



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 апреля 2018 года № 126-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», в целях уточнения объемов финансирования государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 года» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» паспорта государственной программы цифры «204 094 503,1», «17 244 218,4», «16 160 970,6», «19 455 977,9» заменить соответственно цифрами «202 050 236,7», «19 685 123,7», «15 663 076,3», «15 478 700,5».

2. В таблице 1:

2.1. В заголовке графы 3 цифры «2016» заменить цифрами «2017».

2.2. Строки 1 – 4 изложить в следующей редакции:

«

1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.	1443,7	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1401
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 1, км	2 718,47	2 775,65	2 775,65	2 875,36	2 875,36	2 875,36	2 875,36	2 875,36	2 919,28	2 919,28
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения 2, %	15,86	14,51	14,23	13,73	13,00	12,92	12,88	12,80	12,57	11,95
4	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	84407	83400	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84100	84600

».

3. В таблице 2:

3.1. Разделы «Подпрограмма III «Гражданская авиация», «Подпрограмма IV «Водный транспорт», «Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма III «Гражданская авиация»													
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием воздушного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	5 358 781,6	939 543,2	376 603,2	376 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
			бюджет автономного округа	4 815 586,0	416 347,6	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
			программа «Сотрудничество»	513 195,6	513 195,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	500 000,0	500 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	4 403 359,7	376 121,3	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	335 603,2	1 678 016,0
3.1.3.	Авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	412 226,3	40 226,3	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	31 000,0	155 000,0
3.1.4.	Приобретение специализированной техники и оборудования (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	13 195,6	13 195,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.5.	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме III			всего	5 358 781,6	939 543,2	376 603,2	376 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
			бюджет автономного округа	4 815 586,0	416 347,6	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	366 603,2	1 833 016,0
			программа «Сотрудничество»	513 195,6	513 195,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма IV «Водный транспорт»													
4.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, оказываемых с использованием водного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	4 883 260,9	463 563,3	423 603,3	423 603,3	357 249,1	357 249,1	357 249,1	357 249,1	357 249,1	1 786 245,5
			бюджет автономного округа	4 644 238,3	357 249,1	357 249,1	357 249,1	357 249,1	357 249,1	357 249,1	357 249,1	357 249,1	1 786 245,5
			программа «Сотрудничество»	239 022,6	106 314,2	66 354,2	66 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

[illegible]

	стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (1)												
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	40 667,9	3 128,3	3 128,3	3 128,3	3 128,3	3 128,3	3 128,3	3 128,3	3 128,3	15 641,5
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	50 000,0	50 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Депстрой Югры	всего	16 782,2	16 782,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5 182,2	5 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	11 600,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	2 000,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.2.	Станция Нягань. Железнодорожный вокзал. Второй этап (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	9 000,0	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.3.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход.	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	2 558,6	2 558,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

5.2.5.	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса.			2 623,6	2 623,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме V			всего	2 448 955,5	250 026,3	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	916 220,5
			бюджет автономного округа	2 437 355,5	238 426,3	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	183 244,1	916 220,5
			программа «Сотрудничество»	11 600,0	11 600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

3.2. Строки 6.1, 6.1.1.1 – 6.1.1.3, 6.1.2.1, 6.1.2.2 изложить в следующей редакции:

«

6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	24 440 808,5	5 329 753,8	4 657 762,4	3 052 196,8	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
			бюджет автономного округа	18 376 794,0	2 099 350,8	2 365 194,0	2 871 846,8	354 009,7	236 974,3	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
			бюджет Томской области	541 043,1	0,0	0,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	5 522 971,4	3 230 403,0	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

6.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тасжыный (2, 3)		всего	1 372 510,8	925 710,8	446 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 372 510,8	925 710,8	446 800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:												
6.1.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Тасжыный. Переустройство коммуникаций		всего	456 697,7	227 000,0	229 697,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	456 697,7	227 000,0	229 697,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (корректировка) <*> (2, 3)		всего	5 342,0	5 342,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	5 342,0	5 342,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
6.1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21 (2, 3)		всего	323 474,0	323 474,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	323 474,0	323 474,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

			иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	57 041 154,8	3 007 662,9	3 134 806,3	3 237 965,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	56 666 794,8	2 813 652,9	2 954 456,3	3 237 965,5	3 881 555,9	4 429 282,5	4 548 879,9	4 662 594,1	4 769 856,6	25 368 551,1
			бюджет Томской области	360 700,0	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	13 660,0	13 660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»,

«

6.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	9 325 550,9	3 904 054,4	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9 325 550,9	3 904 054,4	1 454 959,5	644 260,5	419 570,2	439 695,1	402 444,1	366 031,8	196 004,0	1 498 531,3

»,

«

6.2.3.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)		всего	8 410 333,4	3 571 836,9	1 306 959,5	644 260,5	329 570,2	349 695,1	312 444,1	276 031,8	121 004,0	1 498 531,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8 410 333,4	3 571 836,9	1 306 959,5	644 260,5	329 570,2	349 695,1	312 444,1	276 031,8	121 004,0	1 498 531,3

»,

«

6.2.8.	Развитие государственно-частного партнерства по Строительству мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) <*****> (2, 3)	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	44 455 469,0	0,0	0,0	1 847 971,9	10 856 328,5	11 004 103,7	7 407 156,1	1 731 124,8	1 661 692,0	9 947 092,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20 455 469,0	0,0	0,0	0,0	3 100 000,0	2 550 000,0	2 150 000,0	1 046 685,0	1 661 692,0	9 947 092,0
			иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0

».

3.5. Строки 6.3 – 6.3.2.4, «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 899 601,0	1 837 638,0	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4 568 721,2	1 659 856,0	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	330 879,8	177 782,0	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию),	Депдортхоз и транспорта Югры,	всего	4 568 721,2	1 659 856,0	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет	4 568 721,2	1 659 856,0	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	автономного округа (дорожный фонд)										
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	124 572,7	112 701,0	11 871,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.2	Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1 514 408,7	489 648,0	789 643,9	235 116,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.3	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2 292 498,0	822 947,9	457 511,5	1 012 038,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.1.4	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	637 241,8	234 559,1	175 834,4	226 848,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Депдортхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	местный бюджет	330 879,8	177 782,0	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			6 556,4	5 931,6	624,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству			79 705,1	25 770,8	41 559,9	12 374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	(реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)												
6.3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		211 079,3	133 734,4	24 079,6	53 265,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.3.2.4.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		33 539,0	12 345,2	9 254,4	11 939,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

».

«

Итого по подпрограмме VI	всего	153 567 062,6	14 904 076,1	11 915 196,6	11 680 719,7	17 048 717,5	17 780 126,9	14 437 385,6	9 897 523,1	9 244 064,5	46 659 252,6
	бюджет автономного округа	122 797 808,3	11 301 881,1	9 366 759,5	9 574 818,7	9 112 039,0	9 145 680,1	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
	бюджет Томской области	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	330 879,8	177 782,0	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	5 536 631,4	3 244 063,0	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 000 000,0	0,0	0,0	1 847 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	123 699 551,4	11 482 231,1	9 547 109,5	9 755 168,7	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6

».

3.6. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)» изложить в следующей редакции:

«

Всего по Программе	всего	202 050 236,7	19 685 123,7	15 663 076,3	15 478 700,5	20 664 344,1	21 395 753,5	18 053 012,2	13 513 149,7	12 859 691,1	64 737 385,6
	бюджет автономного округа	169 901 678,5	15 020 333,2	12 980 285,0	13 190 445,3	12 727 665,6	12 761 306,7	12 795 856,1	12 828 709,9	12 859 691,1	64 737 385,6
	бюджет Томской	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0

	области										
	местный бюджет	330 879,8	177 782,0	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	6 577 935,3	4 152 658,5	2 358 922,6	66 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 338 000,0	154 000,0	68 000,0	1 963 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	дорожный фонд автономного округа	123 699 551,4	11 482 231,1	9 547 109,5	9 755 168,7	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
	всего	26 489 719,3	6 267 473,1	5 511 462,7	3 309 688,0	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	бюджет автономного округа	20 020 957,6	2 706 882,0	3 166 709,6	3 106 963,6	354 009,7	236 974,3	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	бюджет Томской области	541 043,1	0,0	0,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	86 261,5	31 702,4	42 184,7	12 374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	5 811 457,1	3 518 888,7	2 292 568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	30 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
прочие расходы	дорожный фонд автономного округа	20 556 818,5	2 701 699,8	3 166 709,6	3 287 313,6	534 359,7	417 317,4	565 799,3	2 216 666,2	1 817 405,7	5 849 547,2
	всего	175 560 517,4	13 417 650,6	10 151 613,6	12 169 012,5	20 129 984,4	20 978 436,1	17 487 212,9	11 296 483,5	11 042 285,4	58 887 838,4
	бюджет автономного округа	149 880 720,9	12 313 451,2	9 813 575,4	10 083 481,7	12 373 655,9	12 524 332,4	12 230 056,8	10 612 043,7	11 042 285,4	58 887 838,4
	бюджет Томской области	360 700,0	180 350,0	180 350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	244 618,3	146 079,6	33 334,0	65 204,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	766 478,2	633 769,8	66 354,2	66 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 308 000,0	144 000,0	58 000,0	1 953 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
В том числе: Ответственный исполнитель (Депдортхоз и транспорта Югры)	дорожный фонд автономного округа	103 142 732,9	8 780 531,3	6 380 399,9	6 467 855,1	8 758 029,3	8 908 705,8	8 614 430,2	6 996 417,1	7 426 658,8	40 809 705,4
	всего	194 373 768,8	17 364 026,5	13 963 504,8	13 735 825,3	20 473 051,7	21 204 461,1	17 861 719,8	13 321 857,3	12 668 398,7	63 780 923,6
	бюджет автономного округа	162 845 176,1	13 166 103,7	11 356 232,2	11 525 149,2	12 536 373,2	12 570 014,3	12 604 563,7	12 637 417,5	12 668 398,7	63 780 923,6
	бюджет Томской	901 743,1	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 350,0	180 343,1	0,0	0,0	0,0	0,0

	области программа «Сотрудничество»	6 288 849,6	3 863 572,8	2 358 922,6	66 354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	24 338 000,0	154 000,0	68 000,0	1 963 971,9	7 756 328,5	8 454 103,7	5 257 156,1	684 439,8	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	119 130 830,2	9 822 375,1	8 112 248,0	8 281 165,0	9 292 389,0	9 326 023,2	9 180 229,5	9 213 083,3	9 244 064,5	46 659 252,6
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	4 899 601,0	1 837 638,0	1 510 380,2	1 551 582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	4 568 721,2	1 659 856,0	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	330 879,8	177 782,0	75 518,7	77 579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	4 568 721,2	1 659 856,0	1 434 861,5	1 474 003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	294 267,9	294 267,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	5 182,2	5 182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	289 085,7	289 085,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	2 482 599,0	189 191,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0
	бюджет автономного округа	2 482 599,0	189 191,3	189 191,3	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	191 292,4	956 462,0

».

3.7. Абзац первый после таблицы 2 изложить в следующей редакции:

«<*> Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах IV квартала 2017 года (с НДС) 2 506 918,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 185 922,93 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);».

3.8. После абзаца первого после таблицы 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«<*> Предельная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44 475 628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3 328 289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);».

<***> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) 6 934 898,0 тыс. руб./в ценах 2001 года 866 195,00 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);

<****> Предельная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) 18 042 554,9 тыс. руб./в ценах 2001 года 2 182 707,1 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);

<*****> Общий размер расходов на исполнение концессионного соглашения на строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе в период с 2020 по 2035 годы будет составлять 53 250 900,0 тыс. руб.;».

».

4. В таблице 3:

4.1. Раздел «Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт» изложить в следующей редакции:

«

Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт»					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань<*>	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий 3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 - 2019	программа "Сотрудничество"
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Крытый надземный переход <*> (ПИР)	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2018	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса <***> (ПИР)	300 пассажиров в сутки/1250 кв. м/1,5 км	2015 - 2018	бюджет автономного округа
Примечание		<*> Предельная стоимость объекта составляет в ценах 1 квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./ в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства). <*> Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 12945,59 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства). <***> Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 14339,06 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).			

».

4.2. В разделе «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство»:

4.2.1. Строки 6.1.1.1, 6.1.1.2, 6.1.1.3, 6.1.2.2 изложить в следующей редакции:

«

6.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный	18,53 км	2003 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
----------	-----------------	---	----------	-------------	---

»,

«

6.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р. IV пусковой комплекс (корректировка)	29,49 км	2013 - 2018	программа «Сотрудничество»
6.1.1.3.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21	4,24 км	2016 - 2018	программа «Сотрудничество»

»,

«

6.1.2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)	22,79 км	2014 - 2018	Программа «Сотрудничество»
----------	-------------------	--	----------	-------------	----------------------------

».

4.2.2. Дополнить строками 6.1.2.3, 6.1.2.4 следующего содержания:

«

6.1.2.3.	Кондинский	Строительство	41,5 км	2005 -	программа
----------	------------	---------------	---------	--------	-----------

	район	автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский - Тынкуль		2008 2012 - 2016 2017 - 2020	«Сотрудничество», бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.2.4.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги г.Югорск – г.Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР)	53,0 км	2015 - 2018	программа «Сотрудничество»

».

4.2.3. Строку 6.1.7.2 изложить в следующей редакции:

«

6.1.7.2.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Приобье - пгт. Игрим (в т.ч. ПИР)	140 км	2016 - 2018 <*>	программа "Сотрудничество" иные
----------	-------------------	---	--------	--------------------	---------------------------------

».

4.3. Строку 17 раздела «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения» изложить в следующей редакции:

«

17.	Белоярский район	Объездная автомобильная дорога на участке в 6 микрорайоне г. Белоярский. 1 этап	1 138,36 м	2015 - 2017	местный бюджет
				2017 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

».

5. Таблицы 1, 2 приложения 2 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Значения и динамика целевых показателей по годам

№ п/ п	Показатели и индикаторы	Ед. изм.	2003- 2012 годы	2013- 2030 годы	в том числе:													
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2030 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в том числе:	км	х	х	6 316,01	6 392,00	6 483,23	6 558,37	6 545,37	6 606,28	6 613,88	6 725,15	6 725,15	6 725,15	6 725,15	6 725,15	6 769,07	6 769,07
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения*	км	х	х	2 635,11	2 733,20	2 743,13	2 767,97	2 718,47	2 775,65	2 775,65	2 875,36	2 875,36	2 875,36	2 875,36	2 875,36	2 919,28	2 919,28
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	х	х	3 680,90	3 658,80	3 740,10	3 790,40	3 826,90	3 830,63	3 838,23	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79	3 849,79
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 087,40	652,53	75,01	165,69	45,47	82,87	71,40	6,05	28,57	75,89	0,50	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения ***	км	995,53	532,34	61,31	155,39	42,67	54,43	38,45	0,00	20,06	58,45	0,50	1,52	0,62	1,05	59,72	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	120,19	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	6,05	8,51	17,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных	км	316,31	973,03	75,01	165,69	45,47	154,27	71,40	6,05	29,90	75,89	5,71	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21

	искусственных сооружений (мостов, мостов переходов, пктепроводов, транспортных развязок), в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	224,44	852,84	61,31	155,39	42,67	125,83	38,45	0,00	21,39	58,45	5,71	2,72	1,08	6,25	295,11	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	120,19	13,70	10,30	2,80	28,44	32,95	6,05	8,51	17,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	389,35	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	3,73	7,60	70,01	0,00	0,00	0,00	0,00	43,92	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	771,09	316,56	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	0,00	0,00	58,45	0,00	0,00	0,00	0,00	43,92	0,00
-	сети автомобильных дорог местного значения	км	24,56	72,79	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	3,73	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	263,18	10,65	57,30	42,67	49,87	15,87	2,32	20,97	5,88	0,50	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		224,44	215,78	0,00	57,30	42,67	38,10	0,00	0,00	20,06	0,00	0,50	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21

-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения		67,31	47,40	10,65	0,00	0,00	11,77	15,87	2,32	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1 120,64	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	199,77	69,80	85,63	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	562,68	598,98	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	154,71	34,00	41,63	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		521,66	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	45,06	35,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5 296,50	5 477,35	5 576,63	5 675,39	5 730,85	5 823,10	5 833,00	5 946,96	5 968,06	5 970,19	5 971,50	5 973,63	6 018,81	6 036,69
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	2 156,60	2 224,15	2 235,23	2 264,73	2 287,45	2 372,91	2 380,55	2 480,58	2 501,68	2 503,81	2 505,12	2 507,25	2 552,43	2 570,31
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3 139,90	3 253,20	3 341,40	3 410,66	3 443,40	3 450,19	3 452,45	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38	3 466,38
6. 1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального	км	x	x	1 019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	783,18	780,88	778,19	759,40	757,78	753,65	751,52	750,26	732,38

	(межмуниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:																	
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения***	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	402,74	395,10	394,78	373,68	371,55	370,24	368,11	366,85	348,97
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения**	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	380,44	385,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41
7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	88,14	88,19	88,43	88,74	88,77	88,79	88,83	88,92	89,18
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	85,49	85,77	86,27	87,00	87,08	87,12	87,20	87,43	88,05
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,07	89,95	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04

Примечание:

<*> - Форма N 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

<***> - Форма N 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружения на них»;

<****> Форма N 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования».

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения

[illegible]

			4 п.к. - №72-1- 5-1365- 13 от 28.10.20 13г.	3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км					ценах 3 кв.2013г.												
3	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21 (в т.ч. ПИР)	№86-1- 4-0038- 15 от 13.02.20 15г.	№86-1- 6-0019- 15 от 13.02.20 15г.	1 п.к. - 2,7 км, 2 п.к. - 1,54 км, 3 п.к. 2,294 км, транс развя зка в разны х уровн ях на ПК 49+00 - 4,58 км	путепрово д - 1 шт./97,66 п.м, трубы - 24 шт./636,02 п.м	2017 2018	---	---	3 013 147,83 тыс.руб. в ценах 4 квартала 2014г.	4,24	трубы - 24 шт./63 6,02 п.м	323 474,00	323 474,0 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	15,22	мосты - 2 шт./72 п.м	сметная стоимость проекта в ценах соответств ующих лет с учетом периода реализаци и проекта (в соответств ии с паспортом ИП)	15,2 2	2 шт/72 п.м.	1 213 968,80	0,00	0,00	0,00	6 625,1 0	11 374,9 0	0,00	629 196,9 0	566 771,9 0	0,00
5	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	---	---	13,63 3 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строитель ство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприе м. колодцы	2027	13,63	---	сметная стоимость проекта в ценах соответств ующих лет с учетом периода реализаци и проекта (	13,6 3	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строитель ство) - 15 шт./34 5,75	2 332 920,50	0,00	0,00	0,00	9 000,0 0	3 242,5 0	10 228,6 0	610 000,0 0	429 619,0 0	1 270 830,4 0

[illegible]

	автономного округа - Югры (в т.ч. ПИР)																				
10	Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2021	0,50	100,00	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации и проекта (в соответствии с паспортом ИП)	0,50	100,00	801 107,50	4 700,00	18 700,00	281 922,90	495 784,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Автомобильная дорога Подъезд к п.Сингапай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 3+847	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,67	222,00	сметная стоимость не определена	0,67	222,00	185 300,00	0,00	0,00	0,00	8 800,00	176 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33, (в т.ч. ПИР)	№ 63 от 14.11.2007г.	---	11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2028	11,634	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации и проекта (в соответствии с паспортом ИП)	11,63	1 п.к.: ж/б мост - 1 шт./36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,01 п.м;	2 287 128,60	19 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200 000,00	2 068 128,60
13	Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2019	0,585	35,15	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации и проекта (	0,59	35,15	157 963,40	5 455,00	152 508,40							0,00

[illegible]

	граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)								определена													
18	Строительство автомобильной дороги пгт. Новоаганск - г.Покачи (ОИ)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2018	---	---	сметная стоимость не определена	-	-	6 000,00	6 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Автомобильная дорога г.Лангепас - г.Покачи. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 49+584	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,42	23,25	сметная стоимость не определена	0,42	23,25	88 100,00	0,00	0,00	0,00	4 700,00	83 400,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г.Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2022	0,43	29,00	сметная стоимость не определена	0,43	29,00	117 350,00	0,00	0,00	0,00	4 750,00	112 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2024	0,62	218,36	сметная стоимость не определена	0,62	218,36	875 000,00	0,00	0,00	0,00	4 700,00	20 300,00	350 000,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00
22	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2023	0,62	62,30	сметная стоимость не определена	0,62	62,30	168 340,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 800,00	163 540,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап.Автомобильн ая дорога к п.Комсомольский (в т.ч. ПИР)								на 2 квартал 2017 г.													
2 8	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР)	---	---	ПСД в стади и разви ботки	ПСД в стадии разработки	2020- по програ мме; 2030- в соотве тствии с паспор том ИП	140,00	мосты - 10 шт.	сметная стоимость проекта в ценах соответств ующих лет с учетом периода реализаци и проекта (в соответств ии с паспортом ИП)	-	мосты - 10 шт.	49 523,00	49 523,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2 9	Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога I "3". VII пусковой комплекс, съезд на ул.Геологическая)	---	---	0,648 км, в т.ч.: 1 этап - 0,124 км, 2 этап - 0,288 км, 3 этап - ВЛ, 4 этап - 0,236 км		0	---	---	---	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

6. Таблицу 1 приложения 3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Перечень объектов

капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2018 – 2025 годы и на период до 2030 годы»

№	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
1.	Капитальный ремонт автомобильной дороги Югорск - Советский - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Надым до границы ХМАО	2,18 км - Белоярский район	2017 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
		1,039 км - Белоярский район	2018 – 2019 г.г.	
2.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Советского района ХМАО - Югры. Устройство недостающего освещения	14,204 км - Советский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2017 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нефтеюганского района ХМАО - Югры. Устройство недостающего освещения	3,514 км - Нефтеюганский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2017 – 2018 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кондинского района ХМАО - Югры. Устройство недостающего освещения	9,362 км - Кондинский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2018 – 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижневартовского района ХМАО - Югры. Устройство недостающего освещения	4,205 км - Нижневартовский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2018 – 2019 г. г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

6.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Октябрьского района ХМАО - Югры. Устройство недостающего освещения	12,653 км - Октябрьский район (протяженность освещения уточнится при проектировании)	2018 – 2019 г. г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
7.	Автомобильная дорога «Подъезд к г.Когалым» на участке общего пользования межмуниципального значения, км 19+000 – км 39+914 (ПИР)	20,914 км Сургутский район (протяженность уточнится при проектировании)	2018 – 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
8.	Выполнение работ по устройству недостающего электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «г.Нягань - пгт.Талинка», км 32+00 (Т-образный перекресток). Устройство недостающего электроосвещения	Октябрьский район (протяженность определится при проектировании)	2018 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
9.	Выполнение работ по устройству недостающего электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «пгт.Талинка - г.Советский», км 201 - км 203. Устройство недостающего электроосвещения	3,0 км Советский район (протяженность уточнится при проектировании)	2018 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
10.	Выполнение работ по устройству недостающего электроосвещения на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения «Подъездная автомобильная дорога к городу Белоярский», км 0+00 (Т-образный перекресток). Устройство недостающего электроосвещения	Белоярский район (протяженность определится при проектировании)	2018 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
11.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации на капитальном ремонте объекта: Автомобильная дорога «г.Нягань - пгт.Приобье» на участке общего пользования межмуниципального значения, км 28+000 - км 49+000	21,0 км Октябрьский район (протяженность уточнится при проектировании)	2018-2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
12.	Мост через реку Ай-Нятым-Карьягун, км 3+179 автомобильной дороги «Подъезд к г.Когалыму» (ПИР)	41 п.м. Сургутский район	2018 – 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
13.	Мост через Ручей, км 9+048 автомобильной дороги «Подъезд к г.Когалыму» (ПИР)	41 п.м. Сургутский район	2018 – 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
14.	Мост через Ручей км 11+492 автомобильной дороги «Подъезд к г.Когалыму» (ПИР)	29 п.м. Сургутский район	2018 – 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
15.	Мост через реку Кирил-Высь-Ягун, км 43+526 автомобильной дороги «Подъезд к г.Когалыму» (ПИР)	63 п.м. Сургутский район	2018 – 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
16.	Мост через реку Ампута, км 29+010	95 п.м.	2018 – 2019 г.г.	бюджет

	автомобильной дороги «г.Радужный – пгт.Новоаганск» (ПИР)	Нижневартовский район		автономного округа (дорожный фонд)
17.	Мост через реку Нягань – Юган, км 0+100 автомобильной дороги «г.Нягань – п.Уньюган» (ПИР)	95 п.м. Октябрьский район	2018 – 2019 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
Автомобильные дороги общего пользования местного значения				
18.	Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Агириш, в том числе мостовых сооружений через реки Тапътандымьюган и Акрышььюган	20,3 км	2018 – 2025 г.г.	
	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по капитальному ремонту мостовых сооружений через реки Тапътандымьюган и Акрышььюган (ПИР)	49,0 м	2018 – 2019 г.г.	местный бюджет
	Капитальный ремонт мостового сооружения через реку Тапътандымьюган (СМР), I этап	24,5 м	2019 – 2020 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) местный бюджет
	Капитальный ремонт мостового сооружения через реку Акрышььюган (СМР), II этап	24,5 м		
19.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по капитальному ремонту подъездной автомобильной дороги к п. Агириш	20,25 км	2021 – 2022 г.г.	местный бюджет
	Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Агириш, (СМР), III этап	20,25 км	2023 – 2025 г.г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) местный бюджет

».

7. В приложении 10 к государственной программе:

7.1. Абзацы первый и второй пункта 1.6 изложить в следующей редакции:

«1.6. Уровень софинансирования мероприятий (объектов) за счет средств бюджета автономного округа устанавливается в размере не более 95% от годового объема бюджетных ассигнований по каждому мероприятию (объекту).

Доля софинансирования мероприятий (объектов) из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5% годового объема бюджетных ассигнований по каждому мероприятию (объекту).».

7.2. В абзаце первом пункта 1.7 слова «объекты» заменить словами «мероприятия (объекты)».

7.3. В абзаце первом пункта 1.10 после слова «далее» дополнить словом «также».

7.4. Подпункт «б» пункта 2.4 изложить в следующей редакции:

«б) выписку из решения о бюджете Муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета Муниципального образования (далее вместе – Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение

расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;».

7.5. Пункт 2.7 изложить в следующей редакции:

«2.7. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счета, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований автономного округа, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.».

7.6. Абзацы третий и четвертый пункта 3.4 изложить в следующей редакции:

«мероприятия (объекты) проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющиеся подъездами к населенным пунктам автономного округа;

мероприятия (объекты) строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в завершающей стадии строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта с высокой социально-экономической значимостью.».

7.7. Пункт 3.8 после абзаца первого дополнить абзацами следующего содержания:

«Подтверждением достижения показателей результативности являются оформленные в установленном порядке:

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (по объектам капитального строительства);

форма А-1 Акт приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года № НА-18/266) (по мероприятиям капитального ремонта и ремонта).».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова