



# **ПРАВИТЕЛЬСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ**

## **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 2 апреля 2026 г. № 24-6**

### **Об утверждении Порядка подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2023 года № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения», Законом Донецкой Народной Республики от 29 сентября 2023 года № 9-РЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Донецкой Народной Республике», руководствуясь статьями 9, 15 Закона Донецкой Народной Республики от 29 сентября 2023 года № 1-РЗ «О Правительстве Донецкой Народной Республики», Правительство Донецкой Народной Республики

#### **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Донецкой Народной Республики, координирующего вопросы в сфере транспорта.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Правительства**

**А.Г. Чертков**

УТВЕРЖДЕН

Постановлением Правительства  
Донецкой Народной Республики  
от 2 апреля 2026 г. № 24-6

**ПОРЯДОК**  
**подготовки и реализации регионального комплексного плана**  
**транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок определяет механизм подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики (далее – региональный комплексный план) и разработан в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 24.11.2023 № 1983 «Об утверждении методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения».

1.2. Региональный комплексный план разрабатывается в целях: определения приоритетов, целей и задач транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования (железнодорожный, воздушный, водный и внеуличный транспорт);

определения мероприятий, обеспечивающих достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики (далее – региональный стандарт транспортного обслуживания), сроков их реализации.

1.3. Региональный комплексный план формируется исходя из выполнения следующих приоритетов и задач:

1.3.1. Интеграция градостроительного, социально-экономического и транспортного развития Донецкой Народной Республики.

1.3.2. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров.

1.3.3. Обеспечение качества транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики на маршрутах регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – маршрут регулярных перевозок пассажиров), предусмотренного региональным стандартом транспортного обслуживания.

1.3.4. Формирование единой тарифной политики на территории Донецкой Народной Республики.

1.3.5. Обоснованный выбор и использование классов и видов маршрутных транспортных средств.

1.3.6. Создание условий для переориентации перевозок пассажиров, осуществляемых личным автотранспортом, на транспорт общего пользования.

1.3.7. Обеспечение эффективного взаимодействия различных видов транспорта, устранение необоснованного дублирования маршрутов регулярных перевозок пассажиров.

1.3.8. Обеспечение приоритета движения маршрутных транспортных средств в дорожном движении.

1.3.9. Учет перемещения населения и объемов перевозок пассажиров.

1.3.10. Обеспечение информированности населения о работе транспорта общего пользования (в том числе посредством информирования пассажиров о движении транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок пассажиров в режиме реального времени).

1.3.11. Диспетчеризация и навигация маршрутных транспортных средств, координация их работы и расписаний движения, контроль регулярности их движения.

1.3.12. Мониторинг достижения целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания.

1.3.13. Создание и (или) развитие интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте и соответствующих сервисов, в том числе в целях обеспечения реализации подпунктов 1.3.7–1.3.12 настоящего пункта.

## **2. Подготовка и реализация регионального комплексного плана**

2.1. Подготовку регионального комплексного плана, его согласование, а также внесение изменений в региональный комплексный план обеспечивает Министерство транспорта Донецкой Народной Республики (далее – министерство).

Министерство осуществляет подготовку проекта регионального комплексного плана не позднее чем за 8 месяцев до окончания действия предшествующего регионального комплексного плана.

2.2. Формирование регионального комплексного плана состоит из следующих этапов:

2.2.1. Оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики.

2.2.2. Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта.

2.2.3. Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики и выбор предлагаемого к реализации варианта.

2.2.4. Определение мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики и сроков их реализации.

2.2.5. Оценка объемов и определение источников финансового обеспечения мероприятий по транспортному обслуживанию населения Донецкой Народной Республики и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики.

2.2.6. Мониторинг реализации регионального комплексного плана.

2.3. Оценка существующего состояния транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики включает:

2.3.1. Сбор и анализ данных, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта, в том числе размещение мест проживания населения, объектов притяжения населения, включая объекты социального назначения.

2.3.2. Анализ конфигурации существующей совокупности маршрутов регулярных перевозок пассажиров и входящих в их состав остановочных пунктов на соответствие потребности в перемещении населения, определение мест размещения автовокзалов, автостанций, остановочных пунктов, иных объектов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

2.3.3. Анализ конфигурации и оценка состояния инфраструктуры иных видов транспорта на соответствие потребности в перемещении населения.

2.3.4. Анализ взаимоувязки перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта в мультимодальных пассажирских перевозках, количественных данных и качественных характеристик взаимодействия различных видов транспорта.

2.3.5. Сбор и анализ данных о существующих объемах и структуре перевозок пассажиров различными видами транспорта, данных о работе перевозчиков, данных о распределении перевозок пассажиров по совокупности маршрутов регулярных перевозок, в том числе по времени.

2.3.6. Сбор данных, характеризующих доступность, безопасность и комфортность транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, определение существующих значений показателей регионального стандарта транспортного обслуживания населения и их анализ.

2.3.7. Расчет социально-экономических показателей существующего состояния транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, в том числе совокупных затрат времени населения на передвижение, ущерб от дорожно-транспортных происшествий и экологического ущерба.

2.3.8. Расчет эффективности транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер финансовой поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей существующего состояния

транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, совокупных затрат на перевозку пассажиров.

2.4. Прогноз объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта включает:

2.4.1. Прогноз изменения значений показателей, влияющих на показатели транспортной подвижности населения и транспортного спроса населения в отношении перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта.

2.4.2. Прогноз распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта.

2.5. Определение концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики осуществляется с учетом:

результатов прогноза объема перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, иных видов транспорта;

распределения объемов перевозок пассажиров между различными видами транспорта;

увязки транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики при организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с работой иных видов транспорта;

подбора вида, класса и числа транспортных средств для обслуживания маршрутов регулярных перевозок пассажиров на основании прогнозных значений перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров и социально-экономической эффективности транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики;

иных принципов, приоритетов, задач транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, сформированных на основании пункта 1.3 настоящего Порядка.

Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики производится с учетом:

необходимости достижения значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;

результатов расчета эффективности по предлагаемым вариантам транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики (укрупненно), в том числе с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных финансовых мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономических показателей транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, совокупных затрат на перевозку пассажиров;

планируемого объема финансирования.

Выбор предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики осуществляется укрупненно на основании сопоставления расчетов эффективности транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, возможностей бюджета Донецкой Народной Республики и иных источников финансирования, позволяющих обеспечить достижение значения целевых показателей транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики.

2.6. В предлагаемый к реализации вариант транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики включаются:

перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), а также законодательством Донецкой Народной Республики отнесена к компетенции министерства;

мероприятия по созданию и (или) развитию интеллектуальной транспортной системы на пассажирском транспорте, указанной в подпункте 1.3.13 пункта 1.3 раздела 1 настоящего Порядка, в том числе с учетом ее интеграции с интеллектуальными транспортными системами субъектов Российской Федерации, осуществляющими мониторинг и управление транспортной системой субъектов Российской Федерации, в части обеспечения совместимости программно-аппаратных комплексов, протоколов и форматов обмена данными, а также регламентов взаимодействия участников информационного обмена;

перечень мероприятий регионального комплексного плана иными видами транспорта.

По результатам проработки мероприятий предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания уточняется эффективность их реализации с учетом дохода от регулярных перевозок пассажиров, субсидий и иных мер поддержки в целях осуществления регулярных перевозок пассажиров, социально-экономической эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения Донецкой Народной Республики (в том числе совокупные затраты времени населения на передвижение, ущерб от дорожно-транспортных происшествий и экологический ущерб), совокупных затрат на регулярные перевозки пассажиров.

2.7. В перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров, организация которых в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также с законодательством Донецкой Народной Республики отнесена к компетенции министерства, включаются предложения по:

2.7.1. Установлению, изменению и отмене маршрутов регулярных перевозок пассажиров, содержащие сведения о параметрах маршрутов

регулярных перевозок пассажиров, предусмотренные Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ, а также по изменению вида регулярных перевозок пассажиров.

2.7.2. Размещению и оборудованию остановочных пунктов автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также рельсовых путей и контактных сетей городского наземного электрического транспорта на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также на автомобильных дорогах федерального и (или) местного значения в случае передачи или перераспределения полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.7.3. Определению потребности в маршрутных транспортных средствах, сроков их поставки и источников финансирования.

2.7.4. Разработке и (или) усовершенствованию регулируемых тарифов для регулярных перевозок пассажиров.

2.7.5. Организации и совершенствованию системы оплаты проезда, повышению эффективности контроля оплаты проезда.

2.8. В перечень мероприятий регионального комплексного плана иными видами транспорта включаются предложения по:

установлению и (или) изменению маршрутов (их параметров), по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта;

определению потребности в транспортных средствах для эксплуатации на маршрутах, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров иными видами транспорта, объемов и сроков их поставки;

строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной и инженерной инфраструктуры иных видов транспорта;

совершенствованию экономической и организационной модели транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики с использованием иных видов транспорта;

дополнительным мероприятиям, необходимым для разработки или изменения соответствующих программ, планов и иных документов по развитию иных видов транспорта;

источникам и объемам финансового обеспечения развития иных видов транспорта, которые необходимы для реализации предложений, предусмотренных абзацами вторым – шестым настоящего пункта.

Мероприятия по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом разрабатываются с учетом развития иных видов транспорта.

2.9. В оценку объемов и источников финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения Донецкой Народной Республики и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров предлагаемого к реализации варианта транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики включается оценка необходимого объема финансирования с разделением по задачам реализации указанного плана,

отдельным видам транспорта и видам транспортных средств, разделением на транспортные средства (в том числе обновление) и на развитие инфраструктуры регулярных перевозок пассажиров с указанием источников финансирования.

2.10. Региональный комплексный план состоит из утверждаемой и обосновывающей частей.

2.11. Утверждаемая часть регионального комплексного плана включает:

2.11.1. Паспорт регионального комплексного плана, содержащий:

наименование;

основание для разработки;

значения показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания, в том числе по годам;

краткое изложение выбранных приоритетов и задач транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания;

наименование этапов реализации регионального комплексного плана и сроков их реализации;

суммарные объемы финансирования, в том числе по этапам реализации регионального комплексного плана и источникам финансирования.

2.11.2. Мероприятия (перечень мероприятий).

2.11.3. План финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения Донецкой Народной Республики и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров.

2.11.4. Результаты эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения Донецкой Народной Республики и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров.

2.11.5. Графические и табличные материалы, содержащие:

планируемую к реализации по выбранному варианту схему маршрутной сети;

расположение остановочных пунктов (сохраняемых, вновь организуемых, отменяемых);

распределение перемещений населения и объемов регулярных перевозок пассажиров на маршрутной сети и по времени;

иные материалы, обеспечивающие визуализацию мероприятий регионального комплексного плана.

2.12. Обосновывающая часть регионального комплексного плана включает:

2.12.1. Описание приоритетов и задач транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики, обеспечивающих достижение целевых значений показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания.

2.12.2. Материалы, используемые для оценки существующего состояния транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики.

2.12.3. Обоснование прогноза объема регулярных перевозок пассажиров и транспортного спроса в отношении регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, иными видами транспорта.

2.12.4. Данные, используемые для определения концептуальных вариантов транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики.

2.12.5. Укрупненную оценку концептуальных вариантов развития транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики.

2.12.6. Сравнение вариантов транспортного обслуживания населения Донецкой Народной Республики.

2.12.7. Параметры маршрутов регулярных перевозок пассажиров, виды перевозок, виды сообщения, типы транспортных средств, перечни улиц и дорог, остановочные пункты (в том числе начальные и конечные), протяженность рейсов, классы вместимости маршрутных транспортных средств, время оборотного рейса, расписания или интервалы движения (с учетом периодов суток, дней недели и сезонов года).

2.12.8. Дополнительные обосновывающие материалы к мероприятиям (перечням мероприятий), предусмотренным пунктом 2.6 настоящего раздела.

2.12.9. Расчеты, необходимые для определения объемов финансирования мероприятий по транспортному обслуживанию населения Донецкой Народной Республики и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров.

2.12.10. Расчеты эффективности мероприятий по транспортному обслуживанию населения Донецкой Народной Республики и мероприятий по развитию регулярных перевозок пассажиров.

2.13. Региональный комплексный план утверждается постановлением Правительства Донецкой Народной Республики сроком на 5 (пять) лет.

2.14. Реализация регионального комплексного плана осуществляется в рамках мероприятий государственных программ Донецкой Народной Республики и непрограммных мероприятий.

2.15. Утверждаемая часть регионального комплексного плана размещается на официальном сайте Правительства Донецкой Народной Республики в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».