



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 ноября 2017 года № 449-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы»**

В соответствии с постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 – 2020 годы» (далее – государственная программа) следующие изменения:

1. В паспорте государственной программы:

1.1. В строке «Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)» слова «от 20 ноября 2015 года № 421-п», «на 2014 – 2020 годы» заменить соответственно словами «от 3 ноября 2016 года № 440-п», «на 2016 – 2020 годы».

1.2. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» цифры «109 795 102,4», «21 058 702,2», «21 907 752,3» заменить соответственно цифрами «109 872 435,6», «21 136 585,4», «21 907 202,3».

2. Раздел 2 дополнить пунктом 2.5 следующего содержания:

«2.5. Реализация проектов и портфелей проектов»

Принципы проектного (портфельного) управления применяются при реализации проекта «Мостовой переход через реку Обь в Сургутском районе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

3. Таблицу «Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» раздела 3 изложить в следующей редакции:

«Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения»

| № п/п | Наименование объектов | Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов | Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости | Мощность по проектно-сметной документации | | Срок ввода в эксплуатацию | Мощность объектов, на которые нет ПСД | | Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | Подлежит выполнению с 01.01.2016 г. до конца строительства | | | Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам | | | | |
|-------|--|--|---|--|---|------------------------------|---------------------------------------|---|--|--|--|---|---|-----------------|------------------|------------------|---------------------|
| | | | | км | из них искусственные сооружения, пог.м. | | км | из них искусственные сооружения, пог.м. | | км | из них искусственных сооружений, пог.м | Остаток сметной стоимости и в ценах соответствующих лет (тыс.руб) | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | Всего | | | | | | | | | | | | 4 463 498,70 | 6 056 815,90 | 11 916 550,70 | 11 763 642,00 | 20 470 487,60 |
| | в том числе по объектам: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт. Таежный | №86-1-5-0449-10 от 25.11.2010 | --- | 18,53 км | трубы - 10 шт./218,49 п.м | 2019 | --- | --- | 1 392 790,4 тыс.рублей в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом инвестпроекта), в том числе переустройство коммуникаций | 18,53 | трубы - 10 шт./218,49 п.м | 1 374 729,80 | 2 219,00 | 252 162,00 | 673 548,80 | 446 800,00 | - |
| 2 | Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - | №72-1-5-0607-07 от 29.04.2008г. | 1 п.к. - №72-1-5-1363-13 от 28.10.2013г., | 103,49 км: 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 | 1 п.к.: мосты 4 шт./160,01 п.м, 2 п.к.: мосты | 2014 2016 2017 2018 | --- | --- | 1 пк- 2 661 071,24 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 2 п.к. | 75,49 | мосты - 9 шт./296,75 п.м | 4 608 878,20 | 1 502 644,90 | 2 158 821,10 | 947 412,20 | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--|--|---|--------------|-----------|----------------------|---|-------|---|--------------|------------|--------------|------------|------------|-------------|
| | Ловинское м/р | | 2 п.к. - №72-1-5-1329-13 от 07.10.2013г., 3 п.к. - №72-1-5-1364-13 от 28.10.2013г., 4 п.к. - №72-1-5-1365-13 от 28.10.2013г. | этап - 25,96 км) - введен, 2 п.к. - 30 км, 3 п.к. - 16 км, 4 п.к. - 29,49 км | - 5 шт./121,7 п.м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п.м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п.м | | | | - 1 965 173,86 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 3 п.к. - 1 038 845,74 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г.; 4 п.к. - 1 853 912,56 тыс.руб. в ценах 3 кв.2013г. | | | | | | | | |
| 3 | Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21 (в т.ч. ПИР) | №86-1-4-0038-15 от 13.02.2015г. | №86-1-6-0019-15 от 13.02.2015г. | 1 п.к. - 2,7 км, 2 п.к. - 1,54 км, 3 п.к. 2,294 км, транс.развязка в разных уровнях на ПК 49+00 - 4,58 км | путепровод - 1 шт./97,66 п.м, трубы - 24 шт./636,02 п.м | 2017 2019 | --- | --- | 3 013 147,83 тыс.руб. в ценах 4 квартала 2014г. | 11,12 | путепровод - 1 шт./97,66 п.м, трубы - 24 шт./636,02 п.м | 2 378 405,00 | 543 347,00 | 1 148 837,00 | 381 100,00 | 305 121,00 | - |
| 4 | Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | 2022 | 15,224 км | мосты - 2 шт./72 п.м | сметная стоимость не определена | 15,22 | - | - | - | - | 12 000,00 | 50 000,00 | 50 000,00 |
| 5 | Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР) | --- | --- | 13,633 км | трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем. колодцы - 10 шт. | 2023 | --- | --- | --- | 13,63 | трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п.м, дождеприем. колодцы - 10 шт. | - | - | - | 10 000,00 | 54 484,40 | 61 500,00 |
| 6 | Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой | №806-08/ТГЭ-5798/04 от 09.12.2008г. | --- | 7,94 км | мосты - 2 шт./1136,3 п.м | 2016 | --- | --- | 1 545 490,87 тыс.руб. в ценах 2001г.; 6 859 632,78 тыс. руб. в ценах 3 квартал 2008 г. | 7,94 | мосты - 2 шт./1136,3 п.м | 806 755,00 | 806 755,00 | - | - | - | - |
| 7 | Строительство мостового | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | 2022 | 43,9 км | --- | - | 43,90 | - | - | - | - | - | - | 3 693 240,9 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---------------------------------|---|--|------|----------|-----------------------|---|-------|--|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 8 | Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора) | №271П от 26.12.2006г., №081-12/ОГЭ-2097/02 от 12.03.2012г. | №86-1-6-0042-12 от 18.06.2012г. | 3,4453 км | мост - 1 шт./50 п.м | 2017 | --- | --- | 91 812,9 в ценах 2001 г. | 3,45 | мост - 1 шт./50 п.м | 370 539,00 | 217 636,50 | 152 902,50 | - | - | - |
| 9 | Строительство автомобильной дороги Коммунистический - п. Уньюган | №86-1-4-0126-13 от 12.04.2013г. | №86-1-6-0265-13 от 27.12.2013г. | 45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Уньюган - 1,81 км | мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м | 2020 | --- | --- | 4 265 463,83 тыс.руб. в ценах 4 кв. 2013 г. | 45,22 | мосты - 2 шт./101,4 п.м, путепроводы - 1 шт./73,6 п.м, трубы - 81 шт./1934,4 п.м | 4 933 480,60 | - | 819 988,80 | 2 076 452,80 | 2 037 039,00 | - |
| 10 | Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры * (в т.ч. ПИР) | --- | --- | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2025 | 53 км | мосты - 2 шт./85 п.м. | 6 934 898,00 | 53,00 | мосты - 2 шт./85 п.м. | | 8 793,50 | 20 416,50 | - | - | - |
| 11 | Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе ** (в т.ч. ПИР) | --- | --- | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2029 | 22,79 км | | 43 339 776,00 | 22,79 | | | - | 79 671,00 | - | - | 5 000 000,00 |
| 12 | Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Приобье на участке г. Тюмень - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский. II очередь: VIII пусковой | №86-1-5-0414-10 от 17.11.2010г. | --- | 41,5 км (осн. а/д - 35,4 км, подъезд к п. Куминский - 6,1 км) | мост - 1 шт./83,5 п.м | 2020 | --- | --- | 2 288 096,44 тыс.руб. в ценах 3 квартала 2010г. | 41,50 | мост - 1 шт./83,5 п.м | 3 515 194,80 | 19,30 | 501 000,00 | 619 279,70 | 1 239 340,80 | 1 855 944,20 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|---|---|--|--------------|---|--|--|--------|--|-----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|
| | комплекс Куминский – Тынкуль | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Автомобильная дорога Нефтеюганск – левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чеускино на км 5+367 | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | 2021 | 0,500 | 100,00 | сметная стоимость проекта в ценах соответствующ их лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП) | 0,50 | 100,00 | - | - | 32,00 | - | - | - |
| 14 | Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим *** (в т.ч. ПИР) | --- | --- | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2020 2030 | 140 км (в т.ч. осн. а/д - 110 км, подъезд к п.Светлы й 30 км) | мосты - 10 шт. | 18 042 600,00 | 140,00 | мосты - 10 шт. | | 34 610,00 | 50 000,00 | 50 000,00 | 588 753,80 | 3 339 777,4 0 |
| 15 | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань - пгт.Приобье | № 86-1-1-3- 0085-17 от 31.03.2017 г. | № 1-1-1- 0004-17 от 31.03.2017 г. | 1,752 | - | 2017 | освещени е | --- | 6 806,70 | 1,75 | | 6 806,70 | 260,00 | 6 806,70 | - | - | - |
| 16 | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п.Сергино | № 86-1-1-3- 0084-17 от 31.03.2017 г. | № 1-1-1- 0005-17 от 31.03.2017 г. | 1,366 | - | 2017 | освещени е | --- | 7 895,60 | 1,38 | | 7 895,60 | 300,00 | 7 895,60 | - | - | - |
| 17 | Строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р.Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган | №86-1-4-0349- 13 от 04.12.2013г. | №86-1-6- 0244-13 от 05.12.2013г. | 36,286 км | мосты - 5 шт./145,5 п.м, трубы - 33 шт./867,21 п.м | 2017 | --- | --- | 3 507 361,38 тыс.руб. в ценах 3 кв. 2013 г. | 36,29 | мосты - 5 шт./145,5 п.м, трубы - 33 шт./867,2 1 п.м | 1 364 113,50 | 776 643,90 | 587 469,60 | - | - | - |
| 18 | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33, (в т.ч. ПИР) | № 63 от 14.11.2007г. | --- | 11,634 км, в т.ч.: 1 п.к. - 2 км, 2 п.к. - 9,634 км | 1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 п.м., 2 п.к.: трубы | 2020 2023 | 11,634 км | 1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 | 1 843 364,00 | 11,63 | 1 п.к.: ж/б мост - 1 шт/36,58 п.м, трубы - 2 шт./32,82 | 2 305 128,60 | - | 6 000,00 | 19 000,00 | 50 000,00 | 300 000,0 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-----|-----|--|--|------|-------|--|--|--|--|----|---|----------|-----------|------------|--------------|
| | | | | | - 4 шт./101,01 п.м; | | | п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,0 1 п.м; | | п.м., 2 п.к.: трубы - 4 шт./101,0 1 п.м; | | | | | | | |
| 19 | Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР) | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | 2019 | 0,585 | 35,15 | сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП) | 0,59 | 35,15 | - | - | 32,00 | - | - | - |
| 20 | Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР) | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | 2019 | 0,620 | 20,10 | сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП) | 0,62 | 20,10 | - | - | 32,00 | - | - | - |
| 21 | Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР) | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | 2019 | 0,320 | 20,10 | сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП) | 0,32 | 20,10 | - | - | 32,00 | - | - | - |
| 22 | Строительство автомобильной дороги пгт.Новооганск - г.Покачи (ОИ) | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | --- | --- | --- | --- | 70,00 | | ОИ | - | 2 500,00 | 4 300,00 | - | - |
| 23 | Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка | | --- | 1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен | 1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п.м., 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м., 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 | 2020 | --- | --- | --- | 16,95 | 1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п.м, трубы - 12 шт./299,0 п.м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п.м. | | - | 32,00 | 13 200,00 | 300 000,00 | 1 060 416,70 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|--|---|------|---------------|------------------------------|--|-------|------------------------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|
| | | | | | п.м, трубы - 12 шт./278,04 п.м | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Реконструкция автомобильной дороги г.Урай - г.Советский (в т.ч. ОИ) (внебюджет источники) | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | --- | --- | --- | стоимость не определена | - | | ОИ | 12 878,00 | - | - | - | - |
| 25 | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши, в том числе Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильн ая дорога к п.Комсомольский (в т.ч. ПИР) | 86-1-1-3-0132- 17 от 16.06.2017 г. | 1-1-1-0012- 14-7 от 27.06.2017 г. | ПСД в стадии разработки | ПСД в стадии разработки | 2020 | 13,5 км | мосты - 4 шт./180 п.м. | 1 133 579,03 по состоянию на 2 квартал 2017 г. | 13,50 | мосты - 4 шт./180 п.м. | 1 133 579,03 | 3 048,10 | 218 180,00 | 590 743,80 | 405 500,00 | - |
| 26 | Строительство Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (в т.ч. ПИР) | № 86-1-1-3- 0296-16 от 25.11.2016 г. | от 02.12.2016 № 86-1-6- 0071-16 | 6,3 | - | 2017 | освещени с | --- | 48 330,90 | 6,30 | | 44 893,10 | 888,00 | 44 005,10 | - | - | - |
| 27 | Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VII пусковой комплекс, съезд на ул.Геологическая) | N 86-1-4-0226- 15 от 09.10.2015 N 86-1-1-2-0002- 16 от 14.01.2016 N 86-1-1-3-0129- 16 от 20.05.2016 N 86-1-1-2-0044- 16 от 20.02.2016. | N 86-1- 0022-15 от 30.10.2015 N 86-1- 0001-16 от 14.01.2016 N 86-1- 0015-16 от 27.05.2016 N 86-1- 0008-16 от 20.02.2016. | 0,648 км, в т.ч.: 1 этап - 0,124 км, 2 этап - 0,288 км, 3 этап - ВЛ, 4 этап - 0,236 км | - | 2019 | --- | --- | --- | 0,65 | | | - | - | 707 122,00 | 391 003,00 | - |
| 28 | Объездная автомобильная | №86-1-4-0078- 14 от | №86-1-6- 0061-14 от | 1,0935 км | | 2016 | --- | --- | 554 723,01 тыс.руб. в ценах | 1,09 | | 553 455,50 | 553 455,50 | - | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--------------|--------------|---------|---|----------------------|----------|-----|-------------------------|--------|---|---|---|--------------|--------------|--------------|--|
| | дорога г.Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) | 27.05.2014г. | 27.05.2014г. | | | | | | 1 квартала 2014г. | | | | | | | | |
| 29 | Строительство транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут - Когалым - гр.ХМАО" и "Сургут - Нижневартовск" (в т.ч. ПИР) | --- | --- | - | путепровод - 1 шт./102,912 м, трубы - 3 шт. | 2019 | --- | --- | --- | 4,89 | путепровод - 1 шт./102,912 м, трубы - 3 шт. | - | - | 812 391,40 | 895 600,00 | 109 608,40 | |
| 30 | Строительство автомобильной дороги с.Саранпауль - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР) | --- | --- | нет ПСД | нет ПСД | 2022 2025 2028 | 262,2 км | | стоимость не определена | 262,20 | | - | - | 5 000 000,00 | 5 000 000,00 | 5 000 000,00 | |

».

4. В таблице 4:

4.1. Строки 1.1, «Итого по подпрограмме I» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|------|--|-----------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 1.1. | Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1-5, 8-11) | Депдотхоз и транспорта Югры | всего | 9 257 521,1 | 2 312 178,2 | 2 315 823,3 | 2 277 397,1 | 2 277 397,1 | 74 725,4 |
| | | | бюджет автономного округа | 9 257 521,1 | 2 312 178,2 | 2 315 823,3 | 2 277 397,1 | 2 277 397,1 | 74 725,4 |

».

«

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | Итого по подпрограмме I | всего | 9 257 521,1 | 2 312 178,2 | 2 315 823,3 | 2 277 397,1 | 2 277 397,1 | 74 725,4 |
| | | бюджет автономного округа | 9 257 521,1 | 2 312 178,2 | 2 315 823,3 | 2 277 397,1 | 2 277 397,1 | 74 725,4 |

».

4.2. Строки 2.1, 2.1.1, «Итого по подпрограмме II» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|------|---|-----------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом (1) | Депдотхоз и транспорта Югры | всего | 956 245,2 | 275 885,2 | 211 771,2 | 139 058,8 | 118 614,0 | 210 916,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 853 149,2 | 245 905,2 | 198 655,2 | 139 058,8 | 118 614,0 | 150 916,0 |

| | | | | | | | | | |
|--------|--|-----------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | программа «Сотрудничество» | 103 096,0 | 29 980,0 | 13 116,0 | 0,0 | 0,0 | 60 000,0 |
| 2.1.1. | Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 853 099,2 | 245 855,2 | 198 655,2 | 139 008,8 | 118 564,0 | 150 866,0 |

»,

«

| | | | | | | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Итого по подпрограмме II | всего | 956 245,2 | 275 885,2 | 211 771,2 | 139 058,8 | 118 614,0 | 210 916,0 |
| | | бюджет автономного округа | 853 149,2 | 245 905,2 | 198 655,2 | 139 058,8 | 118 614,0 | 150 916,0 |
| | | программа «Сотрудничество» | 103 096,0 | 29 980,0 | 13 116,0 | 0,0 | 0,0 | 60 00,0 |

».

4.3. Строки 3.1, 3.1.1, «Итого по подпрограмме III» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|--------|---|--|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| 3.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальн ые образования автономного округа (по согласовани ю) | всего | 5 437 699,2 | 1 190 888,6 | 1 649 275,8 | 780 561,6 | 739 672,0 | 1 077 301,2 |
| | | | бюджет автономного округа | 2 153 859,4 | 681 218,8 | 540 605,8 | 270 561,6 | 229 672,0 | 431 801,2 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 3 233 339,8 | 499 669,8 | 1 098 670,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 635 000,0 |
| | | | местный бюджет | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |
| | | | иные внебюджетные источники | 50 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| | | | Депстрой Югры | всего | 5 590,4 | 5 590,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 5 590,4 | 5 590,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| 3.1.1. | Субсидирование пассажирских авиарейсов (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа «Сотрудничество» | 2 556 069,8 | 499 669,8 | 556 400,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 500 000,0 |

»,

«

| | | | | | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| | Итого по подпрограмме III | всего | 5 443 289,6 | 1 196 479,0 | 1 649 275,8 | 780 561,6 | 739 672,0 | 1 077 301,2 |
| | | бюджет автономного округа | 2 159 449,8 | 686 809,2 | 540 605,8 | 270 561,6 | 229 672,0 | 431 801,2 |
| | | программа | 3 233 339,8 | 499 669,8 | 1 098 670,0 | 500 000,0 | 500 000,0 | 635 000,0 |

| | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | «Сотрудничество» | | | | | | |
| | | иные внебюджетные источники | 50 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 | 10 000,0 |
| | | местный бюджет | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 |

».

4.4. Строки 4.1, 4.1.1, 4.1.6 «Итого по подпрограмме IV» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|--------|--|-----------------------------|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 4.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 2 112 123,7 | 362 848,9 | 607 981,2 | 394 883,3 | 394 883,3 | 351 527,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 1 439 486,0 | 289 725,9 | 328 529,1 | 328 529,1 | 328 529,1 | 164 172,8 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 672 637,7 | 73 123,0 | 279 452,1 | 66 354,2 | 66 354,2 | 187 354,2 |
| | | Депстрой Югры | всего | 374 112,9 | 85 318,3 | 223 900,0 | 64 894,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 374 112,9 | 85 318,3 | 223 900,0 | 64 894,6 | 0,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 347 725,8 | 73 123,0 | 75 540,2 | 66 354,2 | 66 354,2 | 66 354,2 |
| 4.1.1. | Субсидия на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | программа «Сотрудничество» | 347 725,8 | 73 123,0 | 75 540,2 | 66 354,2 | 66 354,2 | 66 354,2 |

».

«

| | | | | | | | | | |
|--------|---|---------------|----------------------------|-----------|-----|-----------|----------|-----|-----|
| 4.1.6. | Строительство авторечвокзала в пгт.Березово (1,2,3 очереди) (1) | Депстрой Югры | программа «Сотрудничество» | 288 794,6 | 0,0 | 223 900,0 | 64 894,6 | 0,0 | 0,0 |
|--------|---|---------------|----------------------------|-----------|-----|-----------|----------|-----|-----|

».

«

| | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|----------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Итого по подпрограмме IV | | всего | 2 486 236,6 | 448 167,2 | 831 881,2 | 459 777,9 | 394 883,3 | 351 527,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 1 439 486,0 | 289 725,9 | 328 529,1 | 328 529,1 | 328 529,1 | 164 172,8 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 1 046 750,6 | 158 441,3 | 503 352,1 | 131 248,8 | 66 354,2 | 187 354,2 |
| | | | | | | | | | |

».

4.5. Строки 5.1, 5.1.1, 5.1.2, «Итого по подпрограмме V» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|--------|---|-----------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 5.1. | Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом (1) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 813 295,8 | 173 331,7 | 168 581,7 | 173 331,7 | 173 331,7 | 124 719,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 813 295,8 | 173 331,7 | 168 581,7 | 173 331,7 | 173 331,7 | 124 719,0 |
| 5.1.1. | Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, | Депдорхоз и транспорта Югры | бюджет автономного округа | 801 755,0 | 171 189,0 | 164 969,0 | 171 189,0 | 171 189,0 | 123 219,0 |

| | | | | | | | | | |
|--------|---|------------------|---------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (1) | | | | | | | | |
| 5.1.2. | Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1) | Депдортранс Югры | бюджет автономного округа | 11 540,8 | 2 142,7 | 3 612,7 | 2 142,7 | 2 142,7 | 1 500,0 |

»,

«

| | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Итого по подпрограмме V | всего | 993 926,2 | 185 562,1 | 321 981,7 | 173 331,7 | 188 331,7 | 124 719,0 |
| | | бюджет автономного округа | 826 305,4 | 180 741,3 | 174 181,7 | 173 331,7 | 173 331,7 | 124 719,0 |
| | | программа «Сотрудничество» | 167 620,8 | 4 820,8 | 147 800,0 | 0,0 | 15 000,0 | 0,0 |

».

4.6. Раздел «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|----------|--|------------------|---|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 6.1. | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 4, 5, 8, 12) | Депдортранс Югры | всего | 54 607 225,5 | 4 463 498,7 | 5 993 046,5 | 11 916 550,7 | 11 763 642,0 | 20 470 487,6 |
| | | | Федеральный бюджет | 2 199 055,1 | 1 147 006,0 | 334 949,1 | 0,0 | 0,0 | 717 100,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 12 193 095,5 | 1 559 540,1 | 1 439 066,0 | 2 690 491,9 | 3 246 878,2 | 3 257 119,3 |
| | | | бюджет Томской области | 721 400,0 | 180 350,0 | 0,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 16 504 656,0 | 1 563 724,6 | 4 219 031,4 | 4 045 708,8 | 3 336 413,8 | 3 339 777,4 |
| | | | иные внебюджетные источники | 22 989 018,9 | 12 878,0 | 0,0 | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 | 12 976 140,9 |
| 6.1.1. | Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск» (2, 4, 5) | Депдортранс Югры | | | | | | | |
| 6.1.1.1. | Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Гаежный (2, 4, 5) | | всего | 1 374 729,8 | 2 219,0 | 252 162,0 | 673 548,8 | 446 800,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 014 029,8 | 2 219,0 | 252 162,0 | 493 198,8 | 266 450,0 | 0,0 |
| | | | бюджет Томской | 360 700,0 | 0,0 | 0,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|----------|--|--|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|--|
| 6.1.1.2. | Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р (2, 4, 5) | области | | | | | | | |
| | | всего | 4 543 292,2 | 1 502 644,9 | 2 093 235,1 | 947 412,2 | 0,0 | 0,0 | |
| | | программа «Сотрудничество» | 4 543 292,2 | 1 502 644,9 | 2 093 235,1 | 947 412,2 | 0,0 | 0,0 | |
| 6.1.1.3. | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21, км 33 - км 44, (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | всего | 2 378 405,0 | 543 347,0 | 1 148 837,0 | 381 100,0 | 305 121,0 | 0,0 | |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 609 964,0 | 398 667,0 | 211 297,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации) | 130 071,2 | 130 071,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | программа «Сотрудничество» | 1 638 369,8 | 14 608,8 | 937 540,0 | 381 100,0 | 305 121,0 | 0,0 | |
| 6.1.1.4. | Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | всего | 112 000,0 | 0,0 | 0,0 | 12 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 112 000,0 | 0,0 | 0,0 | 12 000,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | |
| | | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6.1.1.5. | Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, | всего | 125 984,4 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 54 484,4 | 61 500,0 | |
| | | бюджет | 125 984,4 | 0,0 | 0,0 | 10 000,0 | 54 484,4 | 61 500,0 | |

| | | | | | | | | | |
|----------|--|--|---------------------------------------|-------------|-----------|-----|-----|-----------|-------------|
| | км 198 - км 212 (2, 4, 5) | | автономного округа (дорожный фонд) | | | | | | |
| | | | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.1.6. | Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой (2, 4, 5) | | всего | 806 755,0 | 806 755,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 136 755,0 | 136 755,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно- частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации) | 670 000,0 | 670 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 6.1.1.7. | Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 3 693 240,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 693 240,9 |
| | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение | 717 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 717 100,0 | |

| | | | | | | | | | |
|------------|---|-----------------------------|---|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| | | | дорожной деятельности) | | | | | | |
| | | | иные внебюджетные источники | 2 976 140,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2 976 140,9 |
| 6.1.1.8. | Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт.Талинка (в границах широтного коридора) (2, 4, 5) | | всего | 370 539,0 | 217 636,5 | 152 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 370 539,0 | 217 636,5 | 152 902,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2. | Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань – Белоярский - Надым» (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | | | | | | | |
| 6.1.2.1. | Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган (2, 4, 5) | | всего | 4 933 480,6 | 0,0 | 819 988,8 | 2 076 452,8 | 2 037 039,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 4 933 480,6 | 0,0 | 819 988,8 | 2 076 452,8 | 2 037 039,0 | 0,0 |
| 6.1.2.2. | Строительство автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андра - Верхний Казым - Надым», всего (2, 4, 5) | | всего | 29 210,0 | 8 793,5 | 20 416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 29 210,0 | 8 793,5 | 20 416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| 6.1.2.2.1. | Строительство автомобильной дороги г.Югорск – г.Советский – п.Верхнеказымский, участок км 475 (п.Сосновка) – граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры* (ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 29 210,0 | 8 793,5 | 20 416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 29 210,0 | 8 793,5 | 20 416,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.2.3. | Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе** (2, 4, 5) | | всего | 5 079 671,0 | 0,0 | 79 671,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000 000,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 79 671,0 | 0,0 | 79 671,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные внебюджетные источники | 5 000 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000 000,0 |
| 6.1.2.4. | Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль (2, 4, 5) | | всего | 4 215 584,0 | 19,3 | 501 000,0 | 619 279,7 | 1 239 340,8 | 1 855 944,2 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 4 035 214,7 | 0,0 | 501 000,0 | 619 279,7 | 1 239 340,8 | 1 675 594,2 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 19,3 | 19,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет Томской области | 180 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 180 350,0 |
| 6.1.3. | Нефтеюганский район | | | | | | | | |
| 6.1.3.1. | Реконструкция автодороги | Депдорхоз и | всего | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|---|-------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|
| | Нефтеюганск - левый берег р.Обь. Мостовой переход через протоку Чеускино на км 5+367 | транспорта Югры | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.4. | Сургутский район | | | | | | | | |
| 6.1.4.1. | Автомобильная дорога «Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1 364 113,5 | 776 643,9 | 587 469,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| бюджет автономного округа (дорожный фонд) | | | 501 879,6 | 249 359,1 | 252 520,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Бюджет Томской области | | | 180 350,0 | 180 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкцию и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации) | | | 346 934,8 | 346 934,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| | | | федеральный бюджет (иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности) | 334 949,1 | 0,0 | 334 949,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|------------|--|-----------------------------|---|-------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| 6.1.4.2. | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 375 000,0 | 0,0 | 6 000,0 | 19 000,0 | 50 000,0 | 300 000,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 375 000,0 | 0,0 | 6 000,0 | 19 000,0 | 50 000,0 | 300 000,0 |
| | | | иные внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.4.3. | Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.4.4. | Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.4.5. | Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 32,0 | 0,0 | 32,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.5. | Нижневартовский район | | | | | | | | |
| 6.1.5.1. | Строительство автомобильной дороги пгт.Новоаганск - г.Покачи (ОИ) (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 6 800,0 | 0,0 | 2 500,0 | 4 300,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 6 800,0 | 0,0 | 2 500,0 | 4 300,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.6. | Кондинский район | Депдорхоз и транспорта Югры | | | | | | | |
| 6.1.6.1. | Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка (2, 4, 5) | | всего | 1 373 648,7 | 0,0 | 32,0 | 13 200,0 | 300 000,0 | 1 060 416,7 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 373 648,7 | 0,0 | 32,0 | 13 200,0 | 300 000,0 | 1 060 416,7 |
| 6.1.6.2. | Реконструкция автомобильной дороги г.Урай - г.Советский (в т.ч. ОИ и ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 12 878,0 | 12 878,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | иные внебюджетные источники | 12 878,0 | 12 878,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.7. | Октябрьский район | Депдорхоз и транспорта Югры | | | | | | | |
| 6.1.7.1. | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши (2, 4, 5) | | всего | 1 217 471,9 | 3 048,1 | 218 180,0 | 590 743,8 | 405 500,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 1 217 471,9 | 3 048,1 | 218 180,0 | 590 743,8 | 405 500,0 | 0,0 |
| 6.1.7.1.1. | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский (2, 4, 5) | | всего | 1 217 471,9 | 3 048,1 | 218 180,0 | 590 743,8 | 405 500,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 1 217 471,9 | 3 048,1 | 218 180,0 | 590 743,8 | 405 500,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|--------------|--|-----------------------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 6.1.7.2. | Строительство автомобильной дороги с.Саранпауль - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 15 000 000,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 |
| | | | иные внебюджетные источники | 15 000 000,0 | 0,0 | 0,0 | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 |
| 6.1.7.3. | Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим*** (в том числе ПИР) (2, 4, 5) | | всего | 4 063 141,2 | 34 610,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 588 753,8 | 3 339 777,4 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 4 063 141,2 | 34 610,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 588 753,8 | 3 339 777,4 |
| 6.1.7.4. | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань - пгт.Приобье (в т.ч. ПИР) (5) | | всего | 7 066,7 | 260,0 | 6 806,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 7 066,7 | 260,0 | 6 806,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.7.5. | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования Подъезд к п.Сергино (в т.ч. ПИР) (5) | | всего | 8 195,6 | 300,0 | 7 895,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 8 195,6 | 300,0 | 7 895,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.8. | Формирование дорожной сети, как единого транспортного пространства (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | | | | | | | |
| 6.1.8.1. | Строительство участков дорог в обход городов - всего (2, 4, 5) | | всего | 1 696 473,6 | 554 343,5 | 44 005,1 | 707 122,0 | 391 003,0 | 0,0 |
| 6.1.8.1.1. | Строительство Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки (2, 4, 5) | | всего | 44 893,1 | 888,0 | 44 005,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 44 893,1 | 888,0 | 44 005,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.8.1.2. | Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута (2, 4, 5) | | всего | 1 651 580,5 | 553 455,5 | 0,0 | 707 122,0 | 391 003,0 | 0,0 |
| 6.1.8.1.2.1. | Объездная автомобильная дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1"З". VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) (2, 4, 5) | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 553 455,5 | 553 455,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.1.8.1.2.2. | Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VII пусковой комплекс, съезд на ул.Геологическая) (2, 4, 5) | | всего | 1 098 125,0 | 0,0 | 0,0 | 707 122,0 | 391 003,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 098 125,0 | 0,0 | 0,0 | 707 122,0 | 391 003,0 | 0,0 |
| 6.1.8.2 | Строительство транспортных развязок в разных уровнях (2, 4, 5) | | | | | | | | |
| 6.1.8.2.1. | Строительство Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог "Сургут - Когалым - гр.ХМАО" и "Сургут - Нижневартовск" (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1 817 599,8 | 0,0 | 0,0 | 812 391,4 | 895 600,0 | 109 608,4 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 817 599,8 | 0,0 | 0,0 | 812 391,4 | 895 600,0 | 109 608,4 |
| 6.2. | Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего | Депдорхоз и транспорта | всего | 23 490 876,0 | 4 343 956,7 | 6 738 217,7 | 4 113 430,1 | 4 164 006,3 | 4 131 265,2 |
| | | | федеральный | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (2, 4, 5, 8, 12) | Югры | бюджет | | | | | | |
| бюджет автономного округа | | | 23 123 724,1 | 4 278 569,8 | 6 502 852,7 | 4 094 530,1 | 4 129 006,3 | 4 118 765,2 | |
| бюджет Томской области | | | 180 350,0 | 0,0 | 180 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| программа «Сотрудничество» | | | 186 801,9 | 65 386,9 | 55 015,0 | 18 900,0 | 35 000,0 | 12 500,0 | |
| 6.2.1. | Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 14 954 722,5 | 2 815 938,9 | 2 990 761,7 | 2 985 653,0 | 3 105 916,0 | 3 056 452,9 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 14 592 920,6 | 2 750 552,0 | 2 760 746,7 | 2 966 753,0 | 3 070 916,0 | 3 043 952,9 |
| | | | бюджет Томской области | 175 000,0 | 0,0 | 175 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 186 801,9 | 65 386,9 | 55 015,0 | 18 900,0 | 35 000,0 | 12 500,0 |
| 6.2.2. | Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений не отвечающих требованиям нормативов (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры, Депинформ технологий Югры | всего | 300 000,0 | 0,0 | 300 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 300 000,0 | 0,0 | 300 000,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2.3. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 4 759 159,8 | 958 605,8 | 2 784 658,3 | 390 126,7 | 315 250,5 | 310 518,5 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 4 753 809,8 | 958 605,8 | 2 779 308,3 | 390 126,7 | 315 250,5 | 310 518,5 |
| | | | бюджет Томской области | 5 350,0 | 0,0 | 5 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | в том числе: | | | | | | | | |
| 6.2.3.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5) | | всего | 765 225,4 | 238 601,0 | 230 433,8 | 124 190,6 | 98 000,0 | 74 000,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 765 225,4 | 238 601,0 | 230 433,8 | 124 190,6 | 98 000,0 | 74 000,0 |
| 6.2.3.2. | Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 4, 5) | | всего | 3 988 584,4 | 720 004,8 | 2 548 874,5 | 265 936,1 | 217 250,5 | 236 518,5 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 3 988 584,4 | 720 004,8 | 2 548 874,5 | 265 936,1 | 217 250,5 | 236 518,5 |
| | | | бюджет Томской области | 5 350,0 | 0,0 | 5 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 6.2.4. | Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1 581 635,5 | 273 265,0 | 303 426,5 | 320 380,0 | 335 090,0 | 349 474,0 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 581 635,5 | 273 265,0 | 303 426,5 | 320 380,0 | 335 090,0 | 349 474,0 |
| 6.2.5. | Улучшение технических | Депдорхоз и | всего | 16 695,7 | 0,0 | 1 695,7 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |

| | | | | | | | | | |
|----------|--|--|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (2, 4, 5) | транспорта Югры | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 16 695,7 | 0,0 | 1 695,7 | 5 000,0 | 5 000,0 | 5 000,0 |
| 6.2.6. | Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 4, 5) | Депдорхоз и транспорта Югры | всего | 1 878 662,5 | 296 147,0 | 357 675,5 | 412 270,4 | 402 749,8 | 409 819,8 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 878 662,5 | 296 147,0 | 357 675,5 | 412 270,4 | 402 749,8 | 409 819,8 |
| 6.3. | Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальны е образования автономного округа (по согласованию) | Всего | 11 006 094,3 | 3 159 927,2 | 2 732 853,3 | 1 721 389,9 | 1 695 962,0 | 1 695 961,9 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 10 254 824,8 | 2 977 136,0 | 2 420 040,6 | 1 635 320,6 | 1 611 163,8 | 1 611 163,8 |
| | | | местный бюджет | 751 269,5 | 182 791,2 | 312 812,7 | 86 069,3 | 84 798,2 | 84 798,1 |
| 6.3.1. | Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальны е образования автономного округа (по согласованию) | всего | 10 254 824,8 | 2 977 136,0 | 2 420 040,6 | 1 635 320,6 | 1 611 163,8 | 1 611 163,8 |
| | | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 10 254 824,8 | 2 977 136,0 | 2 420 040,6 | 1 635 320,6 | 1 611 163,8 | 1 611 163,8 |
| 6.3.1.1 | Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 1 796 438,8 | 389 326,3 | 431 820,1 | 307 685,0 | 234 291,2 | 433 316,2 |
| 6.3.1.2 | Субсидии на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 3 422 353,8 | 1 572 109,2 | 888 024,5 | 523 885,4 | 438 334,7 | 0,0 |
| 6.3.1.3 | Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 4 704 731,5 | 1 015 700,5 | 1 080 218,5 | 691 452,0 | 739 512,9 | 1 177 847,6 |
| 6.3.1.4. | Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного | | бюджет автономного округа (дорожный фонд) | 331 300,7 | 0,0 | 19 977,5 | 112 298,2 | 199 025,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|----------|---|--|--|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| | значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) | | | | | | | | |
| 6.3.2. | Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | | местный бюджет | 615 850,5 | 156 691,2 | 203 493,7 | 86 069,3 | 84 798,2 | 84 798,1 |
| 6.3.2.1 | Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) | | | 94 549,4 | 20 490,9 | 22 727,3 | 16 194,0 | 12 331,1 | 22 806,1 |
| 6.3.2.2 | Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | | | 180 124,4 | 82 742,7 | 46 738,2 | 27 573,1 | 23 070,4 | 0,0 |
| 6.3.2.3 | Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3) | | | 323 740,3 | 53 457,6 | 132 976,8 | 36 392,2 | 38 921,7 | 61 992,0 |
| 6.3.2.4. | Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3) | | | 17 436,4 | 0,0 | 1 051,4 | 5 910,0 | 10 475,0 | 0,0 |
| 6.3.3. | Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с | | местный бюджет | 135 419,0 | 26 100,0 | 109 319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | в том числе, привлеченные средства (от | 135 419,0 | 26 100,0 | 109 319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | соглашениями о сотрудничестве между Правительством автономного округа и хозяйствующими субъектами | | хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | | | | | | |
| | Итого по подпрограмме VI | | всего | 89 104 195,8 | 11 967 382,6 | 15 464 117,5 | 17 751 370,7 | 17 623 610,3 | 26 297 714,7 |
| | | | федеральный бюджет | 2 199 055,1 | 1 147 006,0 | 334 949,1 | 0,0 | 0,0 | 717 100,0 |
| | | | бюджет автономного округа | 45 571 644,4 | 8 815 245,9 | 10 361 959,3 | 8 420 342,6 | 8 987 048,3 | 8 987 048,3 |
| | | | бюджет Томской области | 901 750,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 |
| | | | местный бюджет | 751 269,5 | 182 791,2 | 312 812,7 | 86 069,3 | 84 798,2 | 84 798,1 |
| | | | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135 419,0 | 26 100,0 | 109 319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | | | программа «Сотрудничество» | 16 691 457,9 | 1 629 111,5 | 4 274 046,4 | 4 064 608,8 | 3 371 413,8 | 3 352 277,4 |
| | | | иные внебюджетные источники | 22 989 018,9 | 12 878,0 | 0,0 | 5 000 000,0 | 5 000 000,0 | 12 976 140,9 |
| | | | Справочно: | | | | | | |
| | | | дорожный фонд автономного округа | 48 672 449,5 | 10 142 601,9 | 10 877 258,4 | 8 600 692,6 | 9 167 398,3 | 9 884 498,3 |

».

4.7. Строки 7.1, «Итого по подпрограмме VII» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | | | |
|------|---|-------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 7.1. | Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования (6,7) | Гостехнадзор Югры | всего | 899 401,1 | 176 649,2 | 190 114,7 | 181 704,5 | 181 704,5 | 169 228,2 |
| | | | бюджет автономного округа | 899 401,1 | 176 649,2 | 190 114,7 | 181 704,5 | 181 704,5 | 169 228,2 |

».

«

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Итого по подпрограмме VII | всего | 899 401,1 | 176 649,2 | 190 114,7 | 181 704,5 | 181 704,5 | 169 228,2 |
| | бюджет автономного округа | 899 401,1 | 176 649,2 | 190 114,7 | 181 704,5 | 181 704,5 | 169 228,2 |

».

4.8. Строки «Всего по Программе», «инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности», «прочие расходы», «В том числе:», «Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)», «Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)», «Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)», «Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)» изложить в следующей редакции:

«

| | | | | | | | |
|--|---|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Всего по Программе | всего | 109 872 435,6 | 16 744 303,5 | 21 136 585,4 | 21 907 202,3 | 21 582 212,9 | 28 502 131,5 |
| | федеральный бюджет | 2 199 055,1 | 1 147 006,0 | 334 949,1 | 0,0 | 0,0 | 717 100,0 |
| | бюджет автономного округа | 61 096 957,0 | 12 707 254,9 | 14 109 869,1 | 11 790 925,4 | 12 296 296,7 | 10 192 610,9 |
| | бюджет Томской области | 901 750,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 |
| | местный бюджет | 751 769,5 | 182 791,2 | 312 812,7 | 86 069,3 | 84 798,2 | 85 298,1 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135 419,0 | 26 100,0 | 109 319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | программа «Сотрудничество» | 21 242 265,1 | 2 322 023,4 | 6 036 984,5 | 4 695 857,6 | 3 952 768,0 | 4 234 631,6 |
| | иные внебюджетные источники | 23 680 638,9 | 204 878,0 | 161 620,0 | 5 154 000,0 | 5 068 000,0 | 13 092 140,9 |
| | Справочно: | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 48 672 449,5 | 10 142 601,9 | 10 877 258,4 | 8 600 692,6 | 9 167 398,3 | 9 884 498,3 |
| инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности | всего | 60 833 828,0 | 6 667 406,9 | 7 871 359,0 | 12 866 782,8 | 12 481 669,4 | 20 946 609,9 |
| | федеральный бюджет | 2 199 055,1 | 1 147 006,0 | 334 949,1 | 0,0 | 0,0 | 717 100,0 |
| | бюджет автономного округа | 17 438 171,5 | 3 533 975,6 | 2 762 694,0 | 3 522 062,3 | 3 919 504,1 | 3 699 935,5 |
| | бюджет Томской области | 721 400,0 | 180 350,0 | 0,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 |
| | местный бюджет | 410 592,8 | 129 333,6 | 178 784,5 | 43 767,1 | 35 401,5 | 23 306,1 |
| | в том числе, | 135 419,0 | 26 100,0 | 109 319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| | | | | | | | |
|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | | | | | | |
| | программа «Сотрудничество» | 17 025 589,7 | 1 653 863,7 | 4 584 931,4 | 4 110 603,4 | 3 336 413,8 | 3 339 777,4 |
| | иные внебюджетные источники | 23 039 018,9 | 22 878,0 | 10 000,0 | 5 010 000,0 | 5 010 000,0 | 12 986 140,9 |
| | Справочно: | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 20 330 526,6 | 4 848 331,6 | 3 092 043,1 | 3 702 412,3 | 4 099 854,1 | 4 587 885,5 |
| прочие расходы | всего | 49 038 607,6 | 10 076 896,6 | 13 265 226,4 | 9 040 419,5 | 9 100 543,5 | 7 555 521,6 |
| | федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 43 658 785,5 | 9 173 279,3 | 11 347 175,1 | 8 268 863,1 | 8 376 792,6 | 6 492 675,4 |
| | бюджет Томской области | 180 350,0 | 0,0 | 180 350,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | местный бюджет | 341 176,7 | 53 457,6 | 134 028,2 | 42 302,2 | 49 396,7 | 61 992,0 |
| | программа «Сотрудничество» | 4 216 675,4 | 668 159,7 | 1 452 053,1 | 585 254,2 | 616 354,2 | 894 854,2 |
| | иные внебюджетные источники | 641 620,0 | 182 000,0 | 151 620,0 | 144 000,0 | 58 000,0 | 106 000,0 |
| | Справочно: | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 28 343 739,5 | 5 294 270,3 | 7 787 031,9 | 4 898 280,3 | 5 067 544,2 | 5 296 612,8 |
| В том числе: | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры) | всего | 97 401 606,5 | 13 304 588,0 | 17 841 317,4 | 19 939 213,3 | 19 689 546,4 | 26 626 941,4 |
| | федеральный бюджет | 2 199 055,1 | 1 147 006,0 | 334 949,1 | 0,0 | 0,0 | 717 100,0 |
| | бюджет автономного округа | 49 914 631,1 | 9 540 469,7 | 11 494 113,8 | 9 973 900,3 | 10 503 428,4 | 8 402 718,9 |
| | бюджет Томской области | 901 750,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 | 180 350,0 |
| | программа «Сотрудничество» | 20 705 531,4 | 2 231 884,3 | 5 670 284,5 | 4 630 963,0 | 3 937 768,0 | 4 234 631,6 |
| | иные внебюджетные источники | 23 680 638,9 | 204 878,0 | 161 620,0 | 5 154 000,0 | 5 068 000,0 | 13 092 140,9 |
| | Справочно: | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 38 417 624,7 | 7 165 465,9 | 8 457 217,8 | 6 965 372,0 | 7 556 234,5 | 8 273 334,5 |
| Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования | всего | 11 016 094,3 | 3 159 927,2 | 2 732 853,3 | 1 721 389,9 | 1 695 962,0 | 1 705 961,9 |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| автономного округа (по согласованию) | бюджет автономного округа | 10 264 324,8 | 2 977 136,0 | 2 420 040,6 | 1 635 320,6 | 1 611 163,8 | 1 620 663,8 |
| | местный бюджет | 751 769,5 | 182 791,2 | 312 812,7 | 86 069,3 | 84 798,2 | 85 298,1 |
| | в том числе, привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа) | 135 419,0 | 26 100,0 | 109 319,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | Справочно: | | | | | | |
| | дорожный фонд автономного округа | 10 254 824,8 | 2 977 136,0 | 2 420 040,6 | 1 635 320,6 | 1 611 163,8 | 1 611 163,8 |
| Соисполнитель 1 (Депстрой Югры) | всего | 555 333,7 | 103 139,1 | 372 300,0 | 64 894,6 | 15 000,0 | 0,0 |
| | бюджет автономного округа | 18 600,0 | 13 000,0 | 5 600,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | программа «Сотрудничество» | 536 733,7 | 90 139,1 | 366 700,0 | 64 894,6 | 15 000,0 | 0,0 |
| | иные внебюджетные источники | | | | | | |
| Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры) | всего | 899 401,1 | 176 649,2 | 190 114,7 | 181 704,5 | 181 704,5 | 169 228,2 |
| | бюджет автономного округа | 899 401,1 | 176 649,2 | 190 114,7 | 181 704,5 | 181 704,5 | 169 228,2 |

».

5. Раздел «Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» таблицы 5 изложить в следующей редакции:

«

| Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство» | | | | | |
|--|---|--|-----------|----------------------------------|---|
| 6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения | | | | | |
| 6.1.1. | Автодорожный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск – Томск» | | | | |
| 6.1.1.1. | Советский район | Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт. Таежный | 18,53 км | 2014 - 2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области |
| 6.1.1.2. | Советский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - Ловинское м/р | 75,49 км | 2009 - 2011 2013 - 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа «Сотрудничество» |
| 6.1.1.3. | Сургутский район | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 14 - км 21, км 33 - км 44 (в т.ч. ПИР) | 11,12 км | 2007-2019 2021 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет, программа «Сотрудничество» |
| 6.1.1.4. | Сургутский район | Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР) | 15,224 км | 2018-2022 <*> | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.1.5. | Нижневартовский район | Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г.Нижневартовск, км 198 - км 212 | 13,633 км | 2018-2023 <*> | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.1.6. | Нижневартовский район | Строительство мостового перехода через реку Вах на автомобильной дороге Нижневартовск - Стрежевой | 7,935 км | 2007 - 2008 2009 - 2016 | федеральный бюджет, бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области |
| 6.1.1.7. | Сургутский район | Строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе (в т.ч. ПИР) | 43,9 км | 2017 - 2023 <*> | федеральный бюджет, иные внебюджетные источники |
| 6.1.1.8. | Октябрьский район | Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пгт. Талинка (в границах широтного коридора) | 3,4453 м | 2003-2010 2016-2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.2. | Магистральная автомобильная дорога «Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский – Надым» | | | | |
| 6.1.2.1. | Советский и Октябрьский районы | Строительство автомобильной дороги пгт.Коммунистический - п.Уньюган | 45,22 км | 2010 – 2013 2017-2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), программа «Сотрудничество» |
| 6.1.2.2. | Строительство автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андра - Верхний Казым – Надым», в том числе: | | | | |
| 6.1.2.2.1. | Белоярский район | Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР) | 53,0 км | 2015 - 2017 | ПИР - программа «Сотрудничество» |
| 6.1.2.3. | Октябрьский район | Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе | 23,0 км | 2012 – 2017 2021 - 2029 (в | программа «Сотрудничество», внебюджетные источники |

| | | | | | |
|----------|---------------------|---|---------------|---|---|
| | | | | соответстви и с разрабатыв аемой программой на 2018- 2030 гг.) <*> | |
| 6.1.2.4. | Кондинский район | Строительство автомобильной дороги г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский - г.Урай - г.Нягань - п.Приобье на участке г.Тюмень - п.Нижняя Тавда - п.Междуреченский. II очередь: VIII пусковой комплекс Куминский – Тынкуль | 41,5 км | 2005 – 2008 2012 - 2016 2017-2020 | программа «Сотрудничество», бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области |
| 6.1.3. | Нефтеюганский район | | | | |
| 6.1.3.1. | Нефтеюганский район | Реконструкция автодороги Нефтеюганск - левый берег р.Обь. Мостовой переход через протоку Чеускино на км 5+367 | 100/400 м/м | 2017 2018-2021 (в соответствии и с разработываемой программой на 2018-2030 гг.) | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.4. | Сургутский район | | | | |
| 6.1.4.1. | Сургутский район | Строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на реке Б. Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б. Юган | 36,286 км | 1999 – 2011 2015 - 2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд), федеральный бюджет, бюджет Томской области |
| 6.1.4.2. | Сургутский район | Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лянтор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР) | 11,634 км | 2005-2007 2017-2021 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.4.3. | Сургутский район | Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР) | 35,15/550 м/м | 2017 2018-2019 (в соответствии и с разработываемой программой на 2018-2030 гг.) | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.4.4. | Сургутский район | Автомобильная дорога г.Сургут - г.Лянтор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР) | 20,1/600 м/м | 2017 2018-2019 (в соответствии и с разработываемой программой) | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |

| | | | | | |
|-------------|---|--|---------------|---|---|
| | | | | на 2018-2030 гг.) | |
| 6.1.4.5. | Сургутский район | Автомобильная дорога г.Сургут - г. Лянтор. Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР) | 20,1/ 300 м/м | 2017 2018-2019 (в соответствии и с разработываемой программой на 2018-2030 гг.) | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.5. | Нижневартовский район | | | | |
| 6.1.5.1. | Нижневартовский район | Строительство автомобильной дороги пгт.Новоаганск - г.Покачи (ОИ) | 70 км | 2017 – 2018 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.6. | Кондинский район | | | | |
| 6.1.6.1. | Кондинский район | Строительство автомобильной дороги г.Урай - п.Половинка | 16,95 км | 2017 - 2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.6.2. | Кондинский район | Реконструкция автомобильной дороги г.Урай - г.Советский (в т.ч. ОИ и ПИР) | 88,082 км | 2016 | Иные внебюджетные источники |
| 6.1.7. | Октябрьский район | | | | |
| 6.1.7.1. | Октябрьский район | Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши. 5 этап. Автомобильная дорога к п.Комсомольский | 13,5 км | 2015 – 2018 <*> | программа «Сотрудничество» |
| 6.1.7.2. | Березовский район | Строительство автомобильной дороги с.Саранпауль - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР) | 262,2 км | 2018-2029 <*> | иные внебюджетные источники |
| 6.1.7.3. | Октябрьский район | Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (в т.ч. ПИР) | 140 км | 2015 – 2020 2021 – 2030 <*> | программа «Сотрудничество», иные внебюджетные источники |
| 6.1.7.4. | Октябрьский район | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге общего пользования г.Нягань - пгт.Приобье (в т.ч. ПИР) | 1752 м | 2016-2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.7.5. | Октябрьский район | Устройство наружного освещения на автомобильной дороге Подъезд к п.Сергино (в т.ч. ПИР) | 1376 м | 2016-2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.8. | Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства | | | | |
| 6.1.8.1. | Строительство участков дорог в обход городов - всего | | | | |
| 6.1.8.1.1. | г. Сургут | Строительство Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь. Освещение транспортной развязки | 6,3 км | 2016 -2017 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.8.1.2 | Строительство Объездной автомобильной дороги г. Сургута | | | | |
| 6.1.8.1.2.1 | г. Сургут | Объездная автомобильная | 1,093 км | 2013-2014 | местный бюджет, бюджет |

| | | | | | |
|---|--|--|----------|-----------|---|
| | | дорога г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1»3». VI пусковой комплекс, съезд на ул. Дзержинского) | | 2015-2016 | автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.8.1.2.2. | г.Сургут | Объездной автомобильной дороги г. Сургута (Объездная автомобильная дорога 1 «3». VII пусковой комплекс, съезд на ул.Геологическая) | 0,648 км | 2017-2019 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| 6.1.8.2 | Строительство транспортных развязок в разных уровнях | | | | |
| 6.1.8.2.1. | Сургутский район | Строительство Транспортной развязки в 2-х уровнях на пересечении автомобильных дорог «Сургут - Когалым - гр.ХМАО» и «Сургут - Нижневартовск» | 4,894 км | 2017-2020 | бюджет автономного округа (дорожный фонд) |
| Примечание: <*> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ПИР | | | | | |

».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова