



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26.03.2026

г. Биробиджан

№ 112 пр

О внесении изменений и дополнения в региональную программу развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы, утвержденную распоряжением правительства Еврейской автономной области от 10.11.2025 № 469-рп «Об утверждении региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы»

1. Внести в региональную программу развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы, утвержденную распоряжением правительства Еврейской автономной области от 10.11.2025 № 469-рп «Об утверждении региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы», следующие изменения и дополнение:

1.1. В разделе 2 «Паспорт Программы»:
строку:

«Куратор программы	Самков В.А., заместитель председателя правительства Еврейской автономной области»
--------------------	---

заменить строкой:

«Куратор программы	– »;
--------------------	------

строки:

«Общий объем финансирования, всего, в том числе за счет: - средств федерального бюджета; - средств областного бюджета;	296,0 млн. руб. *, всего, в том числе за счет средств: - федерального бюджета – 296,0 млн. руб.; - областного бюджета – 0,0 млн. руб. **
---	--

<ul style="list-style-type: none"> - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и другое) 	
<p>Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы</p>	<p>Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития городского округа «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года, являющийся приложением № 14 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р.</p> <p>Закон Еврейской автономной области от 17.12.2024 № 482-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».</p> <p>Постановление правительства Еврейской автономной области от 15.08.2024 № 338-пп «О Порядке подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения в Еврейской автономной области».</p> <p>Постановление правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 616-пп «Об утверждении государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы».</p> <p>Постановление мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 27.12.2024 № 1627 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025 – 2027 годах»</p>

заменить строками:

<p>«Общий объем финансирования, всего, в том числе за счет:</p> <ul style="list-style-type: none"> - средств федерального бюджета; - средств областного бюджета; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и другое) 	<p>82,3 млн. руб.*, всего, в том числе за счет средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федерального бюджета – 77,5 млн. руб., в том числе по годам: <ul style="list-style-type: none"> - 2025 год – 0,0 млн. руб.; - 2026 год – 19,3 млн. руб.; - 2027 год – 23,5 млн. руб.; - 2028 год – 34,7 млн. руб.; - 2029 год – 0,0 млн. руб.; - 2030 год – 0,0 млн. руб.; - областного бюджета – 4,0 млн. руб., в том числе по годам: <ul style="list-style-type: none"> - 2025 год – 0,0 млн. руб.; - 2026 год – 1,0 млн. руб.;
---	--

	<ul style="list-style-type: none"> - 2027 год – 1,2 млн. руб.; - 2028 год – 1,8 млн. руб.; - 2029 год – 0,0 млн. руб.; - 2030 год – 0,0 млн. руб.; - средства местных бюджетов – 0,8 млн. руб., в том числе по годам: <ul style="list-style-type: none"> - 2025 год – 0,0 млн. руб.; - 2026 год – 0,2 млн. руб.; - 2027 год – 0,2 млн. руб.; - 2028 год – 0,4 млн. руб.; - 2029 год – 0,0 млн. руб.; - 2030 год – 0,0 млн. руб.
<p>Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы</p>	<p>Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития городского округа «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года, являющийся приложением № 14 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р.</p> <p>Закон Еврейской автономной области от 09.12.2025 № 621-ОЗ «Об областном бюджете на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов».</p> <p>Постановление правительства Еврейской автономной области от 15.08.2024 № 338-пп «О Порядке подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения в Еврейской автономной области».</p> <p>Постановление правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 616-пп «Об утверждении государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы».</p> <p>Постановление мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 27.12.2024 № 1627 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025 – 2027 годах».</p>

1.2. В разделе 4 «Направления и перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области»:

- таблицы 8 «Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года» и 9 «Объем и источники финансирования мероприятий Программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 8

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года

Наименование мероприятия	2	3	4	5	6	7	8	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора)	Значение индикатора					
										2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения	Еврейская автономная область	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и	2026 год	0,0 млн. руб., областной бюджет	Начальник департамента автомобильных дорог транспорта Еврейской автономной области	Утверждение документов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативно-	Косвенное	0	3	0	0	0	0

Еврейской автономной области и комплексной схемы организации дорожного движения на территории соответствующего муниципального образования*	городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	2026 – 2028 годы	82,3 млн. руб., в том числе: федеральный бюджет – 77,5 млн. руб., областной бюджет – 4,0 млн. руб.; бюджеты муниципальных образований –	Первый заместитель главы мэрии города по промышленности, строительству, транспорту и жилищно-коммунальному	Количество приобретенных автобусов	Единиц	го	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не	Прямое	0	0	0	0	0
2. Приобретенные автобусы для г. Биробиджана**	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской	2026 – 2028 годы	82,3 млн. руб., в том числе: федеральный бюджет – 77,5 млн. руб., областной бюджет – 4,0 млн. руб.; бюджеты муниципальных образований –	Первый заместитель главы мэрии города по промышленности, строительству, транспорту и жилищно-коммунальному	Количество приобретенных автобусов	Единиц	го	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не	Прямое	0	0	0	0	0

Для достижения показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» необходимо:

- в 2026 году разработать и утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области и комплексную схему организации дорожного движения Еврейской автономной области (предварительная стоимость, исходя из анализа рынка, составляет 15,0 млн. рублей).

Вместе с тем, учитывая финансовую обеспеченность Еврейской автономной области в 2030 году будет достигнут показатель «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» 62,7 процента, в связи с обновлением автопарка в количестве 11 единиц на общую сумму 82,3 млн. руб., в том числе: из средств федерального бюджета – 77,5 млн. руб., из средств областного бюджета – 4,0 млн. руб., бюджеты муниципальных образований – 0,8 млн. руб. (всего 11 автобусов, в том числе малого класса – 2 шт., среднего класса – 9 шт.).

Таблица 9

Объем и источники финансирования мероприятий Программы

(млн. руб.)

Год	Объем финансирования	Наименование мероприятий		
		итого по всем мероприятиям	разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области и комплексной схемы организации дорожного движения Еврейской автономной области	приобретение автобусов
1	2	3	4	5
2025 год	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета Российской Федерации	0,0	0,0	0,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
	бюджетным кредитам субъекта			
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
2026 год	Всего, в том числе:	20,5	0,0	20,5
	средства федерального бюджета Российской Федерации	19,3	0,0	19,3
	средства областного бюджета	1,0	0,0	1,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,2	0,0	0,2
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
2027 год	Всего, в том числе:	24,9	0,0	24,9
	средства федерального бюджета Российской Федерации	23,5	0,0	23,5
	средства областного бюджета	1,2	0,0	1,2

1	2	3	4	5
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,2	0,0	0,2
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
2028 год	Всего, в том числе:	36,9	0,0	36,9
	средства федерального бюджета Российской Федерации	34,7	0,0	34,7
	средства областного бюджета	1,8	0,0	1,8
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,4	0,0	0,4
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0
2029	средства федерального бюджета Российской Федерации	0,0	0,0	0,0
год	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
2030	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0
год	средства федерального бюджета Российской Федерации	0,0	0,0	0,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
	составе субъекта			
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0».

1.3. В таблице 10 «Показатели программы и их целевые значения на 2025 – 2030 годы» раздела 5 «Перечень показателей Программы»:

строки:

«Доля парка общественного транспорта в Еврейской автономной области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	83,3	78,7	84,8*	74,3*	63,9*	57,9*	83,3*
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	77,6	70,1	85,1*	74,6*	64,2*	58,2*	85,1*»

заменить строками:

«Доля парка общественного транспорта в Еврейской автономной области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	83,3	78,7	75,9*	75,9*	77,8*	69,4*	65,7*
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	77,6	70,1	71,6*	71,6*	74,6*	68,7*	62,7*»;

- в примечании:

абзац второй исключить;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Все новые транспортные средства направляются на обновление парка агломерации (1 шт. – в 2026 году, 4 шт. – в 2027 году, 6 шт. – в 2028 году, с одновременным выводом равного числа транспортных средств, имеющих срок эксплуатации старше нормативного (от 10 до 15 лет, от 15 до 20 лет и от 20 до 25 лет). К 2030 году доля автобусов не старше 10 лет составит в агломерации – 62,7 процента при парке 67 ед., в Еврейской автономной области – 65,7 процента при парке 108 ед.»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Вместе с тем, учитывая финансовую обеспеченность Еврейской автономной области в 2030 году будет достигнут показатель «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» 62,7 процента, в связи с обновлением автопарка в количестве 11 единиц на общую сумму 82,3 млн. руб., в том числе: из средств федерального бюджета – 77,5 млн. руб., из средств областного бюджета – 4,0 млн. руб., бюджеты муниципальных образований – 0,8 млн. руб. (всего 11 автобусов, в том числе малого класса – 2 шт., среднего класса – 9 шт.).».

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Заместитель председателя
правительства области



А.А. Тарасенко