



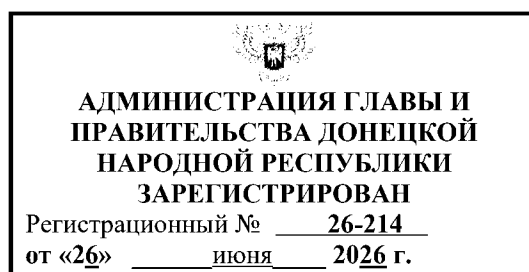
**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ
(МИНТРАНС ДНР)**

П Р И К А З

27 февраля 2026 г.

Донецк

№ 51



*Об утверждении методики
расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного
значения, а также установления ее максимального размера
на территории Донецкой Народной Республики*

В целях реализации Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 07 сентября 2023 г. № АК-188-Р «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками», руководствуясь Положением о Министерстве транспорта Донецкой Народной Республики, утвержденным Указом Главы Донецкой Народной Республики от 13 декабря 2024 г. № 689 «Об образовании (о создании) Министерства транспорта Донецкой Народной Республики»,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера на территории Донецкой Народной Республики согласно приложению к настоящему Приказу.

2. Управлению правового обеспечения Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить направление настоящего Приказа в установленном законодательством Донецкой Народной Республики порядке на государственную регистрацию в Администрацию Главы и Правительства Донецкой Народной Республики.

3. Отделу общественных связей административного управления Министерства транспорта Донецкой Народной Республики обеспечить опубликование настоящего Приказа на официальном сайте Министерства транспорта Донецкой Народной Республики в течение 3 рабочих дней со дня его государственной регистрации.

4. Настоящий Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр

А.А. Бондаренко

Приложение

к приказу Министерства транспорта
Донецкой Народной Республики
от 27 февраля 2026 г. № 51

МЕТОДИКА

расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера

1. Настоящая методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установления ее максимального размера (далее – Методика) предназначена для определения размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения (далее – парковки, платные парковки) на территории Донецкой Народной Республики и установления ее максимального размера, а также применима при определении размера платы для парковок, расположенных на улично-дорожной сети и парковок, находящихся в здании, строении или сооружении либо в части здания, строения или сооружения (далее – внеуличные парковки).

Настоящая Методика разработана с учетом требований методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07 сентября 2023 г. № АК-188-Р (далее – Методические рекомендации Минтранс РФ).

2. Понятия и термины, применяемые в настоящей Методике, используются в значениях Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Приоритетными целями введения платы за пользование парковками являются обеспечение доступности территории и объектов капитального строительства, повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых автомобилей.

4. Размер платы за пользование парковкой устанавливается с учетом норм Методических рекомендаций Минтранс РФ.

5. Если в качестве парковки рассматривается зона, объединяющая несколько парковок, то расчет заполняемости должен учитывать суммарное число припаркованных автомобилей и суммарное число предусмотренных (организованных) на парковке мест на территории выбранной зоны в определенный момент времени.

6. Для оценки заполняемости парковки используются технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (далее – мониторинг) (включая детекторы занятости, средства обработки видеоизображений, данных о транзакциях за оплату парковочных сессий).

При отсутствии технических средств мониторинга допускается проведение визуальных замеров не менее двух раз в одни и те же дни недели утром, днем, вечером и ночью (включая отдельные замеры по выходным, предпраздничным, праздничным дням). Результатом визуальных замеров является усредненная величина полученных значений. Используются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 - 12:00;

«день»: 12:00 - 16:00;

«вечер»: 16:00 - 20:00;

«ночь»: 20:00 - 08:00.

7. Введение платы за пользование парковкой в определенном временном интервале осуществляется в случае, если наблюдаемое по данным мониторинга или полученное в ходе визуальных замеров значение заполняемости парковки в соответствующий период времени превышает 85 %.

8. Начальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\text{баз}} = \frac{1}{2}(C_{\text{от}} \times K_1 + D_{\text{ср}} \times K_2), \text{ где}$$

$C_{\text{баз}}$ - начальный размер платы за один час пользования парковкой (округляется до величины, кратной 5 рублям), рублей;

$C_{\text{от}}$ - тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении Донецкой Народной Республики на территории которого расположена парковка, рублей;

K_1 - эмпирический коэффициент в диапазоне 0,4 - 0,8 и принимающий значение:

0,4 - 0,49 - для электромобилей и транспортных средств категорий L1-L7;

0,5 - 0,7 - для транспортных средств категорий M1-M2, N1 (кроме электромобилей);

0,71 - 0,8 - для транспортных средств категорий M3, N2-N3, O1-O4;

$D_{\text{ср}}$ - величина среднедушевого денежного дохода населения в Донецкой Народной Республике, рублей в месяц (по данным Росстата);

K_2 - эмпирический коэффициент в диапазоне 0,0010 - 0,0025 и принимающий значение:

0,0010 - 0,0014 - для платных парковок заполняемостью от 00% до 50%;

0,0015 - 0,0020 - для платных парковок заполняемостью от 51% до 75%;

0,0020 - 0,0025 - для платных парковок заполняемостью от 76% до 100%.

9. На парковках, где уже введена плата за пользование, необходимо придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70 до 85 %. В случае выхода значения данного показателя за границы рекомендуемого интервала, величина установленного размера платы за пользование платными парковками корректируется.

10. Оценка заполняемости парковки после введения платы за пользование парковкой и корректировка размера платы за пользование парковкой проводятся с периодичностью от 1 раза в месяц до 1 раза в квартал (на усмотрение владельца парковки). Изменение размера платы за пользование парковкой проводится с шагом кратным 5 рублям.

11. Для дифференцированного подхода к определению размера платы за пользование парковкой вводятся повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от установленных критериев, среди которых - назначение парковки, тип транспортных средств, продолжительность использования парковки:

коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения. Например, рекомендуется вводить понижающий коэффициент со значением $\leq 0,8$ для перехватывающих стоянок;

коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств. Примером является понижающий коэффициент, вводимый для электромобилей или мотоциклов;

коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования. Расчеты значения данного коэффициента рекомендуется основывать на эластичности спроса на парковку (относительного изменения заполняемости парковки при изменении размера платы за парковку на 1%).

12. Стоимость абонементов на пользование парковками рассчитывается исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих абонементы, на уровне, не превышающем 20 % от общего числа парковочных сессий на каждой из парковок (зон).

13. В качестве основного критерия оценки применяемой тарифной политики рекомендуется выбирать условие нахождения значения заполняемости парковки в границах рекомендованного интервала.

14. При наличии технической возможности вводится динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 - 95 %.

15. Максимальный размер платы за один час пользования парковкой определяется по следующей формуле:

$$C_{\max} = (C_{\text{от}} \times K_3 + D_{\text{ср}} \times K_4), \text{ где}$$

$C_{\max}$ - максимальный размер платы за один час пользования парковкой, (округляется до величины, кратной 5), рублей;

$C_{\text{от}}$ - тариф на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городском сообщении Донецкой Народной Республики на территории которого расположена парковка, рублей;

K_3 - эмпирический коэффициент, равный 0,8;

$D_{\text{ср}}$ - величина среднедушевого денежного дохода населения в Донецкой Народной Республике, рублей в месяц (по данным Росстата);

K_4 - эмпирический коэффициент, равный 0,0025.