



ПРАВИТЕЛЬСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 апреля 2026 г. № 26-8

Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики на период 2026 – 2030 годов

В соответствии с пунктом 27.2 части 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь статьями 9, 15 Закона Донецкой Народной Республики от 29 сентября 2023 года № 1-РЗ «О Правительстве Донецкой Народной Республики», Правительство Донецкой Народной Республики

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики на период 2026 – 2030 годов согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Донецкой Народной Республики, координирующего вопросы в сфере транспорта.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства

А.Г. Чертков

УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства
Донецкой Народной Республики
от 9 апреля 2026 г. № 26-8

**РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ НА 2026 - 2030 ГОДЫ**

Таблица 1 – Показатели регионального стандарта транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1. Показатели, характеризующие доступность регулярных перевозок пассажиров								
1.1 Показатели территориальной доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.1.1	Доля населения, для которого пешеходная доступность регулярных перевозок пассажиров до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров находится в пределах нормативного расстояния, в общем количестве населения, проживающего на территории Донецкой Народной Республики	процент						
1.1.1.1	в муниципальном сообщении		90	90	90	90	90	90
1.1.1.2	в межмуниципальном сообщении		70	72	75	80	85	90
1.1.2	Максимальное время, затрачиваемое пассажиром на передвижение до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок пассажиров, минут	минут						
1.1.2.1	в муниципальном сообщении		Более 10	Более 10	Более 10	Более 10	Более 10	Более 10

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1.1.2.2	в межуниципальном сообщении		Более 20	Не более 20	Не более 20	Не более 20	Не более 20	Не более 20
1.2 Показатели ценовой доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.2.1	Совокупные расходы населения на осуществление поездок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и (или) иным видом транспорта	процент	Не более 7%	Не более 7%	Не более 7%	Не более 7%	Не более 7%	Не более 7%
1.2.2	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	процент						
1.2.2.1	в пригородном сообщении		100	100	100	100	100	100
1.2.2.2	в междугородном сообщении		0	0	0	0	0	0
1.2.3	Доля маршрутов регулярных перевозок пассажиров, на которых предусмотрена возможность оплаты проезда посредством проездного документа, используемого на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте, иных видах транспорта, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок пассажиров	процент						
1.2.3.1	в муниципальном сообщении		50	60	70	80	90	100
1.2.3.2	в межуниципальном сообщении		0	20	40	50	60	70

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
1.3 Показатели информационной доступности регулярных перевозок								
1.3.1	Доля населения, имеющего возможность получения информации о времени прибытия маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта на остановочные пункты (в том числе с использованием мобильного приложения), в общем количестве населения, проживающего на территории Донецкой Народной Республики	процент	Менее 50	60	70	80	90	95
1.3.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на пассажирском транспорте, в общем количестве маршрутных транспортных средств	процент	0	5	10	15	20	25
1.4 Показатели временной доступности регулярных перевозок пассажиров								
1.4.1	Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием только маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта	минут						
1.4.1.1	в городском сообщении		Более 30	Не более 30	Не более 30	Не более 30	Не более 30	Не более 30
1.4.1.2	в пригородном сообщении		Более 45	Не более 45	Не более 45	Не более 45	Не более 45	Не более 45
1.4.1.3	в междугородном сообщении		Более 60	Более 60	Более 60	Более 60	Более 60	Более 60

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
2 Показатели, характеризующие безопасность регулярных перевозок								
2.1 Показатель рейсовой безопасности регулярных перевозок								
2.1.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине водителей маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	Не более 7	Не более 6,5	Не более 6	Не более 5,5	Не более 5	Не более 4,5
2.2 Показатель технической безопасности регулярных перевозок								
2.2.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	Не более 5	Не более 5	Не более 4	Не более 4	Не более 3	Не более 3

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
2.3 Показатель дорожной безопасности регулярных перевозок								
2.3.1	Доля дорожно-транспортных происшествий, произошедших по причине неудовлетворительного состояния дорог с маршрутными транспортными средствами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и учтенных в рамках ведения государственного учета в соответствии со статьей 9 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	Не более 10	Не более 9	Не более 8	Не более 7	Не более 6	Не более 5
2.4 Показатель экологической безопасности регулярных перевозок								
2.4.1	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, соответствующих экологическому классу Евро-4, в общем количестве используемых маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) объеме перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок пассажиров	процент	80	82	85	90	95	100

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
3 Показатели, характеризующие комфортность регулярных перевозок								
3.1 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части ожидания								
3.1.1	Доля остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования, в общем количестве остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	процент	5	10	15	20	25	30
3.1.2	Доля рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, выполненных по расписанию, в общем количестве рейсов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта	процент						
3.1.2.1	в муниципальном сообщении		60	70	75	80	85	90
3.1.2.2	в межмуниципальном сообщении		70	75	80	85	90	95
3.2 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части передвижения								
3.2.1	Максимальная фактическая наполняемость маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта пассажирами на 1 кв.метр свободной площади пола салона указанных транспортных средств, предусмотренной для размещения стоящих пассажиров	человек	3	3	3	3	3	3

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
3.2.2	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта и (или) иных видов транспорта, оснащенных:	-	-	-	-	-	-	-
3.2.2.1	системой безналичной оплаты проезда	процент	14	20	40	60	80	100
3.2.2.2	низким полом (без ступеней)	процент	0	0	0	0	0	0
3.2.2.3	электронными информационными табло	процент	0	0	0	0	0	0
3.2.2.4	местами для перевозки детских колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности и крупногабаритного багажа	процент	0	0	0	0	0	0
3.2.2.5	системами контроля температуры воздуха в салоне	процент	0	20	40	60	80	100
3.2.2.6	системой радиопроинформирования и звукового ориентирования на маршрутах, проходящих вблизи мест, которые наиболее часто посещают инвалиды и другие маломобильные группы населения	процент	0	20	40	60	80	100
3.2.3	Доля маршрутных транспортных средств автомобильного транспорта и (или) иных видов транспорта, оборудованных для инвалидов и других групп маломобильных пассажиров	процент	0	2	5	10	15	20

Продолжение таблицы 1

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя на 2025 год и целевые значения показателя на 2026-2030 годы, по годам					
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
3.3 Показатели комфортности регулярных перевозок пассажиров в части пересадок								
3.3.1	Количество пересадок пассажиров в целях перемещения к месту назначения	ед.	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Не более 2
3.3.2	Допустимое время, затрачиваемое на передвижение, между остановочными пунктами автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта, используемыми пассажирами для осуществления пересадок	минут						
3.3.2.1	в городском сообщении		более 20	не более 20	не более 20	не более 20	не более 20	не более 20
3.3.2.2	в пригородном сообщении		более 45	не более 45	не более 45	не более 45	не более 45	не более 45
3.3.3	Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда	ед.	0	0	0	0	0	0