



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЕВРЕЙСКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

10.11.2025

№ 468 пр

г. Биробиджан

Об утверждении региональной программы развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы

В целях исполнения подпункта «к» пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» и в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 17 августа 2023 г.:

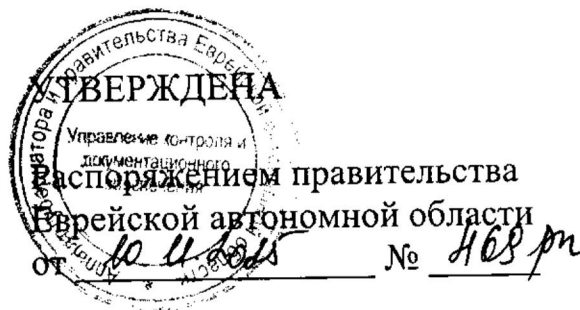
1. Утвердить прилагаемую региональную программу развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы.

2. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

Заместитель председателя
правительства области



В.А. Жуков



**Региональная программа
развития (модернизации) общественного транспорта
в Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы**

1. Общие положения

Настоящая региональная программа развития (модернизации) общественного транспорта Еврейской автономной области на 2025 – 2030 годы (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 15.11.2018 № 419-пп «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Еврейской автономной области на период до 2030 года», подпунктом «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета 17 августа 2023 г., паспортом национального проекта «Инфраструктура для жизни» и учитывает положения следующих нормативных правовых актов:

- долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития городского округа «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года, являющегося приложением № 14 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р;
- постановления правительства Еврейской автономной области от 15.08.2024 № 338-пп «О Порядке подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения в Еврейской автономной области»;
- постановления мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 27.12.2024 № 1627 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025 – 2027 годах».

В целях развития общественного транспорта на территории Еврейской автономной области в 2026 году будут приняты следующие документы транспортного планирования: региональный комплексный план транспортного обслуживания населения, региональный стандарт транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области и комплексная схема организации дорожного движения на территории соответствующего муниципального образования.

К общественному транспорту на территории Еврейской автономной области относится автобус.

Программа направлена на:

- обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения путем развития устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы пассажирского транспорта общего пользования;

- обеспечение достижения целевых значений показателей федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Целями реализации Программы являются:

- развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Еврейской автономной области;

- обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Для достижения указанных целей в рамках реализации программы решается следующая задача: повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, а также имеющего срок эксплуатации не старше нормативного.

2. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области
Основание для разработки	Подпункт «в» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17.09.2023 № Пр-1855ГС по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации 17 августа 2023 г., паспорт национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Куратор программы	Самков В.А., заместитель председателя правительства Еврейской автономной области
Ответственный исполнитель	Турбин Е.Н., начальник департамента автомобильных дорог транспорта правительства Еврейской автономной области
Соисполнитель / соисполнители программы	Бобровская Е.Н., первый заместитель главы мэрии города по промышленности, строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области

Период реализации программы	2025 – 2030 годы
Цели программы	Развитие устойчиво функционирующей, безопасной, привлекательной и удобной для всех групп населения системы общественного транспорта в Еврейской автономной области; обеспечение достижения целевых значений показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»
Задача транспортного обслуживания населения	Повышение доли парка общественного транспорта, отвечающего установленным требованиям к конструкции и оборудованию, а также имеющего срок эксплуатации не старше нормативного
Связь с национальными целями развития Российской Федерации	Комфортная и безопасная среда для жизни на территории Еврейской автономной области
Связь с национальными проектами «Инфраструктура для жизни»	Разработка Программы направлена на достижение показателя «увеличение к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов»
Общий объем финансирования, всего, в том числе за счет: - средств федерального бюджета; - средств областного бюджета; - средств местных бюджетов; - внебюджетных источников; - иных средств федеральной поддержки (ИБК, капитальных грантов и другое)	296,0 млн руб.,* всего, в том числе за счет средств: - федерального бюджета – 296,0 млн руб.; - областного бюджета – 0,0 млн руб.**
Перечень нормативных правовых актов, устанавливающих объем финансирования программы	Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития городского округа «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года, являющийся приложением № 14 к распоряжению Правительства Российской Федерации от 31.07.2023 № 2058-р. Закон Еврейской автономной области от 17.12.2024 № 482-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов». Постановление правительства Еврейской автономной области от 15.08.2024 № 338-пп «О Порядке подготовки и реализации регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения в Еврейской автономной области». Постановление правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 616-пп

	«Об утверждении государственной программы Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы». Постановление мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области от 27.12.2024 № 1627 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области в 2025 – 2027 годах»
--	---

* Объемы финансирования из федерального, областного бюджета являются прогнозными и могут быть скорректированы с учетом доведенных лимитов бюджетных обязательств.

** Софинансирование из областного бюджета будет предусмотрено в государственной программе Еврейской автономной области «Повышение безопасности дорожного движения» на 2024 – 2029 годы, утвержденной постановлением правительства Еврейской автономной области от 26.12.2023 № 616-пп, в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

3. Текущее состояние транспортного обслуживания населения в Еврейской автономной области общественным транспортом

На территории Еврейской автономной области организованы 72 регулярных маршрута пассажирского транспорта общего пользования, перевозка пассажиров и багажа 59 из которых – по регулируемому тарифу (81,94 процента от общего количества). По нерегулируемому тарифу организована перевозка пассажиров и багажа на 13 маршрутах регулярных перевозок (18,06 процента от общего количества).

Структура маршрутов общественного транспорта в Еврейской автономной области приведена в таблице 1.

**Структура маршрутов общественного транспорта в
Еврейской автономной области**

Количество маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом в муниципальном и межмуниципальном сообщении	Вид общественного транспорта
	Автобус
1	2
Всего (ед.), в том числе:	72
межмуниципальных, из них:	33
по регулируемому тарифу	21
муниципальных, из них:	39
по регулируемому тарифу, в том числе:	38
по опорным населенным пунктам:	
г. Биробиджан, из них:	23
по регулируемому тарифу	23
г. Облучье, из них:	3
по регулируемому тарифу	3
пос. Смидович, из них:	2
по регулируемому тарифу	1
с. Амурзет, из них:	5
по регулируемому тарифу	5
с. Бабстово, из них:	0
по регулируемому тарифу	0
с. Ленинское, из них:	5
по регулируемому тарифу	5
пос. Теплоозерск, из них:	1
по регулируемому тарифу	1

Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются автобусами в 5 муниципальных образованиях Еврейской автономной области («Город Биробиджан», «Октябрьский муниципальный район», «Смидовичский муниципальный район», «Ленинский муниципальный район», «Облученский муниципальный район»).

В Биробиджанском муниципальном районе регулярные муниципальные пассажирские перевозки автомобильным транспортом не осуществляются.

В соответствии с протоколом президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации от 16.12.2024 № 143пр утверждено 6 опорных населенных пунктов в Еврейской автономной области. Муниципальные пассажирские перевозки осуществляются в 5 опорных населенных пунктах (г. Биробиджан, г. Облучье, с. Амурзет, пос. Смидович, с. Ленинское).

Отсутствуют регулярные муниципальные пассажирские перевозки автомобильным транспортом в одном опорном населенном пункте (с. Бабстово).

На территории Еврейской автономной области обеспечено обслуживание межмуниципальными маршрутами во всех 5 муниципальных районах, все административные центры муниципальных районов связаны с административным центром Еврейской автономной области – городом Биробиджаном.

Полная информация об указанных маршрутах (наименование маршрута, протяженность маршрута, остановочные пункты по маршруту, наименование улиц и автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, вид регулярных перевозок, характеристики транспортных средств и другое) размещена в Реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Еврейской автономной области на официальном сайте департамента автомобильных дорог и транспорта правительства Еврейской автономной области (далее – департамент автомобильных дорог и транспорта) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Существующая маршрутная сеть не является постоянной, корректируется по мере необходимости в зависимости от существующего пассажиропотока и потребностей населения Еврейской автономной области. В соответствии с постановлением правительства Еврейской автономной области от 30.03.2016 № 100-пп «Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Еврейской автономной области» на основании заявлений от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества департаментом автомобильных дорог и транспорта вносятся изменения в существующие межмуниципальные маршруты регулярных перевозок на территории Еврейской автономной области.

В Еврейской автономной области на всех межмуниципальных маршрутах осуществляется предварительная продажа билетов посредством частных кассово-диспетчерских пунктов (далее – КДП).

В настоящее время на территории г. Биробиджана Еврейской автономной области осуществляет свою деятельность по продаже билетов во все районы 1 КДП на ул. Калинина, 4.

Также в с. Ленинском Ленинского муниципального района Еврейской автономной области оборудован 1 КДП.

Кроме того, в настоящее время основными проблемными вопросами являются:

- старение автопарка перевозчиков;
- уход водителей в иные сферы деятельности с более привлекательными условиями труда и заработной платой (вахта, заказные перевозки), износ подвижного состава, низкая рентабельность работы с учетом содержания транспортного средства, стоимости дизельного топлива, уровня тарифа проезда, ужесточения требований к регулярным перевозкам;
- изношенность и недостаточные темпы обновления автопарка.

Сведения о количестве и структуре пассажирских перевозчиков по организационно-правовым формам на территории Еврейской автономной области приведены в таблице 2.

Таблица 2

**Сведения о пассажирских перевозчиках
в Еврейской автономной области**

Количество перевозчиков	Юридических лиц					Индивидуальные предприниматели	Участники договора простого товарищества
	Всего	Общество с ограниченной ответственностью	Акционерное общество	Унитарное предприятие	МАУ/МБУ		
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего, в том числе:	9	4	0	4	1	14	0
по видам транспорта:							
автобусы, в том числе:	9	4	0	4	1	14	0
осуществляющие перевозки на территории опорных населенных пунктов:							
г. Биробиджан	3	2	0	1	0	7	0
г. Облучье	1	0	0	0	1	1	0
пос. Смидович	2	1	0	1	0	0	0
с. Амурзет	1	0	0	1	0	0	0
с. Бабстово	0	0	0	0	0	0	0
с. Ленинское	1	0	0	0	1	0	0
на территории иных населенных пунктов:							

пос. Теплоозерск	0	0	0	0	0	0	0	1	0
------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Структура автопарка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Еврейской автономной области приведена в таблице 3.

Таблица 3

Структура автопарка транспортных средств, задействованного на регулярных перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом в Еврейской автономной области

Характеристика транспортных средств	Вид транспортных средств
	Автобус
1	2
Всего (ед.), в том числе:	108
особо малого класса	1
малого класса	69
среднего класса	31
большого класса	7
особо большого класса	0
Средний возраст, лет	7,3
Возраст транспортных средств:	
менее 1 года	0
от 1 года до 3 лет	20
от 3 до 5 лет	19
от 5 до 10 лет	46
от 10 до 15 лет	17
от 15 до 20 лет	4
от 20 до 25 лет	2
от 25 до 30 лет	0
свыше 30 лет	0
Евро	2

Евро 1	1
Евро 2	2
Евро 3	9
Евро 4	39
Евро 5 и более	55
Низкопольные транспортные средства (ед.)	10

Характеристика автопарка транспортных средств Еврейской автономной области

Опорный населенный пункт – г. Биробиджан

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 67 ед. (1 ед. – особо малого класса, 39 ед. – малого класса, 23 ед. – среднего класса, 4 ед. – большого класса). 70 процентов подвижного состава до 10 лет (20 ед. – от 1 года до 3 лет, 3 ед. – от 3 до 5 лет, 24 ед. – от 5 до 10 лет). 30 процентов подвижного состава старше 10 лет (14 ед. – от 10 до 15 лет, 4 ед. – от 15 до 20 лет, 2 ед. – от 20 до 25 лет). Обновленные автобусы адаптированы для маломобильных групп населения.

Опорный населенный пункт – г. Облучье

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 3 ед. малого класса. 100 процентов подвижного состава до 10 лет (2 ед. – от 3 до 5 лет, 1 ед. – от 5 до 10 лет). Обновленные автобусы адаптированы для маломобильных групп населения.

Опорный населенный пункт – пос. Смидович

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 2 ед. (1 ед. – малого класса, 1 ед. – большого класса). 100 процентов подвижного состава до 10 лет (1 ед. – от 3 до 5 лет, 1 ед. – от 5 до 10 лет). Обновленные автобусы адаптированы для маломобильных групп населения.

Опорный населенный пункт – с. Амурзет

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 6 ед. среднего класса. Весь подвижной состав от 3 до 5 лет. Обновленные автобусы адаптированы для маломобильных групп населения.

Опорный населенный пункт – с. Ленинское

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 6 ед. (5 ед. – малого класса, 1 ед. – среднего класса). Весь подвижной состав

от 3 до 5 лет. Обновленные автобусы адаптированы для маломобильных групп населения.

Населенный пункт – пос. Теплоозерск

Всего автобусов, задействованных в пассажирских перевозках, – 1 ед. (малого класса). 100 процентов подвижного состава от 10 до 15 лет.

В таблице 4 приведены объемы перевозок пассажиров общественным транспортом (автобусом) в Еврейской автономной области в 2022 – 2024 годах.

Таблица 4

Объемы перевозок пассажиров общественным транспортом (автобусом)
в Еврейской автономной области в 2022 – 2024 годах

Объем перевезенных пассажиров, тыс. пасс.	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4
Всего (ед.), в том числе:			
по межмуниципальным маршрутам	5 286,7	3 994,7	4 409,5
по муниципальным маршрутам	2 149,7	1 778,6	1 792,2
по муниципальным маршрутам, в том числе:			
по опорным населенным пунктам:			
г. Биробиджан	2 987,9	2 156,7	2 444,6
г. Облучье	58,6	59,4	72,3
пос. Смидович	6,7	6,7	6,7
с. Амурзет	20,3	17,2	23,4
с. Бабстово	0,0	0,0	0,0
с. Ленинское	61,7	64,6	68,5
по иным населенным пунктам:			

За период с 2023 по 2024 год в Еврейской автономной области наблюдается увеличение объемов перевозок пассажиров общественным транспортом (10,4 процента – увеличение в 2024 году по отношению к 2023 году).

Увеличение перевезенных пассажиров связано с организацией новых межмуниципальных и муниципальных маршрутов, обновлением подвижного состава, оптимизацией маршрутной сети.

В таблице 5 приведены суммарные общие годовые пробеги подвижного состава пассажирского транспорта (автобусов) в Еврейской автономной области в 2023 – 2024 годах.

Таблица 5

**Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта (автобусов)
в Еврейской автономной области в 2023 – 2024 годах**

Годовой пробег подвижного состава пассажирского транспорта, тыс. км	2023 год	2024 год
1	2	3
Всего (ед.), в том числе:	26 162,1	30 866,1
по межмуниципальным маршрутам, в том числе:	23 398,1	27 824,9
по регулируемому тарифу	14 881,2	17 796,3
по муниципальным маршрутам, в том числе:	2 764,0	3 041,2
опорный населенный пункт г. Биробиджан, в том числе:	2 309,3	2 533,3
по регулируемому тарифу	2 309,3	2 533,3
опорный населенный пункт г. Облучье, в том числе:	160,1	181,2
по регулируемому тарифу	160,1	181,2
опорный населенный пункт пос. Смидович, в том числе:	45,7	45,5
по регулируемому тарифу	24,0	24,0
опорный населенный пункт с. Амурзет, в том числе:	94,5	114,2
по регулируемому тарифу	94,5	114,2
опорный населенный пункт с. Бабстово, в том числе:	0	0

по регулируемому тарифу	0	0
опорный населенный пункт с. Ленинское, в том числе:	133,4	146,0
по регулируемому тарифу	133,4	146,0
населенный пункт пос. Теплоозерск, в том числе:	21,0	21,0
по регулируемому тарифу	21,0	21,0

В таблице 6 приведена характеристика параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом (автобусом) в населенных пунктах Еврейской автономной области.

Таблица 6

Характеристика параметров транспортного обслуживания населения общественным транспортом (автобусом) в населенных пунктах Еврейской автономной области

Параметр транспортного обслуживания населения / характеристика системы организации транспортного обслуживания населения	Единица измерения	Наименование населенного пункта*					
		опорный населенный пункт г. Биробиджан	опорный населенный пункт г. Облучье	опорный населенный пункт пос. Смидович	опорный населенный пункт с. Амурзет	опорный населенный пункт с. Бабстово	опорный населенный пункт с. Ленинское
1	2	3	4	5	6	7	8
Количество остановочных пунктов	ед.	220	64	19	49	2	33
Внедрена единая система брендирования (единый стиль) общественного транспорта	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Протяженность обособленных полос, по которым проходят маршруты регулярных перевозок и осуществляется фотовидеофиксация нарушений правил дорожного движения, всего, в том числе:	км/п	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
для городского наземного электрического транспорта	км/п	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
для автобусного и электробусного транспорта	км/п	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Доля протяженности выделенных полос и обособленных трамвайных путей от общей протяженности маршрутной сети общественного	%	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

транспорт													
Количество используемых светофорных объектов на улично-дорожной сети, по которой проходят маршруты регулярных перевозок пассажиров, для обеспечения приоритетного проезда общественного транспорта	ед.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Доля транспортных средств, имеющих срок службы не старше нормативного	%	70	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Создан городской центр организации дорожного движения	-	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Создано подведомственное учреждение, осуществляющее функции планирования, организации и контроля работы перевозчиков («Организатор перевозок»)	-	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате наличными	руб.	29	95	65	50	0	0	0	0	0	0	0	70
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате транспортной картой	руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Стоимость разовой поездки на муниципальных маршрутах по регулируемому тарифу при оплате банковской картой	руб.	29	95	65	50	0	0	0	0	0	0	0	70
Стоимость проездного билета длительного срока действия на отдельные виды общественного транспорта (указываются виды транспорта)	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Стоимость единого проездного билета длительного срока действия (на все виды	-	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует

4. Направления и перечень мероприятий по развитию
(модернизации) общественного транспорта в
Еврейской автономной области

В соответствии с задачами развития (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области сформированы следующие направления и мероприятия по развитию автомобильного транспорта, приведенные в таблице 7.

Таблица 7

Перечень направлений и мероприятий по развитию
(модернизации) общественного транспорта в
Еврейской автономной области

Перечень направлений по развитию (модернизации) общественного транспорта	Перечень мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта	Результат
1	2	3
Организация и развитие пассажирского транспорта общего пользования	Разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области и комплексной схемы организации дорожного движения на территории соответствующего муниципального образования	Реализация мероприятий по развитию пассажирского транспорта общего пользования
Подвижной состав	Обновление транспортных средств, в том числе приспособленных для маломобильных граждан и отвечающих требованиям экологичности	Обеспечение современным, комфортабельным и экологичным подвижным составом

В таблице 8 приведена дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в Еврейской автономной области на период до 2030 года, содержащая перечень мероприятий, наименование документа стратегического или транспортного планирования, обосновывающего объем и структуру источников финансирования, срок реализации и ответственного за их реализацию.

Таблица 8

Дорожная карта реализации мероприятий по развитию (модернизации) общественного транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года

Наименование мероприятия	Наименование населенного пункта, в котором реализуется мероприятие	Наименование документа, содержащего обоснование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Требуемый объем финансирования	Ответственный исполнитель	Целевой индикатор, оценивающий результативность мероприятий	Единица измерения	Связь с показателем программы (наименование)	Вид влияния мероприятия (индикатора)	Значение индикатора				
										2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области и	Еврейская автономная область	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим	2026	0,0 млн руб., областной бюджет	Начальник департамента автомобильных дорог транспорта правительства Еврейской автономной области	Утверждение документов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Косвенное	0	3	0	0	0

2.1. Приобретение автобусов большого класса для г. Биробиджана**	г. Биробиджан	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»	2026, 2030	38,3 млн руб., в том числе: федеральный бюджет – 38,3 млн руб., областной бюджет – 0,0 млн руб.	«Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Первый заместитель главы мэрии города по промышленности, строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	1	0	0	0	1
2.2. Приобретение автобусов среднего класса для г. Биробиджана**	г. Биробиджан	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»	2026, 2030	201,0 млн руб., в том числе: федеральный бюджет – 201,0 млн руб., областной бюджет – 0,0 млн руб.	«Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Первый заместитель мэрии города по промышленности, строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	17	0	0	0	5

2.3. Приобретение автобусов малого класса для г. Биробиджана**	г. Биробиджан	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»	2026, 2030	56,7 млн руб., в том числе: федеральный бюджет – 56,7 млн руб., областной бюджет – 0,0 млн руб.	Первый заместитель главы мэрии города по промышленности, строительству, транспорту и жилищно-коммунальному хозяйству муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Количество приобретенных автобусов	Единиц	Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	Прямое	0	7	0	0	0	5
--	---------------	---	------------	---	---	------------------------------------	--------	---	--------	---	---	---	---	---	---

* Исходя из лимитов бюджетных обязательств, доведенных департаменту автомобильных дорог и транспорта в соответствии с законом Еврейской автономной области от 17.12.2024 № 482-ОЗ «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов».

** Долгосрочный план комплексного социально-экономического развития городского округа «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на период до 2030 года (приложение № 14 к распоряжению Правительства РФ от 31.07.2023 № 2058-р с учетом предложений, направленных правительством Еврейской автономной области от 04.04.2025 № 02-02/22/2789, и выделения финансирования на реализацию мероприятий).

Для достижения показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» необходимо:

- в 2026 году разработать и утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области и комплексную схему организации дорожного движения Еврейской автономной области (предварительная стоимость, исходя из анализа рынка, составляет 15,0 млн рублей);

- в 2030 году до целевого значения 85 процентов обновить автопарк в количестве 36 единиц на общую сумму 296,0 млн руб. из средств федерального бюджета (всего 36 автобусов, в том числе малого класса – 12 шт., среднего класса – 22 шт., большого класса – 2 шт.).

В таблице 9 приведены объемы и источники финансирования мероприятий Программы.

Таблица 9

Объем и источники финансирования мероприятий Программы

(млн руб.)

Год	Объем финансирования*	Наименование мероприятий		
		итого по всем мероприятиям	разработка и утверждение регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, регионального стандарта транспортного обслуживания населения Еврейской автономной области и комплексной схемы организации дорожного движения Еврейской автономной области	приобретение автобусов
1	2	3	4	5
2025 год	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета Российской Федерации	0,0	0,0	0,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	198,0	0,0	198,0
2026 год	средства федерального бюджета Российской Федерации	198,0	0,0	198,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0
2027 год	средства федерального бюджета Российской Федерации	0,0	0,0	0,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
2028 год	муниципальных образований в составе субъекта			
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета Российской Федерации	0,0	0,0	0,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
2029 год	Всего, в том числе:	0,0	0,0	0,0
	средства федерального бюджета Российской Федерации	0,0	0,0	0,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники финансирования, из них:	0,0	0,0	0,0
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
2030 год	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0
	Всего, в том числе:	98,0	0,0	98,0
	средства федерального бюджета Российской Федерации	98,0	0,0	98,0
	средства областного бюджета	0,0	0,0	0,0
	средства местных бюджетов муниципальных образований в составе субъекта	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5
	финансирования, из них:			
	казначейские инфраструктурные кредиты	0,0	0,0	0,0
	списание задолженности по бюджетным кредитам субъекта	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0

* При наличии источников финансирования.

5. Перечень показателей Программы

В таблице 10 приведены показатели программы и их целевые значения на 2025 – 2030 годы.

Таблица 10

Показатели программы и их целевые значения на 2025 – 2030 годы

Показатель	Единица измерения	База	Целевое значение показателя					
		2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Доля парка общественного транспорта в Еврейской автономной области, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	83,3	78,7	84,8*	74,3*	63,9*	57,9*	83,3*
Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного	%	77,6	70,1	85,1*	74,6*	64,2*	58,2*	85,1*
Доля населенных пунктов, имеющих регулярное транспортное сообщение	%	78	78	78	78	78	78	78
Годовой объем перевозок пассажиров одним транспортным	тыс. пасс.	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8

средством								
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

* Показатели подлежат корректировке, достижение показателя предварительное. При выделении финансирования на реализацию мероприятий достижение показателей изменится в сторону увеличения 85 процентов. Динамика показателя обусловлена естественным процессом старения и неравномерным графиком обновления автопарка. В межпоставочные периоды часть автопарка из возрастной группы до 10 лет переходит в категорию старше нормативного срока эксплуатации, что снижает показатель. В годы обновления за счет поставок новых единиц и одновременного вывода из эксплуатации устаревшего автопарка доля вновь возрастает. Таким образом, динамика показателя носит волнообразный характер и отражает плановое замещение автопарка по мере достижения им нормативного срока службы.

Для достижения показателя «Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного» в 2030 году до целевого значения 85 процентов необходимо обновить автопарк в количестве 36 единиц на общую сумму 296,0 млн руб. из средств федерального бюджета (всего 36 автобусов, в том числе малого класса – 12 шт., среднего класса – 22 шт., большого класса – 2 шт.).

Все новые транспортные средства направляются на обновление парка агломерации (23 шт. – в 2026 году, 11 шт. – в 2030 году с одновременным выводом равного числа транспортных средств, имеющих срок эксплуатации старше нормативного (от 10 до 15 лет, от 15 до 20 лет и от 20 до 25 лет), что позволит сохранить общую численность парка. К 2030 году доля автобусов не старше 10 лет составит в агломерации – 85,1 процента при парке 67 ед., в Еврейской автономной области – 83,3 процента при парке 108 ед.

6. Мониторинг реализации Программы

Куратором Программы или ответственным исполнителем ежемесячно, в срок до 05 числа месяца, следующего за отчетным, представляется отчет в Министерство транспорта Российской Федерации о ходе реализации мероприятий Программы и достижении установленных целевых значений показателей и индикаторов Программы.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется в соответствии с паспортами федеральных проектов и государственных программ Еврейской автономной области, органами исполнительной власти Еврейской автономной области, формируемыми правительством Еврейской автономной области, и органами местного самоуправления муниципальных образований Еврейской автономной области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном, областном и местных бюджетах на соответствующий финансовый год и плановый период. Финансирование мероприятий Программы может осуществляться также за счет внебюджетных источников.