



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 13 июля 2026 года № 242-п

г. Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 29 декабря 2014 года № 534-п «Об утверждении
региональных нормативов градостроительного проектирования
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 18 апреля 2007 года № 39-оз «О градостроительной деятельности на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», учитывая решение Общественного совета при Департаменте строительства и архитектуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 23 июня 2026 года № 7), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 29 декабря 2014 года № 534-п «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» следующие изменения:

1. В таблице 19 раздела 1.4:

1.1. Слова «планировочного микрорайона» заменить словами «элемента планировочной структуры».

1.2. Слова «4. Для территорий комплексного развития допускается уменьшение общего количества парковочных мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта на 20%.» заменить словами «4. Для территорий комплексного развития допускается уменьшение общего количества парковочных мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта на 20 %, при этом:

не менее 20 % от общей потребности мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта размещается непосредственно в границах земельного участка многоквартирного жилого дома;

не менее 60 % – в границах территории, определенной под комплексное развитие, в пределах пешеходной доступности, не превышающей 500 м от границ земельного участка, предусмотренного для строительства многоквартирного жилого дома;

не более 20 % – за границами территории, определенной под комплексное развитие, в пределах пешеходной доступности, не превышающей 500 м от границ земельного участка, предусмотренного для строительства многоквартирного жилого дома.».

2. В таблице 31 раздела 1.5:

2.1. Слова «планировочного микрорайона» заменить словами «элемента планировочной структуры».

2.2. Слова «4. Для территорий комплексного развития допускается уменьшение общего количества парковочных мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта на 20%.» заменить словами «4. Для территорий комплексного развития допускается уменьшение общего количества парковочных мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта на 20 %, при этом:

не менее 20 % от общей потребности мест постоянного хранения индивидуального автотранспорта размещается непосредственно в границах земельного участка многоквартирного жилого дома;

не менее 60 % – в границах территории, определенной под комплексное развитие, в пределах пешеходной доступности, не превышающей 500 м от границ земельного участка, предусмотренного для строительства многоквартирного жилого дома;

не более 20 % – за границами территории, определенной под комплексное развитие, в пределах пешеходной доступности, не превышающей 500 м от границ земельного участка, предусмотренного для строительства многоквартирного жилого дома.».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Р.Н.Кухарук