



Комитет по транспорту

№ 432-п/25

от 12.09.2025



**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

ОКУД

12 сентября 2025

№ 432-р

**О Порядке определения (измерения)
уровня загрузки парковок (парковочных мест),
расположенных на автомобильных дорогах
общего пользования регионального значения
в Санкт-Петербурге, и определения значений
понижающих коэффициентов**

В соответствии с Методикой расчета платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 544:

1. Утвердить Порядок определения (измерения) уровня загрузки парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Порядок), согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок определения значений понижающих коэффициентов платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (далее – плата) в Санкт-Петербурге, согласно приложению № 2.

3. Руководителям Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и Санкт-Петербургского государственного бюджетного учреждения «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» обеспечить определение (измерение) уровня загрузки парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – данные об уровне загрузки), в соответствии с Порядком.

4. Отделу организации и использования парковочного пространства и предоставления мер поддержки населения на транспорте Комитета по транспорту:

на основании данных об уровне загрузки сформировать перечень зон действия платы;

направить в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга перечень зон действия платы в срок до 25.09.2025.

5. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по транспорту Бахмутскую А.В.

Председатель Комитета

В.К.Енокаев

ПОРЯДОК
определения (измерения) уровня загрузки парковок (парковочных мест),
расположенных на автомобильных дорогах общего
пользования регионального значения в Санкт-Петербурге

1. Порядок определения (измерения) уровня загрузки парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Порядок), разработан в соответствии с Методикой расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 544 (далее – Методика расчета размера платы).

2. Порядок регламентирует определение (измерение) уровня загрузки парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – парковка), для установления Комитетом по транспорту (далее – Комитет) перечня зон действия платы за пользование парковками в соответствии с пунктом 1.6 Методики расчета размера платы.

Перечень зон действия платы за пользование парковками устанавливается правовым актом Комитета (далее – Акт о перечне зон действия платы).

3. Определение (измерение) уровня загрузки парковок осуществляется Комитетом во взаимодействии с Санкт-Петербургским государственным казенным учреждением «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» (далее – ГКУ ЦУП) и Санкт-Петербургским государственным бюджетным учреждением «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» (далее – ГБУ ЦТП).

4. Для целей Порядка используются следующие понятия:
автомобильная дорога – автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге.

Иные понятия и термины, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных Методикой расчета размера платы.

5. Определение (измерение) уровня загрузки парковок осуществляется в отношении парковок, созданных на основании правового акта Комитета о создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест) (далее – решение о создании парковки).

Решение о создании парковки принимается Комитетом в соответствии с пунктом 5.1.2 Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 543.

6. Сбор и обработка данных о загрузке парковок осуществляется ГКУ ЦУП на постоянной основе в соответствии с приложением № 1 к Порядку. Данные о загрузке парковок формируются с учетом информации, содержащейся в государственной информационной системе Санкт-Петербурга «Единое городское парковочное пространство» (далее – ГИС ЕГПП).

Данные о загрузке парковок ежемесячно передаются в ГКУ ЦТП для анализа и оценки эффективности развития парковочного пространства Санкт-Петербурга, включая определение (измерение) уровня загрузки парковок.

7. Отдел организации и использования парковочного пространства и предоставления мер поддержки населения на транспорте Комитета (далее – Отдел) не реже одного раза

в год запрашивает в ГБУ ЦТП уровень загрузки парковок с указанием периода размещения транспортного средства на парковке (далее – запрос).

8. ГКУ ЦТП в течение 10 рабочих дней после получения запроса на основании данных о загрузке парковок, предоставляемых ГКУ ЦУП, в соответствии с пунктом 6 Порядка:

определяет (измеряет) уровень загрузки парковок;

формирует (на основании анализа уровня загрузки парковок и периода размещения транспортных средств на парковке) предложения о перечне зон действия платы за пользование парковками в соответствии с приложением № 2 к Порядку (далее – предложения);

направляет предложения в Отдел.

9. Отдел в течение 3 рабочих дней со дня получения от ГБУ ЦТП предложений обеспечивает подготовку правового акта Комитета о перечне зон действия платы за пользование парковками (далее – Акт о перечне зон действия платы).

10. Отдел в течение 3 рабочих дней после принятия Акта о перечне зон действия платы представляет его в Комитет по тарифам Санкт-Петербурга.

11. В отношении парковок (парковочных мест), вновь создаваемых в соответствии с решением о создании парковки, сбор и обработка данных о загрузке парковок осуществляется ГКУ ЦУП с даты начала использования парковки на платной основе, установленной в решении о создании парковки.

В отношении вновь создаваемых парковок уровень загрузки парковок принимается равным менее 50 процентов в соответствии с пунктом 2.3 Методики расчета размера платы.

Определение (измерение) уровня загрузки парковки осуществляется на основании сбора и обработки данных о загрузке парковки за период не менее 3 месяцев с даты начала использования парковки на платной основе, установленной в решении о создании парковки.

Приложение № 1
к Порядку определения
(измерения) уровня загрузки
парковок (парковочных мест),
расположенных на автомобильных
дорогах общего пользования
регионального значения
в Санкт-Петербурге

ПЕРЕЧЕНЬ
данных о загрузке парковок (парковочных мест), расположенных
на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
в Санкт-Петербурге
(_____ парковочная зона¹ _____ район Санкт-Петербурга)

1. Автомобильная дорога (участок автомобильной дороги).

Наименование автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) определяется в соответствии с решением о создании и использовании на платной основе парковок (парковочных мест), принимаемым Комитетом по транспорту (далее – КТ) на основании Адресного перечня парковок в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 03.09.2014 № 837 (далее – решение КТ).

2. Количество парковочных мест на парковке, в том числе количество парковочных мест для инвалидов.

Количество парковочных мест автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) определяется в соответствии с решением КТ.

3. Данные о загрузке парковок (парковочных мест).

Данные о загрузке парковок (парковочных мест) определяются с учетом временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге, вводимых в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 № 272 «О порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения в Санкт-Петербурге».

Данными о загрузке парковок (парковочных мест) являются следующие данные, содержащиеся в том числе, в государственной информационной системе Санкт-Петербурга «Единое городское парковочное пространство» (далее – ГИС ЕГПП):

данные ГИС ЕГПП о фактах размещения транспортных средств, полученные с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи (для парковок (парковочных мест), используемых на платной основе);

данные ГИС ЕГПП о транзакциях по оплате парковочных сессий для парковок (парковочных мест), используемых на платной основе;

данные визуальных замеров загрузки парковочного пространства;

данные о маршрутах движения транспортных средств, на которых установлены работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи.

Данные о загрузке парковок (парковочных мест) не определяются в случае отсутствия парковочных мест или наличия на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) парковочных мест, предназначенных только для инвалидов.

4. Период размещения транспортного средства на парковке (парковочном месте).

Период размещения транспортного средства на парковке (парковочном месте), используемый для определения (измерения) уровня загрузки парковки, определяется в соответствии с запросом КТ, содержащим календарные даты.

Для определения времени размещения транспортного средства на парковке принимается время пользования парковочными местами на платной парковке за плату (с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут), установленное пунктом 6.3 Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденного постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 543 «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге».

¹ Номер зоны парковки (технический номер зоны парковки) определяется на основании данных, содержащихся в ГИС ЕГПП.

Приложение № 2
к Порядку определения
(измерения) уровня загрузки
парковок (парковочных мест),
расположенных на автомобильных
дорогах общего пользования
регионального значения
в Санкт-Петербурге

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

**о перечне зон действия платы за пользование парковками (парковочными местами),
расположенными на автомобильных дорогах
общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге
(_____ парковочная зона _____ район Санкт-Петербурга)
(примерная форма)**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Участок автомобильной дороги регионального значения в Санкт-Петербурге	Уровень загрузки парковок	Коэффициент загрузки парковок ²

¹ Номер зоны парковки (технический номер зоны парковки) определяется на основании данных, содержащихся в ГИС ЕГПП.

² «КЗ 1» – коэффициент загрузки парковок (парковочных мест) при котором уровень загрузки составляет менее чем 50 процентов;

«КЗ 2» – коэффициент загрузки парковок (парковочных мест) при котором уровень загрузки составляет 50 процентов и более, но менее чем 70 процентов;

«КЗ 3» – коэффициент загрузки парковок (парковочных мест) при котором уровень загрузки составляет 70 процентов и более, но менее чем 85 процентов;

«КЗ 4» – коэффициент загрузки парковок (парковочных мест) при котором уровень загрузки составляет 85 процентов и более.

ПОРЯДОК
определения значений понижающих коэффициентов платы
за пользование на платной основе парковками (парковочными местами),
расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального
значения в Санкт-Петербурге

1. Общие положения

1.1. Порядок определения значений понижающих коэффициентов платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Порядок), разработан в соответствии с Методикой расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 23.06.2014 № 544 (далее – Методика расчета размера платы).

1.2. Порядок регламентирует определение значений понижающих коэффициентов платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – парковки (парковочные места), при определении размера платы за пользование парковками (парковочными местами) за месяц, за год и годовой льготной платы.

1.3. Понятия и термины, используемые в Порядке, применяются в значениях, определенных Методикой расчета размера платы.

2. Определение значений понижающих коэффициентов

2.1. Размер платы за пользование парковками (парковочными местами) за месяц, и за год рекомендуется рассчитывать, исходя из баланса спроса и предложения, обеспечивающего долю пользователей, предпочитающих единовременный авансовый платеж за месяц и/или за год за пользование парковочными местами на парковках, используемых на платной основе, на уровне, не превышающем 20% от общего числа парковочных сессий.

2.2. Значение понижающего коэффициента для платы за месяц рассчитывается в соответствии со следующей формулой:

$$K_{\text{мес}} = (P_{\text{мес}} \times P_{\text{ч}}) / (T_{\text{мес}} \times K_{\text{час}})$$

где:

$K_{\text{мес}}$ – понижающий коэффициент для платы за месяц;

$P_{\text{мес}}$ – среднее число рабочих дней в месяц;

$P_{\text{ч}}$ – количество рабочих часов в день при 40-часовой рабочей недели;

$T_{\text{мес}}$ – среднемесячное число календарных дней;

$K_{\text{час}}$ – количество часов в периоде для размещения транспортного средства на парковках (парковочных местах) на платной основе, в соответствии с пунктом 2.4 Методики расчета размера платы).

Значение дробей в $K_{\text{мес}}$ округляется до десятых в большую сторону при доле пользователей, предпочитающих единовременный авансовый платеж за месяц и/или за год

за пользование парковочными местами на парковках, используемых на платной основе, на уровне, превышающем 20%.

Значение дробей в $K_{\text{мес}}$ округляется до десятых в меньшую сторону при доле пользователей, предпочитающих единовременный авансовый платеж за месяц и/или за год за пользование парковочными местами на парковках, используемых на платной основе, на уровне, не превышающем 20%.

2.3. Значение понижающего коэффициента для платы за год рассчитывается в соответствии со следующей формулой:

$$K_{\text{год}} = (P_{\text{год}} \times P_{\text{ч}}) / (T_{\text{г}} \times K_{\text{час}})$$

где:

$K_{\text{год}}$ – понижающий коэффициент для платы за год;

$P_{\text{год}}$ – максимальное число рабочих дней в год;

$P_{\text{ч}}$ – количество рабочих часов в день при 40-часовой рабочей недели;

$T_{\text{г}}$ – среднегодовое число календарных дней;

$K_{\text{час}}$ – количество часов в периоде, для размещения транспортного средства на парковках (парковочных местах) на платной основе, в соответствии с пунктом 2.4 Методики расчета размера платы.

Значение дробей в $K_{\text{год}}$ должно составлять не более 0,4 с целью обеспечения доли пользователей, предпочитающих единовременный авансовый платеж за год за пользование парковочными местами на парковках, используемых на платной основе, на уровне, не превышающем 20%.

2.4. Значение понижающего коэффициента для годовой льготной платы рассчитывается в соответствии со следующей формулой:

$$K_{\text{ж}} = Z_{\text{тр}} / (T_{\text{б}} \times K_{\text{к}} \times K_{\text{час}} \times T_{\text{г}}),$$

где:

$K_{\text{ж}}$ – понижающий коэффициент годовой льготной платы;

$Z_{\text{тр}}$ – средний показатель затрат на обслуживание 1 парковочного места в месяц за период, предшествующий расчетному периоду регулирования;

$T_{\text{б}}$ – базовый размер платы, рассчитываемый в соответствии с пунктом 2.5 Методики расчета размера платы;

$K_{\text{к}}$ – коэффициент категории транспортного средства, принимаемый в соответствии с пунктом 2.2 Методики расчета размера платы;

$K_{\text{час}}$ – количество часов в периоде, для размещения транспортного средства на парковках (парковочных местах) на платной основе, в соответствии с пунктом 2.4 Методики расчета размера платы;

$T_{\text{г}}$ – среднегодовое число календарных дней.

$K_{\text{ж}}$ принимается в значении 0,003 в случае выхода его значения за пределы более 0,003.

$K_{\text{ж}}$ принимается в значении 0,002 в случае выхода его значения за пределы менее 0,002.