0	0	0	20 949	13 711	222 702	357 126	33 455	0

<*> Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 3. »;

3.5.3. абзацы первый, второй раздела III изложить в следующей редакции:

«Перечень целевых показателей Подпрограммы 3 с распределением плановых значений по годам ее реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Обеспечение удвоения строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2013 – 2022 годов по сравнению с 2003 – 2012 годами будет достигнуто за счет ввода в эксплуатацию автомобильной дороги Сургут – Салехард участка Надым – Салехард, а также за счет реконструкции автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок ж.-д. ст. Ныда – Пангоды. Отчеты о достижении целевых показателей и расходах, направленных на реализацию программы субъекта Российской Федерации (справочные приложения №№ 6, 7 к Государственной программе).»;

3.6. в подпрограмме «Развитие автомобильного и железнодорожного транспорта на территориях муниципальных образований в Ямало-Ненецком автономном округе»:

3.6.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 4, паспорта Подпрограммы 4 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 4 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 4 – 1 520 290 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 4, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 1 520 290 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 846 355
2014 год – 146 403 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	146 403 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 249 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	249 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	716 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)

2017 год – 13 300 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	13 300 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	196 220 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2018 год – 252 026 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	252 026 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	235 169 (средства ООО «Газпром газомоторное топливо»)
2019 год – 560 263 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	560 263 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2020 год – 67 734 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	67 734 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	97 168 (в том числе средства: ООО «Газпром газомоторное топливо» – 37 118; ООО «АК-БУР Сервис» – 60 050)
2021 год – 93 815 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	93 815 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	317 082 (в том числе средства: ООО «Газпром газомоторное топливо» – 176 972; ООО «АК-БУР Сервис» – 140 110)
2022 год – 386 500 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	386 500 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 0 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	0 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 0 (в том числе средства,	0 (в том числе средства	

предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	федерального бюджета – 0)	
--	---------------------------	--

»;

3.6.2. разделы I, II изложить в следующей редакции:

«I. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития автономного округа

Транспорт – важнейшая составляющая часть производственной инфраструктуры автономного округа.

Автомобильный и железнодорожный транспорт является важнейшим фактором в обеспечении жизнедеятельности населения и стабильного экономического развития региона. В последние годы, в том числе и в связи с реализацией на территории автономного округа проектов разведки, добычи и переработки нефтегазового сырья, острой проблемой, требующей скорейшего разрешения, является транспортное обеспечение деятельности хозяйствующих субъектов, свободный доступ бизнеса и населения к транспортным услугам.

Для обеспечения транспортного обслуживания в районах промышленного освоения необходимо создать условия для организации железнодорожного пассажирского и грузового сообщения.

В целях развития транспортной инфраструктуры Центральной арктической зоны Российской Федерации в автономном округе формируется единая арктическая система, включающая проекты «Северный широтный ход» (СШХ) и железнодорожный коридор Обская – Сабетта (СШХ-2).

Проект СШХ (Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево) реализуется в рамках концессионного соглашения от 15.09.2018, заключенного во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 08 августа 2018 года № 1663-р. В составе проекта предполагается строительство совмещенного мостового перехода через реку Обь, железной дороги Салехард – Надым, железнодорожной части мостового перехода через реку Надым, а также реконструкцию и усиление железнодорожных участков ПАО «Газпром» и ОАО «РЖД».

Проект СШХ-2 предполагает реконструкцию существующего участка ПАО «Газпром» (Обская – Бованенково) и строительство новой железнодорожной линии Бованенково – Сабетта для обеспечения континентальной инфраструктуры Центральной Арктической зоны России к трассам Северного морского пути.

На территории автономного округа, как и в целом по Российской Федерации, на протяжении ряда лет наблюдается увеличение численности инвалидов.

Несмотря на существующую правовую основу, доступная среда для инвалидов находится в Российской Федерации на низком уровне.

По результатам социологических исследований 60% граждан с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата преодолевают трудности при пользовании общественным транспортом.

Автобусный парк в большинстве муниципальных автотранспортных предприятий не имеет автобусов, приспособленных для перевозки инвалидов-колясочников (низкопольные со специальными пандусами), или же их процент от общего количества автобусов очень низкий. В среднем доля оснащенности низкопольными моделями автобусов муниципальных автотранспортных предприятий автономного округа составляет 1%, тогда как общероссийский показатель доли автобусов, оборудованных специальными приспособлениями для инвалидов, составляет 8%.

Для решения данной проблемы необходимо предпринять меры для увеличения охвата инвалидов услугами пассажирского транспорта на территории муниципальных образований в автономном округе.

Стремительный рост количества автотранспортных средств во всем мире требует увеличения добычи и экспорта нефти. При этом возникающий дефицит традиционного нефтяного топлива влечет за собой повышение цен на них. Это в свою очередь обуславливает тот факт, что во всем мире идет поиск альтернативных видов моторного топлива и на данный момент наиболее доступным к использованию является природный газ.

Увеличение количества транспортных средств, оснащенных газобаллонным оборудованием, позволит увеличить долю использования менее дефицитных видов топлива, в первую очередь сжатого и сжиженного газа, а также уменьшит выброс токсичных веществ в атмосферу.

Во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р «О регулировании отношений в сфере газового моторного топлива», а также в целях развития энергосбережения и повышения энергоэффективности необходимо поэтапно произвести замену муниципального автотранспорта электромобилями и гибридными автомобилями отечественного производства, в том числе работающими на газомоторном топливе, и расширить сеть заправок автомобильного транспорта газомоторным топливом.

Сложившееся положение дел в использовании компримированного (сжатого) природного газа на территории автономного округа характеризуется как крайне неудовлетворительное, несмотря на то, что автономный округ является основным газодобывающим регионом России. Недостаточный уровень оснащения и использования на транспортных средствах муниципальных автотранспортных предприятий газомоторного топлива является проблемой, для решения которой необходимо внедрение на транспортные средства муниципальных автотранспортных предприятий газомоторного топлива в качестве альтернативного вида топлива.

В настоящее время в автономном округе не развита инфраструктура сети заправок, что существенно замедляет процесс перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо.

Для решения данной проблемы запланировано строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в Надымском районе, городах Ноябрьске и Новом Уренгое в рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром

газомоторное топливо» о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива от 13 октября 2015 года № 101-19/59.

II. Перечень мероприятий Подпрограммы 4

Решение задач, поставленных Подпрограммой 4, предполагается по следующим направлениям.

1. Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта».

1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение пассажирских автобусов, оборудованных специальными приспособлениями (речевые информаторы, информационно-диодное табло, бегущая строка, схема движения в укрупненном шрифте, места для инвалидов-колясочников, оборудованные креплениями для инвалидных колясок, травмобезопасные панели и поручни, трапы (аппарели) для въезда/выезда инвалидной коляски, контрастная маркировка, кнопка вызова водителя/кнопка вызова «Помощник», указатели, выполненные в том числе рельефно-точечным шрифтом Брайля), а также пассажирских автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.

1.2. Приобретение в 2019 году подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой.

1.3. Приобретение в 2020 году оборудования для повышения доступности маломобильных групп населения к многофункциональному вокзалу в г. Новый Уренгой.

1.4. Строительство объектов:

1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы.

1.4.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром газомоторное топливо» планируется строительство 2 объектов АГНКС на территории муниципальных образований за счет внебюджетных средств.

1.4.3. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе Пуровского района ЯНАО.

1.5. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом, в том числе:

1.5.1. Субсидия на приобретение двух трэколов для осуществления пассажирских перевозок.

1.5.2. Субсидия на приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива.

1.6. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований, в том числе:

1.6.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах.

1.7. Организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах.

2. Основное мероприятие 2 «Строительство (реконструкция) объектов»:

2.1. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе Пуровского района ЯНАО.

2.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС).

В рамках реализации соглашения о сотрудничестве между Правительством автономного округа и ООО «Газпром газомоторное топливо» планируется строительство объекта АГНКС на территории муниципального образования город Ноябрьск за счет внебюджетных средств. Вместе с тем частным инвестором ООО «АК-БУР Сервис» в городе Ноябрьске реализуется инвестиционный проект по строительству автомобильной газонаполнительной компрессорной станции и сервисного центра по обслуживанию транспортных средств, использующих газомоторное топливо, на территории муниципального образования город Ноябрьск.

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию приведены в таблице 4-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 4 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 4	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 4 (всего)	1 520 290	146 403	249	0	13 300	252 026	560 263	67 734	93 815	386 500	0	0
2	Средства окружного бюджета	1 520 290	146 403	249	0	13 300	252 026	560 263	67 734	93 815	386 500	0	0
3	Внебюджетные средства	846 355	0	0	716	196 220	235 169	0	97 168	317 082	0	0	0
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	915 438	0	0	0	13 300	252 026	560 163	67 634	22 315	0	0	0
5	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	29 674	0	0	0	0	0	403	6 956	22 315	0	0	0
6	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	604 852	146 403	249	0	0	0	100	100	71 500	386 500	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	604 852	146 403	249	0	0	0	100	100	71 500	386 500	0	0
8	Основное мероприятие 1 «Мероприятие в области автомобильного и железнодорожного транспорта»	1 062 190	146 403	249	0	13 300	252 026	560 263	67 634	22 315	0	0	0
9	1.1. Субсидии на приобретение пассажирских автобусов для муниципальных маршрутов	550 786	0	0	0	13 300	252 026	285 460	0	0	0	0	0
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	550 786	0	0	0	13 300	252 026	285 460	0	0	0	0	0
11	1.1.1. Муниципальное образование г. Салехард	49 268	0	0	0	13 300	5 968	30 000	0	0	0	0	0
12	1.1.2. Муниципальное образование г. Лабытнанги	36 152	0	0	0	0	36 152	0	0	0	0	0	0
13	1.1.3. Муниципальное образование г. Новый Уренгой	220 926	0	0	0	0	58 433	162 493	0	0	0	0	0
14	1.1.4. Муниципальное образование г. Ноябрьск	94 034	0	0	0	0	26 957	67 077	0	0	0	0	0
15	1.1.5. Муниципальное образование г. Муравленко	13 144	0	0	0	0	13 144	0	0	0	0	0	0
16	1.1.6. Муниципальное образование Надымский район	98 137	0	0	0	0	98 137	0	0	0	0	0	0
17	1.1.7. Муниципальное образование Пуровский	11 435	0	0	0	0	11 435	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	район												
18	1.1.7. Муниципальное образование Ямальский район	1 800	0	0	0	0	1 800	0	0	0	0	0	0
19	1.1.8. Муниципальное образование Тазовский район	11 940	0	0	0	0	0	11 940	0	0	0	0	0
20	1.1.9. Муниципальное образование г. Губкинский	13 950	0	0	0	0	0	13 950	0	0	0	0	0
21	1.2. Приобретение подъемной платформы для посадки и высадки инвалидов-колясочников из железнодорожных вагонов многофункционального вокзала в г. Новый Уренгой	403	0	0	0	0	0	403	0	0	0	0	0
22	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	403	0	0	0	0	0	403	0	0	0	0	0
23	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	403	0	0	0	0	0	403	0	0	0	0	0
24	1.3. Приобретение оборудования для повышения доступности маломобильных групп населения к многофункциональному вокзалу в г. Новый Уренгой	1 123	0	0	0	0	0	0	1 123	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	1 123	0	0	0	0	0	0	1 123	0	0	0	0
26	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 123	0	0	0	0	0	0	1 123	0	0	0	0
27	1.4. Строительство объектов	146 752	146 403	249	0	0	0	100	0	0	0	0	0
28	Средства окружного бюджета	146 752	146 403	249	0	0	0	100	0	0	0	0	0
29	Внебюджетные средства	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0
30	Соисполнитель Подпрограммы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	146 752	146 403	249	0	0	0	100	0	0	0	0	0
31	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	146 752	146 403	249	0	0	0	100	0	0	0	0	0
32	1.4.1. Многофункциональный вокзал, г. Новый Уренгой, в том числе затраты на проектно-изыскательские работы	146 652	146 403	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	1.4.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	(АГНКС)												
34	Внебюджетные средства	432 105	0	0	716	196 220	235 169	0	0	0	0	0	0
35	АГНКС г. Новый Уренгой	238 902	0	0	250	196 220	42 432	0	0	0	0	0	0
36	АГНКС п. Пангоды	41 195	0	0	466	0	40 729	0	0	0	0	0	0
37	АГНКС г. Ноябрьск	152 008	0	0	0	0	152 008	0	0	0	0	0	0
38	1.4.3. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе	100	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0
39	1.5. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом	142 414	0	0	0	0	0	142 414	0	0	0	0	0
40	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	142 414	0	0	0	0	0	142 414	0	0	0	0	0
41	1.5.1. Субсидия на приобретение двух трэколов для осуществления пассажирских перевозок	9 414	0	0	0	0	0	9 414	0	0	0	0	0
42	1.5.2. Субсидия на приобретение боксов, оборудования для эксплуатации транспортных средств (автобусов), использующих природный газ в качестве моторного топлива	133 000	0	0	0	0	0	133 000	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
43	1.6. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе	192 564	0	0	0	0	0	131 886	60 678	0	0	0	0
44	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	192 564	0	0	0	0	0	131 886	60 678	0	0	0	0
45	1.6.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах	192 564	0	0	0	0	0	131 886	60 678	0	0	0	0
46	1.7. Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам на межмуниципальном маршруте регулярных перевозок сообщением	28 148	0	0	0	0	0	0	5 833	22 315	0	0	0
47	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	28 148	0	0	0	0	0	0	5 833	22 315	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
48	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	28 148	0	0	0	0	0	0	5833	22315	0	0	0
49	Основное мероприятие 2 «Строительство (реконструкция) объектов»	458100	0	0	0	0	0	0	100	71 500	386 500	0	0
50	Средства окружного бюджета	458 100	0	0	0	0	0	0	100	71 500	386 500	0	0
51	Внебюджетные средства	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0
52	Соисполнитель Программы 4 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	458 100	0	0	0	0	0	0	100	71 500	386 500	0	0
53	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	458 100	0	0	0	0	0	0	100	71 500	386 500	0	0
54	2.1. Железнодорожный вокзал в п. Пурпе Пуровского района ЯНАО	458 100	0	0	0	0	0	0	100	71 500	386 500	0	0
55	2.2. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС)	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0
56	Внебюджетные средства	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0
57	АГНКС г. Ноябрьск	414 250	0	0	0	0	0	0	97 168	317 082	0	0	0

3.7. в подпрограмме «Воздушный и водный транспорт»:

3.7.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 5, паспорта Подпрограммы 5 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 5 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 5 – 41 817 447 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 5, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 41 817 447 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 835 964
2014 год – 1 799 014 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	1 799 014 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 2 339 348 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 339 348 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 3 084 451 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	3 084 451 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 2 407 283 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	2 407 283 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 4 550 639 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 550 639 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

2019 год – 4 480 336 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 480 336 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	813 250 (средства бюджета Тюменской области)
2020 год – 6 257 554 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	6 257 554 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	22 714 (средства бюджета Тюменской области)
2021 год – 4 880 122 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 880 122 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2022 год – 4 004 928 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 004 928 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 4 006 886 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 006 886 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 4 006 886 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	4 006 886 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

3.7.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 5

Решение задач, поставленных Подпрограммой 5, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на

межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии:

- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;
- перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа на паромной переправе Салехард – Лабытнанги в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам;
- организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах.

2. Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения водным транспортом:

2.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа.

В рамках мероприятия в целях осуществления безопасных пассажирских перевозок внутренним водным транспортом планируется проведение путевых и изыскательских работ на участках внутренних водных путей в автономном округе.

Содержание средств навигационного оборудования планируется на участках внутренних водных путей автономного округа общей протяженностью 805 км.

Для определения участков водных путей, на которых необходимо проведение путевых и дноуглубительных работ, в целях определения планового объема извлекаемого грунта при проведении дноуглубительных работ в рамках мероприятия выполняются русловые изыскательские работы.

2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа.

Для организации пассажирских перевозок водным транспортом на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа планируется проведение дноуглубительных работ на подходах к селам Катравож, Яр-Сале, Панаевск, Антипаюта.

2.3. Уплата налогов, сборов и иных платежей.

Данное мероприятие включает в себя уплату налога на имущество и земельного налога, уплату прочих налогов, сборов и иных платежей.

2.4. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения.

2.5. Предоставление субсидий «Ассоциации партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность.

2.6. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок.

В рамках данного мероприятия запланировано приобретение двух единиц судов на воздушной подушке для осуществления перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах автономного округа.

2.7. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде.

2.8. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров для использования в населенных пунктах: село Катравож – 1 ед., город Салехард – 2 ед.

2.9. Приобретение оборудования в целях обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры комплекс речного вокзала в г. Салехарде.

2.10. Приобретение двух судов на воздушной подушке и двух пассажирских водометных катеров для организации транспортного обслуживания населения на межмуниципальных маршрутах.

3. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах.

В рамках мероприятия предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта:

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам;

- осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах;

- на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета;

- в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу;

- на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда;

- на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства.

4. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам.

5. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа».

Мероприятие реализуется согласно утвержденной бюджетной смете.

6. Строительство объектов транспортного комплекса. В рамках данного мероприятия запланировано строительство в 2014 – 2015 годах комплекса речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проведение проектно-изыскательских работ (2 этапа).

7. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований в автономном округе.

В рамках данного мероприятия предоставляются субсидии муниципальным образованиям в автономном округе в целях создания условий для предоставления населению услуг воздушного транспорта и возмещения затрат организации, осуществляющей деятельность по обслуживанию воздушных судов и пассажиров:

- в 2018 – 2020 годах в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в селе Красноселькуп предоставляются субсидии муниципальному образованию Красноселькупский район;

- в 2019 году в целях обеспечения транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на внутримunicipальных маршрутах предоставляются субсидии муниципальным образованиям Надымский район и Тазовский район;

- в 2020 году в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению в селе Сеяха (приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха).

8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области формирования и управления муниципальным имуществом.

В рамках данного мероприятия планируется перечисление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в автономном округе для приобретения пассажирского водометного катера в целях организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах:

- в 2018 – 2019 годах – бюджету муниципального образования Шурышкарский район;

- в 2019 – 2020 годах – бюджетам муниципальных образований Приуральский район и Пуровский район.

9. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда ветеранов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц.

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию приведены в таблице 5-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 5 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 5	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 5 (всего)	41 817 447	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 880 122	4 004 928	4 006 886	4 006 886
2	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	835 964	0	0	0	0	0	813 250	22 714	0	0	0	0
3	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	40 990 849	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 407 283	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 880 122	4 004 928	4 006 886	4 006 886
4	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	30 827 168	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 367 108	2 084 741	3 194 670	3 558 366	4 819 368	4 004 928	4 006 886	4 006 886

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Основное мероприятие 1. Мероприятия в области водного и воздушного транспорта	41 817 447	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 880 122	4 004 928	4 006 886	4 006 886
8	1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	3 099 922	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	381 364	243 088	192 230	192 230	192 230	192 230
9	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в	3 099 922	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	381 364	243 088	192 230	192 230	192 230	192 230

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	том числе												
10	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	3 099 922	321 643	323 009	368 809	356 211	336 878	381 364	243 088	192 230	192 230	192 230	192 230
11	1.1.1. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на муниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам (всего), в том числе по линиям	2 269 408	209 094	230 025	251 070	236 666	218 951	252 747	214 023	164 208	164 208	164 208	164 208
12	1.1.1.1. Салехард – Питлярь – Горки – Лопхари – Казым-Мыс и обратно	249 596	5 104	20 829	32 650	26 466	23 662	25 963,5	27 697	21 806	21 806	21 806	21 806
13	1.1.1.2. Салехард – Катравож и обратно	248 902	4 190	5 199	12 979	31 241	24 263	30 475	30 847	27 427	27 427	27 427	27 427
14	1.1.1.3. Салехард – Шурышкары – Мужы и обратно	313 078	20 436	37 795	38 850	36 411	30 744	37 289,5	26 840	21 178	21 178	21 178	21 178
15	1.1.1.4. Салехард – Аксарка – Салемал – Панаевск – Яр-Сале – Ныда и обратно	730 432	117 065	87 578	76 900	57 036	61 288	65 734	59 827	51 251	51 251	51 251	51 251
16	1.1.1.5. Салехард – Новый Порт – Антипаюта и обратно	139 639	0	24 215	26 426	27 359	29 530	32 109	0	0	0	0	0
17	1.1.1.6. Салехард – Зеленый Яр и обратно	19 857	0	0	0	0	0	1 065	3 424	3 842	3 842	3 842	3 842

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
18	1.1.1.7. Салехард – Лабитнанги и обратно, в том числе по перевозке грузов	495 088	62 299	54 409	63 265	58 153	49 464	60 111	48 327	24 765	24 765	24 765	24 765
19	1.1.1.8. Салехард – Новый Порт и обратно	0	0	0	0	0	0	0	17 061	13 939	13 939	13 939	13 939
20	1.1.2. Предоставление субсидий перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа на переправе Салехард – Лабитнанги и в обратном направлении в период межсезонья (ледостава, ледохода) по льготным тарифам	55 161	8 881	8 204	7 379	7 655	8 769	6 205	2 664	1 351	1 351	1 351	1 351
21	1.1.3. Предоставление субсидий организациям внутреннего водного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	775 353	103 668	84 780	110 360	111 890	109 158	122 412	26 401	26 671	26 671	26 671	26 671
22	1.1.3.1. Омск – Тобольск - Ханты-Мансийск – Салехард и обратно	490 746	84 068	65 000	77 149	84 639	84 099	95 791	0	0	0	0	0
23	1.1.3.2. Березово – Салехард – Мужы и обратно	284 607	19 600	19 780	33 211	27 251	25 059	26 621	26 401	26 671	26 671	26 671	26 671
24	1.2. Реализация прочих мероприятий по организации транспортного обслуживания населения	1 299 919	70 808	89 826	88 396	77 694	109 921	86 873	188 615	230 543	119 081	119 081	119 081

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	водным транспортом												
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	1 299 919	70 808	89 826	88 396	77 694	109 921	86 873	188 615	230 543	119 081	119 081	119 081
26	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 299 919	70 808	89 826	88 396	77 694	109 921	86 873	188 615	230 543	119 081	119 081	119 081
27	1.2.1. Проведение путевых работ на участках внутренних водных путей, необходимых для организации транспортного обслуживания населения в границах автономного округа (за исключением дноуглубительных работ)	740 541	43 696	43 876	48 969	52 076	52 076	75 587	88 885	83 844	83 844	83 844	83 844
28	1.2.2. Проведение дноуглубительных работ в целях обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах Ямало-Ненецкого автономного округа	308 266	27 112	45 950	39 427	14 724	34 355	0	8 698	34 500	34 500	34 500	34 500
29	1.2.3. Уплата налогов, сборов и иных платежей	7 541	357	1 230	1 100	354	0	646	744	899	737	737	737

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30	1.2.4. Услуги по хранению и содержанию пассажирских судов нового судостроения	352	218	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	1.2.5. Предоставление субсидий некоммерческому партнерству «Ассоциация партнеров по координации использования Северного морского пути» на уставную деятельность	155	25	25	25	40	40	0	0	0	0	0	0
32	1.2.6. Приобретение двух судов на воздушной подушке для организации пассажирских перевозок	33 950	0	0	0	10 500	23 450	0	0	0	0	0	0
33	1.2.7. Приобретение информационного киоска, адаптированного для всех категорий инвалидов, для комплекса речного вокзала в г. Салехарде	286	0	0	0	0	0	286	0	0	0	0	0
34	1.2.8. Приобретение переходных понтонов для организации безопасной посадки и высадки пассажиров (в населенных пунктах с. Катравож - 1 ед., г. Салехард - 2 ед.)	34 512	0	0	0	0	0	10 354	24 158	0	0	0	0
35	1.2.9. Приобретение оборудования в целях обеспечения транспортной	20 269	0	0	0	0	0	0	20 269	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	безопасности объекта транспортной инфраструктуры комплекс речного вокзала в г. Салехарде												
36	1.2.10. Приобретение пассажирских судов для организации транспортного обслуживания населения	157 161	0	0	0	0	0	0	45 861	111 300	0	0	0
37	1.3. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам и на межрегиональных маршрутах	31 521 007	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	3 852 396	3 674 884	2 678 357	4 199 133	3 494 924	3 494 924	3 494 924
38	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	31 521 007	646 304	1 632 692	2 504 034	1 848 435	3 852 396	3 674 884	2 678 357	4 199 133	3 494 924	3 494 924	3 494 924
39	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	24 271 208	646 304	631 992	892 734	808 260	1 412 420	2 517 236	2 678 357	4 199 133	3 494 924	3 494 924	3 494 924

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	1.3.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межмуниципальных маршрутах в границах автономного округа по льготным тарифам	5 017 962	252 304	315 753	266 326	247 295	385 182	543 326	466 250	652 483	629 681	629 681	629 681
41	1.3.2. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта, осуществляющим транспортное обслуживание населения на межрегиональных маршрутах	15 550 805	394 000	316 239	626 408	560 965	825 315	1 932 199	730 689	1 749 261	2 805 243	2 805 243	2 805 243
42	1.3.3. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение затрат по уплате лизинговых платежей за воздушные суда	7 224 799	0	1 000 700	1 611 300	1 040 175	1 139 976	1 157 648	1 275 000	0	0	0	0
43	1.3.4. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление воздушных перевозок пассажиров на межрегиональных маршрутах на условиях их софинансирования из федерального бюджета	3 360 730	0	0	0	0	201 923	0	1 421 418	1 737 389	0	0	0
44	1.3.5. Предоставление субсидий из окружного бюджета на возмещение	1 300 000	0	0	0	0	1 300 000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства												
45	1.5.6. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из многодетных семей по льготному пассажирскому тарифу	341 711	0	0	0	0	0	41 711	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
46	1.5.7. Предоставление субсидий в 2020 году из окружного бюджета акционерному обществу «Авиационная транспортная компания «Ямал» на возмещение затрат по уплате арендных платежей за воздушные суда российского производства за 2019 – 2020 годы	1 279 443	0	0	0	0	0	0	1 279 443	0	0	0	0
47	1.4. Предоставление субсидий организациям, оказывающим аэропортовые услуги по регулируемым тарифам	1 624 856	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	160 579	398 470	147 410	147 410	147 410	147 410
48	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства	1 624 856	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	160 579	398 470	147 410	147 410	147 410	147 410

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автономного округа, в том числе												
49	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	1 624 856	53 712	87 650	78 021	80 514	176 270	160 579	398 470	147 410	147 410	147 410	147 410
50	1.4.1. АО «Аэропорт Салехард»	813 592	4 642	31 473	15 228	0	94 310	72 866	200 509	98 641	98 641	98 641	98 641
51	1.4.2. АО «Надымское авиапредприятие»	425 599	22 482	34 467	44 108	49 517	37 748	44 109	147 556	11 403	11 403	11 403	11 403
52	1.4.3. ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи»	118 428	26 294	21 710	14 000	11 477	14 512	18 079	12 356	0	0	0	0
53	1.4.4. ГУП ЯНАО «Аэропорт Тарко-Сале»	267 237	294	0	4 685	19 520	29 700	25 525	38 049	37 366	37 366	37 366	37 366
54	1.5. Организация обслуживания населения в сфере гражданской авиации, водного, железнодорожного и автомобильного транспорта на территории автономного округа государственным казенным учреждением «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	528 149	41 284	42 847	44 066	44 429	49 252	48 618	49 836	50 052	51 283	53 241	53 241
55	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа, в том числе	528 149	41 284	42 847	44 066	44 429	49 252	48 618	49 836	50 052	51 283	53 241	53 241
56	Подведомственное государственное	528 149	41 284	42 847	44 066	44 429	49 252	48 618	49 836	50 052	51 283	53 241	53 241

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	казенное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»												
57	1.6. Строительство объектов транспортного комплекса	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Соисполнитель Подпрограммы 5 - департамент строительства и жилищной политики автономного округа, в том числе	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Подведомственное государственное казенное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	1.6.1. Комплекс речного вокзала в г. Салехарде, в том числе проектно- изыскательские работы (2 этапа)	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	1.7. Субсидии на решение вопросов местного значения в области создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения	219 561	0	0	0	0	13 500	71 967	73 340	60 754	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	в границах муниципальных образований в автономном округе												
62	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – Департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа в том числе	219 561	0	0	0	0	13 500	71 967	73 340	60 754	0	0	0
63	1.7.1. Обеспечение транспортного обслуживания населения воздушным транспортом на внутримуниципальных маршрутах	58 467	0	0	0	0	0	58 467	0	0	0	0	0
64	1.7.2. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению в с. Красноселькуп	122 754	0	0	0	0	13 500	13 500	62 000	33 754	0	0	0
65	1.7.3. Приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Сеяха	11 340	0	0	0	0	0	0	11 340	0	0	0	0
66	1.7.4. Приобретение, поставка, монтаж, пусконаладочные работы модульного здания аэровокзала в с. Новый Порт	27 000	0	0	0	0	0	0	0	27 000	0	0	0
67	1.8. Субсидии на решение отдельных вопросов местного значения в области	131 110	0	0	0	0	12 422	56 051	62 637	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	формирования и управления муниципальным имуществом												
68	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа в том числе	131 110	0	0	0	0	12 422	56 051	62 637	0	0	0	0
69	1.8.1. Приобретение пассажирского водометного катера	131 110	0	0	0	0	12 422	56 051	62 637	0	0	0	0
70	1.9. Предоставление субсидий из окружного бюджета организациям транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением бесплатного проезда ветеранов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	1.10. Приобретение причального комплекса для обеспечения пассажирских перевозок в с. Антипаюта Тазовский район	32 464	0	0	0	0	0	9 750	22 714	0	0	0	0
72	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	32 464	0	0	0	0	0	9 750	22 714	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
73	1.11. Строительство и поставка пассажирского судна для организации транспортного обслуживания населения	803 500	0	0	0	0	0	803 500	0	0	0	0	0
74	Средства Тюменской области (Государственная программа «Сотрудничество»)*	803 500	0	0	0	0	0	803 500	0	0	0	0	0
75	1.12. Предоставление ГУП ЯНАО «Аэропорты Мангазеи» субсидии из окружного бюджета в целях финансового обеспечения затрат, связанных с оплатой кредиторской задолженности	8768	0	0	0	0	0	0	8 768	0	0	0	0
76	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	8768	0	0	0	0	0	0	8 768	0	0	0	0

* Средства не учитываются в общей сумме финансирования Подпрограммы 5.;

3.8. раздел II подпрограммы «Обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и оборудования, по нормам и правилам, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды» изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 6

Решение задач, поставленных Подпрограммой 6, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий.

В рамках мероприятия будут осуществляться следующие работы:

- изменение формы проверок с выездных на документарные и выездные;
- повышение количества рейдов по выявлению поднадзорной техники, эксплуатируемой с нарушением правил или норм эксплуатации;
- улучшение материально-технической базы инспекций службы;
- организация обучения и повышения квалификации специалистов, непосредственно осуществляющих контрольно-надзорные функции.

Кроме того, в целях повышения качества исполнения контрольно-надзорных функций планируется увеличить штатную численность службы на 10 единиц.

2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях.

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- организация обучения и повышения квалификации специалистов, непосредственно осуществляющих контрольно-надзорные функции;
- разработка нормативных, методических и информационных материалов по ведению административного производства.

3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста).

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- минимизация случаев выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) с нарушениями законодательства Российской Федерации;
- внедрение в действие экзаменационной карты при приеме экзаменов на право управления самоходными машинами.

4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа.

Реализация мероприятия будет проводиться по следующим направлениям:

- проведение встреч с коллективами организаций (владельцев машин) с целью разъяснения функций, задач и полномочий службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа;

- обнародование (опубликование) информации о своей деятельности в средствах массовой информации;
- размещение информации о своей деятельности в сети Интернет;
- проведение опросов заявителей государственных услуг о качестве предоставляемых им услуг, а также проведение контрольных мероприятий соответствия качества фактически предоставляемых государственных услуг установленным стандартам предоставления государственных услуг.

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию приведены в таблице 6-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 6 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 6	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Подпрограмма 6 (всего)	1409989	120417	114372	113216	128344	140974	135026	139745	131482	128363	129025	129025
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	1409989	120417	114372	113216	128344	140974	135026	139745	131482	128363	129025	129025
3	1. Совершенствование контрольно-надзорных мероприятий	606155,3	48643,6	80469	45613,8	51593,6	56446,8	54464,6	56541,6	53837,9	52639,4	52952,5	52952,5
4	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	606155,3	48643,6	80469	45613,8	51593,6	56446,8	54464,6	56541,6	53837,9	52639,4	52952,5	52952,5
5	2. Улучшение качества составления материалов по делам об административных правонарушениях	264403,4	23702,8	10274	22117,4	25466,8	27704,5	26670,9	27544,8	25664	25015,2	25121,5	25121,5
6	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	264403,4	23702,8	10274	22117,4	25466,8	27704,5	26670,9	27544,8	25664	25015,2	25121,5	25121,5
7	3. Осуществление приема экзаменов на право управления самоходными машинами и выдача удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)	280989	24214,8	20547	23074,4	25816,8	28846,3	27149,6	28113,8	26212,1	25585,2	25714,5	25714,5
8	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов	280989	24214,8	20547	23074,4	25816,8	28846,3	27149,6	28113,8	26212,1	25585,2	25714,5	25714,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	техники автономного округа												
9	4. Обеспечение информированности населения о деятельности службы	258441,3	23855,8	3082	22410,4	25466,8	27976,4	26740,9	27544,8	25768	25123,2	25236,5	25236,5
10	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	258441,3	23855,8	3082	22410,4	25466,8	27976,4	26740,9	27544,8	25768	25123,2	25236,5	25236,5

3.9. в подпрограмме «Обеспечение реализации Государственной программы»:

3.9.1. позицию, касающуюся финансового обеспечения Подпрограммы 7, паспорта Подпрограммы 7 изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение Подпрограммы 7 (тыс. руб.)		
Общий объем финансирования Подпрограммы 7 – 2 961 638 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	Объем финансирования Подпрограммы 7, утвержденный законом об окружном бюджете/планируемый к утверждению, – 2 961 638 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	Объем внебюджетных средств – 0
2014 год – 246 233 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	246 233 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2015 год – 223 128 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	223 128 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2016 год – 236 195 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	236 195 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2017 год – 261 527 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	261 527 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2018 год – 295 254 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	295 254 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2019 год – 279 644 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	279 644 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

мероприятия, – 0)		
2020 год – 292 867 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	292 867 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2021 год – 283 490 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	283 490 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2022 год – 280 540 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	280 540 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2023 год – 281 380 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	281 380 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	
2024 год – 281 380 (в том числе средства, предусмотренные на научные и инновационные мероприятия, – 0)	281 380 (в том числе средства федерального бюджета – 0)	

»;

3.9.2. раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Перечень мероприятий Подпрограммы 7

Решение задач, поставленных Подпрограммой 7, предполагается по следующим основным направлениям.

1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа.

2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа.

Данные мероприятия включают в себя:

1) проведение конкурсов на замещение вакантных должностей, по формированию кадрового резерва на замещение вакантных должностей государственной гражданской службы автономного округа, формированию

резерва управленческих кадров ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы;

2) повышение квалификации государственных гражданских служащих автономного округа;

3) проведение экспертизы правовых актов, консультирование по вопросам правоприменительной практики;

4) проведение правовой экспертизы доверенностей, договоров (соглашений), заключаемых от имени ответственного исполнителя Государственной программы;

5) представление и защита интересов ответственного исполнителя Государственной программы в судебных и иных органах;

6) мониторинг правового пространства Российской Федерации и автономного округа;

7) контроль и координация мероприятий по обращениям граждан, направление ответов заявителям;

8) хранение, комплектование, учет и использование документов архивного фонда ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы;

9) осуществление функций главного распорядителя и получателя бюджетных средств, предусмотренных на содержание в целом по ведомству ответственного исполнителя (соисполнителя) Государственной программы;

10) обеспечение результативности и целевого характера использования бюджетных средств, выделяемых на реализацию Государственной программы, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств;

11) формирование перечня подведомственных ответственному исполнителю Государственной программы получателей бюджетных средств;

12) осуществление функций администратора доходов;

13) организация бюджетного учета финансово-хозяйственной деятельности и контроль за целевым и рациональным использованием материальных и финансовых ресурсов;

14) сбор, подготовка материалов для анализа финансово-хозяйственной деятельности;

15) разработка и осуществление мероприятий, направленных на соблюдение и укрепление финансово-хозяйственной дисциплины.

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию приведены в таблице 7-1.

Перечень мероприятий Подпрограммы 7 и затраты на их реализацию

№ п/п	Наименование мероприятий, ответственных исполнителей (соисполнителей), участников Подпрограммы 7	Затраты на реализацию подпрограммных мероприятий (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Обеспечение реализации Государственной программы	2 961 638	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	279 644	292 867	283 490	280 540	281 380	281 380
2	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего)	1 551 649	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	152 008	152 177	152 355	152 355
3	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 409 989	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	131 482	128 363	129 025	129 025
4	Основное мероприятие. Руководство и управление в сфере установленных функций органов государственной власти	2 961 638	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	279 644	292 867	283 490	280 540	281 380	281 380

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5	1.1. Обеспечение деятельности ответственного исполнителя Государственной программы – департамента транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 551 649	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	152 008	152 177	152 355	152 355
6	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 551 649	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	152 008	152 177	152 355	152 355
7	1.2. Обеспечение деятельности соисполнителя Государственной программы – службы по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа, в том числе	1 409 989	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	131 482	128 363	129 025	129 025
8	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 409 989	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	131 482	128 363	129 025	129 025

3.10. приложение № 1 к Государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1

к государственной программе
Ямало-Ненецкого автономного округа
«Развитие транспортной инфраструктуры»
(в редакции постановления Правительства
Ямало-Ненецкого автономного округа
от 11 февраля 2021 года № 69-П)

СТРУКТУРА
государственной программы Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры»

№ п/п	Наименование ответственных исполнителей (соисполнителей) Государственной программы, подпрограмм, ведомственных целевых программ	Объемы финансирования (тыс. руб.)											
		всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Государственная программа	185 244 969	9 749 540	7 463 947	9 178 006	9 629 400	17 765 234	25 503 420	34 106 143	22 758 015	19 858 389	15 073 198	14 159 677
2	Ответственный исполнитель – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	180 970 209	8 792 258	7 143 265	8 931 310	9 372 121	17 464 352	25 364 291	33 963 760	22 393 033	19 039 526	14 473 641	14 030 652
3	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	90 022 531	5 255 575	3 365 921	4 338 847	4 280 160	7 332 292	11 957 997	19 352 407	9 007 389	11 080 743	7 258 361	6 792 839

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-Ненецкого автономного округа»	31 841 294	1 134 351	1 178 835	1 503 351	1 367 108	2 328 818	3 371 848	3 931 293	5 006 990	4 004 928	4 006 886	4 006 886
5	Соисполнитель – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	2 845 245	828 473	195 176	133 480	128 935	159 908	4 103	2 638	231 500	690 500	470 532	0
6	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало-Ненецкого автономного округа»	2 501 774	826 773	185 094	90 247	377	10	4 103	2 638	231 500	690 500	470 532	0
7	Соисполнитель – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа (всего)	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Соисполнитель – департамент образования автономного округа (всего)	1 047	517	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Соисполнитель – департамент здравоохранения автономного округа (всего)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Соисполнитель – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа (всего)	1 409 989	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	131 482	128 363	129 025	129 025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
11	Подпрограмма 1	6 315 411	1 022 707	25 032	120 120	400 000	1 246 877	1 031 917	588 919	1 105 307	304 000	470 532	0
12	Ответственный исполнитель Подпрограммы 1 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	5 245 804	1 007 000	2 122	30 200	400 000	1 246 877	1 027 917	586 381	945 307	0	0	0
13	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	984 452	0	2 122	30 200	0	244 077	176 775	365 971	165 307	0	0	0
14	Соисполнитель Подпрограммы 1 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	1 069 607	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	160 000	304 000	470 532	0
15	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	1 069 607	15 707	22 910	89 920	0	0	4 000	2 538	160 000	304 000	470 532	0
16	Подпрограмма 2	44 077 090	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	3 910 773	4 227 896	4 653 636	5 066 932
17	Ответственный исполнитель Подпрограммы 2 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	44 077 090	2 779 719	2 516 315	3 399 669	3 620 338	3 980 560	4 099 121	5 822 131	3 910 773	4 227 896	4 653 636	5 066 932
18	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого	41 688 863	2 513 933	2 440 897	3 326 798	3 480 160	3 337 117	3 867 928	4 912 793	3 860 773	4 227 896	4 653 636	5 066 932

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автономного округа»												
19	Подпрограмма 3	88 526 439	3 744 191	2 344 494	2 337 571	2 926 952	7 439 878	15 052 139	21 076 938	12 484 508	10 654 525	5 660 764	4 804 479
20	Ответственный исполнитель Подпрограммы 3 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	88 182 251	3 742 491	2 334 412	2 294 011	2 798 017	7 279 970	15 052 136	21 076 938	12 484 508	10 654 525	5 660 764	4 804 479
21	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	48 326 540	2 738 761	920 777	1 012 049	800 000	3 995 175	8 090 069	14 439 614	5 146 616	6 852 847	2 604 725	1 725 907
22	Соисполнитель Подпрограммы 3 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа (всего), в том числе	344 188	1 700	10 082	43 560	128 935	159 908	3	0	0	0	0	0
23	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	717	0	0	327	377	10	3	0	0	0	0	0
24	Подпрограмма 4	1 520 290	146 403	249	0	13 300	252 026	560 263	67 734	93 815	386 500	0	0
25	Ответственный исполнитель Подпрограммы 4 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	915 438	0	0	0	13 300	252 026	560 163	67 634	22 315	0	0	0
26	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало-	29 674	0	0	0	0	0	403	6 956	22 315	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
32	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент образования автономного округа	1 047	517	530	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	18 479	7 875	10 604	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	Подпрограмма 5	41 817 447	1 799 014	2 339 348	3 084 451	2 407 283	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 880 122	4 004 928	4 006 886	4 006 886
35	Ответственный исполнитель Подпрограммы 5 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа (всего), в том числе	40 990 849	1 134 351	2 177 413	3 084 451	2 407 283	4 550 639	4 480 336	6 257 554	4 880 122	4 004 928	4 006 886	4 006 886
36	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция транспорта Ямало- Ненецкого автономного округа»	30 827 168	1 134 351	1 176 713	1 473 151	1 367 108	2 084 741	3 194 670	3 558 366	4 819 368	4 004 928	4 006 886	4 006 886
37	Соисполнитель Подпрограммы 5 – департамент строительства и жилищной политики автономного округа	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
38	Подведомственное государственное учреждение «Дирекция капитального строительства и инвестиций Ямало- Ненецкого автономного округа»	826 598	664 663	161 935	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Подпрограмма 6	1 409 989	120 417	114 372	113 216	128 544	140 974	135 026	139 745	131 482	128 363	129 025	129 025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
40	Ответственный исполнитель Подпрограммы 6 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 409 989	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	131 482	128 363	129 025	129 025
41	Подпрограмма 7	2 961 638	246 233	223 128	236 195	261 527	295 254	279 644	292 867	285 490	280 540	281 380	281 380
42	Ответственный исполнитель Подпрограммы 7 – департамент транспорта и дорожного хозяйства автономного округа	1 551 649	125 816	108 756	122 979	133 183	154 280	144 618	153 122	152 008	152 177	152 355	152 355
43	Соисполнитель Подпрограммы 7 – служба по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники автономного округа	1 409 989	120 417	114 372	113 216	128 344	140 974	135 026	139 745	131 482	128 363	129 025	129 025

»:

3.11. в приложении № 2 к Государственной программе:

3.11.1. в нумерационном заголовке слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.11.2. в наименовании слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.12. в приложении № 3 к Государственной программе:

3.12.1. в нумерационном заголовке слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.12.2. в наименовании слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.13. приложение № 3 (справочное) к Государственной программе признать утратившим силу;

3.14. в нумерационном заголовке приложения № 6 (справочного) к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.15. в нумерационном заголовке приложения № 7 (справочного) к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.16. в приложении № 8 к Государственной программе:

3.16.1. в нумерационном заголовке слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.16.2. в паспорте регионального проекта «Дорожная сеть» (Ямало-Ненецкий автономный округ):

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
2.1.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	8 166 572,00	3 644 035,48	3 072 365,00	3 317 891,00	1 651 432,00	1 209 634,00	21 061 929,48
2.1.1.	бюджет субъекта	8 157 553,0	3 625 309,0	3 054 488,0	3 300	1 648	1 205 534,0	20 991 445
2.1.1.1.1.	местным бюджетам	171 343,00	269 366,00	394 817,00	428 485,00	55 267,00	77 800,00	1 397 078,00
2.1.2.	свод бюджетов Муниципальных образований	180 362,00	288 092,48	412 694,00	446 338,00	58 176,00	81 900,00	1 467 562,48
2.2.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3.	внебюджетные источники,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)							
3.1.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00
3.1.1.	бюджет субъекта	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00
3.1.1.1.1.	местным бюджетам	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00
3.1.2.	свод бюджетов Муниципальных образований	0,00	50 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.2.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по региональному проекту		8 319 314,0	3 794 203,5	3 122 365,0	3 317	1 651	1 209 634,0	21 414 839,59
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них		8 319 314,00	3 794 203,59	3 122 365,00	3 317 891,00	1 651 432,00	1 209 634,00	21 414 839,59
бюджет субъекта		8 310 295,0	3 775 477,1	3 104 488,0	3 300	1 648	1 205 534,0	21 344 355,11
свод бюджетов Муниципальных образований		280 362,00	438 092,48	462 694,00	446 338,00	58 176,00	81 900,00	1 767 562,48
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджетам территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

»;

3.17. в приложении № 8-1 к Государственной программе:

3.17.1. в нумерационном заголовке слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;

3.17.2. раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения до 211% от базового количества 2017 года в Ямало-Ненецком автономном округе								
1.1.	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	41 131,00	126 625,00	27 000,00	0,00	0,00	27 000,00	221 756,00	
1.1.1.	бюджет субъекта	41 131,00	126 625,00	27 000,00	0,00	0,00	27 000,00	221 756,00	
1.2.	бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты территориальных фондов обязательного медицинского страхования), всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.3.	внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по региональному проекту		41 131,00	126 625,00	27 000,00	0,00	0,00	27 000,00	221 756,00	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них		41 131,00	126 625,00	27 000,00	0,00	0,00	27 000,00	221 756,00	
бюджет субъекта		41 131,00	126 625,00	27 000,00	0,00	0,00	27 000,00	221 756,00	
свод бюджетов Муниципальных образований		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджетам территориальных фондов обязательного медицинского страхования)		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
внебюджетные источники		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

- 3.18. в нумерационном заголовке приложения № 9 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.19. в нумерационном заголовке приложения № 10 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.20. в нумерационном заголовке приложения № 11 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.21. в нумерационном заголовке приложения № 12 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.22. в нумерационном заголовке приложения № 13 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.23. в нумерационном заголовке приложения № 14 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.24. в нумерационном заголовке приложения № 15 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.25. в нумерационном заголовке приложения № 16 к Государственной программе слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.26. в приложении № 17 к Государственной программе:
- 3.26.1. в нумерационном заголовке слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.26.2. в пункте 2.2 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.27. в приложении № 18 к Государственной программе:
- 3.27.1 в нумерационном заголовке слова «на 2014 – 2024 годы» исключить;
- 3.27.2. в пункте 1.3 слова «на 2014 – 2024 годы» исключить.