ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛУГАНСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

20 ноября 2026 г. № 271/26

г. Луганск

О внесении изменения в государственную программу Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

В соответствии со статьями 11, 16 Закона Луганской Народной Республики от 30.03.2023 № 430-III «О Правительстве Луганской Народной Республики» (с изменениями) Правительство Луганской Народной Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Внести изменение в государственную программу Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 15.10.2025 № 220/25 (с изменениями), изложив ее в новой прилагаемой редакции.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня, следующего за днем его официального опубликования.

Председатель Правительства
Луганской Народной Республики А.Н. Самойлов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 20 ноября 2026 г. № 271/26)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

I. Стратегические приоритеты государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

1. Оценка текущего состояния сферы реализации государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» (далее – Программа) определяет цели и основные приоритеты в сфере комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Луганской Народной Республики.

Общая протяженность автомобильных дорог республики составляет 12 887,1 км, в том числе:
федеральные автомобильные дороги – 448,5 км;
региональные автомобильные дороги – 1 562,9 км;
межмуниципальные автомобильные дороги – 1 934,1 км;
местные автомобильные дороги – 2 026,0 км;
улично-дорожная сеть – 6 915,6 км.

В виду военного положения осуществление дорожной деятельности возможно на 12 577,8 км автодорожной сети республики.

По состоянию на 01.01.2025 только 2 988,09 (23,2 %) км автомобильных дорог общего пользования отвечают нормативным требованиям.

На автомобильных дорогах общего пользования расположено 680 искусственных сооружений (мосты и путепроводы) общей протяженностью 22 038,90 пог. м, из которых по состоянию на 01.01.2025 в ходе боевых действий повреждены и не восстановлены 34 искусственных сооружения.

Успешная реализация в 2024 году мероприятий специального инфраструктурного проекта шефами-регионов, мероприятий реализуемых за счет средств дорожного фонда республики, мероприятий программы «Социально-экономическое развитие Луганской Народной Республики», утвержденной постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 29.04.2023 № 48/23 (с изменениями) позволила отремонтировать 1 035,3 км автомобильных дорог общего пользования на территории Луганской Народной Республики.

В целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования и обеспечения безопасных условий движения, сокращения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с правилами, установленными нормативными правовыми актами Российской Федерации, работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования необходимо продолжить.

Автомобильный транспорт – одна из значительных составляющих транспортной отрасли региона. С целью обеспечения жизнедеятельности в производственной и непроизводственной сферах на территории Луганской Народной Республики осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

В Луганской Народной Республике действуют 222 межмуниципальных автобусных маршрута регулярных перевозок пассажиров, на обслуживании которых задействовано 375 автобусов. Для обеспечения регулярных перевозок пассажиров на 336 муниципальных маршрутах муниципальных образований Луганской Народной Республики (организаторы перевозок – органы местного самоуправления) задействовано 1 013 транспортных средства (с учетом резервного состава).

Регулярные перевозки пассажиров обеспечиваются преимущественно частными перевозчиками (субъектами хозяйственной деятельности). Имеющийся в наличии подвижной состав эксплуатируется более 10 лет, значительно изношен (средняя степень износа составляет более 50 %) и требует замены.

В плановом периоде 2026–2030 годов с учетом развития муниципальной маршрутной сети и истечения нормативного срока эксплуатации значительной части единиц пассажирского транспорта дополнительно необходима закупка 317 единиц новых автобусов.

В 2024 году в рамках реализации специального инфраструктурного проекта и в рамках реализации мероприятий программы «Социально-экономическое развитие Луганской Народной Республики», утвержденной постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 29.04.2023 № 48/23 (с изменениями), получено / закуплено 216 единиц общественного транспорта, в том числе 20 единиц марки ЛИАЗ-529265, 98 единиц марки ГАЗ (A65R52-950), 98 единиц марки ПАЗ Vektor NEXT.

Полученные транспортные средства переданы муниципальным образованиям для обеспечения регулярных перевозок пассажиров.

Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики разработаны нормативно-правовые акты, регламентирующие работу легкового такси. С октября 2024 года осуществляется оказание государственных услуг по оформлению разрешительных документов в сфере легкового такси. Зарегистрировано 757 перевозчиков и 44 службы заказов легкового такси, в реестр легковых такси внесено 1 072 автомобиля.

Работу железнодорожного транспорта в регионе обеспечивает Луганский филиал федерального государственного унитарного предприятия «Железные дороги Новороссии».

Сформированная маршрутная сеть пригородного железнодорожного транспорта оптимально сбалансирована, охватывает максимальное количество населенных пунктов республики. По территории Луганской Народной Республики в 2025 году курсирует 24 пригородных поезда.

Пригородные железнодорожные перевозки играют первостепенную роль в процессе обеспечения транспортной мобильности населения Луганской Народной Республики, оставаясь доступными за счет государственного регулирования тарифов. Ежегодно пригородным железнодорожным транспортом в Луганской Народной Республике пользуются порядка 390,5 тыс. чел.

Важнейшим условием успешного и эффективного функционирования транспортной системы Луганской Народной Республики является дальнейшее совершенствование законодательства Луганской Народной Республики в сфере развития транспортной системы, в том числе формирование надлежащей правовой базы, направленной на поддержку и развитие в республике качества и безопасности транспортной инфраструктуры, увеличение провозной способности транспорта общего пользования и повышения комфорта пассажиров.

Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики продолжает работу по решению следующих проблемных направлений в транспортной отрасли:

– совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса Луганской Народной Республики;

– обновление общественного транспорта;

– приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, в том числе улично-дорожной сети;

– восстановление участков автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и улично-дорожной сети.

Дальнейшее развитие транспортно-дорожного комплекса Луганской Народной Республики поможет не только обеспечить потребности народного хозяйства и населения в перевозках, но и окажет существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития республики в целом.

2. Описание приоритетов и целей государственной политики Луганской Народной Республики в сфере реализации программы

Программа является инструментом реализации государственной транспортной политики. Ее приоритеты и цели коррелируются с целям и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, и направлены на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года.

Основными приоритетами государственной политики в сфере транспорта являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий муниципальных образований Луганской Народной Республики, повышение мобильности населения и комплексной безопасности в результате функционирования и развития транспортной системы Луганской Народной Республики.

Одним из ключевых приоритетов развития транспортного комплекса станет реализация мероприятий по поддержанию в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования и развитию инфраструктуры Единой опорной транспортной сети.

Стратегическими целями государственной транспортной политики развития транспортного комплекса республики является обеспечение доступных и комфортных перевозок пассажиров, транспортной связанности территорий, организации эффективной доставки грузов, в том числе транзитных, обеспечение безопасности транспортного комплекса.

В соответствии со стратегическими целями и приоритетами определена цель Программы – обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы.

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации

Приоритеты государственной политики в сфере транспорта и задачи Программы Луганской Народной Республики сформированы с учетом национальных целей развития на период до 2030 года, определенных:

«Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

государственной программой Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2255 (с изменениями);

государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (с изменениями).

Реализация Программы непосредственно направлена на достижение национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года – «Комфортная и безопасная среда для жизни».

4. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в сфере реализации Программы

Основные задачи государственного управления и обеспечения национальной безопасности Луганской Народной Республики в сфере транспорта до 2030 года и на перспективу до 2036 года определены с учетом Транспортной

стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 г. № 3363-р.

Достижение цели – обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы – будет обеспечено за счет решения следующих задач:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети (обеспечение содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети; выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования; приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия);

формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах (приобретение общественного транспорта; совершенствование нормативно-правовой базы в сфере пассажирских перевозок транспортного комплекса Луганской Народной Республики);

обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств;

обеспечено повышение качества дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций, с целью повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации;

обеспечено доведение до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, с целью повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации.

Таким образом, реализация Программы будет в значительной степени способствовать решению вопросов, связанных с развитием транспортной системы Луганской Народной Республики.

В подразделе 2 раздела II Программы определены показатели Программы.

Финансирование мероприятий программы указано в подразделе 4 раздела II Программы. Финансирование мероприятий, реализуемых за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики, осуществляется в пределах объема средств, фактически поступивших в дорожный фонд Луганской Народной Республики.

Контроль за выполнением целевых показателей Программы осуществляется в соответствии с законодательством ответственными за реализацию мероприятий Программы и достижение ее целевых показателей.

В 2026 году проведена корректировка базового показателя нормативного состояния автомобильных дорог опорных населенных пунктов на основании распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2025 № ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов» (проведена инвентаризация улично-дорожной сети муниципальными образованиями городских и муниципальных округов Луганской Народной Республики в срок до 30.10.2025) и приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 25.07.2025 № 446/пр «Об утверждении методики расчета показателя «Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах» федерального проекта «Развитие инфраструктуры в населенных пунктах» национального проекта «Инфраструктура для жизни» и о признании утратившими силу некоторых приказов Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации».

Для достижения цели и показателей Программы предусмотрено предоставление субсидии из бюджета Луганской Народной Республики бюджетам муниципальных образований Луганской Народной Республики.

Перечень автомобильных дорог местного значения в опорных населенных пунктах на территории Луганской Народной Республики, на которых требуется осуществление мероприятий по ремонту за счет средств, иным образом зарезервированных в составе утвержденных бюджетных ассигнований бюджета Луганской Народной Республики в 2026 году, приведен в приложении № 3 к Программе.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе улично-дорожной сети, на которых требуется осуществление мероприятий по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) на территории муниципального образования городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики в 2026 году, приведен в приложении № 5 к Программе.

II. ПАСПОРТ
государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

1. Основные положения

Куратор государственной программы	Костенко Елена Николаевна – заместитель Председателя Правительства Луганской Народной Республики
Ответственный исполнитель государственной программы	Апшев Альберт Русланович – министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики
Соисполнители государственной программы	Федеральное агентство воздушного транспорта, Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (далее – ГК Автодор»)
Участники государственной программы	Муниципальные образования Луганской Народной Республики (далее – муниципальные образования ЛНР), Государственное казенное учреждение Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» (далее – ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»)
Сроки реализации программы	2026–2030 годы
Цель государственной программы	Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы
Задачи государственной программы	1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети. 2. Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах. 3. Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение

	до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств. 4. Обеспечено повышение качества дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций, с целью повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации. 5. Обеспечено доведение до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, с целью повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2026–2030 годы составляет 40 744 402,889 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования: федеральный бюджет – 22 785 804,600 тыс. руб.; региональный бюджет – 17 957 918,269 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 680,020 тыс. руб.; внебюджетные источники – 0,000 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2026 год – 10 358 938,166 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 4 921 606,200 тыс. руб.; региональный бюджет – 5 436 651,946 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 680,020 тыс. руб.; внебюджетные источники – 0,000 тыс. руб.; 2027 год – 9 436 146,718 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 5 768 241,000 тыс. руб.; региональный бюджет – 3 667 905,718 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.; внебюджетные источники – 0,000 тыс. руб.; 2028 год – 10 472 681,592 тыс. руб., в том числе:

	федеральный бюджет – 6 047 978,700 тыс. руб.; региональный бюджет – 4 424 702,892 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.; внебюджетные источники – 0,000 тыс. руб.; 2029 год – 10 476 636,413 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 6 047 978,700 тыс. руб.; региональный бюджет – 4 428 657,713 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.; внебюджетные источники – 0,000 тыс. руб.; 2030 год – 0,000 тыс. руб., в том числе: федеральный бюджет – 0,000 тыс. руб.; региональный бюджет – 0,000 тыс. руб.; муниципальный бюджет – 0,000 тыс. руб.; внебюджетные источники – 0,000 тыс. руб.
Связь с национальными целями развития Российской Федерации / государственными программами Российской Федерации	Национальная цель – комфортная и безопасная среда для жизни (национальный проект «Инфраструктура для жизни»); Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р; государственная программа Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2255 (с изменениями); государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 (с изменениями)

2. Показатели государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам					Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Признак реализуется муниципальным образованием	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Цель государственной программы «Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы»															
1.1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	Возрастание	%	45,2	2024	59,4	59,5	59,7	60,1	60,4	–	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – Минтранс ЛНР), ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Обеспечение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 60 %	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям*	ГП РФ	Возрастание	%	76,3	2024	83,0	83,3	83,6	84,1	85,0	–	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %	–	–
1.3	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	Возрастание	%	27,3	2024	49,2	51,8	55,0	58,4	66,7	–	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальные образования ЛНР	Увеличение к 2030 году доли улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	–	–
1.4	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным	ГП РФ	Возрастание	%	39,6	2024	73,9	74,4	77,9	81,0	85,2	–	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской	Увеличение к 2030 году доли улично-дорожной сети городских агломераций, соответствую-	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	требованиям												Народной Республики», муниципальные образования ЛНР	щих нормативным требованиям		
1.5	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	ГП РФ	Возрастание	%	57,62	2024	72,14	75,18	80,81	86,70	91,27	–	Минтранс ЛНР, муниципальные образования Луганской Народной Республики	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее, чем 85 %	–	–
1.6	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения не соответствующих нормативным требованиям,	ГП	Снижение	%	54,8	2024	40,6	40,5	40,3	39,9	39,6	–	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Обеспечение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям,	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения													на уровне не менее 60 %, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		
1.7	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП	Поддержание	%	–	2024	100	100	100	100	100	–	Минтранс ЛНР	Увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее, чем 85 %	–	–

*Показатель автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, определен без учета автомобильных дорог федерального значения.

Примечание. Используемые сокращения:

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации.

ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

2.1. Помесячный план достижения показателей государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2.1.1. Помесячный план достижения показателей государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» в 2026 году

№ п/п	Цели / показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановое значение по месяцам											На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Цель государственной программы «Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы»														
1.1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4
1.2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,1	82,4	82,6	82,8	83,0	83,0	83,0
1.3	Доля автомобильных дорог опорных населенных	ГП РФ	%	40,9	40,9	40,9	41,0	41,4	42,0	42,5	43,4	44,8	45,2	48,6	49,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	пунктов, соответствующих нормативным требованиям														
1.4	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	63,4	63,4	63,4	63,4	63,8	65,8	65,8	66,3	68,5	69,0	69,7	73,9
1.5	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	ГП РФ	%	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,85	65,85	65,85	65,85	72,14
1.6	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуни-ципального значения не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение	ГП РФ	%	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	44,7	43,9	43,1	42,2	41,5	40,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения														
1.7	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП РФ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Примечание. Используемые сокращения:
ГП РФ – государственная программа Российской Федерации.
ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

2.1.2. Помесячный план достижения показателей государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» в 2027 году

№ п/п	Цели / показатели государственной программы	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановое значение по месяцам											На конец 2027 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Цель государственной программы «Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения республики путем развития устойчиво функционирующей, безопасной и удобной для всех групп населения транспортной системы»														
1.1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуни-	ГП РФ	%	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	ципального значения, соответствующих нормативным требованиям														
1.2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,1	83,2	83,2	83,3	83,3	83,3
1.3	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%70,0	49,2	49,2	49,2	49,2	49,7	49,9	50,2	50,5	50,8	51,0	51,5	51,8
1.4	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	%	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	74,0	74,1	74,2	74,40
1.5	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок	ГП РФ	%	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	75,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	эксплуатации не старше нормативного														
1.6	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	ГП РФ	%	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5
1.7	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП РФ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Примечание. Используемые сокращения:
ГП РФ – государственная программа Российской Федерации.
ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

3. Структура государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Задача структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Луганская Народная Республика)» (куратор – Костенко Е.Н.)		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2028 годы	
1.1	Обеспечено обновление подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта в городах и агломерациях, включая доведение до нормативного состояния к 2030 году не менее 85 % парка транспортных средств	Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта в количестве 164 единиц, в том числе по годам: 2026 год – 31 ед.; 2027 год – 38 ед.; 2028 год – 56 ед. 2029 год – 39 ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
2	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Луганская Народная Республика) (куратор – Костенко Е.Н.)		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
2.1	Обеспечено повышение качества дорожной сети, в том числе доведено до нормативного состояния 60 % региональных дорог и 85 % дорог крупнейших городских агломераций, с целью повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации	Реализован комплекс мероприятий, направленный на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Луганской Народной Республики	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям
2.2	Обеспечено доведение до нормативного состояния 85 % опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции	Реализован комплекс мероприятий, направленный на приведение в нормативное состояние опорной сети на территории Луганской Народной Республики	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
	автомобильных дорог и искусственных сооружений с целью повышения транспортной связанности и повышения комфорта граждан Российской Федерации		
3	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
3.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети	Обеспечено содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ежегодно в период 2026–2030 гг., общей протяженностью 3 238,7 км, в том числе: регионального значения – 1 435,5 км; межмуниципального значения – 1 803,2 км; Обеспечено содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети ежегодно в период 2026–2030 гг., общей протяженностью 8 890,6 км, в том числе: местного значения – 1 975,0 км; улично-дорожная сеть – 6 915,6 км. Выполнена паспортизация автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в 2026 году общей протяженностью 356,2 км и диагностика на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 3 620,3 км, в том числе по годам: 2027 год – 190,8 км; 2029 год – 1 717,7 км; 2030 год – 1 711,8 км. Приведены в нормативное состояние искусственные дорожные сооружения в количестве 288 ед., в том числе по годам: 2026 год – 91 ед.;	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям; доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям

1	2	3	4
		2027 год – 60 ед.; 2028 год – 125 ед.; 2029 год – 6 ед.; 2030 год – 6 ед. Выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования общей протяженностью 226,2 км, в том числе по годам: 2026 год – 219,6 км; 2027 год – 6,56 км. Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) общей протяженностью 625,3 км, в том числе по годам: 2026 год –133,3 км; 2027 год –199,0 км; 2028 год – 107,6 км; 2029 год – 85,4 км; 2030 год – 100,0 км Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия) протяженностью 117,2 км, в том числе по годам: 2026 год – 76,0 км; 2027 год – 41,2 км. Приведены в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 258,2 км, в том числе по годам: 2026 год – 33,7 км; 2027 год – 64,2 км; 2028 год – 78,9 км; 2029 год – 40,9 км;	

1	2	3	4
		2030 год – 40,5 км. Выполнен капитальный ремонт улично-дорожной сети опорных населенных пунктов общей протяженностью 104,3 км, в том числе по годам: 2026 год – 10,8 км; 2027 год – 15,4 км; 2028 год – 28,3 км; 2029 год – 22,1 км; 2030 год – 27,7 км. Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), общей протяженностью 410,5 км, в том числе по годам: 2026 год – 28,5 км; 2027 год – 95,6 км; 2028 год – 101,3 км; 2029 год – 99,4 км; 2030 год – 85,7 км. Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) общей протяженностью 378,9 км, в том числе по годам: 2026 год – 71,5 км; 2027 год – 43,9 км; 2028 год – 45,9 км; 2029 год – 55,0 км; 2030 год – 162,6 км. Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного	

1	2	3	4
		верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) общей протяженностью 119,5 км, в том числе по годам: 2026 год – 18,2 км; 2027 год – 4,3 км; 2028 год – 31,4 км; 2029 год – 28,1 км; 2030 год – 37,5 км. Приведены в нормативное состояние путем проведения ремонта автомобильные дороги местного значения в опорных населенных пунктах общей протяженностью 182,1 км, в том числе по годам: 2026 год – 182,1 км	
4	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
4.1	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах	Приобретено 137 ед. общественного транспорта 9 муниципальными образованиями Луганской Народной Республики, в том числе по годам: 2026 год – 17 ед.; 2027 год – 20 ед.; 2028 год – 26 ед.; 2029 год – 24 ед.; 2030 год – 50 ед. Разработаны в 2026 году: региональный комплексный план транспортного обслуживания населения – 1 ед.; региональный стандарт транспортного обслуживания населения – 1ед.; документы планирования регулярных перевозок для муниципальных образований Луганской Народной Республики — 27 ед. Осуществлена реконструкция аэродрома аэропорта Луганска в 2028–2030 годах – 1 ед.	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного

1	2	3	4
5	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности Государственного казенного учреждения Луганской Народной Республики «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
5.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети	Обеспечение увеличения протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Снижена протяженность автомобильных дорог общего пользования региональных или межмуниципальных значения не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения
6	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»		
Ответственный за реализацию – Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики		Срок реализации – 2026–2030 годы	
6.1	Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах	Получателем субсидии обеспечена перевозка пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан

4. Финансовое обеспечение государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
		2026	2027	2028	2029*	2030*	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
	Итого по государственной программе Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы», в том числе:	10 358 938,166	9 436 146,718	10 472 681,592	10 476 636,413	–	40 744 402,889
	федеральный бюджет	4 921 606,200	5 768 241,000	6 047 978,700	6 047 978,700	–	22 785 804,600
	региональный бюджет	5 436 651,946	3 667 905,718	4 424 702,892	4 428 657,713	–	17 957 918,269
	муниципальный бюджет	680,020	–	–	–	–	680,020
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–
1	Региональный проект «Развитие общественного транспорта (Луганская Народная Республика)», в том числе:	417 973,474	220 197,979	324 787,676	324 787,676	–	1 287 746,805
	федеральный бюджет	170 080,000	217 996,000	321 539,800	321 539,800	–	1 031 155,600
	региональный бюджет	247 893,474	2 201,979	3 247,876	3 247,876	–	256 591,205
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–
2	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Луганская Народная Республика), в том числе:	–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–
3	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике», в том числе:	9 508 887,219	8 826 140,513	9 754 181,837	9 754 181,837	–	37 843 391,406
	федеральный бюджет	4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	5 726 438,900	–	21 754 649,000
	региональный бюджет	4 756 680,999	3 275 895,513	4 027 742,937	4 027 742,937	–	16 088 062,386
	муниципальный бюджет	680,020	–	–	–	–	680,020
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–
4	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике», в том числе:	47 864,440	–	–	–	–	47 864,440
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет	47 864,440	–	–	–	–	47 864,440
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–
5	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», в том числе:	192 483,033	198 078,226	201 982,079	205 936,900	–	798 480,238
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет	192 483,033	198 078,226	201 982,079	205 936,900	–	798 480,238
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8
6	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении», в том числе:	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	–	766 920,000
	федеральный бюджет	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет	191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	–	766 920,000
	муниципальный бюджет	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	–	–	–	–	–	–

*Источники и объем финансирования мероприятий будут определены при формировании проекта республиканского закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

5. Показатели государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам				
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8
Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, %							
Луганская Народная Республика, в том числе:	27,3	2024	49,2	51,8	55,0	58,4	66,7
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	28,9	2024	52,5	58,2	65,3	68,9	70,6
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	20,3	2024	38,3	44,7	50,4	58,9	63,1
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	26,2	2024	51,6	52,7	55,2	59,6	63,8

1	2	3	4	5	6	7	8
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	38,5	2024	39,4	46,3	53,4	59,3	67,8
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0,0	2024	2,2	2,2	2,2	2,2	32,1
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	22,9	2024	50,9	53,8	56,7	59,7	59,7
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	21,3	2024	61,6	63,3	65,0	69,0	73,5
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	0,0	2024	13,5	13,5	13,5	13,5	44,0
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	7,0	2024	43,1	43,1	43,1	46,7	50,8
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	51,9	2024	59,8	62,8	67,8	72,2	77,4
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	47,0	49,5	52,0	53,7	54,6
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,3	2024	64,8	68,7	80,9	88,4	88,4
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	51,2	2024	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,7	2024	64,4	69,4	69,4	71,4	72,6
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,0	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	30,2
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	31,4	2024	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,9	2024	55,0	55,0	55,0	61,6	61,6
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,3	2024	97,4	97,4	97,4	97,4	97,4
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	44,8	2024	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	37,5	2024	67,5	67,5	67,5	80,9	88,8
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	82,1	84,1	87,6	87,6	87,6
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,1	2024	9,3	9,3	9,3	9,3	38,0
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	28,1	2024	78,1	81,9	86,5	91,4	99,9
Славяносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	66,0	2024	80,5	80,5	85,2	86,9	86,9
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	29,6	2024	83,1	87,2	89,1	92,6	93,4
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,8	2024	85,6	88,0	90,3	90,3	90,3
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,1	2024	32,3	32,3	48,6	48,6	53,8
Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям, %							
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	39,6	2024	73,9	74,4	77,9	81,0	85,2
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, %							
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	55,1	2024	64,69	66,75	74,23	81,96	87,11
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	83,33	2024	86,9	91,67	94,05	95,24	97,62
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	37,5	2024	37,5	37,5	75,0	75,0	87,5
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	0	2024	50,0	50,0	75,0	75,0	100,0
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	28,8	2024	63,01	71,23	76,71	86,3	86,3

1	2	3	4	5	6	7	8
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	63,6	2024	70,0	70,0	80,0	90,0	100,0
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	25,45	2024	45,45	54,9	64,71	74,51	86,27
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	20,0	2024	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,8	2024	96,0	96,0	96,0	96,0	96,0
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	83,3	2024	60,0	60,0	60,0	80,0	100,0
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,0	2024	16,39	26,23	42,62	63,93	85,25
Славяносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0	2024	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100,0	100,0	100,0	100,0
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	100	2024	100	100,0	100,0	100,0	100,0

III. ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий
«Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович – министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей по годам					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения, в том числе улично-дорожной сети»												
1.1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	45,2	2024	59,4	59,5	59,7	60,1	60,4	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	–
1.2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	76,3	2024	83,0	83,3	83,6	84,1	85,0	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	–
1.3	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	27,3	2024	49,2	51,8	55,0	58,4	66,7	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальные образования ЛНР	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.4	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	ГП, КМП	%	39,6	2024	73,9	74,4	77,9	81,0	85,2	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальные образования ЛНР	–

*Показатель автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, определен без учета автомобильных дорог федерального значения.

Примечание. Используемое сокращение:

ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения.

2.1. Показатели комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам					Ответственный за достижение показателя
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Показатель комплекса процессных мероприятий «Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям», %								
Луганская Народная Республика, в том числе:	27,3	2024	49,2	51,8	55,0	58,4	66,7	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	28,9	2024	52,5	58,2	65,3	68,9	70,6	
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	20,3	2024	38,3	44,7	50,4	58,9	63,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	26,2	2024	51,6	52,7	55,2	59,6	63,8	Республики», муниципальные образования ЛНР
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	38,5	2024	39,4	46,3	53,4	59,3	67,8	
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	0,0	2024	2,2	2,2	2,2	2,2	32,1	
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	22,9	2024	50,9	53,8	56,7	59,7	59,7	
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	21,3	2024	61,6	63,3	65,0	69,0	73,5	
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	0,0	2024	13,5	13,5	13,5	13,5	44,0	
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	7,0	2024	43,1	43,1	43,1	46,7	50,8	
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	51,9	2024	59,8	62,8	67,8	72,2	77,4	
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	47,0	49,5	52,0	53,7	54,6	
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,3	2024	64,8	68,7	80,9	88,4	88,4	
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	51,2	2024	78,3	78,3	78,3	78,3	78,3	
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,7	2024	64,4	69,4	69,4	71,4	72,6	
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,0	2024	0,00	0,00	0,00	0,00	30,2	
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	31,4	2024	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9	
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	32,9	2024	55,0	55,0	55,0	61,6	61,6	
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,3	2024	97,4	97,4	97,4	97,4	97,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	44,8	2024	78,0	78,0	78,0	78,0	78,0	
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	37,5	2024	67,5	67,5	67,5	80,9	88,8	
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,0	2024	82,1	84,1	87,6	87,6	87,6	
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	5,1	2024	9,3	9,3	9,3	9,3	38,0	
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	28,1	2024	78,1	81,9	86,5	91,4	99,9	
Славяносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	66,0	2024	80,5	80,5	85,2	86,9	86,9	
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	29,6	2024	83,1	87,2	89,1	92,6	93,4	
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	60,8	2024	85,6	88,0	90,3	90,3	90,3	
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	24,1	2024	32,3	32,3	48,6	48,6	53,8	
Показатель комплекса процессных мероприятий «Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям», %								
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	39,6	2024	73,9	74,4	77,9	81,0	85,2	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальные образования ЛНР

3. Помесячный план достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

3.1. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального местного значения, в том числе улично-дорожной сети»														
1.1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4
1.2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	82,0	82,0	82,0	82,0	82,0	82,1	82,4	82,6	82,8	83,0	83,0	83,0
1.3	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	40,9	40,9	40,9	41,0	41,4	42,0	42,5	43,4	44,8	45,2	48,6	49,2
1.4	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	Возрастание	%	63,4	63,4	63,4	63,4	63,8	65,8	65,8	66,3	68,5	69,0	69,7	73,9

Примечание. Используемое сокращение: ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

3.2. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в 2027 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показа-теля	Едини-ца изме-рения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2027 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Возрас-тание	%	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,4	59,5	59,5	59,5	59,5	59,5
1.2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	Возрас-тание	%	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,0	83,1	83,2	83,2	83,3	83,3	83,3
1.3	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	Возрас-тание	%	49,2	49,2	49,2	49,2	49,7	49,9	50,2	50,5	50,8	51,0	51,5	51,8
1.4	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	Возрас-тание	%	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	73,9	74,0	74,1	74,2	74,4

Примечание. Используемое сокращение: ОКЕИ – общероссийский классификатор единиц измерения.

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»											
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:	Приобретение материалов, работ и услуг	Обеспечено приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети	км	12 178,5	2024	12 129,3	12 129,3	12 129,3	12 129,3	12 129,3
1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети*	Приобретение материалов, работ и услуг	Обеспечено содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, значения	км	3 238,7	2024	3 238,7	3 238,7	3 238,7	3 238,7	3 238,7
			Обеспечено содержание	км	8 939,8	2024	8 890,6	8 890,6	8 890,6	8 890,6	8 890,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети*								
			Выполнена паспортизация и диагностика автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	км	3 238,7	2024	356,2	190,8	0	1717,7	1711,8
			Приведены в нормативное состояние искусственные дорожные сооружения	шт.	680	2024	91	60	125	6	6
2	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования**	Приобретение материалов, работ и услуг	Выполнен капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования	км	12 178,5	2024	29,9	6,56	0	0	0
			Обеспечена жизнедеятельность и восстановление инфраструктуры (работы выполнены ГК «Автодор»)**	км	12 178,5	2024	189,7	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия)	км	3 238,7	2024	133,3	199,0	107,6	85,4	100,0
4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги местного значения (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия)	км	1975,0	2024	76,0	41,2	0	0	0
5	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или	км	3 238,7	2024	33,7	64,2	78,9	40,9	40,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	регионального или межмуниципального значения		межмуниципального значения путем проведения ремонта и содержания								
6	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов	Приобретение материалов, работ и услуг	Выполнен капитальный ремонт улично-дорожной сети опорных населенных пунктов	км	2282,8	2024	10,8	15,4	28,3	22,1	27,7
7	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дороги местного значения, в том числе улично-дорожной сети за исключением опорных населенных пунктов и агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*	км	9316,8	2024	28,5	95,6	101,3	99,4	85,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия)*	км	2282,8	2024	71,5	43,9	45,9	55,0	162,6
9	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)****	Приобретение материалов, работ и услуг	Приведено в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановлен изношенный верхний слой асфальтобетонного покрытия)****	км	902,8	2024	18,2	4,32	31,4	28,1	37,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта автомобильных дорог местного значения в опорных населенных пунктах	Приобре-тение матери-алов, работ и услуг	Приведены в нормативное состояние путем проведения ремонта автомобильные дороги местного значения в опорных населенных пунктах	км	3 185,6	2024	182,1	–	–	–	–

*Мероприятие реализуется, в том числе и за счет средств муниципального бюджета.
**Мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета без распределения по субъектам.
***Мероприятие реализуется за счет средств шеф-регионов на территории Луганской городской агломерации.
****Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета и средств шеф-регионов на территории Луганской городской агломерации.

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджетной класси-фикации расходов	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030*	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» (всего), в том числе:	х	9 508 887,219	8 826 140,513	9 754 181,837	9 754 181,837	–	37 843 391,406

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	федеральный бюджет, в том числе:	х	4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	5 726 438,900	–	21 754 649,000
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	5 726 438,900	–	21 754 649,000
	региональный бюджет, в том числе:	х	4 756 680,999	3 275 895,513	4 027 742,937	4 027 742,937	–	16 088 062,386
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	47 995,214	56 063,081	57 842,817	57 842,817	–	219 743,929
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	2 005 734,295	3 219 832,432	3 969 900,120	3 969 900,120	–	13 165 366,967
	муниципальный бюджет	х	680,020	–	–	–	–	680,020
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:	х	9 508 887,219	8 826 140,513	9 754 181,837	9 754 181,837	–	37 843 391,406
	федеральный бюджет, в том числе:	х	4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	5 726 438,900	–	21 754 649,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	4 751 526,200	5 550 245,000	5 726 438,900	5 726 438,900	–	21 754 649,000
	региональный бюджет, в том числе:	х	4 756 680,999	3 275 895,513	4 027 742,937	4 027 742,937	–	16 088 062,386
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	47 995,214	56 063,081	57 842,817	57 842,817	–	219 743,929
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	2 005 734,295	3 219 832,432	3 969 900,120	3 969 900,120	–	13 165 366,967
	муниципальный бюджет	х	680,020	–	–	–	–	680,020
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:	х	2 047 057,367	2 427 100,311	3 687 126,409	3 687 126,409	–	11 848 410,496
	федеральный бюджет, в том числе:	х	1 875 027,694	1 812 490,850	1 854 018,826	1 854 018,826	–	7 395 556,196
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	1 875 027,694	1 812 490,850	1 854 018,826	1 854 018,826	–	7 395 556,196
	региональный бюджет, в том числе:	х	172 029,673	614 609,461	1 833 107,583	1 833 107,583	–	4 452 854,300

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	18 939,673	18 307,988	18 727,463	18 727,463	–	74 702,587
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	153 090,000	596 301,473	1 814 380,120	1 814 380,120	–	4 378 151,713
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
1.1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:	х	1 628 090,000	2 019 323,105	2 772 746,289	2 772 746,289	0,000	9 192 905,683
	федеральный бюджет, в том числе:	х	1 460 250,000	1 416 490,850	1 359 018,826	1 359 018,826	0,000	5 594 778,502
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	1 460 250,000	1 416 490,850	1 359 018,826	1 359 018,826	0,000	5 594 778,502
	региональный бюджет, в том числе:	х	167 840,000	602 832,255	1 413 727,463	1 413 727,463	0,000	3 598 127,181
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	14 750,000	14 307,988	13 727,463	13 727,463	0,000	56 512,914
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	153 090,000	588 524,267	1 400 000,000	1 400 000,000	0,000	3 541 614,267
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
1.2	Содержание автомобильных дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:	х	350 000,000	400 000,000	500 000,000	500 000,000	–	1 750 000,000
	федеральный бюджет, в том числе;	х	346 500,000	396 000,000	495 000,000	495 000,000	–	1 732 500,000
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	346 500,000	396 000,000	495 000,000	495 000,000	–	1 732 500,000
	региональный бюджет, в том числе:	х	3 500,000	4 000,000	5 000,000	5 000,000	–	17 500,000
	софинансирование межбюджетного трансферта	х	3 500,000	4 000,000	5 000,000	5 000,000	–	17 500,000
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
1.3	Паспортизация и диагностика автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:	х	16 386,031	7 777,206	–	–	–	24 163,237
	федеральный бюджет, в том числе:	х	16 222,171	–	–	–	–	16 222,171

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	16 222,171	–	–	–	–	16 222,171
	региональный бюджет, в том числе:	х	163,860	7 777,206	–	–	–	7 941,066
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	163,860	–	–	–	–	163,860
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	7 777,206	–	–	–	7 777,206
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
1.4	Приведение в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений	х	52 581,336	–	414 380,120	414 380,120	–	881 341,576
	федеральный бюджет, в том числе:	х	52 055,523	–	–	–	–	52 055,523
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	52 055,523	–	–	–	–	52 055,523
	региональный бюджет, в том числе:	х	525,813	–	414 380,120	414 380,120	–	829 286,053
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	525,813	–	–	–	–	525,813
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	414 380,120	414 380,120	–	828 760,240

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
2	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	х	1 542 317,933	396 315,080	–	–	–	1 938 633,013
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	1 542 317,933	396 315,080	–	–	–	1 938 633,013
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	1 542 317,933	396 315,080	–	–	–	1 938 633,013
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
2.1	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, в том числе:	х	1 542 317,933	396 315,080	–	–	–	1 938 633,013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	1 542 317,933	396 315,080	–	–	–	1 938 633,013
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	1 542 317,933	396 315,080	–	–	–	1 938 633,013
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
2.2	Обеспечение жизнедеятельности и восстановление инфраструктуры (работы выполняются ГК «Автодор»), в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
3	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:	х	1 910 667,772	3 138 147,798	3 911 535,428	3 911 535,428	–	12 871 886,426
	федеральный бюджет, в том числе:	х	1 891 561,094	3 106 766,319	3 872 420,074	3 872 420,074	–	12 743 167,561
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	1 891 561,094	3 106 766,319	3 872 420,074	3 872 420,074	–	12 743 167,561
	региональный бюджет, в том числе:	х	19 106,678	31 381,479	39 115,354	39 115,354	–	128 718,865
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	19 106,678	31 381,479	39 115,354	39 115,354	–	128 718,865

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:	х	994 886,275	637 361,445	–	–	–	1 632 247,720
	федеральный бюджет, в том числе:	х	984 937,412	630 987,831	–	–	–	1 615 925,243
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	984 937,412	630 987,831	–	–	–	1 615 925,243
	региональный бюджет, в том числе:	х	9 948,863	6 373,614	–	–	–	16 322,477
	софинансирование межбюджетного трансферта	х	9 948,863	6 373,614	–	–	–	16 322,477
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
5.	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в том числе:	х	243 004,317	2 227 215,879	2 155 520,000	2 155 520,000	–	6 781 260,196
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	243 004,317	2 227 215,879	2 155 520,000	2 155 520,000		6 781 260,196
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	243 004,317	2 227 215,879	2 155 520,000	2 155 520,000		6 781 260,196
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
6.	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
7	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:	х	68 002,065	–	–	–	–	68 002,065

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	67 322,045	–	–	–	–	67 322,045
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	67 322,045	–	–	–	–	67 322,045
	муниципальный бюджет	х	680,020	–	–	–	–	680,020
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
8	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	региональный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
9	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
10	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта автомобильных дорог местного значения в опорных населенных пунктах	х	2 702 951,490	–	–	–	–	2 702 951,490
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	2 702 951,490	–	–	–	–	2 702 951,490
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	муниципальный бюджет	х	–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–

*Источники и объем финансирования мероприятий будут определены при формировании проекта республиканского закона о республиканском бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период.

5.1.Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» в разрезе муниципальных образований

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджетной класси-фикации расходов	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» (всего), в том числе:	х	68 002,065	–	–	–	–	68 002,065
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	67 322,045	–	–	–	–	67 322,045

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	67 322,045	–	–	–	–	67 322,045
	муниципальный бюджет	х	680,020	–	–	–	–	680,020
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–
1	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), в том числе:	х	68 002,065	–	–	–	–	68 002,065
	федеральный бюджет, в том числе:	х	–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:	х	67 322,045	–	–	–	–	67 322,045

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета	х	–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики	х	67 322,045	–	–	–	–	67 322,045
	муниципальный бюджет муниципального образования городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	х	680,020	–	–	–	–	680,020
	внебюджетные источники	х	–	–	–	–	–	–

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике»

6.1. План реализации комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» на 2026 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О, должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информа-ционная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»					

1	2	3	4	5	6
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.4	Контрольная точка 1.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
2	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования		Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
2.1	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
2.2	Контрольная точка 2.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог	Информационная система

1	2	3	4	5	6
			автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	отсут-ствует
2.3	Контрольная точка 2.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
2.4	Контрольная точка 2.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информа-ционная система отсут-ствует
2.5	Контрольная точка 2.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
3	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
3.1	Контрольная точка 3.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
3.2	Контрольная точка 3.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.3	Контрольная точка 3.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
3.4	Контрольная точка 3.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
3.5	Контрольная точка 3.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по	25.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	государственным контрактам		Республики»	Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	отсут-ствует
4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информа-ционная система отсут-ствует
4.1	Контрольная точка 4.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
4.2	Контрольная точка 4.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
4.3	Контрольная точка 4.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
4.4	Контрольная точка 4.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
4.5	Контрольная точка 4.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
5	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
5.1	Контрольная точка 5.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
5.2	Контрольная точка 5.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
5.3	Контрольная точка 5.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
5.4	Контрольная точка 5.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
5.5	Контрольная точка 5.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
6	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
6.1	Контрольная точка 6.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупки в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
6.2	Контрольная точка 6.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
6.3	Контрольная точка 6.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
6.4	Контрольная точка 6.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
6.5	Контрольная точка 6.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
7	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)**		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
7.1	Контрольная точка 7.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
7.2	Контрольная точка 7.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
7.3	Контрольная точка 7.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
7.4	Контрольная точка 7.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
7.5	Контрольная точка 7.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
8	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсут-

1	2	3	4	5	6
	(восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*				ствует
8.1	Контрольная точка 8.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
8.2	Контрольная точка 8.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
8.3	Контрольная точка 8.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
8.4	Контрольная точка 8.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
8.5	Контрольная точка 8.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
9	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания		Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город	Информационная

1	2	3	4	5	6
	улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)***		Луганской Народной Республики, регион-шеф	Луганск Луганской Народной Республики	система отсут-ствует
9.1	Контрольная точка 9.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2026	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о включении закупки в план-график закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
9.2	Контрольная точка 9.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2026	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о включении закупок в план закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
9.3	Контрольная точка 9.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
9.4	Контрольная точка 9.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информа-ционная система отсут-ствует
9.5	Контрольная точка 9.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг	25.12.2026	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики	Информа-ционная система

1	2	3	4	5	6
	по государственным (муниципальным) контрактам		Республики, регион-шеф	о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	отсут-ствует
10	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта автомобильных дорог местного значения в опорных населенных пунктах		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информа-ционная система отсут-ствует
10.1	Контрольная точка 10.1. Закупка включена в план-график закупок	30.09.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
10.2	Контрольная точка 10.2. Закупка включена в план закупок	30.09.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
10.3	Контрольная точка 10.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.10.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
10.4	Контрольная точка 10.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
10.5	Контрольная точка 10.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

*Мероприятие реализуется за счет средств регионов-шефов.

**Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета.

***Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета и средств регионов-шефов на территории Луганской городской агломерации.

6.2. План реализации комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» на 2027 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О, должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»					
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети за I и II кварталы	15.08.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.6	Контрольная точка 1.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
2	Выполнение капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования		Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
2.1	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2027	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
2.2	Контрольная точка 2.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2027	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.3	Контрольная точка 2.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2027	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов,	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
				заключенных заказчиками по результатам закупок	
2.4	Контрольная точка 2.4. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования за I и II кварталы	15.08.2027	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
2.5	Контрольная точка 2.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2027	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
2.6	Контрольная точка 2.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2027	Минтранс ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГК «Автодор», ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
3	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
3.1	Контрольная точка 3.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
3.2	Контрольная точка 3.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.3	Контрольная точка 3.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
3.4	Контрольная точка 3.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	15.08.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
3.5	Контрольная точка 3.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
3.6	Контрольная точка 3.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
4	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
4.1	Контрольная точка 4.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
4.2	Контрольная точка 4.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
4.3	Контрольная точка 4.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
4.4	Контрольная точка 4.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	15.08.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
4.5	Контрольная точка 4.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
4.6	Контрольная точка 4.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
5	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
5.1	Контрольная точка 5.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
5.2	Контрольная точка 5.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
5.3	Контрольная точка 5.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
5.4	Контрольная точка 5.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за I и II кварталы	15.08.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
5.5	Контрольная точка 5.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
5.6	Контрольная точка 5.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
6	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
6.1	Контрольная точка 6.1. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за I квартал	05.03.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за I квартал	Информационная система отсутствует
6.2	Контрольная точка 6.2. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за II квартал	05.07.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за II квартал	Информационная система отсутствует
6.3	Контрольная точка 6.3. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за III квартал	05.10.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за III квартал	Информационная система отсутствует
6.4	Контрольная точка 6.4. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению	25.12.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за IV квартал			по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за IV квартал	отсут-ствует
7	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)**		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информа-ционная система отсут-ствует
7.1	Контрольная точка 7.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	05.03.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
7.2	Контрольная точка 7.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том	05.07.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
	числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал			значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	
7.3	Контрольная точка 7.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	05.10.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	Информационная система отсутствует
7.4	Контрольная точка 7.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	25.12.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
8	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
8.1	Контрольная точка 8.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	05.03.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	Информационная система отсутствует
8.2	Контрольная точка 8.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	05.07.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	Информационная система отсутствует
8.3	Контрольная точка 8.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению	05.10.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал			по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	отсут-ствует
8.4	Контрольная точка 8.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	25.12.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
9	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)***		Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики	Информа-ционная система отсут-ствует
9.1	Контрольная точка 9.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской	05.03.2027	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
	городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал			и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	
9.2	Контрольная точка 9.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	05.07.2027	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	Информационная система отсутствует
9.3	Контрольная точка 9.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	05.10.2027	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	Информационная система отсутствует
9.4	Контрольная точка 9.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской	25.12.2027	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал			и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	

*Мероприятие реализуется за счет средств регионов-шефов.

**Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета.

***Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета и средств регионов-шефов на территории Луганской городской агломерации.

6.3. План реализации комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» на 2028 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О, должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»					
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети за I и II кварталы	15.08.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети за I и II кварталы	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.6	Контрольная точка 1.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
2	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
2.1	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
2.2	Контрольная точка 2.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
2.3	Контрольная точка 2.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
2.4	Контрольная точка 2.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	15.08.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
2.5	Контрольная точка 2.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
2.6	Контрольная точка 2.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
3	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
3.1	Контрольная точка 3.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
3.2	Контрольная точка 3.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.3	Контрольная точка 3.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
3.4	Контрольная точка 3.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за I и II кварталы	15.08.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за I и II кварталы	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
3.5	Контрольная точка 3.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
3.6	Контрольная точка 3.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
4	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
4.1	Контрольная точка 4.1. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за I квартал	05.03.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за I квартал	Информационная система отсутствует
4.2	Контрольная точка 4.2. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за II квартал	05.07.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за II квартал	Информационная система отсутствует
4.3	Контрольная точка 4.3. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению	05.10.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за III квартал			по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за III квартал	отсут-ствует
4.4	Контрольная точка 4.4. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за IV квартал	25.12.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за IV квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
5	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)**		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информа-ционная система отсут-ствует
5.1	Контрольная точка 5.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	05.03.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
5.2	Контрольная точка 5.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	05.07.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	Информационная система отсутствует
5.3	Контрольная точка 5.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	05.10.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	Информационная система отсутствует
5.4	Контрольная точка 5.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-	25.12.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал			дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	
6	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)**		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
6.1	Контрольная точка 6.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	05.03.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	Информационная система отсутствует
6.2	Контрольная точка 6.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление	05.07.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал			верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	
6.3	Контрольная точка 6.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	05.10.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	Информационная система отсутствует
6.4	Контрольная точка 6.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	25.12.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	Информационная система отсутствует
7	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)***		Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
7.1	Контрольная точка 7.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	05.03.2028	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	Информационная система отсутствует
7.2	Контрольная точка 7.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	05.07.2028	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	Информационная система отсутствует
7.3	Контрольная точка 7.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	05.10.2028	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
7.4	Контрольная точка 7.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	25.12.2028	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	Информационная система отсутствует

*Мероприятие реализуется за счет средств регионов-шефов.

**Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета.

***Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета и средств регионов-шефов на территории Луганской городской агломерации.

6.4. План реализации комплекса процессных мероприятий «Региональная и местная дорожная сеть в Луганской Народной Республике» на 2029 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О, должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»					

1	2	3	4	5	6
	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети, в том числе:		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1	Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети за I и II кварталы	15.08.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.6	Контрольная точка 1.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	25.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует
2	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
2.1	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
2.2	Контрольная точка 2.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.3	Контрольная точка 2.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
2.4	Контрольная точка 2.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	15.08.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I и II кварталы	Информационная система отсутствует
2.5	Контрольная точка 2.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
2.6	Контрольная точка 2.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг	25.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	по государственным контрактам		Республики»	о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	отсут-ствует
3	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информа-ционная система отсут-ствует
3.1	Контрольная точка 3.1. Закупка включена в план-график закупок	10.02.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупки в план-график закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
3.2	Контрольная точка 3.2. Закупка включена в план закупок	01.03.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
3.3	Контрольная точка 3.3. Сведения о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	01.04.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информа-ционная система отсут-ствует
3.4	Контрольная точка 3.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или	15.08.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
	межмуниципального значения за I и II кварталы			ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения за I и II кварталы	
3.5	Контрольная точка 3.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о приемке поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
3.6	Контрольная точка 3.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	25.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
4	Выполнение капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
4.1	Контрольная точка 4.1. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за I квартал	05.03.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за I квартал	Информационная система отсутствует
4.2	Контрольная точка 4.2. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта	05.07.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР,	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия	Информационная система

1	2	3	4	5	6
	улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за II квартал		регионы-шефы	по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за II квартал	отсут-ствует
4.3	Контрольная точка 4.3. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за III квартал	05.10.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за III квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
4.4	Контрольная точка 4.4. Мониторинг реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за IV квартал	25.12.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по выполнению капитального ремонта улично-дорожной сети опорных населенных пунктов за IV квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
5	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)**		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информа-ционная система отсут-ствует
5.1	Контрольная точка 5.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-	05.03.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
	дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал			местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	
5.2	Контрольная точка 5.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	05.07.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	Информационная система отсутствует
5.3	Контрольная точка 5.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	05.10.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
				асфальтобетонного покрытия) за III квартал	
5.4	Контрольная точка 5.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	25.12.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	Информационная система отсутствует
6	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
6.1	Контрольная точка 6.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	05.03.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
6.2	Контрольная точка 6.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	05.07.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
6.3	Контрольная точка 6.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	05.10.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
6.4	Контрольная точка 6.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	25.12.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР, регионы-шефы	Отчет Минтранса ЛНР, приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети в опорных населенных пунктах (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
7	Приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта		Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск	Информа-ционная

1	2	3	4	5	6
	и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия)***		Луганской Народной Республики, регион-шеф	Луганской Народной Республики	система отсут-ствует
7.1	Контрольная точка 7.1. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	05.03.2029	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за I квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
7.2	Контрольная точка 7.2. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	05.07.2029	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за II квартал	Информа-ционная система отсут-ствует
7.3	Контрольная точка 7.3. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети	05.10.2029	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное	Информа-ционная система отсут-ствует

1	2	3	4	5	6
	Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал			состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за III квартал	
7.4	Контрольная точка 7.4. Мониторинг реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	25.12.2029	Минтранс ЛНР, городской округ город Луганск Луганской Народной Республики, регион-шеф	Отчет Минтранса ЛНР, городского округа город Луганск Луганской Народной Республики о реализации мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания улично-дорожной сети Луганской городской агломерации (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) за IV квартал	Информа-ционная система отсут-ствует

*Мероприятие реализуется за счет средств регионов-шефов.

**Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета.

***Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета и средств регионов-шефов на территории Луганской городской агломерации.

IV. ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей по годам					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»													
1	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Возрастание	ГП, КПМ	%	57,62	2024	72,14	75,18	80,81	86,70	91,27	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Информационная система отсутствует

2.1. Показатели комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в разрезе муниципальных образований ЛНР

Наименование муниципального образования	Базовое значение		Значение показателей по годам					Ответственный за достижение показателя
	значение	год	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, %								
Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики	55,1	2024	64,69	66,75	74,23	81,96	87,11	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР
городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики	83,33		86,9	91,67	94,05	95,24	97,62	
городской округ город Брянка Луганской Народной Республики	37,5		37,5	37,5	75,0	75,0	87,5	
городской округ город Кировск Луганской Народной Республики	0		50,0	50,0	75,0	75,0	100,0	
городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики	28,8		63,01	71,23	76,71	86,3	86,3	
городской округ город Лисичанск Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики	63,6		70,0	70,0	80,0	90,0	100,0	
городской округ город Ровеньки Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
городской округ город Рубежное Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
городской округ город Северодонецк Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики	25,45		45,45	54,90	64,71	74,51	86,27	
Антрацитовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	20,0		90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Беловодский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Белокуракинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0		0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	
Краснодонский муниципальный округ Луганской Народной Республики	80,85		96,0	96,0	96,0	96,0	96,0	
Кременской муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Лутугинский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Марковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Меловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Новоайдарский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Новопсковский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0,00		60,0	60,0	60,0	80,0	100,0	
Сватовский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики	4,0		16,39	26,23	42,62	63,93	85,25	
Славяносербский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Станично-Луганский муниципальный округ Луганской Народной Республики	0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Старобельский муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100,0	100,0	100,0	100,0	
Троицкий муниципальный округ Луганской Народной Республики	100		100	100,0	100,0	100,0	100,0	

3. Помесячный план достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

3.1. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»															
1	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Возрастание	%	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,55	65,85	65,85	65,85	65,85	72,14

3.2. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в 2027 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2027 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»															
1	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок	Возрастание	%	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	69,40	75,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	эксплуатации не старше нормативного														

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единицы измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятий по годам реализации					
					значение	год	всего	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»												
1	Приобретение общественного транспорта, в том числе:	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом	Количество приобретенных единиц общественного транспорта муниципальными образованиями ЛНР	ед.	87	2024	139	17	20	26	25	51
	Луганская городская агломерация Луганской Народной Республики				60	2024	22	–	–	–	–	22
	городской округ город Алчевск Луганской Народной Республики				–	2024	17	2	4	4	3	4
	городской округ город Брянка Луганской				–	2024	4	–	–	3	–	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Народной Республики											
	городской округ город Кировск Луганской Народной Республики				–	2024	2	–	–	1	–	1
	городской округ город Первомайск Луганской Народной Республики				–	2024	3	–	–	1	1	1
	Перевальский муниципальный округ Луганской Народной Республики				2	2024	2	–	–		1	1
	городской округ город Стаханов Луганской Народной Республики				14	2024	38	8	9	7	6	8
	Свердловский муниципальный округ Луганской Народной Республики				–	2024	51	7	7	10	14	13
2	Разработка регионального	Обеспечено установление	Количество разработанных	ед.	–	2024	1	1	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	комплексного плана транспортного обслуживания населения	и (или) изменение маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования	документов транспортного обслуживания населения Луганской Народной Республики									
3	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Обеспечено установление и (или) изменение маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, во взаимосвязи с перевозками пассажиров	Количество разработанных документов транспортного обслуживания населения Луганской Народной Республики	ед.	–	2024	1	1	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		и багажа иными видами транспорта общего пользования										
4	Разработка документа планирования регулярных перевозок для муниципальных образований Луганской Народной Республики*	Определена доступная, привлекательная для всех групп пассажиров система перевозок, ценовая доступность и экономическая привлекатель-ность общественного транспорта, обеспечена управляемость транспортным комплексом и прозрачность его работы	Количество разработанных документов транспортного обслуживания населения муниципальных образований Луганской Народной Республики	ед.	–	2024	27	27	–	–	–	–
5	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска*	Приобретение материалов, работ и услуг	Выполнена реконструкция аэродрома аэропорта Луганска	единиц	1	2024	–	–	–	–	1	

*Мероприятие реализуется за счет средств муниципального бюджета.

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации расходов	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	всего
1	2	2	3	4	5	6	7	8
	Комплекс процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» (всего), в том числе:		47 864,440	–	–	–	–	47 864,440
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		47 864,440	–	–	–	–	47 864,440
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

1	2	2	3	4	5	6	7	8
1	Приобретение общественного транспорта, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
2	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, в том числе:		31 305,740	–	–	–	–	31 305,740
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		31 305,740	–	–	–	–	31 305,740
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–

1	2	2	3	4	5	6	7	8
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
3	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения, в том числе:		16 558,700	–	–	–	–	16 558,70
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		16 558,700	–	–	–	–	16 558,70
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
4	Разработка документа планирования регулярных перевозок для муниципальных образований Луганской Народной Республики, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт		–	–	–	–	–	–

1	2	2	3	4	5	6	7	8
	из федерального бюджета							
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
5	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска*							
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

*Мероприятие реализуется за счет средств федерального бюджета без распределения по субъектам.

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике»

6.1. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в 2026 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1	Приобретение общественного транспорта*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о закупке общественного транспорта	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план график закупок	10.09.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	11.09.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.09.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о государственных контрактах внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований о подписание актов приемки-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным контрактам	Информационная система отсутствует
2	Разработка регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР, об утверждении регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения	Информационная система отсутствует
2.1	Контрольная точка 2.1. Закупка включена в план-график закупок	10.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.2	Контрольная точка 2.2. Закупка включена в план закупок	11.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
2.3	Контрольная точка 2.3. Сведения о государственном	30.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных контрактах,	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	(муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок			внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	
2.4	Контрольная точка 2.4. Документ утвержден	01.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
2.5	Контрольная точка 2.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	02.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
2.6	Контрольная точка 2.6. Документ опубликован	10.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
2.7	Контрольная точка 2.7. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
3	Разработка регионального стандарта транспортного обслуживания населения		Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Информационная система отсутствует
3.1	Контрольная точка 3.1. Закупка включена в план-график закупок	10.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.2	Контрольная точка 3.2. Закупка включена в план закупок	11.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
3.3	Контрольная точка 3.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов,	30.09.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР о государственных контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	заключенных заказчиками по результатам закупок			заказчиками по результатам закупок	
3.4	Контрольная точка 3.4. Документ утвержден	01.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
3.5	Контрольная точка 3.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	02.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об утверждении документа	Информационная система отсутствует
3.6	Контрольная точка 3.6. Документ опубликован	10.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
3.7	Контрольная точка 3.7. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026	Минтранс ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР об опубликовании документа	Информационная система отсутствует
4	Разработка документа планирования регулярных перевозок для муниципальных образований ЛНР		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об утверждении документа планирования регулярных перевозок для муниципальных образований ЛНР	Информационная система отсутствует
4.1	Контрольная точка 4.1. Документ разработан	01.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о разработке документа	Информационная система отсутствует
4.2	Контрольная точка 4.2. Документ согласован с заинтересованными органами и организациями	01.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о согласовании документа с заинтересованными органами и организациями	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
4.3	Контрольная точка 4.3. Документ утвержден (подписан)	01.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об утверждении (подписании) документа	Информационная система отсутствует
4.4	Контрольная точка 4.4. Документ опубликован (предоставлен)	25.12.2026	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР об опубликовании (предоставлении) документа	Информационная система отсутствует

*Мероприятие реализуется за счет средств субъектов хозяйствования.

6.2. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в 2027 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1	Приобретение общественного транспорта*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о закупке общественного транспорта	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.1	Контрольная точка 1.1. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за I квартал	05.03.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за I квартал	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за II квартал	05.07.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за II квартал	Информационная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за III квартал	05.10.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за III квартал	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за IV квартал	25.12.2027	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за IV квартал	Информационная система отсутствует

*Мероприятие реализуется за счет средств субъектов хозяйствования.

6.3. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в 2028 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1	Приобретение общественного транспорта*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о закупке общественного транспорта	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за I квартал	05.03.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за I квартал	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за II квартал	05.07.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за II квартал	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3	Контрольная точка 1.3. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за III квартал	05.10.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за III квартал	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за IV квартал	25.12.2028	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за IV квартал	Информационная система отсутствует
2	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска	Определяет ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	–	–

*Мероприятие реализуется за счет средств субъектов хозяйствования.

6.4. План реализации комплекса процессных мероприятий «Развитие (модернизация) общественного транспорта в Луганской Народной Республике» в 2029 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					

1	2	3	4	5	6
1	Приобретение общественного транспорта*		Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР и муниципальных образований ЛНР о закупке общественного транспорта	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за I квартал	05.03.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за I квартал	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за II квартал	05.07.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за II квартал	Информационная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за III квартал	05.10.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за III квартал	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за IV квартал	25.12.2029	Минтранс ЛНР, муниципальные образования ЛНР	Отчет Минтранса ЛНР муниципальных образований ЛНР о реализации мероприятия по приобретению общественного транспорта за IV квартал	Информационная система отсутствует
2	Реконструкция аэродрома аэропорта Луганска	Определяет ответственный исполнитель	Федеральное агентство воздушного транспорта	–	–

*Мероприятие реализуется за счет средств субъектов хозяйствования.

V. ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей по годам					Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»													
1	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не	Убывание	ГП, КМП	%	54,8	2024	40,6	40,5	40,3	39,9	39,6	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения											Народной Республики	

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

3.1. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»															
1	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Убывание	%	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	45,6	44,7	43,9	43,1	42,2	41,5	40,6

3.2. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» в 2027 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2027 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»															
1	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Убывание	%	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожной сети»											
1	Увеличение протяженности	Приобретение работ,	Обеспечено снижение протяженности	км	3238,7	2024	140,0	210,5	161,5	122,3	140,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	услуг	автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям; обеспечена сохранность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; обеспечены условия для осуществления текущей деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»								

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджетной классифика-ции	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики», в том числе:		192 483,033	198 078,226	201 982,079	205 936,900	–	798 480,238
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		192 483,033	198 078,226	201 982,07	205 936,900	–	798 480,238
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения:		192 483,033	198 078,226	201 982,079	205 936,900	–	798 480,238
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		192 483,033	198 078,226	201 982,07	205 936,900	–	798 480,238
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»

6.1. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на 2026 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контроль-ной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информа-ционная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожного сети»					
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информа-ционная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	31.03.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.04.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.04.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о подписание актов приемки-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2026	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

6.2. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на 2027 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожного сети»					
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	31.03.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.04.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.04.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по увеличению протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (за I и II кварталы)	15.08.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по увеличению протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (за I и II кварталы)	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о подписании актов приема-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.6	Контрольная точка 1.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

6.3. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на 2028 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожного сети»					
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информационная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	31.03.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.04.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.04.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по увеличению протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (за I и II кварталы)	15.08.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по увеличению протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (за I и II кварталы)	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о подписании актов приемки-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.6	Контрольная точка 1.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2028	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

6.4. План реализации комплекса процессных мероприятий «Обеспечение деятельности ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» на 2029 год

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контроль-ной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О., должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информа-ционная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача комплекса процессных мероприятий «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе улично-дорожного сети»					
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет Минтранса ЛНР и ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Информа-ционная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Закупка включена в план-график закупок	31.03.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информа-ционная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Закупка включена в план закупок	01.04.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о включении закупок в план закупок	Информа-ционная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3	Контрольная точка 1.3. Сведения о государственном (муниципальном) контракте, внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	30.04.2027	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о государственных (муниципальных) контрактах, внесенных в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок	Информационная система отсутствует
1.4	Контрольная точка 1.4. Мониторинг реализации мероприятия по увеличению протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (за I и II кварталы)	15.08.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о реализации мероприятия по увеличению протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, обеспечению сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (за I и II кварталы)	Информационная система отсутствует
1.5	Контрольная точка 1.5. Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	24.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о подписании актов приема-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг	Информационная система отсутствует
1.6	Контрольная точка 1.6. Произведена оплата товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту	25.12.2029	Минтранс ЛНР, ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики»	Отчет ГКУ ЛНР «Служба автомобильных дорог Луганской Народной Республики» о произведенной оплате товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственным (муниципальным) контрактам	Информационная система отсутствует

VI. ПАСПОРТ
комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

1. Основные положения

Ответственный за разработку и реализацию комплекса процессных мероприятий	Министерство инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (Апшев Альберт Русланович, министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики)
Связь с государственной (комплексной) программой Луганской Народной Республики	Государственная программа Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

2. Показатели комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/п	Наименование показателя	Признак возраста-ния / убывания	Уровень показа-теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение показателя		Значения показателей по годам					Ответственный за достижение показателя	Инфор-мацион-ная система
					значе-ние	год	2026	2027	2028	2029	2030		
1	Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»												
1.1	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	Поддер-жание	ГП	%	–	2024	100	100	100	100	100	Минтранс ЛНР	–

3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

3.1. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2026 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показа-теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2026 года
				ян-варь	фев-раль	март	ап-рель	май	июнь	июль	ав-густ	сен-тябрь	ок-тябрь	но-ябрь	
	Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»														
1	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП, КПМ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

3.2. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2027 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показа-теля	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2027 года
				ян-варь	фев-раль	март	ап-рель	май	июнь	июль	ав-густ	сен-тябрь	ок-тябрь	но-ябрь	
	Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»														
1	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	ГП, КПМ	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение результата по годам реализации				
					значение	год	2026	2027	2028	2029	2030
	Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»										
1	Получателем субсидии обеспечена перевозка пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики	Оказание услуг (выполнение работ)	Получателем субсидии с 1 января по 31 декабря обеспечено движение пригородных поездов по маршрутам, предусмотренным договором о выполнении перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, заключенным Министерством и организацией железнодорожного транспорта	млн пасс. км	–	2025	7,38*	7,38*	**	**	**

*Значение результата подлежит корректировке с учетом динамики пассажирооборота.

**Значение результата подлежит ежегодной корректировке при заключении соглашения.

5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

№ п/п	Наименование структурного элемента, источник финансового обеспечения	Код бюджетной классификации	Объем расходов по годам реализации, тыс. руб.					
			2026	2027	2028	2029	2030	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Комплекс процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении», в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	–	766 920,000
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	–	766 920,000
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–
1	Получателем субсидии обеспечена перевозка пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	–	766 920,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, в том числе:							
	федеральный бюджет, в том числе:		–	–	–	–	–	–
	межбюджетный трансферт из федерального бюджета		–	–	–	–	–	–
	региональный бюджет, в том числе:		191 730,000	191 730,000	191 730,000	191 730,000	–	766 920,000
	софинансирование межбюджетного трансферта из регионального бюджета		–	–	–	–	–	–
	дорожный фонд Луганской Народной Республики		–	–	–	–	–	–
	муниципальный бюджет		–	–	–	–	–	–
	внебюджетные источники		–	–	–	–	–	–

6. План реализации комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»

6.1. План реализации комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2026 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О. должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1	Получателем субсидии обеспечена перевозка пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики		Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.1	Контрольная точка 1.1. Исполнено обязательство по соглашению о предоставлении субсидии	15.12.2026	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информационная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Выплаты осуществлены	25.12.2026	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информационная система отсутствует

6.2. План реализации комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2027 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О. должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					

1	2	3	4	5	6
1	Получателем субсидии обеспечена перевозка пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики		Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Информа-ционная система отсутствует
1.1	Контрольная точка 1.1. Заключено соглашение о предоставлении субсидии	01.03.2027	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информа-ционная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Исполнено обязательство по соглашению о предоставлении субсидии	15.12.2027	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информа-ционная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3	Контрольная точка 1.3. Выплаты осуществлены	25.12.2027	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информационная система отсутствует

6.3. План реализации комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2028 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О. должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1	Получателем субсидии обеспечена перевозка пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом		Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной	Отчет Минтранса ЛНР, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики		Республики	на территории Луганской Народной Республики	
1.1	Контрольная точка 1.1. Заключено соглашение о предоставлении субсидии	01.03.2028	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информа-ционная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Исполнено обязательство по соглашению о предоставлении субсидии	15.12.2028	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информа-ционная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
1.3	Контрольная точка 1.3. Выплаты осуществлены	25.12.2028	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информационная система отсутствует

6.4. План реализации комплекса процессных мероприятий «Возмещение недополученных доходов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении» в 2029 году

№ п/п	Задача, мероприятие (результат) / контрольная точка	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (Ф. И. О. должность, наименование исполнительного органа Луганской Народной Республики, иного государственного органа, организации)	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
1	2	3	4	5	6
Задача «Формирование устойчивых сбалансированных систем транспортного обслуживания населения в агломерациях и опорных населенных пунктах»					
1	Получателем субсидии обеспечена перевозка пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом		Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной	Отчет Минтранса ЛНР, организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Информационная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
	общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики		Республики	на территории Луганской Народной Республики	
1.1	Контрольная точка 1.1. Заключено соглашение о предоставлении субсидии	01.03.2029	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информа-ционная система отсутствует
1.2	Контрольная точка 1.2. Исполнено обязательство по соглашению о предоставлении субсидии	15.12.2029	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	Информа-ционная система отсутствует
1.3	Контрольная точка 1.3. Выплаты осуществлены	25.12.2029	Минтранс ЛНР, организации, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным	Отчет Минтранса ЛНР и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров	Информа-ционная система отсутствует

1	2	3	4	5	6
			транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики	железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики об исполнении обязательств по соглашению	

Приложение № 1
к государственной программе
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 20 ноября 2026 г. № 271/26)

МЕТОДИКА
расчета показателей государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Формула расчета показателя	Базовые показатели, используемые в формуле
1	2	3	4	5
1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	–
2	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства	–

1	2	3	4	5
	нормативным требованиям		от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	
3	Доля автомобильных дорог опорных населенных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 30.04.2025 г. №ВИ-89-р «Об утверждении Методики проведения инвентаризации улично-дорожной сети опорного населенного пункта и оценки ее технического состояния, определения границ населенных пунктов»	–
4	Доля автомобильных дорог городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)	–
5	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	процент	Показатель определяется в соответствии с методикой, утвержденной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 28.12.2024 №ВИ-296-р «Об утверждении методик расчета показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни»	–

1	2	3	4	5
6	Снижение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процент	$Д_{несоотв\ НТ} = 100 - Д_{НТ}$	$Д_{НТ}$ – показатель «Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» определяется в соответствии с методикой, утвержденной приказом Федерального дорожного агентства от 29.11.2024 г. № 160 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни» (с изменениями и дополнениями)
7	Обеспечено повышение транспортной мобильности граждан	процент	$К = \frac{С_ф}{С_п} \times 100\ \%$	К – процент обеспеченности потребности в возмещении недополученных доходов. $С_ф$ – фактический размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), определяется по формуле: $С_ф = П_{пасс.км} \times (ЭОУТ - Т_{пасс})$, где $П_{пасс.км}$ – фактический пассажирооборот, пасс. км; ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на

1	2	3	4	5
				территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км; $Т_{пасс}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км; $С_{п}$ – плановый размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении), определяется по формуле: $С_{п} = П^{п}_{пасс.км} \times (ЭОУТ - Т_{пасс})$, где $П^{п}_{пасс. км}$ – планируемый пассажирооборот, пасс. км; ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км; $Т_{пасс}$ – тариф на перевозки пассажиров

1	2	3	4	5
				железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км

Приложение № 2
к государственной программе
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 20 ноября 2026 г. № 271/26)

ПОРЯДОК
предоставления субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок предоставления субсидии организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – Порядок) разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и регулирует механизм предоставления субсидии из бюджета Луганской Народной Республики организациям, осуществляющим перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении Луганской Народной Республики (далее – субсидия).

1.2. Целью предоставления субсидии является возмещение недополученных доходов организаций, осуществляющих перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении.

1.3. Субсидия предоставляется Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – Министерство), осуществляющим функции главного распорядителя средств бюджета Луганской Народной Республики, до которого в соответствии с бюджетным

законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год и плановый период.

1.4. Получатели субсидии определяются по результатам отбора получателей субсидии (далее – отбор), проводимого в порядке, установленном разделом 2 Порядка.

Способом проведения отбора является запрос предложений.

К категории отбора относятся организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (далее – участники отбора).

Критерием отбора является осуществление в текущем году участником отбора перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

1.5. Сведения о субсидии размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – единый портал) при формировании проекта закона о бюджете Луганской Народной Республики, проекта закона о внесении изменений в закон о бюджете Луганской Народной Республики.

2. Порядок проведения отбора получателей субсидии для предоставления субсидии

2.1. В целях определения получателей субсидии Министерство не позднее дня, предшествующего дню начала приема заявок, размещает объявление о проведении отбора на едином портале, а также на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (https://mintrans.lpr-reg.ru/) (далее – официальный сайт), которое должно содержать:

дату размещения объявления о проведении отбора;

сроки проведения отбора;

дату начала подачи и окончания приема заявок. При этом дата окончания приема заявок не может быть ранее 10-го календарного дня, следующего за днем размещения объявления о проведении отбора;

наименование, место нахождения, почтовый адрес, адрес электронной почты министерства;

результат предоставления субсидии, а также характеристику результата предоставлении субсидии;

доменное имя и (или) указатель страниц государственной информационной системы, обеспечивающей проведение отбора, в сети «Интернет»;

требования к участникам отбора и к перечню документов, представляемых участниками отбора для подтверждения их соответствия указанным требованиям;

категорию и критерий отбора;

порядок подачи участниками отбора заявок и требований, предъявляемых к форме и содержанию заявок;

порядок отзыва заявок, порядок их возврата, определяющий, в том числе, основания для возврата заявок, порядок внесения изменений в заявки;

правила рассмотрения заявок;

порядок возврата заявок на доработку;

порядок отклонения заявок, а также информацию об основаниях их отклонения;

объем распределяемой субсидии в рамках отбора, порядок расчета размера субсидии, правила распределения субсидии по результатам отбора;

порядок предоставления участникам отбора разъяснений положений объявления о проведении отбора, дату начала и окончания срока такого предоставления;

срок, в течение которого победитель отбора должен подписать соглашение о предоставлении субсидии (далее – Соглашение);

условия признания победителя (победителей) отбора уклонившимся от заключения Соглашения;

сроки размещения протокола подведения итогов отбора на едином портале и официальном сайте.

Министерство вправе внести изменения в объявление о проведении отбора не позднее наступления даты окончания приема заявок с соблюдением следующих условий:

срок подачи участниками отбора заявок должен быть продлен таким образом, чтобы со дня, следующего за днем внесения таких изменений, до даты окончания приема заявок указанный срок составлял не менее трех календарных дней;

при внесении изменений в объявление о проведении отбора изменение способа отбора не допускается;

в случае внесения изменений в объявление о проведении отбора после наступления даты начала приема заявок в объявление о проведении отбора включается положение, предусматривающее право участников отбора внести изменения в заявки;

участники отбора, подавшие заявку, уведомляются о внесении изменений в объявление о проведении отбора не позднее дня, следующего за днем внесения изменений в объявление о проведении отбора, с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – система «Электронный бюджет»).

2.2. Участник отбора должен соответствовать следующим требованиям по состоянию на дату не ранее 30 дней до даты подачи заявки:

2.2.1. Участник отбора не находится в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения другого юридического лица), ликвидации, в отношении его не введена процедура банкротства, деятельность участника отбора не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

2.2.2. Участник отбора имеет государственную регистрацию или постановку на учет в налоговом органе на территории Луганской Народной Республики.

2.2.3. У участника отбора на едином налоговом счете отсутствует или не превышает размер, определенный пунктом 3 статьи 47 Налогового кодекса Российской Федерации, задолженность по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

2.2.4. У участника отбора отсутствуют просроченная задолженность по возврату в бюджет Луганской Народной Республики иных субсидий, бюджетных инвестиций, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Луганской Народной Республикой.

2.2.5. Участник отбора не является иностранным юридическим лицом, в том числе местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, используемых для промежуточного (офшорного) владения активами в Российской Федерации (далее – офшорные компании), а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которых доля прямого или косвенного (через третьих лиц) участия офшорных компаний в совокупности превышает 25 процентов (если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации). При расчете доли участия офшорных компаний в капитале российских юридических лиц не учитывается прямое и (или) косвенное участие офшорных компаний в капитале публичных акционерных обществ (в том числе со статусом международной компании), акции которых обращаются на организованных торгах в Российской Федерации, а также косвенное участие таких офшорных компаний в капитале других российских юридических лиц, реализованное через участие в капитале указанных публичных акционерных обществ.

2.2.6. Участник отбора не получает средства из бюджета на основании иных нормативных правовых актов Луганской Народной Республики на цели, указанные в пункте 1.2 раздела 1 Порядка.

2.2.7. У участника отбора отсутствует просроченная задолженность по заработной плате.

2.2.8. Среднемесячная заработная плата работников участника отбора (с начала года с нарастающим итогом в расчете на одного работника) не ниже 1,8 минимального размера оплаты труда.

2.2.9. Участник отбора не находится в перечне организаций и физических лиц, в отношении которых имеются сведения об их причастности к экстремистской деятельности или терроризму.

2.2.10. Участник отбора не находится в составляемых в рамках реализации полномочий, предусмотренных главой VII Устава ООН, Советом Безопасности ООН или органами, специально созданными решениями Совета Безопасности ООН, перечнях организаций и физических лиц, связанных с террористическими организациями и террористами или с распространением оружия массового уничтожения.

2.2.11. Участник отбора не является иностранным агентом в соответствии с Федеральным законом от 14.07.2022 № 255-ФЗ «О контроле за деятельностью лиц, находящихся под иностранным влиянием».

2.3. Проведение отбора получателей субсидии обеспечивается в системе «Электронный бюджет».

Доступ к системе «Электронный бюджет» обеспечивается с использованием федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

Взаимодействие Министерства с участниками отбора в рамках проведения отбора осуществляется с использованием документов в электронной форме в системе «Электронный бюджет».

Заявки формируются участниками отбора в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» и представления в систему «Электронный бюджет» электронных копий документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования).

Участник отбора должен соответствовать требованиям, установленным пунктом 2.2 настоящего раздела Порядка, по состоянию на даты рассмотрения заявки и заключения Соглашения.

Запрещается требовать от участника отбора представление документов и информации в целях подтверждения соответствия участника отбора требованиям, определенным в пункте 2.2 настоящего раздела Порядка, при наличии соответствующей информации в государственных информационных системах, доступ к которым у Министерства имеется в рамках межведомственного электронного взаимодействия, за исключением случая, если участник отбора готов представить указанные документы и информацию Министерству по собственной инициативе.

Датой представления участником отбора заявки считается день подписания участником отбора заявки с присвоением ей регистрационного номера в системе «Электронный бюджет».

2.4. Для получения субсидии участник отбора представляет заявку, в состав которой входят следующие документы:

заявление о предоставлении субсидии посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»;

расчет-обоснование размера субсидии по форме, утвержденной министерством;

справки об отсутствии просроченной задолженности по заработной плате и размере среднемесячной заработной платы работников (с начала года с нарастающим итогом в расчете на одного работника).

2.5. Участник отбора вправе отозвать заявку в любое время до даты окончания проведения отбора. Отзыв заявки не препятствует повторной подаче

заявки для участия в отборе, но не позднее даты окончания приема заявок, указанной в объявлении о проведении отбора.

Участник отбора вправе до окончания срока рассмотрения заявок направить в Министерство заявление о возврате заявки на доработку (внесении изменений в заявку).

Отзыв заявки, повторная подача заявки, внесение изменений в заявку, представление доработанной заявки осуществляется участником отбора в порядке, аналогичном порядку формирования заявки участником отбора, указанному в пункте 2.3 настоящего раздела.

Участник отбора вправе внести изменения в заявку в случае внесения изменений в объявление о проведении отбора после наступления даты начала приема заявок.

2.6. Участник отбора со дня размещения объявления о проведении отбора на едином портале и не позднее трех рабочих дней до дня завершения подачи заявок вправе направить в Министерство запрос о разъяснении положений объявления о проведении отбора путем формирования в системе «Электронный бюджет» соответствующего запроса.

Министерство в ответ на запрос направляет разъяснение положений объявления о проведении отбора в срок, установленный указанным объявлением, но не позднее одного рабочего дня до дня завершения подачи заявок, путем формирования в системе «Электронный бюджет» соответствующего разъяснения.

Доступ к разъяснению, формируемому в соответствии с абзацем вторым настоящего пункта, предоставляется всем участникам отбора с использованием системы «Электронный бюджет».

2.7. Проверка участника отбора на соответствие требованиям Порядка осуществляется автоматически в системе «Электронный бюджет» на основании данных государственных информационных систем, в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (при наличии технической возможности).

В случае отсутствия технической возможности осуществления автоматической проверки в системе «Электронный бюджет» подтверждение соответствия участника отбора производится:

2.7.1. По требованиям, указанным в подпунктах 2.2.5, 2.2.6, 2.2.9 – 2.2.11 пункта 2.2 настоящего раздела Порядка, – путем проставления в электронном виде участником отбора отметок о соответствии требованиям посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет»;

2.7.2. По требованиям, указанным в подпунктах 2.2.1 – 2.2.3 пункта 2.2 настоящего раздела Порядка, при необходимости – посредством направления Министерством с момента регистрации заявки, но не позднее 10-го рабочего дня после окончания приема заявок, в уполномоченные органы с использованием системы межведомственного электронного взаимодействия запросов о представлении:

выписки в отношении участника отбора из Единого государственного реестра юридических лиц;

информации о наличии (отсутствии) у участника отбора на едином налоговом счете задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

В случае наличия у участника отбора задолженности на едином налоговом счете по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Министерство в течение трех рабочих дней со дня получения соответствующей информации в порядке межведомственного информационного взаимодействия уведомляет участника отбора о необходимости представления информации (документов), не включенной (-ых) в перечень документов (сведений), обмен которыми осуществляется с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 15.08.2012 № 1471-р, о размере задолженности по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации.

Участник отбора не позднее пяти рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в абзаце четвертом настоящего подпункта, но в пределах срока рассмотрения заявки, представляет в системе «Электронный бюджет» информацию (документы) о размере задолженности на едином налоговом счете по уплате налогов, сборов и страховых взносов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации по состоянию на дату формирования информации (оформленную (-ые), в том числе, с использованием сертификата электронной подписи, заверенную (-ые) участником отбора).

Участник отбора вправе по собственной инициативе предоставить в систему «Электронный бюджет» электронные копии документов (информации), указанных в абзацах втором, третьем настоящего подпункта, выданные уполномоченными органами в установленном порядке, в том числе через многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг. В случае предоставления указанных документов участником отбора запросы с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия Министерством не осуществляются.

2.8. Министерство в срок, не превышающий 25 рабочих дней с даты окончания срока приема заявок, осуществляет рассмотрение заявки.

2.9. Рассмотрение заявок, а также определение победителей отбора осуществляется в следующем порядке:

Министерству в системе «Электронный бюджет» открывается доступ к заявкам для их рассмотрения со дня начала отбора;

протокол вскрытия заявок формируется автоматически на едином портале и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица) в системе «Электронный бюджет», а также размещается на едином портале не позднее одного рабочего дня, следующего за днем его подписания;

протокол подведения итогов отбора формируется автоматически на едином портале на основании результатов рассмотрения заявок и подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица) в системе «Электронный бюджет», а также размещается на едином портале в соответствии с пунктом 2.16 настоящего раздела.

Датой принятия решения является дата подписания протокола подведения итогов.

Внесение изменений в протокол подведения итогов отбора осуществляется не позднее 10 календарных дней со дня подписания первой версии протокола подведения итогов отбора путем формирования новой версии указанного протокола с указанием причин внесения изменений.

В случае отсутствия технической возможности работы в системе «Электронный бюджет» Министерство осуществляет рассмотрение поступивших заявок в течение 10 рабочих дней после дня окончания срока их приема на предмет их соответствия установленным в объявлении о проведении отбора требованиям и принимает решение о заключении соглашения о предоставлении субсидии (далее – Соглашение) или об отказе в заключении Соглашения. Информация об этом размещается на официальном сайте.

2.10. Заявка отклоняется при наличии следующих оснований:

несоответствие участника отбора требованиям, установленным в пункте 2.2 настоящего раздела;

непредставление (представление не в полном объеме) документов, предусмотренных пунктом 2.4 настоящего раздела;

несоответствие представленных участником отбора заявки и (или) документов требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора;

недостоверность информации, содержащейся в представленных участником отбора документах, указанных в пункте 2.4 настоящего раздела, в целях подтверждения соответствия требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела;

подача участником отбора заявки после даты и (или) времени, определенных для подачи заявок;

отсутствие в представленных документах дат, подписей, печатей;

документы, включенные в заявку, не поддаются прочтению;

наличие в представленных участником отбора документах исправлений, дописок, подчисток, технических ошибок.

Под техническими ошибками понимаются описки, опечатки, арифметические ошибки, приведшие к несоответствию сведений, которые были внесены в документы, сведениям в документах, на основании которых они вносились.

2.11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

несоответствие представленных документов требованиям, установленным пунктом 2.4 настоящего раздела, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности представленной участником отбора информации.

2.12. Отбор признается несостоявшимся в следующих случаях:

по окончании срока подачи заявок не подано ни одной заявки;

по результатам рассмотрения заявок отклонены все заявки.

2.13. Соглашение заключается с участником отбора, признанного несостоявшимся, в случае если по результатам рассмотрения заявок единственная заявка признана соответствующей требованиям, установленным в объявлении о проведении отбора получателей субсидий.

2.14. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы в соответствии с пунктом 3 статьи 401 Гражданского кодекса Российской Федерации министерство до заключения Соглашения отменяет проведение отбора в следующем порядке:

Министерство размещает объявление об отмене проведения отбора на едином портале;

объявление об отмене отбора формируется в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет», подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью руководителя министерства (уполномоченного им лица), размещается на едином портале и содержит информацию о причинах отмены отбора;

участники отбора, подавшие заявки, информируются об отмене проведения отбора в системе «Электронный бюджет»;

отбор считается отмененным со дня размещения объявления о его отмене на едином портале.

2.15. Ранжирование заявок осуществляется исходя из очередности их поступления.

Субсидия распределяется между победителями отбора следующим способом: победителю отбора, которому присвоен первый порядковый номер по результатам ранжирования, распределяется размер субсидии, равный значению размера, указанного им в заявке.

В случае, если объем субсидии, распределяемый в рамках отбора, меньше размера субсидии, указанного в заявке победителя отбора, которому присвоен первый порядковый номер, победителю отбора, которому присвоен первый порядковый номер по результатам ранжирования, распределяется размер субсидии, равный объему субсидии, распределяемому в рамках отбора.

В случае, если объем субсидии, распределяемый в рамках отбора, больше размера субсидии, указанного в заявке победителя отбора, которому присвоен первый порядковый номер, оставшийся объем субсидии распределяется между остальными победителями отбора с учетом результатов ранжирования.

Каждому следующему победителю отбора с учетом присвоенных порядковых номеров по результатам ранжирования распределяется размер субсидии, равный размеру, указанному им в заявке, в случае если указанный им размер меньше нераспределенного объема субсидии либо равен ему.

В случае превышения указанного победителем отбора в заявке размера

субсидии над остатком субсидии, распределяемой в рамках отбора, заявка, которая не может быть принята к финансированию в полном объеме в текущем финансовом году, финансируется частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств.

Заявка, финансирование которой в текущем финансовом году произведено частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств, в случае предоставления в очередном финансовом году субсидии из бюджета Луганской Народной Республики подлежит финансированию за счет предусмотренного на данные цели лимита бюджетных обязательств в очередном финансовом году без повторного прохождения проверки победителя отбора на соответствие требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела.

2.16. Протокол подведения итогов отбора размещается не позднее 14-го календарного дня, следующего за днем определения получателей субсидии, на официальном сайте и не позднее 1-го рабочего дня, следующего за днем его подписания, на едином портале и включает следующую информацию:

дату, время и место проведения рассмотрения заявок;

об участниках отбора, заявки которых были рассмотрены;

об участниках отбора, заявки которых были отклонены, с указанием причин их отклонения, в том числе положений объявления о проведении отбора, которым не соответствуют заявки;

наименование победителя (победителей отбора), с которым(и) заключается Соглашение, и размер предоставляемой ему (им) субсидии.

2.17. В течение трех рабочих дней с даты подписания протокола подведения итогов отбора Министерство заключает с победителем отбора Соглашение в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Луганской Народной Республики, в системе «Электронный бюджет».

Победитель отбора, не подписавший Соглашение в срок, установленный в абзаце первом настоящего пункта, признается уклонившимся от заключения Соглашения.

2.18. При предоставлении субсидии обязательным условием ее предоставления, включаемым в Соглашение, является согласие получателя субсидии на осуществление Министерством проверки порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результатов предоставления субсидии, а также проверки органами государственного финансового контроля в соответствии со статьями 268^{1}, 269^{2} Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Соглашение должно также содержать условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении такого Соглашения при недостижении согласия по новым условиям Соглашения в случае уменьшения Министерству ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящих к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

Дополнительные соглашения к Соглашению, в том числе дополнительное соглашение о расторжении Соглашения, заключаются в системе «Электронный

бюджет» по типовой форме, установленной Министерством финансов Луганской Народной Республики, в порядке и на условиях, определенных Соглашением.

При реорганизации получателя субсидии в форме слияния, присоединения или преобразования в Соглашение вносятся изменения путем заключения в системе «Электронный бюджет» дополнительного соглашения к нему в части перемены лица в обязательстве с указанием в дополнительном соглашении юридического лица, являющегося правопреемником.

При реорганизации получателя субсидии в форме разделения, выделения, а также при ликвидации получателя субсидии Соглашение расторгается с формированием уведомления о его расторжении в одностороннем порядке.

2.19. Субсидия предоставляется в порядке очередности поступления заявок.

2.20. Размер субсидии рассчитывается по формуле:

$$С = П_{пасс.\ км} \times (ЭОУТ - Т_{пас}),$$

где:

С – размер субсидии (объем недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении);

$П_{пасс.\ км}$ – фактический пассажирооборот, пасс. км;

ЭОУТ – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км;

$Т_{пас}$ – тариф на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленный Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км.

В случае отсутствия установленного экономически обоснованного уровня тарифа уполномоченным исполнительным органом на 2026 год применяется экономически обоснованный уровень тарифа, установленный уполномоченным исполнительным органом на 2025 год и учтенный при формировании бюджета Луганской Народной Республики на 2026 год.

2.21. Для перечисления субсидии получатель субсидии после заключения Соглашения ежемесячно, не позднее 20-го числа месяца, следующего за отчетным, а для перечисления субсидии за декабрь текущего года – не позднее 15 декабря текущего года, подает в Министерство заявку о перечислении субсидии в электронной форме посредством заполнения соответствующих экранных форм веб-интерфейса системы «Электронный бюджет» (при наличии технической возможности), содержащую электронные копии следующих документов (документов на бумажном носителе, преобразованных в электронную форму путем сканирования):

расчет-обоснование размера субсидии по форме, утвержденной министерством (за декабрь текущего года – предварительный расчет-обоснование размера субсидии по форме, утвержденной Министерством);

отчет по форме согласно приложению № 1 к Порядку за отчетный месяц, заверенный руководителем получателя субсидии;

отчет (выписка) в том числе из автоматизированной системы оплаты проезда из автоматизированной системы управления пассажирскими перевозками, подтверждающий фактическое количество перевезенных получателем субсидии пассажиров на территории Луганской Народной Республике и полученный доход за отчетный месяц.

В случае отсутствия у получателя технической возможности работы в системе «Электронный бюджет» заявка о перечислении субсидии и документы, входящие в ее состав, представляется в Министерство в письменной форме на бумажном носителе.

2.22. Субсидии предоставляются получателям субсидии, которые соответствуют по состоянию на 1-е число месяца подачи заявки о перечислении субсидии требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела.

2.23. Министерство осуществляет рассмотрение заявки о перечислении субсидии в течение 10 рабочих дней с даты окончания срока ее представления в Министерство и в течение пяти рабочих дней с даты окончания срока рассмотрения заявки о перечислении субсидии уведомляет получателя субсидии о принятом решении о перечислении или об отказе в перечислении субсидии.

2.24. В перечислении субсидии отказывается при наличии следующих оснований:

несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям, установленным в пункте 2.21 настоящего раздела, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

2.25. Министерство запрашивает в порядке межведомственного информационного взаимодействия, осуществляемого при предоставлении государственных услуг, документы и (или) информацию, указанные в пункте 2.7 Порядка.

Получатель субсидии вправе по собственной инициативе представить в Министерство документы, указанные в абзаце первом настоящего пункта. В этом случае межведомственные запросы Министерством не направляются.

2.26. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня, следующего за днем принятия решения о перечислении субсидии, а за декабрь – не позднее 31 декабря текущего года.

В случае превышения заявленных к возмещению сумм над бюджетными ассигнованиями заявка о перечислении субсидии, которая не может быть принята к финансированию в полном объеме в текущем финансовом году, финансируется частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств.

Заявки о перечислении субсидии, финансирование которых в текущем финансовом году произведено частично в пределах остатка лимита бюджетных обязательств, подлежит финансированию за счет предусмотренного на данные цели лимита бюджетных обязательств в очередном финансовом году без повторного прохождения проверки получателя субсидии на соответствие требованиям, указанным в пункте 2.2 настоящего раздела.

2.27. Получатель субсидии в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления субсидии, формирует расчет-обоснование размера субсидии за периоды года предоставления субсидии, в которых возмещение недополученных доходов осуществлено не в полном объеме.

В случае, если размер перечисленной субсидии за декабрь года предоставления субсидии превышает размер субсидии, указанной в расчете-обосновании размера субсидии за декабрь, получатель субсидии в срок до 30 января года, следующего за годом предоставления субсидии, обязан возвратить в бюджет Луганской Народной Республики часть субсидии в размере разницы перечисленной суммы в декабре года предоставления субсидии на основании предварительного расчета-обоснования размера субсидии за декабрь и суммы, указанной в расчете-обосновании размера субсидии за декабрь.

2.28. Перечисление субсидии, указанной в пунктах 2.26 и 2.27 настоящего раздела, осуществляется на расчетные или корреспондентские счета, открытые получателям субсидий в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях (если иное не установлено бюджетным законодательством Российской Федерации).

2.29. Результатом предоставления субсидии является обеспечение получателем субсидии перевозки пассажиров с 1 января по 31 декабря года предоставления субсидии по экономически обоснованному уровню тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, установленному Комитетом тарифного и ценового регулирования Луганской Народной Республики.

Характеристикой результата предоставления субсидии является обеспечение получателем субсидии с 1 января по 31 декабря движения пригородных поездов по маршрутам, предусмотренным договором о выполнении перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, заключенным Министерством и организацией железнодорожного транспорта.

Значения результата предоставления субсидии и его характеристики устанавливаются Министерством в Соглашении.

2.30. Получатели субсидии несут ответственность в соответствии с законодательством Луганской Народной Республики за представление исполнительным органам государственной власти Луганской Народной Республики и (или) должностным лицам исполнительных органов государственной власти Луганской Народной Республики заведомо ложной информации.

3. Требования к отчетности

3.1. Получатели субсидии представляют в Министерство ежеквартально, до 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчеты о достижении значения результата предоставления субсидии и его характеристики по форме, установленной Соглашением.

3.2. Министерство осуществляет проверку отчетов, указанных в пункте 3.1 настоящего раздела, в течение 15 рабочих дней с даты окончания срока представления отчетов в Министерство. В случае наличия замечаний к отчетам Министерство в течение пяти рабочих дней с даты завершения проверки уведомляет получателя субсидии о необходимости уточнения отчета.

4. Требования об осуществлении контроля (мониторинга) за соблюдением условий и порядка предоставления субсидии и ответственности за их нарушение

4.1. Министерство осуществляет проверки соблюдения получателем субсидии порядка и условий предоставления субсидии, в том числе в части достижения результата предоставления субсидии.

Органами государственного финансового контроля осуществляются проверки в соответствии со статьями 268^{1} и 269^{2} Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4.2. Министерство проводит мониторинг достижения результата предоставления субсидии, исходя из достижения значения результата предоставления субсидии, определенного Соглашением, и событий, отражающих факт завершения соответствующего мероприятия по получению результата предоставления субсидии (контрольная точка), в порядке и по формам, которые установлены порядком проведения мониторинга достижения результатов предоставления субсидии, установленным Министерством финансов Российской Федерации.

4.3. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленных, в том числе по фактам проверок, проведенных Министерством и органом государственного финансового контроля, а также в случае недостижения значения результата предоставления субсидии, Министерство в течение 10 рабочих дней со дня установления указанных фактов уведомляет получателя субсидии об одностороннем отказе от исполнения Соглашения в соответствии со статьей 450^{1} Гражданского кодекса Российской Федерации и о необходимости обеспечить возврат в бюджет Луганской Народной Республики полученной субсидии.

Получатель субсидии обязан перечислить в бюджет Луганской Народной Республики полученную субсидию в полном объеме при выявлении замечаний:

уполномоченным органом государственного финансового контроля – в сроки, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации;

Министерством – в течение 20 рабочих дней со дня получения

получателем субсидии уведомления, указанного в абзаце первом настоящего пункта.

4.4. Возврат полученной субсидии в бюджет Луганской Народной Республики осуществляется на основании оформленных получателем субсидии платежных документов.

4.5. В случае неперечисления получателем субсидии полученной субсидии в бюджет Луганской Народной Республики по основаниям и в срок, установленный пунктом 4.3 настоящего раздела, указанные средства взыскиваются Министерством в судебном порядке.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидии
на возмещение недополученных
доходов, возникающих
при государственном регулировании
тарифов на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом общего
пользования в пригородном сообщении
на территории
Луганской Народной Республики,
утвержденному постановлением
Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 20 ноября 2026 г. № 271/26)

Форма

ОТЧЕТ
о недополученных доходах за _____ 20__ г.

Фактический пассажиро-оборот, пасс. км	Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км	Установленный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Луганской Народной Республики, руб. за 1 пасс. км	Разница между экономически обоснованным тарифом и установленным тарифом на перевозку пассажиров, руб. за 1 пасс. км (гр. 4 = гр. 2 – гр. 3)	Недополученные доходы организации за отчетный месяц, руб. (гр. 5 = гр. 1 × гр. 4)
1	2	3	4	5

Руководитель предприятия _____
(подпись)
Главный бухгалтер _____
(подпись)
«___» _____ 20__ г.
МП

Приложение № 3
к государственной программе
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 20 ноября 2026 г. № 271/26)

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог местного значения на территории Луганской Народной Республики, на которых требуется осуществление мероприятий по ремонту за счет средств иным образом зарезервированных в составе утвержденных бюджетных ассигнований бюджета Луганской Народной Республики в 2026 году

№ п/п	Наименование дороги	Протя-жен-ность, км	Объем финансового обеспечения на реализацию мероприятий, тыс. руб.
1	2	3	4
Ремонт автомобильных дорог			
Городской округ город Алчевск			
1	г. Алчевск, ул. Чайковского (от въезда в город до 2-го переулка Мичурина)	3,010	
2	г. Алчевск, ул. Коцюбинского (от ул. Чайковского до ул. Краснооктябрьской)	1,940	
3	г. Алчевск, ул. Шевцовой	0,391	
Всего		5,341	120 105,209
Городской округ город Луганск			
4	г. Луганск, ул. 2-я Береговая	0,162	
5	г. Луганск, ул. Береговая	0,434	
6	г. Луганск, ул. Грабовского	1,596	
7	г. Луганск, ул. Ивана Франко	0,925	
8	г. Луганск, ул. Льва Толстого	1,119	
9	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Интернациональная	1,045	
10	г. Луганск, с. Роскошное, а/дорога соединяющая ул. Ленина и ул. Кирова	0,721	
11	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Маяковского	0,526	
12	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Чапаева	0,620	
13	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Комарова	0,987	
14	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Чехова	0,695	

1	2	3	4
15	г. Луганск, с. Роскошное, а/дорога соединяющая ул. Ленина - ул. Интернациональную	0,640	
16	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Донецкая	0,890	
17	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Кирова	1,100	
18	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Лермонтова	0,586	
19	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Тараса Шевченко	0,568	
20	г. Луганск, с. Роскошное, ул. Прибрежная	0,680	
21	г. Луганск, ул. Войкова	1,800	
22	г. Луганск, ул. Братьев Палкиных (от ул. 23-й Линии до ул. 24-й Линии)	0,200	
23	г. Луганск, ул. 23-я Линия (от ул. П. Сороки до ул. 3-й Донецкой)	0,240	
24	г. Луганск, ул. 24-я Линия (от ул. Советской до ул. Московской)	0,525	
25	г. Луганск, ул. 3-я Донецкая	1,412	
26	г. Луганск, ул. 2-я Известковая	0,480	
27	г. Луганск, ул. Планерная	0,590	
28	г. Луганск, ул. Московская (от ул. 23-й Линии до ул. 24-й Линии)	0,215	
29	г. Луганск, ул. Кольцова	0,530	
30	г. Луганск, ул. Воровского	0,420	
31	г. Луганск, ул. Губского	0,820	
32	г. Луганск, ул. Ладожская	0,845	
33	г. Луганск, ул. Профессиональная, ул. 1-я Линия	1,208	
34	г. Луганск, ул. Мичурина (от ул. Павловская до ул. 1-я Дорожная)	0,480	
35	г. Луганск, 2-й Ракетный переулок	0,355	
36	г. Луганск, ул. Монолитная	0,286	
37	г. Луганск, ул. Ленина (от пер. 10-й Ленинский до пер. 11-й Ленинский)	0,241	
38	г. Луганск, пер. 10-й Ленинский, ул. Пограничная	0,232	
39	г. Луганск, пер. 11-й Ленинский	0,555	
40	г. Луганск, пер. Кравченко	0,135	
41	г. Луганск, ул. Ленина (от ул. Яковенко до д. №128 по ул. Ленина)	0,144	
42	г. Луганск, ул. Героя России Дениса Иванова (от ул. Ленина до ул. Луначарского)	0,223	
43	г. Луганск, ул. Яковенко	0,253	
44	г. Луганск, ул. Володарского	0,330	
45	г. Луганск, от ул. Комиссара Санюка до а/дороги федерального значения Р-150 Белгород–Старобельск–Луганск–Донецк–Мариуполь, Луганская Народная Республика, г. Луганск, подъезд к а/дороге от ул. Комиссара Санюка до а/дороги федерального значения Р-150 Белгород–Старобельск–Луганск–Донецк–Мариуполь	2,276	
46	г. Луганск, Херсонский тупик	0,178	
47	г. Луганск, Родаковский проезд	0,290	
48	г. Луганск, ул. Александровская	0,494	

1	2	3	4
49	г. Луганск, пер. Александровский	0,390	
50	г. Луганск, ул. Сергея Тюленина, 5-й Короткий тупик	0,226	
51	г. Луганск, ул. Фурманова, ул. 1-я Дорожная	0,267	
52	г. Луганск, ул. Арктическая (от ул. Ушакова до ул. Маяковского)	0,880	
53	г. Луганск, ул. Лебедева - Кумача (от ул. Ватутина до ул. Кавказской)	1,942	
54	г. Луганск, ул. Черняховского (от ул. Буденного до ул. Кавказской)	1,154	
55	г. Луганск, ул. Лазо (от ул. Буденного до ул. Волгоградской)	0,639	
56	г. Луганск, ул. Ушакова (от ул. Буденного до ул. Волгоградской)	0,655	
57	г. Луганск, ул. Украинская	0,400	
58	г. Луганск, ул. Краснознаменная	1,333	
59	г. Луганск, пос.Тепличное ул. 2-я Степная, ул. Молодежная	1,821	
60	г. Луганск, ул. Моисеенко, ул. Партизанская, ул. Куйбышева	2,670	
61	г. Луганск, ул. Штеровская	0,462	
62	г. Луганск, ул. Заводская	0,535	
63	г. Луганск, ул. Калинина	0,759	
64	г. Луганск, ул. Текстильщиков	2,070	
65	г. Луганск, ул. Запотоцкого, ул. Леси Украинки	0,490	
66	г. Луганск, п. Видный, пер. Сиреневый	0,674	
67	г. Луганск, п. Видный, ул. Академика Павлова	1,711	
68	г. Луганск, п. Видный, ул. Винницкая	0,604	
69	г. Луганск, ул. Совхозная	1,926	
70	г. Луганск, ул. Панфилова (от ул. Серова до ул. Мочалова)	0,290	
71	г. Луганск, ул. Керченская	1,400	
72	г. Луганск, ул. Амурская	0,380	
73	г. Луганск, ул. Новая (от ул. Агрономическая до ул. Королева)	1,557	
74	г. Луганск, ул. Возрождения	0,523	
75	г. Луганск, пер. 1-й Ленинский (от ул. Коммунальная до ул. Лермонтова)	0,232	
76	г. Александровск, ул.Полины Осипенко	0,260	
77	г. Луганск, ул. Степана Разина	0,377	
78	г. Луганск, ул. 5-я Линия (от ул. Луначарского до ул. К. Маркса)	0,270	
79	г. Луганск, ул. Тарасовская	1,340	
80	пос. Видное-1, ул. Варшавская	0,545	
81	пос. Видное-1, ул. Радиальная	0,950	
82	пос. Видное-1, ул. Усадебная	0,670	
83	пос. Видное-1, ул. Рябиновая	0,460	
84	пос. Восточный, ул. Луговая	1,000	
85	г. Александровск, ул. Интернациональная	0,410	

1	2	3	4
86	г. Александровск, ул. Московская	1,000	
87	г. Луганск, ул. Щаденко (от ул. Фрунзе до ул. Осипенко)	0,460	
88	г. Александровск, ул. Вишневая	0,390	
89	г. Луганск, ул. Рабочая	0,530	
90	г. Луганск, 6-й лутугинский проезд	0,205	
91	г. Луганск, 5-й Лутугинский проезд	0,660	
92	г.Луганск, ул. 25-Линия (от ул.Фрунзе до ул. Штеровская)	0,224	
93	г.Луганск, 3-й Мариупольский проезд	1,410	
94	г.Луганск. 2-й Мариупольский проезд	0,441	
95	г.Луганск, ул. Мариупольская	1,258	
96	г.Луганск, ул. Гоголя	0,569	
97	г.Луганск, ул. Паторжинского	0,642	
98	г. Луганск, ул. Фрунзе (от дома №128А до въезда в Луганскгортранс)	1,050	
99	г. Луганск, ул. Фрунзе (от въезда в Луганскгортранс до ул. 2-я Беломорская)	1,123	
100	г. Луганск, г. Александровск, ул. Береговая	0,950	
101	г. Луганск, пер. Степана Разина	0,195	
102	г. Луганск, ул. Джамбула	1,594	
103	г. Луганск, ул. Тома Муни	1,598	
104	г. Луганск, ул. Вавилова	1,150	
Всего		76,772	1 108 374,704
Лутугинский муниципальный округ			
105	г. Лутугино, просп. Мира	1,226	
106	г. Лутугино, кв-л Шахтерский	0,887	
107	г. Лутугино, ул. О. Кошевого	0,897	
108	г. Лутугино, ул. Дружбы	0,950	
109	г. Лутугино, переулок Спортивный	0,947	
110	г. Лутугино, ул. Гагарина	0,844	
111	г. Лутугино, ул. Ломоносова	0,685	
112	г. Лутугино, ул. Некрасова	0,319	
113	г. Лутугино, ул. Лермонтова	0,363	
114	г. Лутугино, ул. Лихачева	0,693	
115	г. Лутугино, ул. Менделеева	1,260	
116	г. Лутугино, ул. Карла Маркса	0,686	
117	г. Лутугино, переулок Космонавтов	0,154	
118	г. Лутугино, переулок Куйбышева	0,376	
119	г. Лутугино, ул. Папанина	1,449	
120	г. Лутугино, ул. Советская	1,440	
121	г. Лутугино, ул. Свердлова	0,982	
122	г. Лутугино, ул. М. Буцкой	0,444	
123	г. Лутугино, кв-л 40 лет Победы (от просп. Мира до д. 6)	0,229	
124	г. Лутугино, ул. Горького	0,857	
125	г. Лутугино, ул. Магистральная	1,150	
126	г. Лутугино, кв-л 40 лет Победы (от д. 6	0,146	

1	2	3	4
	до пер. Спортивного)		
127	г. Лутугино, а/дорога от ул. Некрасова до ул. Магистральная	0,098	
128	г. Лутугино, а/дорога от ул. Свердлова до ул. Горького	0,160	
129	г. Лутугино, ул. 50-летия Победы	0,140	
130	г. Лутугино, а/дорога от кв-ла Шахтерского до ул. Некрасова	0,055	
131	г. Лутугино, ул. Осипенко	1,452	
132	г. Лутугино, ул. Ленина	2,756	
Всего		21,645	348 136,148
Марковский муниципальный округ			
133	пгт Марковка, ул. Мичурина	2,079	
134	пгт Марковка, ул. Задорожного	1,246	
135	пгт Марковка, ул. Щорса	1,921	
136	пгт Марковка, площадь Советская	0,227	
137	пгт Марковка, ул. Энгельса	3,422	
138	пгт Марковка, переулок Первомайский	0,880	
139	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от ул. Гагарина до д. 7)	0,148	
140	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от ул. Гагарина до д. 1)	0,101	
141	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от д. 9 до дороги д. 15)	0,105	
142	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от ул. Гагарина до д. 13)	0,094	
143	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от д. 15 до д. 17)	0,196	
144	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от д. 15 до д. 19)	0,048	
145	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (дорога к д. 14)	0,063	
146	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от ул. Гагарина до д. 24)	0,192	
147	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от ул. Ленина до д. 17)	0,200	
148	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (дорога вдоль д. 22 до пер. Южного)	0,168	
149	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от ул. Ленина до д. 24)	0,120	
150	пгт Марковка, кв-л 50 лет СССР (от ул. Гагарина до д. 13, район детского сада «Колосочек»)	0,191	
151	пгт Марковка, ул. Гагарина (пожарная часть)	0,547	
152	пгт Марковка, площадь Октябрьская	0.243	
Всего		12,191	231 500,775
Новоайдарский муниципальный округ			
153	пгт Новоайдар, переулок Кирова	0,620	
154	пгт Новоайдар, кв-л Мира	0,836	
155	пгт Новоайдар, переулок Ленина	0,560	
156	пгт Новоайдар, переулок Пролетарский	0,870	
157	пгт Новоайдар, переулок Сенной	0,850	
158	пгт Новоайдар, переулок Юбилейный	0,360	

1	2	3	4
159	пгт Новоайдар, ул. Полубоярова	1,250	
160	пгт Новоайдар, ул. Банковская	1,250	
161	пгт Новоайдар, ул. В. Пятеркина	1,000	
162	пгт Новоайдар, ул. Кирова	1,750	
163	пгт Новоайдар, ул. Коваленко	0,670	
164	пгт Новоайдар, ул. Ленина	1,000	
165	пгт Новоайдар, ул. Луганка	0,310	
166	пгт Новоайдар, ул. Песчаная	0,590	
167	пгт Новоайдар, ул. Прогонная	0,750	
168	пгт Новоайдар, ул. Советская	1,000	
169	пгт Новоайдар, ул. Южная	0,200	
170	пгт Новоайдар, ул. Пролетарская	1,700	
Всего		15,566	203 815,770
Новопсковский муниципальный округ			
171	пгт Новопсков, ул. Пионерская	0,885	
172	пгт Новопсков, а/дорога от ул. Новороссошанская д. 31 к кладбищу	1,168	
173	пгт Новопсков, а/дорога от ул. Новороссошанская д. 37 до д. 37б	0,299	
174	пгт Новопсков, ул. Газопроводская	0,686	
175	пгт Новопсков, ул. Гагарина	0,356	
176	пгт Новопсков, ул. Шморгуна	0,854	
177	пгт Новопсков, ул. Школьная	0,376	
178	пгт Новопсков, ул. Пролетарская	0,716	
179	пгт Новопсков, ул. Первомайская	0,814	
180	пгт Новопсков, ул. Партизанская	0,522	
181	пгт Новопсков, ул. Октябрьская	0,533	
182	пгт Новопсков, ул. Закарпатская	0,469	
183	пгт Новопсков, ул. Дзержинского	0,600	
184	пгт Новопсков, ул. Декабристов	0,296	
185	пгт Новопсков, переулок Пархоменко	0,192	
186	пгт Новопсков, переулок Кирова	0,142	
187	пгт Новопсков, кв-л Тепличный	0,726	
188	пгт Новопсков, ул. Чапаева	0,272	
189	пгт Новопсков, ул. Айдарская	0,333	
190	пгт Новопсков, переулок Песчаный	0,288	
Всего		10,527	147 087,264
Свердловский муниципальный округ			
191	г. Свердловск, ул. С. Тюленина (от ул.Чичерина до а/д 43Н-039 (Георгиевка–Ровеньки) – Свердловск)	0,830	
192	г. Свердловск, ул. Заречная	1,250	
193	г. Свердловск,ул. Бабарицких	1,906	
194	г. Свердловск, ул. Серых	2,600	
195	г. Свердловск, ул. Украинская	1,400	
196	г. Свердловск, пер. Станционный (от ул.Чайковского до ул.Фрунзе), ул.Фрунзе	0,875	

1	2	3	4
	(от пер.Станционный до ул.Трудовая), ул.Трудовая (от ул.Фрунзе до ул. Голубкова)		
197	г. Свердловск, ул. Хрящевка	2,330	
198	г. Свердловск, ул. 610 Стрелкового полка	1,139	
199	г. Свердловск, ул. Пионерская	1,356	
200	г. Свердловск, ул. Розы Люксембург	0,530	
201	г. Свердловск, ул. Интернациональная (от ул.Горького до ул.Орджоникидзе)	0,700	
202	г. Свердловск, ул. Агалюка	0,580	
203	г. Свердловск, ул. Октябрьская	1,056	
204	г. Свердловск, ул. Кропоткина	1,057	
205	г. Свердловск, ул. Менжинского	0,867	
206	г. Свердловск, ул. Молокова	0,685	
207	г. Свердловск ул. Горняцкая	0,630	
208	г. Свердловск, ул. Рудничная	0,635	
209	г. Свердловск, ул. Новая	0,620	
210	г. Свердловск, ул. Коммунистическая , ул. Лазурная	0,955	
211	г. Свердловск, ул. Пушкина	0,576	
212	г. Свердловск , ул. Сергея Лазо	0,890	
213	г. Свердловск, пер. Сергея Лазо	0,178	
214	г. Свердловск , пер. Пушкина	0,357	
215	г. Свердловск, ул. Гвардейская	1,510	
Всего		25,512	249 250,000
Городской округ город Стаханов			
216	г. Стаханов, ул. Одесская	0,330	
217	г. Стаханов, ул. Руднева (от просп. Ленина до поворота на РЭС (СГ № 26))	0,275	
218	г. Стаханов, ул. Шоссейная	1,710	
219	г. Стаханов, ул. Шалабалы	0,910	
220	г. Стаханов, ул. Фурманова (от ул. С. Разина до ул. Фурманова, д. 22)	0,220	
221	г. Стаханов, ул. Тельмана (от ул. Шахтерской до переулка Фурманова)	0,292	
222	г. Стаханов, ул. С. Разина	0,310	
223	г. Стаханов, ул. Пологая	1,810	
224	г. Стаханов, ул. Луганская	1,893	
225	г. Стаханов, ул. Кирова (от ул. 395-й Шахтерской Дивизии до ул. Заводской)	0,230	
226	г. Стаханов, ул. Индустриальная	1,580	
227	г. Стаханов, ул. Заводская	0,205	
228	г. Стаханов, ул. Достоевского	0,430	
229	г. Стаханов, ул. Гагарина (от ул. Б. Хмельницкого до ул. Индустриальной)	1,170	
230	г. Стаханов, ул. 395-й Шахтерской Дивизии	1,230	
231	г. Стаханов, переулок Насосный (от просп. Ленина до ул. Сажевой, д. 19)	0,520	

1	2	3	4
232	г. Стаханов, ул. 70 лет Октября	0,400	
233	г. Стаханов, ул. Хруничева (от просп. Ленина, д. 57 до ул. Космической, д. 8)	1,080	
Всего		14,595	294 681,618
Итого на ремонт автомобильных дорог		**182,149**	**2 702 951,490**

Приложение № 4
к государственной программе
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 20 ноября 2026 г. № 271/26)

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидии из бюджета Луганской Народной Республики бюджету муниципального образования городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики на реализацию мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), расположенных на территории городского округа муниципальное образование городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики в рамках реализации государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы»

1. Настоящий Порядок предоставления и распределения субсидии из бюджета Луганской Народной Республики бюджету муниципального образования городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики на реализацию мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) расположенных на территории городского округа муниципальное образование городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики в рамках реализации государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» (далее – Порядок) устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения из бюджета Луганской Народной Республики (за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики) субсидии бюджету муниципального образования городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики (далее – муниципальное

образование) на реализацию мероприятия по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) в рамках государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы» (далее – субсидия).

2. Субсидия носит целевой характер, предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети, за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия), расположенных по адресу:

Луганская Народная Республика, пгт Штеровка, ул. Советская, протяженностью 2,07 км;

Луганская Народная Республика, г. Петровское, ул. Каменная (выезд на пгт Штеровка), протяженностью 2,33 км, (далее – объекты),

обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы», и не может быть использована на цели, не предусмотренные настоящим пунктом Порядка.

3. Предельный уровень софинансирования расходных обязательств из бюджета Луганской Народной Республики определяется в соответствии с Правилами, устанавливающими общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета Луганской Народной Республики местным бюджетам, а также порядок определения и установления предельного уровня софинансирования Луганской Народной Республикой (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования Луганской Народной Республики, утвержденными постановлением Правительства Луганской Народной Республики от 28.06.2024 № 131/24 (с изменениями), далее – Правила, устанавливающие общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий, и составляет не более 99 %.

Размер субсидии муниципальному образованию определяется Министерством инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики (далее – Минтранс ЛНР) по формуле:

$$R_{\text{суб.}} = V \times \frac{Y}{100},$$

где: $R_{\text{суб.}}$ – размер субсидии муниципальному образованию, руб.;

V – объем средств, необходимый муниципальному образованию на цели указанные в пункте 2 Порядка, руб.;

Y – уровень софинансирования расходных обязательств муниципального образования из бюджета Луганской Народной Республики, определенный в соответствии с Правилами, устанавливающими общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий, процент;

100 – коэффициент перевода процентов в десятичную дробь.

4. Субсидия предоставляется бюджету муниципального образования в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Минтранса ЛНР как получателя средств бюджета Луганской Народной Республики на предоставление субсидии на цели, предусмотренные пунктом 2 Порядка.

5. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

а) наличие муниципального правового акта, утверждающего перечень мероприятий (результатов), при реализации которых возникают расходные обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирования которого осуществляется из бюджета Луганской Народной Республики (за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики), в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Луганской Народной Республики субсидии;

в) заключение между Минтрансом ЛНР и муниципальным образованием соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение) в соответствии с пунктами 13 и 14 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий.

6. Для получения субсидии орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Минтранс ЛНР заявление о предоставлении субсидии, составленное в произвольной форме и подписанное Главой городского округа муниципальное образование городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики, на цели, указанные в пункте 2 Порядка.

К заявлению органа местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии прилагаются:

наименование и правоустанавливающие документы на объекты;

размер субсидий, планируемый к получению в целях софинансирования расходных обязательств на приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия);

письменное обязательство муниципального образования о реализации соответствующих мероприятий в сроки, установленные соглашением;

документы обследования и оценки технического состояния объекта, подтверждающего необходимость проведения работ по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия;

документы об утверждении проектной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки этой проектной документации (в случае, если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным).

7. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, определенного подпунктом «в» пункта 5 настоящего Порядка, подготавливаемого (формируемого) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Луганской Народной Республики.

8. При заключении соглашения орган местного самоуправления муниципального образования представляет в Минтранс ЛНР документы, предусмотренные подпунктами «а» – «б» пункта 5 настоящего Порядка.

9. Объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, может быть увеличен в одностороннем порядке муниципальным образованием, что не влечет обязательств по увеличению размера субсидии.

10. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единый счет бюджета, открытый финансовому органу муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Луганской Народной Республике.

Периодичность (сроки) перечисления субсидии определяется на основании предоставленных муниципальным образованием заявок на финансирование расходов.

11. Для перечисления субсидии Минтранс ЛНР после предоставления муниципальным образованием заявки на финансирование формирует и направляет заявку в Министерство финансов Луганской Народной Республики.

12. Глава муниципального образования направляет в Минтранс ЛНР отчеты о:

расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия, не позднее пятого рабочего дня, следующего за отчетным кварталом;

достижении значений результатов предоставления субсидии не позднее пяти рабочих дней месяца, следующего за отчетным кварталом (по итогам года – в срок до 15 января очередного финансового года).

13. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Минтрансом ЛНР путем сравнения установленного Соглашением планового значения результата использования субсидии и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

14. Результатом использования субсидии является достижение цели, указанной в пункте 2 Порядка. Значение результата использования субсидии является приведение в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания дорог местного значения, в том числе улично-дорожной сети

за исключением опорных населенных пунктов и агломераций (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) объектов, расположенных по адресам, указанным в пункте 2 Порядка, обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов государственной программы Луганской Народной Республики «Развитие транспортной системы».

15. Порядок и условия возврата средств из муниципального бюджета в бюджет Луганской Народной Республики в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением, а также основание для освобождения муниципального образования от применения мер финансовой ответственности применяются согласно положениям, предусмотренными пунктами 23–28 Правил, устанавливающих общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий.

16. Ответственность за достоверность предоставляемой информации и документов, предусмотренных Порядком, возлагается на высший исполнительный орган муниципального образования.

17. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидий, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Контроль за соблюдением муниципальным образованием условий предоставления субсидии осуществляется Минтрансом ЛНР и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

Приложение № 5
к государственной программе
Луганской Народной Республики
«Развитие транспортной системы»,
утвержденной постановлением
Правительства
Луганской Народной Республики
от «15» октября 2025 г. № 220/25
(в редакции постановления
Правительства
Луганской Народной Республики
от 20 ноября 2026 г. №271/26)

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе улично-дорожной сети, на которых требуется осуществление мероприятий по приведению в нормативное состояние путем проведения ремонта и содержания (восстановление изношенного верхнего слоя асфальтобетонного покрытия) на территории муниципального образования городской округ город Красный Луч Луганской Народной Республики за счет средств дорожного фонда Луганской Народной Республики в 2026 году

№ п/п	Наименование дороги	Протя-женность, км	Объем финансового обеспечения на реализацию мероприятия, тыс. руб.	
			объем финансового обеспечения Минтранс ЛНР	объем финансового обеспечения расходных обязательств муниципального образования
1	2	3	4	5
1	пгт Штеровка, ул. Советская	2,070		
2	г. Петровское, ул. Каменная (выезд на пгт Штеровка)	2,330		
	Итого	4,400	67 322, 045	680,020
Всего, тыс. руб.			**68 002,065**	