



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окуд

10.03.2026

№ 124

Об утверждении Порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы и внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 18.04.2011 № 483

В соответствии со статьей 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы согласно приложению № 1.

2. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 18.04.2011 № 483 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог» следующие изменения:

2.1. В пункте 3-1 постановления слова «на 2015 год» исключить.

2.2. Пункты 3-2 и 3-3 постановления исключить.

2.3. В пункте 4 постановления слова «Албина И.Н.» заменить словами «Линченко Н.В.».

2.4. В Правилах оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденных указанным постановлением:

2.4.1. В пункте 1.1 слова «частью 4» заменить словами «частью 15», слова «регионального значения Санкт-Петербурга» заменить словами «регионального значения в Санкт-Петербурге».

2.4.2. Пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Для целей настоящих Правил применяются следующие основные понятия:

оператор – владелец платной автомобильной дороги или концессионер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения);

пользователь – физическое или юридическое лицо, в том числе зарегистрированное на территории иностранного государства, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения при управлении транспортным средством, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный в части 1 статьи 40 Федерального закона;

пропускной пункт – расположенное на пункте взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства, осуществившего проезд по платной автомобильной дороге, взимается плата за проезд по платной автомобильной дороге или осуществляется пропуск по платной автомобильной дороге транспортных средств или пользователей, освобожденных от платы за проезд.

Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга».

2.4.3. Пункты 2.1 и 2.2 исключить.

2.4.4. Абзац второй пункта 2.3 исключить.

2.4.5. Пункты 2.4 и 2.5 исключить.

2.4.6. Пункт 2.6 изложить в следующей редакции:

«2.6. В целях информирования пользователей об оказываемых услугах оператор предоставляет информацию:

о полном официальном наименовании, адресе (месте нахождения) и сведениях о государственной регистрации оператора;

о стоимости проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге;

о схеме платной автомобильной дороги с обозначением пунктов взимания платы (если они расположены на такой автомобильной дороге или таком участке автомобильной дороги) и маршрутах альтернативного бесплатного проезда;

об оказываемых услугах, порядке, формах, способах и системе их оплаты;

о перечне услуг, входящих в стоимость проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге, и порядке оказания этих услуг;

о размере платы, подлежащей внесению за проезд транспортных средств, на которых пользователи осуществили или планируют осуществить проезд по платной автомобильной дороге, и сроке ее внесения, а в случае последующей оплаты или предварительного перечисления пользователем денежных средств оператору в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге, о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда, о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления;

о категориях транспортных средств или пользователей, освобожденных от платы за проезд или имеющих право льготного проезда по платной автомобильной дороге;

об адресе и номере телефона аварийной службы оператора;

об адресе и номере телефона оператора.

Указанная информация доводится оператором до сведения пользователей посредством ее размещения оператором на информационных табло, установленных на пункте взимания платы, местах въезда на платную автомобильную дорогу и выезда с платной автомобильной дороги, а также на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2.4.7. Пункты 2.7, 2.8.5 и 2.8.9 исключить.

2.4.8. В пункте 2.8.1 слова «при условии соблюдения пользователями предусмотренного скоростного режима и обеспечении ими безопасности дорожного движения» исключить.

2.4.9. Пункты 2.8.6 и 2.8.7 изложить в следующей редакции:

«2.8.6. Сообщает пользователю по его письменному заявлению сведения, относящиеся к публичному договору, предусмотренному в части 1 статьи 40 Федерального закона, и предоставляемым услугам.

2.8.7. Обеспечивает прием претензий пользователей к качеству оказываемых оператором услуг».

2.4.10. Пункт 2.8.10 изложить в следующей редакции:

«2.8.10. Вправе не открывать барьер (шлагбаум) и не пропускать через пункт взимания платы пользователей (за исключением пользователей, освобожденных от платы за проезд, или транспортные средства которых освобождены от платы за проезд), не оплативших в установленном порядке проезд или имеющих просроченную задолженность по оплате проезда перед оператором».

2.4.11. Пункты 2.8.12 – 2.8.14 исключить.

2.4.12. Пункты 2.8.15 и 2.8.16 изложить в следующей редакции:

«2.8.15. Осуществляет взимание платы за проезд.

2.8.16. Разрешает движение транспортного средства по платной автомобильной дороге, оборудованной барьером (шлагбаумом), после совершения оплаты (за исключением проезда транспортных средств или пользователей, освобожденных от платы за проезд) с момента открытия барьера (шлагбаума)».

2.4.13. Пункт 2.8.18 изложить в следующей редакции:

«2.8.18. Устанавливает порядок проезда через пункт взимания платы, скоростной режим и дистанцию при движении по платной автомобильной дороге».

2.4.14. В пункте 2.9.2 слово «загорания» заменить словом «включения».

2.4.15. Пункт 2.9.3 изложить в следующей редакции:

«2.9.3. Проезд через пункт взимания платы без оплаты проезда, за исключением случаев проезда транспортных средств или пользователей, освобожденных от платы за проезд, а также без последующей оплаты проезда в течение срока, установленного Федеральным законом».

2.5. В приложении № 1 к постановлению:

2.5.1. В пункте 1:

2.5.1.1. В абзаце первом слова «регионального значения Санкт-Петербурга» заменить словами «регионального значения в Санкт-Петербурге».

2.5.1.2. Абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

«открытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд по платной автомобильной дороге, при котором плата за проезд взимается при проезде через каждый пункт взимания платы, расположенный на въезде, выезде или на протяжении платной автомобильной дороги;

закрытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд по платной автомобильной дороге, при котором плата за проезд взимается при проезде через пункт взимания платы, расположенный на выезде с платной автомобильной дороги, по талону, полученному пользователем на въезде на платную автомобильную дорогу».

2.5.1.3. Дополнить абзацем следующего содержания:

«Иные понятия, используемые в настоящей Методике (включая их сокращения), применяются в значениях, определенных в Правилах оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденных настоящим постановлением (далее – Правила), а при их отсутствии в Правилах – в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга».

2.5.2. Дополнить пунктом 1-1 следующего содержания:

«1-1. При использовании на платной автомобильной дороге открытого способа взимания платы размер платы за проезд не зависит от фактически пройденного транспортным средством расстояния.

При использовании на платной автомобильной дороге закрытого способа взимания платы размер платы за проезд зависит от фактически пройденного транспортным средством расстояния».

2.5.3. В пункте 2:

слова «открытой системы взимания платы» заменить словами «открытого способа взимания платы»;

слова «автоматических и/или электронных систем оплаты проезда» и слова «технических средств осуществления оплаты проезда» заменить словами «электронного средства регистрации проезда»;

слова «закрытой системы взимания платы» заменить словами «закрытого способа взимания платы».

2.5.4. В пунктах 4.3 и 6 слова «регионального значения Санкт-Петербурга» заменить словами «регионального значения в Санкт-Петербурге».

2.5.5. В пункте 5 слова «при автоматическом или электронном способе оплаты проезда транспортных средств» заменить словами «в случае использования пользователем для оплаты проезда электронного средства регистрации проезда».

2.5.6. В пункте 7 слова «частью 5» заменить словами «частью 8».

2.6. Приложение № 2 к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2.7. Приложение № 3 к постановлению изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

2.8. Приложения № 4 и 5 к постановлению исключить.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением абзаца второго пункта 3.6.4 приложения № 1 к постановлению, вступающего в силу с 01.09.2026.

4. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Линченко Н.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов



Приложение № 1
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 10.03.2026 № 124

ПОРЯДОК
взимания платы за проезд по платным автомобильным
дорогам общего пользования регионального значения,
платным участкам таких автомобильных дорог,
предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам
или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок в соответствии со статьей 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) регулирует организацию взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, платным участкам таких автомобильных дорог (далее соответственно – плата за проезд, платная автомобильная дорога), порядок предоставления льготного проезда или проезда без взимания платы за проезд и устанавливает:

порядок информационного взаимодействия пользователя и оператора по вопросам о размере платы за проезд, формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты;

порядок, формы и способы внесения пользователем платы за проезд, в том числе порядок, формы и способы последующей оплаты;

порядок, формы и способы предварительного перечисления денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд, а также способы и порядок предоставления оператором пользователю электронного средства регистрации проезда.

1.2. Понятия, используемые в настоящем Порядке, означают следующее:

закрытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором плата за проезд взимается при проезде через пункт взимания платы, расположенный на выезде с платной автомобильной дороги, по талону, полученному пользователем на въезде на платную автомобильную дорогу;

информационная система – совокупность содержащейся в базах данных информации и обеспечивающих ее обработку информационных технологий и технических средств взимания платы за проезд, предназначенная для автоматизации и контроля сбора платы за проезд, используемая оператором;

лицевой счет – счет пользователя в информационной системе, предназначенный для фиксации и ведения учета проездов по платной автомобильной дороге, на котором отражается информация об оплате за проезд по платной автомобильной дороге и о задолженности по оплате такого проезда. Лицевой счет имеет свой уникальный идентификационный номер;

оператор – владелец платной автомобильной дороги или концессионер (в случае использования платной автомобильной дороги на основании концессионного соглашения);

открытый способ взимания платы – способ организации взимания платы за проезд, при котором плата за проезд взимается при проезде через каждый пункт взимания платы, расположенный на въезде, выезде или на протяжении платной автомобильной дороги;

пользователь – физическое или юридическое лицо, в том числе зарегистрированное на территории иностранного государства, использующее платную автомобильную дорогу в качестве участника дорожного движения при управлении транспортным средством, заключившее с оператором публичный договор, предусмотренный в части 1 статьи 40 Федерального закона;

постоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда по платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», при котором пользователю предоставляется возможность последующей оплаты в течение срока, установленного оператором в соответствии с Федеральным законом и с учетом положений раздела 3 настоящего Порядка;

предоплатный способ оплаты проезда – способ оплаты проезда по платной автомобильной дороге, при котором пользователь предварительно (до оказания услуги по организации проезда транспортных средств по платной автомобильной дороге) перечисляет оператору денежные средства в счет оплаты последующего проезда в размере, достаточном для оплаты проезда;

пропуск транспортного средства – действия оператора по предоставлению проезда по платной автомобильной дороге без взимания платы в отношении транспортных средств или пользователей, освобожденных от платы за проезд;

пропускной пункт – расположенное на пункте взимания платы сооружение (объект системы взимания платы), обслуживающее одну полосу движения;

пункт взимания платы – элемент обустройства платной автомобильной дороги, на котором оператором производится фиксация транспортного средства, осуществившего проезд, взимается плата за проезд по платной автомобильной дороге или осуществляется пропуск по платной автомобильной дороге транспортных средств или пользователей, освобожденных от платы за проезд;

система взимания платы – совокупность технически и технологически связанных объектов, обеспечивающих для целей взимания платы за проезд сбор, обработку, хранение и передачу в автоматическом режиме данных о движении транспортного средства по платной автомобильной дороге;

система взимания платы барьерного типа – система взимания платы за проезд на платных автомобильных дорогах, на которых пункты взимания платы за проезд оборудованы барьерами (шлагбаумами);

система взимания платы «свободный поток» – система взимания платы за проезд на платных автомобильных дорогах, на которых пункты взимания платы не оборудованы барьерами (шлагбаумами);

талон – документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета платы за проезд;

терминал самообслуживания – аппаратно-программный комплекс, предназначенный для самостоятельного внесения пользователями платы за проезд;

транспортное средство или пользователь, имеющие право льготного проезда, – определенные решением собственника платной автомобильной дороги и (или) дополнительно установленные оператором с учетом требований, предусмотренных в статье 41 Федерального закона, отдельные категории транспортных средств или пользователей, которым предоставлено право льготного проезда по платной автомобильной дороге;

транспортное средство или пользователь, освобожденные от платы за проезд, – отдельные категории транспортных средств или пользователей, в отношении которых в соответствии с частью 1 статьи 41 Федерального закона предусмотрено освобождение их от платы за проезд, а также иные категории транспортных средств или пользователей, определенные решением собственника платной автомобильной дороги, и (или) отдельные категории транспортных средств или пользователей, освобожденные

от платы за проезд, дополнительно установленные оператором с учетом требований, предусмотренных в статье 41 Федерального закона;

электронное средство регистрации проезда – устройство, предназначенное для регистрации пользователя в информационной системе.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации и Санкт-Петербурга.

2. Порядок информационного взаимодействия пользователя и оператора по вопросам о размере платы за проезд, формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты

2.1. Информационное взаимодействие пользователя и оператора по вопросам о размере платы за проезд, формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты, осуществляется в следующем порядке:

2.1.1. Посредством размещения оператором на информационных табло, установленных в общедоступных местах на пункте взимания платы, и (или) в местах въезда на платную автомобильную дорогу и (или) выезда с платной автомобильной дороги, и (или) на официальном сайте оператора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») информации о размере платы за проезд, формах, способах и сроках внесения платы за проезд, в том числе в случае последующей оплаты.

2.1.2. Посредством размещения на официальном сайте оператора в сети «Интернет» в случае последующей оплаты или предварительного перечисления пользователем денежных средств оператору в качестве платы за проезд транспортного средства, на котором пользователь осуществил или планирует осуществить проезд по платной автомобильной дороге, информации о факте поступления денежных средств и факте их списания после проезда, а также о необходимости перечисления оставшейся суммы и сроке ее перечисления в случае, если денежные средства были перечислены в объеме, недостаточном для оплаты проезда.

2.1.3. Посредством обеспечения направления (в виде бумажного документа или в электронной форме) оператором ответа на запрос пользователя (в том числе о сроке, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату за проезд по платной автомобильной дороге), подаваемого в следующих формах (по выбору):

в виде бумажного документа, представляемого пользователем (представителем пользователя) при личном обращении к оператору;

в виде бумажного документа путем его отправки по почте;

в электронной форме путем заполнения формы запроса, размещенной на официальном сайте оператора в сети «Интернет»;

в электронной форме посредством отправки электронного документа с использованием веб-сервисов.

3. Порядок, формы и способы внесения пользователем платы за проезд, в том числе порядок, формы и способы последующей оплаты

3.1. Пользователь (за исключением пользователей, освобожденных от платы за проезд либо владеющих транспортными средствами, освобожденными от платы за проезд) обязан вносить плату за проезд в соответствии с настоящим Порядком.

Проезд по платной автомобильной дороге транспортных средств или пользователей, имеющих право льготного проезда или освобожденных от оплаты за проезд, осуществляется в порядке, установленном в разделе 5 настоящего Порядка.

3.2. В случае использования на платной автомобильной дороге открытого способа взимания платы за проезд пользователь вносит плату за проезд при проезде

через каждый пункт взимания платы, расположенный на этой платной автомобильной дороге, вне зависимости от фактически пройденного транспортным средством расстояния.

3.3. В случае использования на платной автомобильной дороге закрытого способа взимания платы за проезд пользователь вносит плату за проезд при проезде через пункт взимания платы, расположенный на въезде с платной автомобильной дороги, по талону, полученному пользователем на въезде на платную автомобильную дорогу, в зависимости от фактически пройденного расстояния. В случае отсутствия (в том числе утери) у пользователя при проезде через указанные пункты взимания платы талона, полученного им на въезде на платную автомобильную дорогу, оператор рассчитывает плату за проезд исходя из максимально возможного расстояния в зависимости от расположения пункта взимания платы, через который пользователь осуществляет выезд с платной автомобильной дороги.

3.4. Внесение пользователем платы за проезд осуществляется в следующих формах:

3.4.1. Наличный расчет:

с использованием кассы оператора;
посредством внесения денежных средств в платежный терминал.

3.4.2. Безналичный расчет:

с использованием кассы оператора;
посредством внесения денежных средств в платежный терминал;
посредством официального сайта оператора в сети «Интернет».

3.5. Внесение пользователем платы за проезд осуществляется следующими способами:

3.5.1. При использовании на платной автомобильной дороге системы взимания платы барьерного типа:

непосредственно на пункте взимания платы в форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора или посредством внесения денежных средств в платежный терминал;

с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем списания денежных средств с лицевого счета (в случае достаточности на нем денежных средств) по факту регистрации проезда с помощью электронного средства регистрации проезда либо фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, присвоенного лицовому счету пользователя при регистрации в информационной системе в соответствии с пунктом 4.1.4 настоящего Порядка.

3.5.2. При использовании на платной автомобильной дороге системы взимания платы «свободный поток»:

с использованием предоплатного способа оплаты проезда путем списания денежных средств с лицевого счета в случае достаточности денежных средств на лицевом счете для оплаты проезда по факту регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда либо фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства, присвоенного лицовому счету при регистрации в информационной системе в соответствии с разделом 4 настоящего Порядка;

с использованием постоплатного способа оплаты проезда путем оплаты проезда по факту фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства на официальном сайте оператора в сети «Интернет».

3.6. Последующая оплата проезда по платной автомобильной дороге при использовании постоплатного способа оплаты осуществляется в следующем порядке:

3.6.1. Оператор в случае фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства в автоматическом режиме предоставляет пользователю возможность получения

счета на оплату проезда на официальном сайте оператора в сети «Интернет», а также оплаты проезда на основании такого счета в безналичной форме с помощью официального сайта оператора в сети «Интернет» в форме безналичного расчета либо форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора.

3.6.2. Пользователь в случае фиксации транспортного средства посредством идентификации государственного регистрационного знака транспортного средства оплачивает счет на оплату проезда с помощью официального сайта оператора в сети «Интернет» в форме безналичного расчета либо форме наличного или безналичного расчета с использованием кассы оператора.

3.6.3. Пользователь вносит плату за проезд в течение пяти суток после выезда транспортного средства, на котором осуществлен проезд по платной автомобильной дороге, с платной автомобильной дороги в случаях, указанных в подпункте «б» пункта 2 части 11 статьи 40 Федерального закона.

Срок, в течение которого пользователь обязан произвести последующую оплату проезда по платной автомобильной дороге, исчисляется оператором с момента последней фиксации транспортного средства, на котором осуществлен проезд по платной автомобильной дороге, на платной автомобильной дороге работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи, установленными оператором.

При выезде с территории Российской Федерации транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, пользователь вносит плату за проезд по платной автомобильной дороге до выезда такого транспортного средства с территории Российской Федерации.

3.6.4. Во исполнение положений части 14 статьи 40 Федерального закона оператор обязан обеспечивать возможность с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» информирования собственников (владельцев) транспортных средств о размере задолженности, образовавшейся при внесении платы за проезд таких транспортных средств по платной автомобильной дороге, и осуществления платежа в целях погашения этой задолженности.

Оператор обязан предоставлять не позднее 24 часов с момента начисления суммы платы за проезд транспортного средства по платной автомобильной дороге информацию о таком проезде и информацию, необходимую для уплаты денежных средств, установленную в соответствии с частью 14.1 статьи 40 Федерального закона, в Государственную информационную систему о государственных и муниципальных платежах в порядке, предусмотренном в статье 21.3 Федерального закона «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».

4. Порядок, формы и способы предварительного перечисления денежных средств пользователем оператору в качестве платы за проезд, а также способы и порядок предоставления оператором пользователю электронного средства регистрации проезда

4.1. Предварительная оплата проезда по платной автомобильной дороге при использовании предоплатного способа оплаты проезда осуществляется в следующем порядке:

4.1.1. Оплата осуществляется в формах, определенных в пунктах 3.4.1 и 3.4.2 настоящего Порядка.

4.1.2. Предварительно перечисленные пользователем оператору в счет оплаты последующего проезда денежные средства учитываются оператором на лицевом счете и списываются по факту фиксации транспортного средства в информационной системе по соответствующему уникальному идентификатору.

4.1.3. В случае образования у пользователя задолженности по оплате проезда при пополнении лицевого счета в первую очередь погашается имеющаяся задолженность по оплате проезда в соответствующем размере.

4.1.4. Оператор в целях обеспечения возможности предварительного перечисления денежных средств пользователем в качестве платы за проезд предоставляет пользователю возможность регистрации в информационной системе и создает лицевой счет.

Уникальным идентификатором могут являться номер электронного средства регистрации проезда и (или) государственный регистрационный знак транспортного средства.

Регистрация пользователя в информационной системе может предусматривать представление пользователем оператору персональных данных пользователя. В таком случае при регистрации в информационной системе пользователем подтверждается согласие на обработку персональных данных в соответствии с законодательством Российской Федерации в области персональных данных.

Регистрация пользователя в информационной системе осуществляется следующими способами:

- путем личного обращения пользователя к оператору;
- через официальный сайт оператора в сети «Интернет»;
- через терминалы самообслуживания.

4.1.5. Оператор может использовать для взимания платы за проезд электронное средство регистрации проезда.

4.1.6. Предоставление пользователю возможности использования электронного средства регистрации проезда может осуществляться следующими способами:

- при личном обращении пользователя к оператору;
- путем доставки электронного средства регистрации проезда по заявке пользователя, оформленной на официальном сайте оператора в сети «Интернет».

4.1.7. Предоставление пользователю возможности использования электронного средства регистрации проезда осуществляется в следующем порядке:

4.1.7.1. Пользователь вправе лично обратиться к оператору либо оформить заявку на официальном сайте оператора в сети «Интернет» в целях приобретения электронного средства регистрации проезда.

4.1.7.2. Предоставление оператором пользователю возможности использования электронного средства регистрации проезда осуществляется при наличии у пользователя следующих документов:

документа, удостоверяющего личность (в случае приобретения персонифицированного электронного средства регистрации проезда), – для физических лиц;

документа, подтверждающего полномочия представителя пользователя, документа, удостоверяющего личность представителя пользователя, письма с реквизитами юридического лица, свидетельства о постановке юридического лица на учет в налоговом органе, свидетельства о регистрации юридического лица или листа записи Единого государственного реестра юридических лиц – для юридических лиц.

5. Порядок предоставления льготного проезда или проезда по платной автомобильной дороге без взимания платы

5.1. Предоставление проезда без взимания платы обеспечивается оператором:

5.1.1. На платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы барьерного типа, посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального распознавания государственного

регистрационного знака транспортного средства, освобожденного от платы за проезд, и (или) визуального определения признаков транспортного средства, освобожденного от платы за проезд;

последующего открытия барьера (шлагбаума) на пункте взимания платы.

5.1.2. На платной автомобильной дороге, оборудованной системой взимания платы «свободный поток», посредством:

фиксации транспортного средства с идентификацией государственного регистрационного знака транспортного средства техническими средствами, работающими в автоматическом режиме, и (или) визуального определения признаков транспортного средства, освобожденного от платы за проезд, с использованием материалов фото- и видеofиксации проезда;

последующего присвоения зарегистрированному в информационной системе проезду такого транспортного средства признака проезда транспортного средства, освобожденного от платы за проезд.

5.1.3. На платной автомобильной дороге, на которой используются электронные средства регистрации проезда, пропуск транспортного средства может осуществляться посредством регистрации оператором проезда с помощью электронного средства регистрации проезда, предоставленного пользователю для использования на транспортных средствах, освобожденных от платы за проезд, при условии возможности обеспечения оператором последующей проверки такого проезда на предмет наличия на транспортном средстве, осуществившем такой проезд, устройств, цветографических схем, отличительных знаков и (или) иных подобных элементов, указанных в пунктах 5.2.1 и 5.2.2 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в перечне, представленном в соответствии с пунктом 5.2.3 настоящего Порядка, или наличия государственного регистрационного знака такого транспортного средства в содержании заявки, представленной в соответствии с пунктом 5.2.4 настоящего Порядка.

5.2. Предоставление оператором проезда без взимания платы по платной автомобильной дороге осуществляется при наличии следующих условий:

5.2.1. В отношении специальных транспортных средств, оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов и используемых для осуществления деятельности пожарной охраны, органов внутренних дел (полиции), медицинской скорой помощи, аварийно-спасательных служб, Вооруженных Сил Российской Федерации, в том числе военной автомобильной инспекции, транспортных средств войск национальной гвардии Российской Федерации, органов Федеральной службы безопасности, Следственного комитета Российской Федерации, органов государственной охраны, Главного управления специальных программ Президента Российской Федерации, органов прокуратуры Российской Федерации, Государственной фельдъегерской службы Российской Федерации, – визуальное распознавание наличия на этих транспортных средствах устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов с учетом наличия на транспортных средствах соответствующих опознавательных знаков, цветографических схем и надписей, а в случае отсутствия на транспортных средствах соответствующих опознавательных знаков, цветографических схем и надписей – предоставление оператору перечня государственных регистрационных знаков таких транспортных средств для формирования реестра специальных транспортных средств, которым предоставлено право проезда без взимания платы.

5.2.2. В отношении транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, в том числе организаций специальной почтовой связи, осуществляющих перевозки почтовых отправлений (отправлений специальной почтовой связи) и денежных средств, а также сопровождающих почтовые отправления (отправления специальной почтовой связи) и денежные средства работников таких организаций, – визуальное распознавание наличия на этих транспортных средствах специальных отличительных знаков,

соответствующих требованиям, предусмотренным в части третьей статьи 32 Федерального закона «О почтовой связи».

5.2.3. В отношении автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров и багажа (за исключением автобусов, осуществляющих перевозки в междугородном и международном сообщении), – представление перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршруту регулярных перевозок, оператору не позднее пяти рабочих дней до начала перевозки:

перечня государственных регистрационных знаков таких транспортных средств;

выписки из реестра лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, содержащей сведения о транспортных средствах, с использованием которых осуществляются такие перевозки (в случае наличия такой лицензии);

карты маршрута регулярных перевозок;

свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (в случае осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам).

Оператор обеспечивает пропуск транспортных средств, освобожденных от взимания платы, в течение срока действия представленных перевозчиком документов, указанных в настоящем пункте.

5.2.4. В отношении школьных автобусов и автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, в том числе при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий (далее соответственно – автобус, перевозка детей), – представление лицом, планирующим перевозку детей, оператору не позднее пяти рабочих дней до начала перевозки детей заявки на бумажном носителе по почте заказным письмом или в виде электронного документа по форме, размещенной на официальном сайте оператора в сети «Интернет», а в случае отсутствия такой формы – на адрес электронной почты оператора, указанный на официальном сайте оператора в сети «Интернет», с приложением копий документов, подтверждающих принадлежность автобуса на праве собственности или на ином законном основании лицу, планирующему перевозку детей. Указанная заявка должна содержать:

информацию об организаторе перевозки детей и его контактные данные;

информацию об автобусе (автобусах) с указанием марки, модели и государственного регистрационного номера транспортного средства;

информацию о маршруте перевозки детей с указанием наименования платной автомобильной дороги, по которой проходит маршрут перевозки детей, а также дату и время начала перевозки детей (в случае нескольких планируемых перевозок детей по одному и тому же маршруту указывается период времени их осуществления);

информацию о подразделении Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – ГИБДД), в которое планируется подача уведомления об организованной перевозке группы детей и (или) заявки на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения ГИБДД, предусмотренных в пункте 3 Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527.

5.3. Предоставление права льготного проезда по платной автомобильной дороге в отношении отдельных категорий транспортных средств или пользователей осуществляется в соответствии со статьей 41 Федерального закона.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 10.03.2026 № 124

**МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР
платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам
общего пользования регионального значения, платным участкам
таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком
автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение),
за исключением созданных и (или) реконструированных на основании
концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования
регионального значения, платных участков таких автомобильных дорог
(в том числе если платным участком автомобильной дороги
является отдельное искусственное дорожное сооружение)**

1. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее – платные автомобильные дороги), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог (далее – максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам), устанавливается в соответствии с частью 6 статьи 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. В случае расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам с использованием открытого способа взимания платы максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам на 2026 год (с учетом НДС) составляет:

- для транспортных средств категории 1 – 187 руб.;
- для транспортных средств категории 2 – 329 руб.;
- для транспортных средств категории 3 – 523 руб.;
- для транспортных средств категории 4 – 857 руб.

В случае расчета размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам с использованием закрытого способа взимания платы максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам на 2026 год (с учетом НДС) составляет:

- для транспортных средств категории 1 – 25 руб./км;
- для транспортных средств категории 2 – 34 руб./км;
- для транспортных средств категории 3 – 61 руб./км;
- для транспортных средств категории 4 – 95 руб./км.

3. Указанные в пункте 2 настоящего приложения категории транспортного средства, открытый и закрытый способы взимания платы имеют значение, определенное в приложении № 1 к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 18.04.2011 № 483 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам

общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог».

4. Максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам на 2027 год и на последующие годы рассчитывается путем умножения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, рассчитанного для предшествующего года, на индекс потребительских цен, применяемый при формировании проекта бюджета Санкт-Петербурга на соответствующий финансовый год и на плановый период.



Приложение № 3
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 10.03.2026 № 124

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

1. Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений (далее – предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам), устанавливается в соответствии с частью 7 статьи 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам на 2026 год (с учетом НДС) составляет:

- для транспортных средств категории 1 – 22 руб./км;
- для транспортных средств категории 2 – 40 руб./км;
- для транспортных средств категории 3 – 62 руб./км;
- для транспортных средств категории 4 – 101 руб./км.

3. Указанные в настоящем приложении категории транспортного средства имеют значение, определенное в приложении № 1 к постановлению Правительства Санкт-Петербурга от 18.04.2011 № 483 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального значения, платным участкам таких автомобильных дорог».

4. Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам на 2027 год и на последующие годы рассчитывается путем умножения предельного значения максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам, рассчитанного для предшествующего года, на индекс потребительских цен, применяемый при формировании проекта бюджета Санкт-Петербурга на соответствующий финансовый год и на плановый период.

