

**ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

окуд

05.12.2025№ 908

О разработке, согласовании и утверждении документации по организации дорожного движения, изменений в документацию по организации дорожного движения в Санкт-Петербурге

В соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок разработки и утверждения комплексной схемы организации дорожного движения для Санкт-Петербурга, изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения для Санкт-Петербурга (далее – Порядок 1) согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения в Санкт-Петербурге, изменений в указанные проекты организации дорожного движения (далее – Порядок 2) согласно приложению № 2.

3. Внести изменение в Положение о Комитете по транспорту, утвержденное постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 24.02.2004 № 226 «О Комитете по транспорту» (далее – Положение), изложив пункт 3.18-7 Положения в следующей редакции:

«3.18-7. В соответствии с правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга обеспечивать разработку комплексной схемы организации дорожного движения для Санкт-Петербурга (далее – КСОДД), утверждать КСОДД и проекты организации дорожного движения в Санкт-Петербурге, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге либо их участков (далее – ПОДД), определять случаи внесения изменений в утвержденные КСОДД и ПОДД, обеспечивать внесение в КСОДД и ПОДД изменений, а также утверждать изменения в КСОДД и ПОДД».

4. Комитету по транспорту в месячный срок:

4.1. Определить случаи внесения изменений в утвержденную комплексную схему организации дорожного движения для Санкт-Петербурга в соответствии с Порядком 1.

4.2. Определить случаи внесения изменений в утвержденные проекты организации дорожного движения в Санкт-Петербурге, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге либо их участков, а также порядок и сроки разработки проектов организации дорожного движения в Санкт-Петербурге в соответствии с Порядком 2.

5. Комитету по транспорту в шестимесячный срок подготовить и внести на рассмотрение Правительства Санкт-Петербурга проект постановления Правительства Санкт-Петербурга, предусматривающий внесение изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 12.09.2011 № 1321 «О создании государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Транспортная модель Санкт-Петербурга» в целях определения государственной информационной системы Санкт-Петербурга для размещения информации об утвержденных проектах организации дорожного движения в Санкт-Петербурге, в том числе с учетом внесенных в них изменений, в соответствии с Порядком 2.

6. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2019 № 812 «Об утверждении Перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию комплексные схемы организации дорожного движения и проекты организации дорожного движения, и внесении изменения в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836»;

постановление Правительства Санкт-Петербурга от 27.07.2021 № 539 «О внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2019 № 812»;

постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2022 № 577 «О внесении изменения в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 22.11.2019 № 812».

7. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов



Приложение № 1
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 05.12.2025 № 908

ПОРЯДОК
разработки и утверждения комплексной схемы организации дорожного движения
для Санкт-Петербурга, изменений в утвержденную комплексную схему организации
дорожного движения для Санкт-Петербурга

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и устанавливает правила разработки и утверждения комплексной схемы организации дорожного движения для Санкт-Петербурга (далее – КСОДД), а также изменений в утвержденную КСОДД.

1.2. КСОДД разрабатывается в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории города федерального значения Санкт-Петербурга, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

1.3. КСОДД разрабатывается и утверждается на 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования Санкт-Петербурга.

1.4. Разработку КСОДД и утверждение КСОДД, внесение изменений в утвержденную КСОДД обеспечивает Комитет по транспорту (далее – Комитет).

1.5. Разработка КСОДД осуществляется Комитетом не позднее чем за шесть месяцев до истечения срока, установленного в пункте 1.3 настоящего Порядка.

Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется Комитетом в соответствии с пунктом 4.1 настоящего Порядка.

2. Разработка КСОДД

2.1. Комитет разрабатывает КСОДД в соответствии с требованиями к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 (далее – требования к составу и содержанию), с учетом положений Федерального закона и направляет ее на рассмотрение:

в Комитет по градостроительству и архитектуре;

в Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга;

в Комитет по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга;

в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – Управление Госавтоинспекции).

2.2. Органы, указанные в пункте 2.1 настоящего Порядка, и Управление Госавтоинспекции (далее – Органы) по итогам рассмотрения КСОДД в течение 30 дней со дня ее поступления на рассмотрение направляют в Комитет заключения. В случае непоступления заключений от Органов в указанный срок КСОДД считается рассмотренной без замечаний.

2.3. Основанием для отрицательного заключения Органов в отношении КСОДД (далее – отрицательное заключение) является несоответствие КСОДД:

требованиям к составу и содержанию;

нормативным правовым актам, изданным в соответствии с Федеральным законом;

документам по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р.

2.4. В отрицательном заключении необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка, требования которых были нарушены.

2.5. Комитет в течение 30 дней со дня получения отрицательного заключения повторно направляет доработанную с учетом замечаний, содержащихся в отрицательном заключении, КСОДД на рассмотрение в Органы в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка.

Повторное представление на рассмотрение КСОДД без устранения замечаний, содержащихся в отрицательных заключениях Органов, либо без аргументированной позиции о невозможности учета указанных замечаний не допускается.

3. Утверждение КСОДД

3.1. КСОДД утверждается председателем Комитета или должностным лицом Комитета, определенным правовым актом Комитета (далее – уполномоченные лица), не позднее 30 дней со дня получения последнего положительного заключения Органов в отношении КСОДД либо по истечении срока, установленного в пункте 2.2 настоящего Порядка (в случае непоступления в Комитет отрицательного заключения), на бумажном носителе или в виде электронного документа (при наличии технической возможности).

При наличии технической возможности утверждения КСОДД в виде электронного документа КСОДД на бумажном носителе не утверждается.

3.2. На бумажном носителе КСОДД утверждается уполномоченным лицом в верхней части титульного листа грифом «УТВЕРЖДЕНА» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) уполномоченного лица, утвердившего КСОДД, даты утверждения КСОДД.

В виде электронного документа КСОДД утверждается уполномоченным лицом посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) уполномоченного лица, утвердившего КСОДД, даты утверждения КСОДД.

3.3. Комитет размещает КСОДД на странице Комитета на официальном сайте Администрации Санкт-Петербурга в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») (доменное имя сайта в сети «Интернет» – gov.spb.ru) в соответствии с Федеральным законом.

3.4. Комитет не позднее 30 дней со дня утверждения КСОДД направляет КСОДД в Управление Госавтоинспекции.

4. Внесение изменений в КСОДД

4.1. Внесение изменений в КСОДД осуществляется не реже чем один раз в пять лет от даты утверждения КСОДД:

в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования Санкт-Петербурга, на основании которых была разработана КСОДД;

в иных случаях, определенных правовым актом Комитета.

Разработка изменений в КСОДД осуществляется Комитетом не позднее шести месяцев с даты наступления вышеуказанных случаев, но не позднее срока, предусмотренного в абзаце первом настоящего пункта.

4.2. Изменения в КСОДД вносятся в порядке, предусмотренном для разработки и утверждения КСОДД в соответствии с разделами 2 и 3 настоящего Порядка.



Приложение № 2
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 05.12.2025 № 908

ПОРЯДОК
разработки, согласования и утверждения проектов организации
дорожного движения в Санкт-Петербурге, изменений в указанные проекты
организации дорожного движения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и устанавливает правила разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения в Санкт-Петербурге (далее – ПОДД) для автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге либо их участков (далее – региональные автомобильные дороги), для частных автомобильных дорог либо их участков, расположенных на территории Санкт-Петербурга (далее совместно – автомобильные дороги), а также изменений в ПОДД.

1.2. ПОДД разрабатываются в целях реализации комплексной схемы организации дорожного движения для Санкт-Петербурга (далее – КСОДД) и (или) корректировки отдельных предложений КСОДД либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД.

1.3. Утверждение ПОДД для региональных автомобильных дорог, а также изменений в указанные ПОДД обеспечивается Комитетом по транспорту (далее – Комитет).

ПОДД для частных автомобильных дорог либо их участков, расположенных на территории Санкт-Петербурга (далее – частные автомобильные дороги), а также изменения в указанные ПОДД утверждаются владельцами таких дорог.

1.4. ПОДД разрабатываются для автомобильных дорог на период: эксплуатации автомобильных дорог; введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

Порядок и сроки разработки ПОДД в части, не урегулированной настоящим Порядком, устанавливаются правовым актом Комитета.

2. Разработка и согласование ПОДД

2.1. Органы и организации, осуществляющие разработку ПОДД (далее – разработчики), разрабатывают ПОДД в соответствии с требованиями к составу и содержанию документации по организации дорожного движения, установленными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.02.2025 № 49 (далее – требования к составу и содержанию), с учетом положений Федерального закона.

Разработчик осуществляет разработку ПОДД до наступления периодов, указанных в пункте 1.4 настоящего Порядка.

2.2. Разработчик направляет ПОДД для региональных автомобильных дорог на согласование в органы и организации, перечень которых определен приложением № 1 к настоящему Порядку.

В случае пересечения (примыкания) региональных автомобильных дорог с автомобильными дорогами федерального значения ПОДД также согласовываются с органами и организациями, указанными в пункте 1 части 8 статьи 18 Федерального закона.

2.3. ПОДД для частных автомобильных дорог согласовываются в соответствии с частью 9.1 статьи 18 Федерального закона.

2.4. ПОДД направляется на согласование разработчиком на бумажном носителе или в виде электронного документа (при наличии технической возможности).

2.5. ПОДД, разработанный на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, утверждается без согласования при проведении следующих мероприятий:

при проведении аварийно-восстановительных работ на срок менее двух суток;

при проведении публичных и массовых мероприятий, указанных в пункте 3 части 5 статьи 18 Федерального закона, на срок менее суток (далее – работы и мероприятия).

В указанных случаях разработчик направляет ПОДД в Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (далее – Управление Госавтоинспекции) для получения заключения о соблюдении требований безопасности дорожного движения (далее – заключение о безопасности). Заключение о безопасности готовится в течение 15 дней с даты получения ПОДД.

2.6. Органы и организации, указанные в абзаце первом пункта 2.2 настоящего Порядка, а также органы, указанные в пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона (далее – Согласующие органы), рассматривают ПОДД в срок, установленный в части 10 статьи 18 Федерального закона (далее – установленный срок). По итогам рассмотрения ПОДД Согласующие органы направляют разработчику ответ, содержащий информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием замечаний.

2.7. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является несоответствие ПОДД: требованиям к составу и содержанию;

нормативным правовым актам, изданным в соответствии с Федеральным законом;

документам по стандартизации в области организации дорожного движения, включенным в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р.

2.8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 2.7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены.

2.9. Разработчик в течение 30 дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД, повторно направляет ПОДД, доработанный с учетом замечаний Согласующих органов, на согласование в соответствии с настоящим разделом.

Повторное представление на согласование ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах Согласующих органов, либо без аргументированной позиции о невозможности учета указанных замечаний не допускается.

2.10. Согласующие органы по итогам повторного рассмотрения ПОДД в установленный срок направляют разработчику ответ, содержащий информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием замечаний.

2.11. В случае непоступления ответов от Согласующих органов в установленный срок ПОДД считается согласованным с Согласующими органами.

3. Утверждение ПОДД

3.1. ПОДД для региональных автомобильных дорог утверждаются председателем Комитета или должностным лицом Комитета, определенным правовым актом Комитета (далее – уполномоченные лица), не позднее 20 рабочих дней со дня поступления ПОДД от разработчика в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка, на бумажном носителе или в виде электронного документа (при наличии технической возможности).

При наличии технической возможности утверждения ПОДД в виде электронного документа ПОДД на бумажном носителе не утверждается.

На бумажном носителе ПОДД утверждается в верхней части титульного листа грифом «УТВЕРЖДЕН» с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) уполномоченного лица, утвердившего ПОДД, даты утверждения ПОДД.

В виде электронного документа ПОДД утверждается посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности, подписи, фамилии, имени, отчества (при наличии) уполномоченного лица, утвердившего ПОДД, даты утверждения ПОДД.

3.2. ПОДД для частных автомобильных дорог утверждаются владельцем таких дорог в соответствии с абзацами третьим и четвертым пункта 3.1 настоящего Порядка не позднее 20 рабочих дней со дня поступления ПОДД от разработчика с приложением согласований, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка, или заключения о безопасности в соответствии с пунктом 2.5 настоящего Порядка.

Разработчик ПОДД для частных автомобильных дорог направляет ПОДД на утверждение владельцу таких дорог не позднее 10 дней со дня получения последнего согласования органов и организаций, указанных в пункте 2.3 настоящего Порядка, либо по истечении установленного срока (в случае отсутствия отказа разработчику в согласовании ПОДД).

3.3. ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам при проведении работ и мероприятий утверждается с учетом заключения о безопасности.

3.4. ПОДД для региональных автомобильных дорог с приложением согласований, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, или заключения о безопасности в соответствии с пунктом 2.5 настоящего Порядка направляется разработчиком на утверждение в Комитет не позднее 10 дней со дня получения последнего согласования органов и организаций, указанных в пункте 2.2 настоящего Порядка, либо по истечении установленного срока (в случае отсутствия отказа разработчику в согласовании ПОДД).

ПОДД направляется в Комитет в виде электронного документа посредством сайта «Единый портал обращений граждан» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») (доменное имя сайта в сети «Интернет» – letters.gov.spb.ru) или на адрес электронной почты public@transport.gov.spb.ru либо на бумажном носителе по адресу местонахождения Комитета (далее – обращение).

3.5. Утверждение ПОДД не допускается в случае:

несоблюдения требований к составу и содержанию;

несогласования ПОДД в соответствии с пунктом 2.2 настоящего Порядка (для региональных автомобильных дорог);

несогласования ПОДД в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка (для частных автомобильных дорог);

отсутствия заключения о безопасности в соответствии с пунктом 2.5 настоящего Порядка.

3.6. Информация об утверждении ПОДД для региональных автомобильных дорог или отказе в утверждении ПОДД с указанием причин направляется Комитетом разработчику в форме электронного документа по адресу электронной почты, указанному в обращении, или в письменной форме по почтовому адресу, указанному в обращении.

3.7. Разработчик устраняет замечания, содержащиеся в отказе Комитета в утверждении ПОДД, и направляет повторно ПОДД на утверждение в Комитет в порядке, предусмотренном в пункте 3.4 настоящего Порядка.

Повторное направление ПОДД на утверждение в Комитет без устранения замечаний, содержащихся в отказе Комитета в утверждении ПОДД, либо без аргументированной позиции о невозможности учета указанных замечаний не допускается.

3.8. ПОДД для региональных автомобильных дорог не позднее 30 дней со дня его утверждения направляется Комитетом в бумажном или электронном виде (при наличии технической возможности) в Управление Госавтоинспекции, а также размещается Комитетом в государственной информационной системе Санкт-Петербурга, определенной Правительством Санкт-Петербурга для размещения информации об утверждении ПОДД, в том числе с учетом внесенных в них изменений.

3.9. ПОДД для частных автомобильных дорог не позднее 30 дней со дня его утверждения направляется владельцем частной автомобильной дороги в бумажном или электронном виде (при наличии технической возможности) в Управление Госавтоинспекции, а также размещается в информационной системе владельца частной автомобильной дороги, утвердившего ПОДД.

4. Внесение изменений в ПОДД

4.1. Внесение изменений в ПОДД осуществляется:

в случае снижения уровня обслуживания дорожного движения до критических значений, определяемых в порядке, предусмотренном Правилами определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2018 № 1379;

в случае внесения изменений в КСОДД, в целях реализации которой разработан ПОДД;

на основании предписания, представления или предостережения, выданных Управлением Госавтоинспекции;

в иных случаях, определенных правовым актом Комитета (для ПОДД, утвержденных уполномоченным лицом).

4.2. Разработка изменений в ПОДД осуществляется в порядке, определенном для разработки ПОДД в соответствии с разделом 2 настоящего Порядка.

4.3. Разработчик направляет изменения в ПОДД для региональных автомобильных дорог на согласование в органы и организации, перечень которых определен в приложении № 2 к настоящему Порядку.

В случае пересечения (примыкания) региональных автомобильных дорог с автомобильными дорогами федерального значения изменения в ПОДД также согласовываются с органами и организациями, установленными в пункте 1 части 8 статьи 18 Федерального закона.

4.4. Изменения в ПОДД для частных автомобильных дорог согласовываются в соответствии с частью 9.1 статьи 18 Федерального закона.

4.5. Органы и организации, указанные в абзаце первом пункта 4.3 настоящего Порядка, а также органы, указанные в пунктах 2 и 3 части 9.1 статьи 18 Федерального закона, по итогам рассмотрения изменений в ПОДД в установленный срок направляют разработчику ответ, содержащий информацию о согласовании изменений в ПОДД или об отказе в согласовании изменений в ПОДД в соответствии с пунктом 2.7 настоящего Порядка.

4.6. Разработчик в течение 30 дней со дня получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании изменений в ПОДД, повторно направляет доработанные изменения в ПОДД на согласование в соответствии с пунктами 4.3 или 4.4 настоящего Порядка.

Повторное представление на согласование изменений в ПОДД без устранения замечаний, содержащихся в ответах органов и организаций, указанных в пункте 4.5 настоящего Порядка, либо без аргументированной позиции о невозможности учета указанных замечаний не допускается.

4.7. Органы и организации, указанные в пункте 4.5 настоящего Порядка, по итогам повторного рассмотрения изменений в ПОДД в установленный срок направляют разработчику ответ, содержащий информацию о согласовании изменений в ПОДД или об отказе в согласовании изменений в ПОДД с указанием замечаний.

В случае непоступления ответов в установленный срок изменения в ПОДД считаются согласованными органами и организациями, указанными в пункте 4.5 настоящего Порядка.

4.8. Утверждение изменений в ПОДД для региональных автомобильных дорог осуществляется Комитетом в порядке, предусмотренном для утверждения соответствующих ПОДД в соответствии с пунктами 3.1, 3.3 – 3.7 настоящего Порядка.

4.9. Утверждение изменений в ПОДД для частных автомобильных дорог осуществляется в порядке, предусмотренном для утверждения соответствующих ПОДД в соответствии с пунктами 3.2 и 3.5 настоящего Порядка.

4.10. Изменения в ПОДД направляются в Управление Госавтоинспекции и размещаются в информационных системах в соответствии с пунктами 3.8 и 3.9 настоящего Порядка.

Приложение № 1
к Порядку разработки, согласования
и утверждения проектов организации
дорожного движения
в Санкт-Петербурге, изменений
в указанные проекты организации
дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ
органов и организаций, с которыми подлежат согласованию
проекты организации дорожного движения в Санкт-Петербурге

1. Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга.
2. Администрация района Санкт-Петербурга, территория которого отражена в проекте организации дорожного движения.
3. Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга».
4. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга».
5. Государственная административно-техническая инспекция.
6. Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Приложение № 2
к Порядку разработки,
согласования и утверждения
проектов организации дорожного
движения в Санкт-Петербурге,
изменений в указанные проекты
организации дорожного движения

ПЕРЕЧЕНЬ
органов и организаций, с которыми подлежат согласованию
изменения в проекты организации дорожного движения в Санкт-Петербурге

1. Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга».

