



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 сентября 2018 года № 279-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1. В разделе 2:

1.1. В пункте 2.3

1.1.1. В абзаце втором слова «, одна из которых является приоритетным проектом – «Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе» исключить.

1.1.2. После абзаца третьего дополнить абзацем следующего содержания:

«строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе».

1.2. Абзац первый пункта 2.5 изложить в следующей редакции:

«Принципы проектного (портфельного) управления применяются при реализации крупных капиталоемких проектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства.».

2. В подпункте 6.1.2 пункта 6 раздела 4:
 2.1. Абзац первый признать утратившим силу.
 2.2. Строку 1 таблицы признать утратившей силу.
 3. В таблице 2:
 3.1. Строку 6.2.8 изложить в следующей редакции:

«

6.2.8.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (2, 3)	Деп дорож и транспорт Юг	всего	44455469,0	0,0	0,0	1847971,9	10856328,5	11004103,7	7407156,1	1731124,8	1661692,0	9947092,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20455469,0	0,0	0,0	0,0	3100000,0	2550000,0	2150000,0	1046685,0	1661692,0	9947092,0
			иные внебюджетные источники	24000000,0	0,0	0,0	1847971,9	7756328,5	8454103,7	5257156,1	684439,8	0,0	0,0

».

- 3.2. Абзац пятый после таблицы 2 признать утратившим силу.
 4. Строки 6.2, 6.2.1 таблицы 3 признать утратившими силу.

5. В приложении 12 к государственной программе:

5.1. Пункт 1.5 признать утратившим силу.

5.2. Пункт 1.6 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Размер субсидии корректируется в соответствии с фактическими затратами, но не может быть больше установленного правовым актом Правительства автономного округа.»

5.3. Пункт 1.7 после слов «5 человек» дополнить словами «(из которых не менее 1 представителя Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа)».

5.4. В пункте 2.1:

5.4.1. Абзац восьмой изложить в следующей редакции:

«Государственная поддержка не может быть оказана инвесторам, указанным в пункте 2 статьи 7 Закона автономного округа от 31 марта 2012 года № 33-оз «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».»

5.4.2. Абзацы девятый, десятый признать утратившими силу.

5.5. Пункты 2.4 – 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.4. Для участия в отборе инвестор представляет в Депстрой Югры (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) следующие документы:

а) заявление по форме, утвержденной Депстроем Югры;

б) финансовую модель инвестиционного проекта;

в) копию проектной документации на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктура, разработанную в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»;

г) копию полученного в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, положительного заключения экспертизы на проектную документацию на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктура;

д) копию графика выполнения строительно-монтажных работ;

е) копии документов, подтверждающих полномочия лица на осуществление действий от имени инвестора (представляется в случае отсутствия таких данных в выписке из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);

Документы, представленные в виде копий, должны быть прошиты (каждый отдельно) и заверены инвестором.

2.5. Депстрой Югры в срок не более 3 рабочих дней с даты окончания приема документов запрашивает в порядке межведомственного взаимодействия следующие документы:

а) выписку из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);

б) копии документов, подтверждающих право инвестора на использование земельного участка, предназначенного для реализации инвестиционного проекта, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;

в) копию разрешения на строительство, выданного в случаях и порядке, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации;

г) документ, подтверждающий отсутствие задолженности по налогам и сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

д) справку о просроченной задолженности по субсидиям, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по состоянию не ранее 1 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором принимаются документы.

Документы, указанные в настоящем пункте, инвестор вправе представить в Депстрой Югры по собственной инициативе.

2.6. Информация о проведении отбора, форма заявления, перечень документов и сроки их приема размещаются на официальном сайте Депстроя Югры в разделе «Деятельность» ежегодно не позднее 1 апреля.

Прием документов для участия в оборе осуществляется не ранее чем по истечении 30 календарных дней со дня размещения информации о проведении отбора.».

5.6. Пункт 2.8 изложить в следующей редакции:

«2.8. Заседание Комиссии проводится по истечении 15 рабочих дней с момента окончания срока приема документов.

Решение Комиссии оформляется протоколом, копия которого размещается на официальном сайте Депстроя Югры в разделе «Деятельность» в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии.».

5.7. Пункт 2.10 изложить в следующей редакции:

«2.10. Депдорхоз и транспорта Югры на основании решения Комиссии в течение 20 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии вносит на рассмотрение Правительства автономного округа проект правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии.».

5.8. Пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

«2.12. Копия правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии с приложением проекта соглашения о предоставлении субсидии направляется инвестору в течение 3 рабочих дней с момента принятия правового акта Правительства автономного округа заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.».

5.9. Пункт 2.14 изложить в следующей редакции:

«2.14. Инвестор в течение 15 календарных дней с даты получения документов, указанных в пункте 2.12 Порядка, подписывает и направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в адрес Депдорхоза и транспорта Югры соглашение с указанием расчетного счета, на который перечисляется субсидия.».

5.10. Дополнить пунктом 2.16 следующего содержания:

«2.16. Субсидия инвестору перечисляется на условиях, определенных соглашением, по фактически понесенным затратам по результатам проверки объемов и стоимости фактически выполненных работ.».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова