



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18 октября 2019 года № 389-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Современная транспортная система»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития», учитывая решение Общественного совета при Департаменте дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (протокол заседания от 18 октября 2019 года), Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1.1. Пункт 1 после подпункта 1.13 дополнить подпунктом 1.14 следующего содержания:

«1.14. Расчетный перечень показателей национальных проектов, распределенных по административно-территориальным единицам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (приложение 14).».

## 1.2. В приложении 1:

1.2.1. В паспорте государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система»:

1.2.1.1. Строку «Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения» изложить в следующей редакции:

«

Портфели проектов, проекты автономного округа, входящие в состав государственной программы, в том числе направленные на реализацию национальных проектов (программ) Российской Федерации, параметры их финансового обеспечения	Портфель проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» 63 980 700,2 тыс. рублей, в том числе: региональный проект «Дорожная сеть» – 63 077 004,8 тыс. рублей; Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» – 903 695,4 тыс. рублей
--	--

».

1.2.1.2. Строку «Целевые показатели государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Целевые показатели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1389 до 1401 тыс. чел.</li> <li>2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 2778,30 км.</li> <li>3. Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, с 84,50 % до 89,14 %.</li> <li>4. Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, с 13,38 % до 1,3 %.</li> <li>5. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети со 100 % до 50 %.</li> <li>6. Увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, с 73,5 % до 88,2 %.</li> <li>7. Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях с 13,1 до 4 человек на 100 тыс. населения.</li> </ol>
--	--

	<p>8. Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 10,92 до 11,28 км/1000 кв. км.</p> <p>9. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 84407 до 84600 ед.</p> <p>10. Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году) на 9 %.</p> <p>11. Рост индекса производительности труда в базовых несырьевых отраслях с 99,0 до 125,2.</p> <p>12. Увеличение реальной среднемесячной заработной платы работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение с 99,4 % до 106,6 %.</p> <p>13. Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности с 71,3 % до 77,21 %.</p> <p>14. Увеличение количества автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, с 730 ед. до 1500 ед.</p>
--	---

».

1.2.1.3. Строку «Параметры финансового обеспечения государственной программы» изложить в следующей редакции:

«

Параметры финансового обеспечения государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2019 – 2030 годах составит 236 933 230,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2019 год – 22 911 038,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год – 18 776 449,6 тыс. рублей;</p> <p>2021 год – 20 117 238,9 тыс. рублей;</p> <p>2022 год – 26 992 044,6 тыс. рублей;</p> <p>2023 год – 30 018 524,0 тыс. рублей;</p> <p>2024 год – 25 143 441,9 тыс. рублей;</p> <p>2025 год – 18 333 926,1 тыс. рублей;</p> <p>2026 - 2030 годы – 74 640 566,7 тыс. рублей</p>
---	---

».

1.2.2. Раздел 1 изложить в следующей редакции:

**«Раздел 1. О стимулировании инвестиционной и инновационной деятельности, развитии конкуренции и негосударственного сектора экономики**

Депдорхоз и транспорта Югры является ответственным исполнителем реализации в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Национальный проект).

Целями Национального проекта являются:

повышение качества региональной сети автомобильных дорог и дорожной сети городских агломераций (Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская), обеспечение безопасности и эффективности транспортного обслуживания населения, доступности транспортной инфраструктуры для субъектов экономической деятельности;

создание и применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения автономного округа, внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

повышение безопасности движения на автомобильных дорогах автономного округа. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения.

Организация дорожной деятельности и обустройство автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в целях реализации Национального проекта производится с учетом приоритета обеспечения безопасности дорожного движения. В целях повышения качества дорожной сети, предупреждения и ликвидации аварийно-опасных участков на дорогах осуществляется строительство и реконструкция крупных инфраструктурных объектов, устройство наружного освещения.

Основным механизмом реализации региональных проектов является Программа дорожной деятельности автономного округа, а также дорожной сети городских агломераций на 2019 – 2024 годы, утвержденная Федеральным дорожным агентством 28 января 2019 года, которая направлена на:

применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, наилучших технологий и материалов;

внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Согласно полномочиям ответственного исполнителя и соисполнителей государственная программа содержит следующие меры, направленные на:

1.1. Формирование благоприятного инвестиционного климата, комплекса мероприятий, способствующих притоку инвестиций, финансовых, материальных, интеллектуальных и иных ресурсов в транспортный комплекс, а также увеличение доли частных организаций,

оказывающих транспортные услуги, проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и др. (таблица 5).

#### 1.2. Улучшение конкурентной среды.

В соответствии со стандартом развития конкуренции в субъектах Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2019 года, Планом мероприятий «дорожной картой» по содействию развитию конкуренции в автономном округе, утвержденным распоряжением Правительства автономного округа от 26 июля 2019 года № 405-рп, определены приоритетные и социально значимые рынки товаров и услуг автономного округа, в том числе рынок услуг перевозок пассажиров наземным транспортом.

В целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом осуществляется реализация следующих мероприятий: организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам; заключение контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в автономном округе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

#### 1.3. Создание благоприятных условий для ведения предпринимательской деятельности.

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование предпринимательской деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим деятельность в автономном округе, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

1.4. Повышение производительности труда в отрасли осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры с учетом технологий бережливого производства путем повышения прозрачности и открытости деятельности, устранения административных барьеров и уменьшения временных потерь.».

1.2.3. Абзацы восьмой, девятый раздела 2 признать утратившими силу.

1.2.4. Таблицы 1-3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

## Целевые показатели государственной программы

№ показателя	Наименование целевых показателей	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значение показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел. <1>	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1401
2.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км <*>	2775,32	2776,34	2876,04	2 665,09	2662,61	2662,61	2668,40	2668,40	2778,30
3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, % <2> <***>	84,50	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,70	89,14
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, % <***>	13,38	5,03	4,86	4,54	4,13	3,73	3,35	2,78	1,30
5.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, % <3> <***>	100,0	90,0	80,0	75,0	65,0	60,0	50,0	50,0	50,0
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии <4> <***>	73,5	75,6	78,7	80,6	83,39	85,61	88,2	88,2	88,2
7.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, чел./100 тыс. чел. <5> <***>	13,1	11,8	11,3	9,98	8,7	6,65	4,0	4,0	4,0
8.	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования (кроме дорог федерального значения), отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км/1000 кв. км <***>	10,92	10,95	11,16	10,88	10,88	10,93	10,98	10,99	11,28
9.	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед. <6>	84407	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84335	84600
10.	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году), % <****> <7>	3,1/7,2	3,5/7,5	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0	4,5/9,0
11.	Производительность труда в базовых несырьевых отраслях, индекс <****>	99,0	103,7	106,9	111,0	115,5	120,2	125,2	125,2	125,2
12.	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: транспортировка и хранение), % <****>	99,4	103,6	104,0	104,5	104,9	105,7	106,6	106,6	106,6
13.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, % <8> <****>	71,3	70,68	72,19	73,54	74,37	75,93	77,21	77,21	77,21

14.	Количество автомобилей и техники, использующей природный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, ед. <*****>	730	890	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1500
-----	--	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------

**Примечание:**

<1> Рассчитывается суммированием количества перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году.

<2> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

<3> Рассчитывается как соотношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на конец года к базовому значению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение),

<4> Рассчитывается как соотношение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к общей протяженности дорог.

<5> Рассчитывается как соотношение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях за отчетный период к численности населения автономного округа.

<6> Рассчитывается как произведение количества зарегистрированной поднадзорной техники в первый год реализации государственной программы на прогнозный темп роста на период реализации государственной программы (темп роста спрогнозирован с учетом темпов роста количества зарегистрированной техники за 2017 – 2013 годы).

<7> Рассчитывается как соотношение прироста числа высокопроизводительных рабочих мест к числу высокопроизводительных рабочих мест отчетного года по состоянию на 31 декабря 2017 года (базовое значение 40,6).

<8> Рассчитывается в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 года № 915 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных актов Правительства Российской Федерации».

<\*> Приказ Федеральной службы государственной статистики от 29 декабря 2018 года № 788 «Об утверждении формы федерального статистического наблюдения с указаниями по ее заполнению для организации Федеральным дорожным агентством федерального статистического наблюдения за категориями автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельскими населенными пунктами, имеющими автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования».

<\*\*\*> Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».







	билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (11, 12, 13)												
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдортранс Югры	бюджет автономного округа	45 480,9	3 612,7	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	3 806,2	19 031,0	
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдортранс Югры	бюджет автономного округа	12 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	5 000,0	
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депдортранс Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	176 830,0	69 830,0	37 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	93 830,0	68 830,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	42 070,0	42 070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (2-ой этап) (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	7 600,0	7 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	иные источники финансирования	44 160,0	19 160,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого по подпрограмме V				всего	2 018 900,2	218 663,6	190 930,6	223 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0
				бюджет автономного округа	1 925 070,2	149 833,6	165 930,6	223 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	153 930,6	769 653,0
				иные источники финансирования	93 830,0	68 830,0	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»														
6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть» (2-9, 11)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	63 077 004,8	10 926 088,2	6 757 497,3	8 099 388,0	14 061 510,8	14 336 965,0	8 895 555,5	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	26 710 224,8	6 358 436,6	4 194 405,5	3 250 032,7	4 572 772,1	4 534 665,0	3 799 912,9	0,0	0,0	0,0	
			местный бюджет	185 763,7	76 404,0	32 403,8	45 550,4	31 405,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные источники финансирования	32 188 496,5	3 056 727,8	1 251 688,0	3 524 804,9	9 457 333,2	9 802 300,0	5 095 642,6	0,0	0,0	0,0	
			Справочно:											
			На городские агломерации: Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	26 796 722,2	4 094 516,0	2 970 901,6	3 918 229,5	5 670 094,5	5 588 675,7	4 554 304,9	0,0	0,0	0,0	
			федеральный бюджет	3 837 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			бюджет автономного округа	20 508 022,2	2 815 516,0	1 691 901,6	2 639 229,5	4 522 794,5	4 936 375,7	3 902 204,9	0,0	0,0	0,0	
иные источники финансирования	2 451 700,0	0,0	0,0	0,0	1 147 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0	0,0				
6.1.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	48 609 251,5	5 457 738,6	3 779 004,2	5 704 843,8	12 044 733,1	13 539 846,8	8 083 085,0	0,0	0,0		
			бюджет автономного округа	18 872 455,0	2 401 010,8	2 527 316,2	2 180 038,9	3 734 699,9	4 389 846,8	3 639 542,4	0,0	0,0		
			иные источники финансирования	29 736 796,5	3 056 727,8	1 251 688,0	3 524 804,9	8 310 033,2	9 150 000,0	4 443 542,6	0,0	0,0		
			Справочно:											
			На городские агломерации: Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	14 528 239,5	556 380,1	933 083,9	1 274 686,4	3 734 699,9	4 389 846,8	3 639 542,4	0,0	0,0	0,0	
бюджет автономного округа	14 528 239,5	556 380,1	933 083,9	1 274 686,4	3 734 699,9	4 389 846,8	3 639 542,4	0,0	0,0	0,0				
6.1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (14)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	8 745 789,8	3 551 989,0	1 516 447,0	860 041,7	1 207 723,4	797 118,2	812 470,5	0,0	0,0		
			федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			бюджет автономного округа	6 033 570,0	3 196 469,2	1 316 447,0	660 041,7	555 423,4	144 818,2	160 370,5	0,0	0,0		

			округа (дорожный фонд)									
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
			Справочно:									
			На городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, из них:	6 732 282,9	1 698 179,3	608 175,4	1 154 591,0	1 157 745,8	1 198 828,9	914 762,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	600 000,0	200 000,0	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	4 175 582,9	1 498 179,3	408 175,4	954 591,0	505 445,8	546 528,9	262 662,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
	в том числе:											
6.1.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 266 783,4	239 000,0	596 340,4	236 443,0	45 000,0	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 266 783,4	239 000,0	596 340,4	236 443,0	45 000,0	75 000,0	75 000,0	0,0	0,0
6.1.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	7 479 006,4	3 312 989,0	920 106,6	623 598,7	1 162 723,4	722 118,2	737 470,5	0,0	0,0
			федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 766 786,6	2 957 469,2	720 106,6	423 598,7	510 423,4	69 818,2	85 370,5	0,0	0,0
			иные источники финансирования	1 956 700,0	0,0	0,0	0,0	652 300,0	652 300,0	652 100,0	0,0	0,0
6.1.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5 721 963,5	1 916 360,6	1 462 046,1	1 534 502,5	809 054,3	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	3 237 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 804 199,8	760 956,6	350 642,3	409 952,1	282 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	185 763,7	76 404,0	32 403,8	45 550,4	31 405,5	0,0	0,0	0,0	0,0
			Справочно:									
			На городские агломерации Ханты-Мансийская,	5 721 963,5	1 916 360,6	1 462 046,1	1 534 502,5	809 054,3	0,0	0,0	0,0	0,0

			Сургутская, Нижневартовская									
6.1.3.1.	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	2 176 732,3	596 219,6	764 382,0	613 130,7	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	939 618,0	0,0	479 770,0	459 848,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	939 511,4	539 505,4	262 051,7	137 954,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	203 000,0	0,0	0,0	0,0	203 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	94 602,9	56 714,2	22 560,3	15 328,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	3 545 231,2	1 320 141,0	697 664,1	921 371,8	606 054,3	0,0	0,0	0,0	0,0
			федеральный бюджет	2 297 382,0	1 079 000,0	599 230,0	619 152,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	864 688,4	221 451,2	88 590,6	271 997,8	282 648,8	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	292 000,0	0,0	0,0	0,0	292 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	91 160,8	19 689,8	9 843,5	30 222,0	31 405,5	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	46 087 235,1	6 965,0	965 017,7	1 987 654,4	3 567 254,8	6 057 169,7	6 287 017,1	7 517 069,3	19 699 087,1
			бюджет автономного округа	28 517 623,1	6 965,0	653 705,7	1 897 654,4	587 254,8	607 169,7	1 047 017,1	4 018 769,3	19 699 087,1
			иные источники финансирования	17 569 612,0	0,0	311 312,0	90 000,0	2 980 000,0	5 450 000,0	5 240 000,0	3 498 300,0	0,0
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	67 563 328,1	3 967 343,6	4 332 918,5	4 848 528,9	4 993 979,9	5 073 141,7	5 351 097,5	6 356 520,4	32 639 797,6
			бюджет автономного округа	66 691 135,0	3 757 193,6	4 074 568,5	4 625 178,9	4 813 636,8	5 073 141,7	5 351 097,5	6 356 520,4	32 639 797,6
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	150 800,0	29 800,0	78 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	51 901 317,3	3 154 153,5	3 278 039,2	3 904 125,1	4 188 856,0	4 231 547,5	4 509 503,3	4 288 199,1	24 346 893,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	51 029 124,2	2 944 003,5	3 019 689,2	3 680 775,1	4 008 512,9	4 231 547,5	4 509 503,3	4 288 199,1	24 346 893,6
			бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	150 800,0	29 800,0	78 000,0	43 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 665 340,1	0,0	139 930,0	33 750,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 727,1	4 184 933,0
			бюджет автономного округа	5 665 340,1	0,0	139 930,0	33 750,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	1 246 727,1

			(дорожный фонд)									
	в том числе:											
6.3.2.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	1 518 253,6	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	0,0	0,0	465 000,0	925 703,6
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 548 253,6	0,0	100 000,0	22 550,0	5 000,0	15 000,0	15 000,0	465 000,0	925 703,6
6.3.2.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		всего	4 117 086,5	0,0	39 930,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 727,1	3 259 229,4
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 117 086,5	0,0	39 930,0	11 200,0	15 000,0	5 000,0	5 000,0	781 727,1	3 259 229,4
6.3.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	4 632 579,9	381 253,9	454 573,8	468 680,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 632 579,9	381 253,9	454 573,8	468 680,5	337 367,7	373 838,0	373 838,0	373 838,0	1 869 190,0
6.3.4.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	60 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	25 000,0
6.3.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5 304 090,8	426 936,2	455 375,5	436 973,3	442 756,2	442 756,2	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5 304 090,8	426 936,2	455 375,5	436 973,3	442 756,2	442 756,2	442 756,2	442 756,2	2 213 781,0
6.4.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (9)	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	7 029 786,9	1 701 655,0	1 324 087,8	221 008,6	204 091,5	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6 462 100,5	1 481 237,6	1 198 272,9	198 907,7	183 682,3	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
			местный бюджет	567 686,4	220 417,4	125 814,9	22 100,9	20 409,2	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
			в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.4.1.	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных		всего	385 310,4	253 427,8	131 882,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	366 044,8	240 756,4	125 288,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0





	комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (обоснование инвестиций)		бюджет автономного округа	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.2.	Внедрение интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа – Югры		всего	886 764,0	7 300,0	404 636,8	182 978,5	51 502,1	90 911,2	149 435,4	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	886 764,0	7 300,0	404 636,8	182 978,5	51 502,1	90 911,2	149 435,4	0,0	0,0
8.2.3.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Депдортранс и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	16 831,4	5 231,4	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	16 831,4	5 231,4	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме VIII			всего	2 152 313,8	206 841,5	607 425,9	374 167,6	215 716,2	154 388,2	212 912,4	63 477,0	317 385,0
			бюджет автономного округа	1 966 102,5	163 441,5	552 088,8	330 430,5	171 979,1	154 388,2	212 912,4	63 477,0	317 385,0
			местный бюджет	186 211,3	43 400,0	55 337,1	43 737,1	43 737,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			справочно:									
			дорожный фонд автономного округа	1 966 102,5	163 441,5	552 088,8	330 430,5	171 979,1	154 388,2	212 912,4	63 477,0	317 385,0
Подпрограмма IX «Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива»												
9.1.	Приобретение автомобилей и техники, работающих на компримированном природном газе (14)	Депдортранс и транспорта Югры	всего	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.2.	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (14)	Депдортранс и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9.3.	Перевод транспорта на использование природного газа в качестве моторного топлива (14)	Депдортранс и транспорта Югры	иные источники финансирования	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме IX			всего, в том числе	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные источники финансирования	164 000,0	58 000,0	106 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе			всего	236 933 230,5	22 911 038,7	18 776 449,6	20 117 238,9	26 992 044,6	30 018 524,0	25 143 441,9	18 333 926,1	74 640 566,7
			федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	179 381 201,8	17 154 228,8	14 755 188,8	14 321 695,6	14 278 816,5	14 743 856,0	14 785 431,3	14 813 258,1	74 528 726,7
			бюджет Томской	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0



	территории автономного округа)									
	иные источники финансирования	24 431 697,0	3 730 042,0	2 338 355,0	700 000,0	3 475 000,0	5 450 000,0	5 240 000,0	3 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	84 455 377,8	9 744 491,3	7 563 205,9	7 086 058,6	6 187 713,5	5 797 348,1	6 149 380,4	6 844 997,4	35 082 182,6
В том числе:										
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	221 204 591,6	18 917 989,6	15 642 701,9	17 992 714,0	25 679 885,0	29 372 879,3	24 497 797,2	17 688 281,4	71 412 343,2
	федеральный бюджет	755 519,8	355 519,8	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	168 430 061,0	14 661 237,8	12 938 996,9	13 387 559,1	13 557 208,7	14 120 579,3	14 162 154,6	14 189 981,4	71 412 343,2
	бюджет Томской области	721 393,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	51 297 617,7	3 720 882,0	2 323 355,0	4 224 804,9	11 942 333,2	15 252 300,0	10 335 642,6	3 498 300,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	123 328 976,7	10 003 128,1	9 447 476,2	10 016 694,4	9 986 337,1	10 369 364,6	10 410 939,9	10 438 766,7	52 656 269,7
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	13 166 783,5	3 719 237,4	2 898 471,0	1 856 248,2	1 113 882,9	447 368,0	447 368,0	447 368,0	2 236 840,0
	федеральный бюджет	3 237 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	1 079 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	8 495 122,1	2 300 016,0	1 605 915,2	665 859,8	523 331,1	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
	иные источники финансирования	495 000,0	0,0	0,0	0,0	495 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	939 661,4	340 221,4	213 555,8	111 388,4	95 551,8	22 368,0	22 368,0	22 368,0	111 840,0
	в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	100 600,0	100 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	справочно:									
	дорожный фонд автономного округа	11 732 122,1	3 379 016,0	2 684 915,2	1 744 859,8	523 331,1	425 000,0	425 000,0	425 000,0	2 125 000,0
Соисполнитель I	всего	188 836,7	81 836,7	37 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(Депстрой Югры)	бюджет автономного округа	83 000,0	1 000,0	12 000,0	70 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные источники финансирования	105 836,7	80 836,7	25 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5
	бюджет автономного округа	2 373 018,7	191 975,0	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	198 276,7	991 383,5

Таблица 3

**Мероприятия, реализуемые на принципах проектного управления, направленные в том числе на исполнение национальных и федеральных проектов (программ) Российской Федерации**

№ п/п	Наименование портфеля проектов, проекта	Наименование проекта или мероприятия	Номер основного мероприятия	Цели	Сроки реализации	Источники финансирования	Параметры финансового обеспечения, тыс. рублей							
							всего	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Проекты Ханты-Мансийского автономного округа - Югры</b>														
1.	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Региональный проект «Дорожная сеть» (2 - 9)	6.1	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	63 077 004,8	10 926 088,2	6 757 497,3	8 099 388,0	14 061 510,8	14 336 965,0	8 895 555,5	0,0
						федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	26 710 224,8	6 358 436,6	4 194 405,5	3 250 032,7	4 572 772,1	4 534 665,0	3 799 912,9	0,0
						местный бюджет	185 763,7	76 404,0	32 403,8	45 550,4	31 405,5	0,0	0,0	0,0
						иные внебюджетные источники	32 188 496,5	3 056 727,8	1 251 688,0	3 524 804,9	9 457 333,2	9 802 300,0	5 095 642,6	0,0
2.		Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (5, 7)	8.2.	согласно паспорту проекта	02.2025	всего	903 695,4	12 631,4	416 236,8	182 978,5	51 502,1	90 911,2	149 435,4	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	886 864,0	7 400,0	404 636,8	182 978,5	51 502,1	90 911,2	149 435,4	0,0
						местный бюджет	16 831,4	5 231,4	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Итого по портфелю проектов</b>						всего	63 980 700,2	10 938 719,6	7 173 734,1	8 282 366,5	14 113 012,9	14 427 876,2	9 044 990,9	0,0
						федеральный бюджет	3 992 519,8	1 434 519,8	1 279 000,0	1 279 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						бюджет автономного округа (дорожный фонд)	27 597 088,8	6 365 836,6	4 599 042,3	3 433 011,2	4 624 274,2	4 625 576,2	3 949 348,3	0,0
						местный бюджет	202 595,1	81 635,4	44 003,8	45 550,4	31 405,5	0,0	0,0	0,0

			иные внебюджетные источники	32 188 496,5	3 056 727,8	1 251 688,0	3 524 804,9	9 457 333,2	9 802 300,0	5 095 642,6	0,0
--	--	--	-----------------------------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----

».

1.2.5. В таблице 5:

1.2.5.1. В разделе «Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»:

1.2.5.1.1. Строку 2 изложить в следующей редакции:

«

2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход <*>	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 – 2021	бюджет автономного округа
----	-------------------	---	---------------------------------	-------------	---------------------------

».

1.2.5.1.2. Строку 3 признать утратившей силу.

1.2.5.1.3. Строку «Примечание» изложить в следующей редакции:

«

Примечание	<*> Предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).
------------	---

».

1.2.5.2. Раздел «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
1.	Автодорожный маршрут «Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Нефтеюганск – Сургут – Нижневартовск – Томск»				
1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный	18,53 км	2003 – 2010 2014 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
		в том числе:			
1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – пгт. Таежный. Переустройство коммуникаций		2014 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги	27,90 км	2019 – 2020	иные источники

		г. Советский – Ловинское м/р. IV пусковой комплекс			финансирования (программа "Сотрудничество")
1.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 – км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	15,224 км	2021 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
1.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193 (в т.ч. ПИР)	10,057 км	2019 2021 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
1.5.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут – г. Нижневартовск, км 198 - км 212	13,633 км	2007 – 2009 2021 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
1.6.	Сургутский район	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	43,9 км	2019 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд) иные источники финансирования
2.	Магистральная автомобильная дорога «Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым»				
2.1.	Октябрьский и Советский районы	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический – п. Уньюган	45,22 км	2010 – 2013 2017 – 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР) <*>	22,79 км	2012 – 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
2.3.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский – г. Урай – г. Нягань – п. Приобье на участке г. Тюмень – п. Нижняя Тавда – п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль	41,5 км	2005 – 2010 2012 – 2016 2017 – 2020	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество"), бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.4.	Белоярский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск – г. Советский – п. Верхнеказымский, участок км 634 - км 615, в том числе ПИР	19,0 км	2025 – 2029	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.	Нефтеюганский район				
3.1.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	100 м/ 400 м	2017 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.2.	Нефтеюганский район	Автомобильная дорога Подъезд к п.	100 м/ 570 м	2022 – 2023	бюджет автономного округа

		Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847			(дорожный фонд)
4.	Сургутский район				
4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Лянтор, км 21 – км 33 (в т.ч. ПИР)	11,2 км	2017 – 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/ 633,3 м	2017 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 - км 42+320 (в т.ч. ПИР)	9,124 км	2020 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 - км 58+450 (в т.ч. ПИР)	8,050 км	2021 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/ 335,38 м	2017 – 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	18,7 м/ 371,3 м	2017 – 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.7.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	12,6 м/ 300,4 м	2026 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.8.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Когалым – граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	24,52 м/ 362,88 м	2026 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

4.9.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 - км 72+200 (в т.ч. ПИР)	7,7 км	2022 – 2023 2025 – 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.10.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 - км 90+560 (в т.ч. ПИР)	5,56 км	2021 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Нижневартовский район				
5.1.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Лангепас – г. Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	23,25 м/ 399,75 м	2022 – 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.2.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	0,43 км	2021 – 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.3.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	0,62 км	2021 – 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.4.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	62,3 м/ 560 м	2023 – 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.5.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога Сургут – Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	0,58 км	2022 – 2023 2025 – 2026	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.6.	Нижневартовский район	Автомобильная дорога г. Нижневартовск – г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	36,4 м/ 398,6 м	2024 – 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.7.	Нижневартовский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Нижневартовск – г. Излучинск (в т.ч. ПИР)	12,206 км	2023 – 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.	Кондинский район				
6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай – п. Половинка	16,95 км	2017 – 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.2.	Кондинский район Советский район	Строительство автомобильной дороги г. Урай – г. Советский	124,67 км	2020 – 2025	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")

7.	Октябрьский район				
7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьское – Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12,983 км	2016 – 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
7.2.	Октябрьский район Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье – пгт. Игрим (в том числе ПИР) <*>	140,00 км	2015 – 2019	иные источники финансирования (программа "Сотрудничество")
7.3.	Октябрьский район	Реконструкция автомобильной дороги пгт. Андра – пгт. Октябрьское (в т.ч. ПИР)	8,41 км	2025 – 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
8.	Ханты-Мансийский район				
8.1.	Ханты-Мансийский район	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка	8000 тонн	2005 – 2007 2019 – 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
9.	Березовский район				
9.1.	Березовский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово – пгт. Игрим	109,91 км	2025 – 2030	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
10.	Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства				
10.1.	Нижневартовский район	Строительство объекта «Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог г. Нижневартовск – г. Радужный и Восточного объезда г. Нижневартовска» (в т.ч. ПИР)	5,791 км	2021 – 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд), иные источники финансирования
Примечание		<*> Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44 475 628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3 328 289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства). <*>> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) 18 042 554,9 тыс. руб./в ценах 2001 года 2 182 707,1 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства)			

».

1.2.5.3. Строки 4, 5, 6, 8 раздела «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» изложить в следующей редакции:

«

4.	г. Нижневартовск	Улица Г.И. Пикмана от улицы Мусы Джалиля до улицы Чапаева г. Нижневартовска	0,589 км	2018; 2020	местный бюджет
5.	г. Нижневартовск	Улица Нововартовская от улицы Героев Самотлора до улицы Летней г. Нижневартовска	3,29102 км, в том числе: 1 этап - 0,6091 км; 2 этап - 0,5194 км	2018; 2021	местный бюджет
6.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайонов № 5, 6, 7, ж. р. Центральный микрорайоны № 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 – 2019  2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет  местный бюджет

»;

«

8.	г. Радужный	Реконструкция. Автомобильная дорога по улице № 1-12, участок № 2 автодороги от улицы № 3 до улицы № 11 (ул. Новая) 2 этап	0,612 км	2016, 2019  2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет  местный бюджет
----	-------------	---	----------	---------------------------	---

».

1.3. Раздел «Подпрограмма 6 «Дорожное хозяйство» приложения 2 изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма 6 «Дорожное хозяйство»			
6.1.	Региональный проект «Дорожная сеть»	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Целевые индикаторы, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов
		6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	

			(приложение 3)
		6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10). Порядок предоставления иных межбюджетных трансфертов из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта «Дорожная сеть» в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Приложение 13)
6.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3, 9)	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Целевые индикаторы, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечение в ближайшее десятилетие увеличения объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 – 2012 годов
6.3.	Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-	6.3.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. 6.3.2. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. 6.3.3. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование	

	Мансийского автономного округа – Югры	системы управления автомобильными дорогами. 6.3.4. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством. 6.3.5. Расходы на оплату права ограниченного пользования чужим земельным участком (сервитут) и работ по подготовке правоустанавливающих документов на земельные участки	
6.4.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	6.4.1. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения. 6.4.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. 6.4.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования	Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 10)

».

1.4. Таблицы 1-2 приложения 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

### Значения и динамика целевых показателей по годам

п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003-2012 годы	2013-2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 656,42	6 665,08	6 777,10	6 568,36	6 566,40	6 566,40	6 572,19	6 572,19	6 682,09

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,13	2 767,97	2 718,47	2 775,32	2 776,34	2 876,04	2 665,09	2 662,61	2 662,61	2 668,40	2 668,40	2 778,30
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 881,10	3 888,74	3 901,06	3 903,27	3 903,79	3 903,79	3 903,79	3 903,79	3 903,79
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	816,00	75,01	165,69	45,47	82,87	78,28	21,70	13,09	54,86	21,24	29,10	15,77	39,12	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	681,77	61,31	155,39	42,67	54,43	45,33	3,45	0,35	42,54	19,03	28,58	15,77	39,12	1,67	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	134,23	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	18,25	12,74	12,32	2,21	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, пктепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	316,31	1 136,32	75,01	165,69	45,47	154,27	78,28	21,70	13,50	55,61	26,45	30,30	16,23	44,32	237,06	49,20

-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	1 002,09	61,31	155,39	42,67	125,83	45,33	3,45	0,76	43,29	24,24	29,78	16,23	44,32	237,06	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	134,23	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	18,25	12,74	12,32	2,21	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	476,37	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	15,45	7,64	53,82	2,21	17,47	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	389,69	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	1,37	0,00	41,50	0,00	16,95	0,00	5,79	0,00	49,20
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	86,67	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	14,08	7,64	12,32	2,21	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в	км	291,75	339,63	10,65	57,30	42,67	49,87	22,74	6,25	5,45	1,04	19,03	11,63	15,77	33,33	1,67	0,00

	том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	292,08	0,00	57,30	42,67	38,10	6,87	2,08	0,35	1,04	19,03	11,63	15,77	33,33	1,67	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,56	10,65	0,00		11,77	15,87	4,17	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1 604,05	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	270,50	169,44	101,22	72,03	62,77	60,20	46,60	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	923,04	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	181,17	115,26	63,62	36,63	35,77	33,40	32,70	39,51	26,54
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		681,01	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	89,33	54,18	37,60	35,40	27,00	26,80	13,90	0,00	0,00

6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 675,39	5 730,85	5 837,83	5 854,01	5 965,78	5 816,13	5 817,13	5 844,73	5 860,91	5 875,74	6 030,26
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 287,45	2 345,17	2 354,05	2 454,13	2 293,58	2 293,57	2 319,94	2 327,12	2 339,95	2 476,47
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 410,66	3 443,40	3 492,66	3 499,96	3 511,65	3 522,55	3 523,56	3 524,79	3 533,79	3 535,79	3 553,79
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	818,59	811,07	811,32	752,23	749,27	721,68	711,28	696,46	651,83
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	430,15	422,29	421,91	371,51	369,04	342,68	341,28	328,46	301,83
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	388,44	388,78	389,41	380,72	380,23	379,00	370,00	368,00	350,00

7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	87,70	87,83	88,03	88,55	88,59	89,01	89,18	89,40	90,25
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	84,50	84,79	85,33	86,06	86,14	87,13	87,21	87,69	89,14
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	89,99	90,00	90,02	90,25	90,26	90,29	90,52	90,57	91,03

Примечание:

<\*> Форма N 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения».

<\*>> Форма N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них».

<\*\*\*> Форма N С-1 «Сведения о вводе в эксплуатацию зданий и сооружений».

Таблица 2

**Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог  
общего  
пользования регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительно го заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительно го заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 г. до конца строительства			Планируемые объемы финансирования, тыс. руб							
				км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственные сооружения, пог.м		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего						456,93					94 696 486,6	5 464 703,6	4 744 021,9	7 692 498,2	15 611 987,9	19 597 016,5	14 370 102,1	7 517 069,3	19 699 087,1
	в том числе по объектам:																			
1	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тажный	№86-1-5-0449-10 от 25.11.2010 г.	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п.м	2021	---	---	557 026,431 тыс.руб по состоянию на III квартал 2010 г. (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п.м	1 407 981,0	6 965,0	492 852,8	908 163,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р	№72-1-5-0607-07 от 29.04.2008 г.	1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013г., 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013г.	103,49 км 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км введен, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к. : мосты - 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к. : мосты - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к. : мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к. : мосты - 3 шт./138,05 п.м	2014 2016 2017 2018 2020	---	---	1 п.к - 2 661 071,24 тыс.руб в ценах 3 кв 2013г.; 2 п.к - 1 965 173,86 тыс.руб в ценах 3 кв 2013г.; 3 п.к - 1 038 845,74 тыс.руб в ценах 3 кв 2013г.; 4 п.к - 1 853 912,56 тыс.руб в ценах 3 кв 2013г.	29,49	мосты - 3 шт./138,05 п.м	2 103 000,0	610 000,0	1 493 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	15,224	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	15,224	2 шт./72 п.м	1 213 968,8	0,0	0,0	6 625,1	11 374,9	553 700,0	642 268,8	0,0	0,0
4	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Нижневартовск. Реконструкция участка км 181 – км 193 (в т.ч. ПИР)	№86-1-5-0439-09 от 24.12.2009 г.		10,057 км	трубы-9 шт./173,38м	2024	10,057	трубы-9 шт./173,38м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	10,057	трубы-9 шт./173,38м	2 585 005,5	1 000,0	0,0	40 306,5	590 664,6	663 207,2	1 289 827,2	0,0	0,0
5	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут -	---	---	13,633 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы	2027	13,633	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет	13,633	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы	2 332 920,5	0,0	0,0	9 000,0	3 242,5	10 228,6	499 145,0	540 474,0	1 270 830,0

	г. Нижнеартковск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)				(строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колодцы - 10 шт.				лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)		(строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем колодцы - 10 шт.										4
6	Мостовой переход через реку Обь в районе г. Сургут	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	43,90	1 558,1 м	сметная стоимость не определена	43,9	1 558,1 м	29 320 374,5	89 000,0	261 000,0	4 334 043,2	10 004 103,7	10 221 000,0	4 411 227,6	0,0	0,0	
7	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	№86-1-4-0126-13 от 12.04.2013 г.	№86-1-6-0265-13 от 27.12.2013 г.	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Уньюган - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п.м, лутепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2019	---	---	4 265 463,83 тыс.руб. в ценах 4 кв. 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п.м, лутепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м	2 005 053,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	22,79	---	сметная стоимость не определена	22,79	---	73 836,9	73 836,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь. VIII пусковой комплекс Куминский - Тыкуль	№ 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010 г.	№ 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010 г.	41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п.м	2020	---	---	2 288 096,44 тыс.руб. в ценах 3 квартала 2010г.	41,5	мост - 1 шт./83,5 п.м	2 901 790,7	1 787 995,8	1 113 794,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский. Участок км 634-км 615, в том числе ПИР	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2029	19	---	сметная стоимость не определена	19	---	2 270 318,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 800,0	2 260 518,0
11	Автомобильная дорога Нефтеюганск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	0,5	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,5	100,00	814 653,5	6 713,0	35 119,6	772 820,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
12	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,67	100,00	сметная стоимость не определена	0,67	100,00	185 300,0	0,0	0,0	0,0	8 800,0	176 500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33, (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007 г.	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м,	2022	11,634	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	11,634	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м, 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м,	2 334 010,0	291 877,2	934 719,5	456 272,7	651 140,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

14	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-013516-2019 от 04.06.2019 г.	№86-1-0335-19 от 07.06.2019 г.	0,652	18,70	2020	---	п.м. ---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	0,652	18,70	123 526,8	60 608,7	62 918,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	Автомобильная дорога г. Сургут-г. Лянтор. Реконструкция участка км 31+800 – км 42+320 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	9,124	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	9,124	---	1 274 377,9	0,0	7 600,0	12 100,0	641 187,2	613 490,7	0,0	0,0	0,0	0,0
16	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 50+400 – км 58+450 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	8,050	38,50	сметная стоимость не определена	8,05	38,50	1 218 437,2	0,0	0,0	7 100,0	8 050,0	387 958,2	815 329,0	0,0	0,0	
17	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-004072-2019 от 27.02.2019 г.	№86-1-0134-19 от 05.03.2019 г.	0,354	18,70	2019	---	---	101 890,35 тыс рублей в ценах 1 кв 2019	0,35408	18,70	102 070,0	102 070,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
18	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	№86-1-1-3-017760-2019 от 12.07.2019 г.	№86-1-0443-19 от 17.07.2019 г.	0,390	18,70	2020	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	0,39	18,70	76 528,2	5 111,2	71 417,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Моховая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,313	12,60	сметная стоимость не определена	0,313	12,60	66 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66 400,0
20	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	0,38	24,52	сметная стоимость не определена	0,38	24,52	103 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103 350,0
21	Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 64+500 – км 72+200 (в т.ч.	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2027	7,70	мосты 2 шт. по 16,5 метров	сметная стоимость не определена	7,7	мосты 2 шт. по 16,5 метров	2 741 394,0	0,0	0,0	0,0	7 200,0	8 640,0	0,0	901 700,9	1 823 853,1	

22	ПИР) Автомобильная дорога г. Сургут – г. Лянтор. Реконструкция участка км 85+000 – км 90+560 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	5.56		сметная стоимость не определена	5.56		279 177.0	0.0	0.0	2 160. 0	3 240. 0	273 777. 0	0.0	0.0	0.0
23	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0.423	23.25	сметная стоимость не определена	0.423	23.25	88 100.0	0.0	0.0	0.0	4 700. 0	83 400. 0	0.0	0.0	0.0
24	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым- Еган на км 18+854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0.43	29.00	сметная стоимость не определена	0.43	29.00	117 350.0	0.0	0.0	4 750. 0	112 600. 0	0.0	0.0	0.0	
25	Автомобильная дорога Сургут - Нижнеуртовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0.62	218.36	сметная стоимость не определена	0.62	218.36	875 000.0	0.0	0.0	4 700. 0	20 300. 0	273 500. 0	464 583. 4	111 916. 6	0.0
26	Автомобильная дорога Сургут - Нижнеуртовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0.622	62.30	сметная стоимость не определена	0.622	62.30	168 340.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4 800. 0	63 540. 0	100 000. 0	0.0
27	Автомобильная дорога Сургут - Нижнеуртовск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязанка на км 217+880 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2026	0.577	39.60	сметная стоимость не определена	0.577	39.60	892 353.0	0.0	0.0	0.0	5 100. 0	19 900. 0	0.0	771 024. 9	96 328. 1
28	Автомобильная дорога г.Нижнеуртовск - г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 57+503 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	0.435	36.40	сметная стоимость не определена	0.435	36.40	119 800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5 200. 0	114 600. 0	0.0
29	Реконструкция автомобильной дороги г.Нижнеуртовск- г.Излучинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	12.20 6		сметная стоимость не определена	12.206		996 600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16 930. 7	2 869. 3	189 061. 8	787 738. 2
30	Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка	---	---	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км -	1 п.к. : мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4	2022	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации	16.95	1 п.к. : мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8	1 638 880.2	56 602. 8	200 000. 0	990 000. 0	392 277. 4	0.0	0.0	0.0	0.0

				введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п.м, трубы - 12 шт./278,04 п.м				проекта ( в соответствии с паспортом ИП)		шт./199,37 п.м										
31	Строительство автомобильной дороги г.Урай-г.Советский	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	124,67		сметная стоимость не определена	124,67		17 328 300,0	0,0	70 000,0	90 000,0	2 980 000,0	5 450 000,0	5 240 000,0	3 498 300,0	0,0	
32	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский (в т.ч. ПИР)	86-1-1-3-0132-17 от 16.06.2017 г.	1-1-1-0012-14-7 от 27.06.2017 г.	12,983	4 шт./93,0 п.м.	2019	---	---	1 106 760,49 тыс рублей по состоянию на 2 квартал 2017 г.	12,983	4 шт./93,0 п.м	318 314,1	318 314,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
33	Строительство автомобильной дороги пгт Приобье - пгт Игрим (в т.ч. ПИР)	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2020- по программе, 2030- в соответствии с паспортом ИП	140,00	мосты - 10 шт.	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	---	---	49 523,0	49 523,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
34	Реконструкция автомобильной дороги пгт. Андропт Октябрьское (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2028	8,41		сметная стоимость не определена	8,41		975 604,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 208,0	971 396,0	
35	Строительство площадки приготовления и хранения песко-солевой смеси на км 64 автомобильной дороги Ханты-Мансийск-г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - пгт Талинка	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	8000 тн		сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с паспортом ИП)	8000 тн		45 153,7	32,1	1 600,0	43 521,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
36	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово - пгт Игрим	№86-1-4-0242-15 от 21.10.2015г.	№86-1-6-0100-15 от 15.12.2015г.	109,9051 км (основная а/д). В т.ч а/д - 101,22087 км, подъезды - 8,68423 км	мосты: 5шт/352,249 п.м; трубы: 118шт/2415,21 п.м	2030	---	---		109,9051	мосты: 5шт/352,249 п.м, трубы: 118шт/2415,21 п.м	13 594 656,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 275 983,1	12 318 673,3	
37	Строительство объекта "Транспортная развязка в 2-х уровнях на пересечении автомобильных	№627-06 от 30.05.2007г.	---	5,791 км	---	2024	---	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта ( в соответствии с	5,791		1 955 037,9	0,0	0,0	10 935,0	168 007,0	839 984,1	936 111,8	0,0	0,0	

дорог г.Нижевартовск- г.Радужный и Восточного объезда г.Нижевартовска" (в т.ч.ПИР)									паспортом ИП)										
---	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

».

1.5. Приложение 4 изложить в следующей редакции:

«Приложение 4  
к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой**

№ п/п	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
<b>Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения</b>				
1.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения	10,519 км – Кондинский район	2018 – 2020 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Устройство недостающего электроосвещения	12,18 км – Октябрьский район	2019 г., 2020 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Мост через реку Ай-Нятым-Карьягун, км 3+179 автомобильной дороги «Подъезд к г. Когалым» <*1>	0,13952 км, в т.ч. мост 41,2 п. м – Сургутский район	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Мост через Ручей, км 9+048 автомобильной дороги «Подъезд к г. Когалым»	0,29 км, в т.ч. мост 40,2 п. м – Сургутский район	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Мост через Ручей, км 11+492 автомобильной дороги «Подъезд к г. Когалым»	0,38 км, в т.ч. мост 28,15 п. м – Сургутский район	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Мост через реку Кирил-Высьягун, км 43+526 автомобильной дороги «Подъезд к г. Когалым» <*2>	0,25107 км, в т.ч. мост 65,3 п. м – Сургутский район	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
7.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Мост через реку Ампута, км 29+010 автомобильной дороги «г. Радужный-пгт. Новоаганск» <*3>	0,19328 км, в т.ч. мост 91,28 п. м – Нижневартовский район	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
8.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Мост через реку Нягань-Юган, км 0+100 автомобильной	0,316 км, в т.ч. мост 90,7 п. м – Октябрьский район	2019 г., 2020 - 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

	дороги «г. Нягань-п.Уньюган» <*4>			
9.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога г. Нягань – пгт. Талинка. Устройство недостающего электроосвещения, км 0+000 - км 0+700 (1-й участок), км 0+000 - км 0+500 (2-й участок), км 32+850 - км 33+250 (3-й участок) <*5>	1,600 км - Октябрьский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
10.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога г. Нягань – пгт. Талинка (в границах широтного коридора). Устройство недостающего электроосвещения, км 0+530 - км 0+900 (съезд N 1), км 0+500 - км 0+860 (съезд N 2) <*6>	0,730 км – Октябрьский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
11.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога Подъезд к пгт. Пионерский. Устройство недостающего электроосвещения, км 2+743 - км 5+050 <*7>	2,307 км - Советский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
12.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Объездная дорога г. Советский. Устройство недостающего электроосвещения, км 0+000 - км 0+900, км 3+812 - км 4+012, км 0+000 - км 0+700 <*8>	1,800 км - Советский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
13.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога г. Урай - п. Половинка. Устройство недостающего электроосвещения, км 25+857 – км 26+817 <*9>	0,960 км - Кондинский район (протяженность уточнится при проектировании)	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
14.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Автомобильная дорога г. Югорск - г. Советский. Устройство недостающего электроосвещения, км 0+793 - км 0+893, км 10+010 - км 10+260	0,350 км - Советский район	2019 г., 2020 – 2021 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
15.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта: Подъезд к г. Когалым, км 19+000 – км 39+914 <*10>	20,9 км – Сургутский район	2019 – 2020 гг., 2020 – 2023 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
16.	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Капитальный ремонт на участке км 75+885- км 90+623 <*11>	14,74 км – Сургутский район	2019 – 2020 гг., 2020 – 2023 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
17.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: Автомобильная дорога Югорск - Советский – Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО- Югры). Капитальный ремонт на участке км 634 + 425 - км 615+000 <*12>	19,425 км – Белоярский район	2020 г., 2021 – 2022 гг.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
18.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей	21,0 км – Октябрьский район	2019 – 2020 гг., 2021 – 2022 гг.	бюджет автономного

	документации по объекту: Автомобильная дорога г. Нягань - пгт. Приобье. Капитальный ремонт, км 28+000 - км 49+000 <*13>			округа (дорожный фонд)
19.	Автомобильная дорога пгт. Зеленоборск - пгт. Коммунистический. Капитальный ремонт на участке км 31+000 – км 31+830 <*14>	0,7 км – Советский район	2020 г., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
20.	Автомобильная дорога г. Советский - пгт. Зеленоборск. Капитальный ремонт на участке км 30+000 - км 32+000 <*15>	1,5 км – Советский район	2020 г., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
21.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: Автомобильная дорога г. Сургут - г. Нижневартовск. Капитальный ремонт площадок отдыха <*16>	5 шт./ 5246 м2 – Сургутский, Нижневартовский районы	2020 г., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
22.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: Автомобильная дорога г. Нижневартовск-г. Радужный. Капитальный ремонт площадки отдыха, км 128+635 (слева) <*17>	1 шт./ 2528 м2 – Нижневартовский район	2020 г., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
23.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: Автомобильная дорога г. Нефтеюганск - г. Сургут. Капитальный ремонт площадки отдыха, км 48+790 (слева) <*18>	1 шт./ 2000 м2 – Нефтеюганский район	2020 г., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
24.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: Автомобильная дорога г. Нягань – пгт. Приобье. Капитальный ремонт площадки отдыха, км 28+300 <*19>	1 шт./ 4916,4 м2 – Октябрьский район	2020 г., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
25.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - п. Горноправдинск. Капитальный ремонт площадок отдыха <*20>	4 шт./ 8300 м2 – Ханты-Мансийский район	2020 г., 2021 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
26.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по объекту: Автомобильная дорога г. Ханты-Мансийск - пгт. Талинка. Капитальный ремонт площадок отдыха <*21>	12 шт./ 39461,3 м2 – Ханты-Мансийский, Октябрьский районы	2020 – 2021 г., 2022 – 2023 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Примечание		<*> Предельная стоимость объекта в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства в ценах II квартала 2019 года: 1 – 130575,1 тыс. рублей; 2 – 140168,7 тыс. рублей; 3 – 150908,9 тыс. рублей;		

	4 – 125500,0 тыс. рублей; 5 – 10244,3 тыс. рублей; 6 – 4674,0 тыс. рублей; 7 – 14770,9 тыс. рублей; 8 – 11524,8 тыс. рублей; 9 – 6146,6 тыс. рублей; 10 – 985142,4 тыс. рублей; 11 – 694784,6 тыс. рублей; 12 – 915616,8 тыс. рублей; 13 – 989856,0 тыс. рублей; 14 – 32995,2 тыс. рублей; 15 – 70704,0 тыс. рублей; 16 – 1773,6 тыс. рублей; 17 – 577,3 тыс. рублей; 18 – 478,7 тыс. рублей; 19 – 829,9 тыс. рублей; 20 – 2002,9 тыс. рублей; 21 – 7536,5 тыс. рублей
--	---

».

1.6. Приложение 10 изложить в следующей редакции:

**«Приложение 10  
 к постановлению  
 Правительства Ханты-Мансийского  
 автономного округа – Югры  
 от 5 октября 2018 года № 354-п**

**Порядок  
 предоставления субсидии на проектирование, строительство,  
 реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог  
 общего пользования местного значения  
 (далее – Порядок)**

**1. Распределение субсидии на проектирование, строительство,  
 реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных  
 дорог общего пользования местного значения**

1.1. Порядок определяет методику расчета и условия предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ) (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее – муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований, возникающих при выполнении органами местного самоуправления муниципальных образований автономного округа полномочий по вопросам местного значения в сфере строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в приоритетном порядке на реализацию регионального проекта автономного округа «Дорожная сеть»

национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – Субсидия, автомобильные дороги местного значения, расходные обязательства).

1.2. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии с Порядком понимаются автомобильные дороги, определенные пунктами 9, 10, 11 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Под объектами в соответствии с Порядком понимаются объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения. Под мероприятиями в соответствии с Порядком понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения (далее – мероприятия (объекты)).

Под термином «городские агломерации» понимаются образованные в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская, – с центром-ядром городскими округами: Ханты-Мансийск, Сургут, Нижневартовск.

1.3. Субсидия предоставляется на:

строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения, на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – ремонт автомобильных дорог) в целях обеспечения достижения результатов и целевых показателей регионального проекта автономного округа «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также подготовки к проведению мероприятий международного, всероссийского уровней, проводимых в 2020 году, на территории муниципального образования;

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – подъезды к населенным пунктам).

1.4. Целевым показателем результативности предоставления Субсидии является достижение значений целевых показателей результативности, установленных муниципальными программами, в том числе утвержденных региональным проектом «Дорожная сеть»:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального

образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).

1.5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее – Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее – График составления проекта закона о бюджете).

В соответствии с согласованной Федеральным дорожным агентством 28 января 2019 года программой дорожной деятельности автономного округа - «Региональный проект Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Ханты-Мансийской, Сургутской, Нижневартовской агломераций на 2019-2024 годы» Департамент формирует предложения по распределению Субсидии.

Распределение Субсидии по мероприятиям (объектам), а также определение приоритетности по видам работ осуществляет муниципальное образование самостоятельно в соответствии с пунктом 1.7 Порядка.

1.6. Уровень софинансирования мероприятий (объектов) за счет средств бюджета автономного округа устанавливается по каждому мероприятию (объекту) и определяется, исходя из уровня бюджетной обеспеченности, используемого при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных образований на очередной финансовый год и плановый период (уровень бюджетной обеспеченности) по каждому мероприятию (объекту) в соответствии с таблицей.

Таблица

Группа	Уровень бюджетной обеспеченности, используемый при расчете и распределении дотаций из регионального фонда финансовой поддержки муниципальных районов (городских округов) на очередной финансовый год и плановый период	Уровень софинансирования, (%)	
		бюджет автономного округа	бюджет муниципально го образования
I	до 1,0	95	5
II	более 1,0	90	10

При этом уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета автономного округа устанавливается не более 95 % для 1 группы, не более 90 % для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам).

Уровень софинансирования мероприятий (объектов) из бюджета муниципального образования ежегодно должен составлять не менее 5 % для 1 группы, не менее 10 % для 2 группы от годового объема бюджетных ассигнований по мероприятиям (объектам). Объем софинансирования из бюджета муниципального образования рассчитывается в тысячах рублей и округляется в большую сторону до одного знака после запятой.

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования мероприятий (объектов) за счет средств местных бюджетов.

1.7. Распределение Субсидии осуществляется на мероприятия (объекты) в следующей приоритетности:

а) мероприятия (объекты) для решения отдельных задач развития автономного округа на основании указов, поручений Президента Российской Федерации, постановлений, распоряжений, поручений Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, мероприятия (объекты), направленные на обеспечение безопасности дорожного движения, во исполнение предписаний контрольно-надзорных органов, решений суда (далее – поручения), а также мероприятия (объекты), на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт которых обеспечивается привлечением средств федерального бюджета, иных источников (в соответствии со сроками, установленными поручениями);

б) мероприятия (объекты) в целях подготовки к проведению мероприятий международного, всероссийского уровней, проводимых в 2020 году, на территории муниципального образования.

1.8. Не допускается распределение Субсидии на очередной финансовый год на новые мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, если на территории муниципального образования имеются незавершенные мероприятия (объекты) дорожного строительства (реконструкции) и капитального ремонта, финансирование работ по которым осуществлялось (осуществляется) за счет Субсидии и которые не обеспечены финансированием в полном объеме.

1.9. При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции и капитальному ремонту подъездов к населенным пунктам.

1.10. Общий размер Субсидии (далее - Субсидии С) устанавливается в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка.

1.11. Субсидия С определяется по формуле:

$$C = C_1 + C_2 + C_3,$$

где:

$C_1$  – размер Субсидии на мероприятия (объекты), реализуемые или планируемые к реализации в целях обеспечения достижения результатов и целевых показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее также - Субсидия  $C_1$ );

$C_2$  – размер Субсидии на мероприятия (объекты) по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту подъездов к населенным пунктам (далее - Субсидия  $C_2$ );

$C_3$  – размер Субсидии, которая предоставляется в соответствии с подпунктом «б» пункта 1.7 (далее – Субсидия  $C_3$ ).

1.12. Субсидия  $C_1$  распределяется муниципальным образованиям в пределах бюджетных ассигнований бюджета автономного округа с учетом транспортного налога, доведенного до муниципальных образований в размере 20 % от общего объема транспортного налога.

1.13. Субсидия  $C_2$  распределяется муниципальным образованиям в пределах объема бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели в размере, установленном пунктом 4.1 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии  $C_2$  с учетом:

заявленной муниципальными образованиями потребности на получение Субсидии  $C_2$ ;

сметной стоимости объектов и мероприятий (капитальный ремонт) по заключению государственной экспертизы (положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства), рассчитанной в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) с использованием индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанных Министерством экономического развития Российской Федерации в составе сценарных условий и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и утвержденных в установленном порядке (доля за счет бюджета автономного округа);

протяженности мероприятий (объектов).

1.14. При отборе объектов в приоритетном порядке Субсидии  $C_2$

распределяется на завершение строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта подъездов к населенным пунктам и мероприятия (объекты), по которым имеется проектная документация, утвержденная в установленном Правительством автономного округа порядке и обеспеченная положительными заключениями:

государственной экспертизы проектной документации;

о проверке достоверности определения сметной стоимости мероприятия (объекта) капитального строительства;

о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, направляемых на капитальные вложения (только для объектов).

1.15. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период в соответствии со сроками, установленными Графиком составления проекта закона о бюджете, Департамент доводит до муниципальных образований плановый объем бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии С<sub>2</sub> на очередной финансовый год и плановый период, рассчитанный согласно пункту 1.13 Порядка.

1.16. Муниципальные образования в срок, установленный Департаментом и доведенный до них письмом, представляют в Департамент предложения по распределению планового объема Субсидии С<sub>2</sub> по мероприятиям (объектам).

1.17. Субсидия С<sub>3</sub> определяется в размере не более 10 % от общего объема дорожного фонда автономного округа.

## 2. Предоставление Субсидии

2.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств, установленных пунктом 1.3 Порядка.

2.2. Условиями предоставления Субсидии являются:

а) наличие утвержденного нормативного правового акта муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, и целевые показатели результативности предоставления Субсидии; в отношении объектов муниципальной программой должны быть установлены адресные расходные обязательства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) исполнение муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий финансовый год;

2.3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа.

2.4. Для заключения Соглашения муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени муниципального образования в АС «Бюджет»:

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования (далее – Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

в) обязательство и сроки предоставления муниципальным образованием муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные пунктом 1.3 Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные пунктом 1.4 Порядка и Соглашением.

2.5. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с пунктом 2.4 Порядка документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

2.6. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных пунктами 1.3 – 1.4, 1.6 Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым муниципальным образованием.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные пунктом 2.4 Порядка.

2.7. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.

### 3. Общие положения

3.1. Субсидия имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

3.2. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы VI «Дорожное хозяйство» государственной программы в случаях:

отсутствия на 15 апреля текущего года заключенного Соглашения;  
неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, установленного по итогам мониторинга представляемой муниципальным образованием отчетности, результатов контрольных мероприятий в соответствии с Соглашением и информации по запросу Департамента, за исключением случаев неосвоения Субсидии, предоставленной после 1 августа текущего года в соответствии с пунктом 3.3 Порядка, и случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;

нецелевого использования Субсидии;  
сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Порядком и Соглашением;

по предложениям муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год, направленных в Департамент не позднее 1 сентября текущего года.

3.3. В случае выделения из бюджета автономного округа в текущем году дополнительных бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии и (или) перераспределение Субсидии в соответствии с пунктом 3.2 Порядка такие бюджетные ассигнования из бюджета автономного округа могут распределяться без учета требований, установленных пунктами 1.5, 1.13, 1.17 Порядка.

3.4. Распределение объема Субсидии, установленного пунктом 3.3 Порядка, осуществляет Департамент:

а) при условии предоставления муниципальным образованием гарантии безусловного освоения объема Субсидии до конца текущего года и достижения значений целевых показателей результативности,

установленных Соглашением; гарантийное обязательство представляется за подписью главы муниципального образования;

б) в приоритетности, установленной пунктом 1.7 Порядка, и с учетом ограничений, установленных пунктом 1.8 Порядка.

3.5. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий Порядка и Соглашения осуществляет Департамент с привлечением при необходимости заинтересованных лиц путем запроса документов и отчетности у органов местного самоуправления автономного округа либо в порядке выездной проверки.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

3.6. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность представляемых документов, осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, установленных муниципальными контрактами, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

Подтверждением достижения показателей результативности являются оформленные в установленном порядке:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (по объектам капитального строительства);

форма А-1 Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года № НА-18/266) (по мероприятиям капитального ремонта и ремонта).

3.7. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.»

1.7. В пункте 7 приложения 12:

1.7.1. Подпункт 7.1 изложить в следующей редакции:

«7.1. Финансовая потребность формируется на основании:

заявок на софинансирование мероприятий подпрограммы VIII «Безопасность дорожного движения» (далее – заявка на софинансирование) по форме, установленной Департаментом, зависит от пункта 3 Порядка, функционирующих специальных технических средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования;

вынесенных в предшествующем периоде постановлений о назначении административного штрафа за правонарушения в области дорожного движения, зафиксированных с помощью специальных технических средств;

выявленных УГИБДД УМВД России по автономному округу по итогам предшествующего периода очагах аварийности;

достигнутых муниципальным образованием целевых показателей результативности в предшествующем периоде.».

1.7.2. Подпункт 7.3 признать утратившим силу.

1.8. После приложения 13 дополнить приложением 14 следующего содержания:

«Приложение 14  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п

**Расчетный перечень показателей национальных проектов,  
распределенных по административно-территориальным единицам Ханты-  
Мансийского автономного округа – Югры**

№ п/п	Наименование административно- территориальной единицы	Значения показателя по годам					
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, %							
1.	Ханты-Мансийская городская агломерация (г. Ханты-Мансийск)	59,6	71,6	77,8	80,1	79,9	87,7
2.	Сургутская городская агломерация (г. Сургут)	80,9	81,1	81,8	83,4	86,1	88,4
3.	Нижневартовская городская агломерация (г. Нижневартовск)	79,2	80,1	80,8	80,2	81,63	85,1

».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2020 года.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова