



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 23 августа 2019 года № 290-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение 1 к постановлению  
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная  
транспортная система»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 27 июля 2018 года № 226-п «О модельной государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, порядке принятия решения о разработке государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, их формирования, утверждения и реализации и плане мероприятий по обеспечению разработки, утверждению государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в соответствии с национальными целями развития» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение 1 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 5 октября 2018 года № 354-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» следующие изменения:

1. Строку «Целевые показатели государственной программы» паспорта государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» дополнить пунктом 14 следующего содержания:

«14. Увеличение доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности с 71,3 % до 77,21 % к 2025 году.».

2. Абзац второй раздела 2 изложить в следующей редакции:

«заключение государственными (муниципальными) заказчиками государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных нужд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации в том числе заключение государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, превышающих срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующие цели;».

3. Таблицу 1 дополнить строкой 14 следующего содержания

«

14.	Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, % 11**	71,3	70,68	72,19	73,54	74,37	75,93	77,21	77,21	77,21
-----	---	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

».

4. После абзаца десятого после таблицы 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«<sup>11</sup> Рассчитывается в соответствии с методикой, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2019 года № 915 «Об утверждении методик расчета показателей для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также о признании утратившими силу отдельных актов Правительства Российской Федерации».

5. После абзаца одиннадцатого после таблицы 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«\*\* Указ Президента Российской Федерации от 25 апреля 2019 года № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»».

6. Дополнить таблицей 7 следующего содержания:

«Таблица 7

**План мероприятий, направленный на достижение значений (уровней) показателей оценки эффективности деятельности исполнительных органов государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, на 2019 – 2024 годы**

№ п/п	Номер, наименование мероприятия (таблица 2)	Меры, направленные на достижение значений (уровней) показателей	Наименование портфеля проектов, основанного на национальных и федеральных проектах Российской Федерации	Ответственный исполнитель/соисполнители	Контрольное событие (промежуточный результат)
1	2	3	4	5	6
<b>Количество высокопроизводительных рабочих мест во внебюджетном секторе экономики</b>					
1.1	2.1.1. Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году – 3,5/7,5; в 2020 году – 4,5/9,0; в 2021 году – 4,5/9,0; в 2022 году – 4,5/9,0; в 2023 году – 4,5/9,0; в 2024 году – 4,5/9,0
1.2	3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году – 3,5/7,5; в 2020 году – 4,5/9,0; в 2021 году – 4,5/9,0; в 2022 году – 4,5/9,0;

	деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа				в 2023 году – 4,5/9,0; в 2024 году – 4,5/9,0
1.3	4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году – 3,5/7,5; в 2020 году – 4,5/9,0; в 2021 году – 4,5/9,0; в 2022 году – 4,5/9,0; в 2023 году – 4,5/9,0; в 2024 году – 4,5/9,0
1.4	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Создание условий для прироста высокопроизводительных рабочих мест	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Прирост высокопроизводительных рабочих мест (тыс. единиц/процент к предыдущему году): в 2019 году – 3,5/7,5; в 2020 году – 4,5/9,0; в 2021 году – 4,5/9,0; в 2022 году – 4,5/9,0; в 2023 году – 4,5/9,0; в 2024 году – 4,5/9,0
<b>Уровень реальной среднемесячной заработной платы (к предыдущему году)</b>					
2.1	2.1.1. Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном,	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году – 103,6;

	межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам				в 2020 году – 104,0; в 2021 году – 104,5; в 2022 году – 104,9; в 2023 году – 105,7; в 2024 году – 106,6
2.2	3.1.2. Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году – 103,6; в 2020 году – 104,0; в 2021 году – 104,5; в 2022 году – 104,9; в 2023 году – 105,7; в 2024 году – 106,6
2.3	4.1.2. Субсидии организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году – 103,6; в 2020 году – 104,0; в 2021 году – 104,5; в 2022 году – 104,9; в 2023 году – 105,7; в 2024 году – 106,6
2.4	5.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на	Оказание мер государственной поддержки организациям транспортного комплекса	-	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Реальная среднемесячная заработная плата работников (за исключением бюджетных организаций) по виду экономической деятельности: Транспортировка и хранение, %: в 2019 году – 103,6; в 2020 году – 104,0; в 2021 году – 104,5;

	возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа				в 2022 году – 104,9; в 2023 году – 105,7; в 2024 году – 106,6
Объем инвестиций в основной капитал, за исключением инвестиций инфраструктурных монополий (федеральные проекты) и бюджетных ассигнований федерального бюджета (2018 год – базовое значение)					
3.	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Стимулирование реализации региональных проектов в сфере строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года – 2 636,81 км: в 2019 году – 2 750,58 км в 2020 году – 2 850,28 км в 2021 году – 2 631,02 км в 2022 году – 2 631,02 км в 2023 году – 2 631,02 км в 2024 году – 2 636,81 км
Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, процентов					
4.1	6.1.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2024 года – 2 636,81 км: в 2019 году – 2 750,58 км в 2020 году – 2 850,28 км в 2021 году – 2 631,02 км в 2022 году – 2 631,02 км в 2023 году – 2 631,02 км в 2024 году – 2 636,81 км
4.2	6.1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения	«Безопасные и качественные	Департамент дорожного	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего

	общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники. 2. Осуществление опережающих закупок на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них. 3. Заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ одновременно по содержанию, ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения	автомобильные дороги»	хозяйства и транспорта автономного округа	пользования регионального или межмуниципального значения, в результате капитального ремонта и ремонта: в 2019 году – 101,08 км в 2020 году – 45,03 км в 2021 году – 26,90 км в 2022 году – 36,45 км в 2023 году – 33,40 км в 2024 году – 32,70 км
4.3	6.1.3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	1. Совершенствование технологий дорожных работ с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение инновационных технологий, материалов, техники. 2. Размещение опережающих заказов на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Заключение контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ одновременно по	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Департамент дорожного хозяйства и транспорта автономного округа / городские агломерации Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городских агломераций (Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская) к концу 2024 года – 1 127,70 км: в 2019 году – 1 132,80 км в 2020 году – 1 119,20 км в 2021 году – 1 120,70 км в 2022 году – 1 121,40 км в 2023 году – 1 121,90 км в 2024 году – 1 127,70 км. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

		содержанию, ремонту и эксплуатации автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования местного значения			городских агломераций (Ханты-Мансийская, Сургутская, Нижневартовская), в результате капитального ремонта и ремонта: в 2019 году – 30,90 км в 2020 году – 32,00 км в 2021 году – 11,10 км в 2022 году – 13,80 км
--	--	--	--	--	---

».

И.о. Губернатора  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



А.В.Шипилов