



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

окуд

07.10.2025

№ 719

О внесении изменений в постановление
Правительства Санкт-Петербурга
от 30.06.2014 № 552

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 17 Закона Санкт-Петербурга от 04.07.2007 № 371-77 «О бюджетном процессе в Санкт-Петербурге», постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации» Правительство Санкт-Петербурга

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552 «О государственной программе Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» следующие изменения:

1.1. Пункты 2-3 и 2-4 изложить в следующей редакции:

«2-3. Осуществить реализацию мероприятий, указанных в пунктах 1.1.2, 2.1 – 2.6, 2.8 – 2.21, 2.23 – 2.41, 2.44 – 2.93, 2.100, 2.105, 2.106, 2.110, 2.124 – 2.126, 2.131, 2.132, 2.146, 2.148, 2.149, 2.158, 2.180, 2.189, 2.191, 2.192, 2.195, 2.196, 2.200 – 2.202, 2.204, 2.205, 2.207, 2.209 – 2.211, 2.213 – 2.222, 2.229, 2.230, 2.231.1 – 2.231.5, 2.231.8 – 2.231.18, 2.231.23, 2.232 – 2.270 проектной части подпрограммы 1 подраздела 8.3 государственной программы, пунктах 1.1 – 1.13 проектной части подпрограммы 3 подраздела 10.3 государственной программы, пунктах 1.1 – 1.19 проектной части подпрограммы 4 подраздела 11.3 государственной программы, путем выделения бюджетных инвестиций в объекты государственной собственности Санкт-Петербурга.

2-4. Осуществить реализацию мероприятия, указанного в пункте 2.7 проектной части подпрограммы 1 подраздела 8.3 государственной программы, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства акционерному обществу «Западный скоростной диаметр».

1.2. Пункты 2-13, 2-24 и 2.26 исключить.

1.3. Пункт 2-18 изложить в следующей редакции:

«2-18. На период 2031-2033 годов объем финансирования мероприятия, указанного в пункте 2.231 подраздела 8.3.1 государственной программы, устанавливается в следующих объемах:

2031 год – 2 060 000,00 тыс.руб.;

2032 год – 33 684 048,20 тыс.руб.;

2033 год – 14 074 457,40 тыс.руб.».

Установить, что перечисление средств с лицевого счета акционерного общества «Аэропорт «Пулково», открытого в Комитете финансов Санкт-Петербурга, по договору

о предоставлении взносов в уставный (складочный) капитал акционерного общества «УК ВСМ Две Столицы», источником финансового обеспечения исполнения которых являются бюджетные инвестиции, указанные в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется в 2025-2027 годах на расчетный счет, открытый акционерному обществу «УК ВСМ Две Столицы» в учреждении Центрального банка Российской Федерации или в российской кредитной организации».

1.7. Дополнить пунктом 5-1 следующего содержания:

«5-1. Комитету по транспорту и Комитету имущественных отношений Санкт-Петербурга предусмотреть в договоре об участии Санкт-Петербурга в собственности юридических лиц, подготовленном в соответствии с Порядком принятия решений о предоставлении из бюджета Санкт-Петербурга бюджетных инвестиций юридическим лицам, не являющимся государственными учреждениями Санкт-Петербурга и государственными унитарными предприятиями Санкт-Петербурга, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 719 «О порядке принятия решений о подготовке, реализации и предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, порядке их осуществления и внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039», особенность порядка предоставления денежных средств, установленную в пункте 2-27 настоящего постановления».

1.8. Приложение к постановлению изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на вице-губернатора Санкт-Петербурга Полякова К.В.

Губернатор
Санкт-Петербурга



А.Д.Беглов



Приложение
к постановлению
Правительства Санкт-Петербурга
от 07.10.2025 № 719

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»**

**1. ПАСПОРТ
государственной программы Санкт-Петербурга
«Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга»
(далее – государственная программа)**

1	Ответственный исполнитель государственной программы	КТ
2	Соисполнитель(-и) государственной программы	КБ КИ КРТИ КС
3	Участник(-и) государственной программы	ГУП «Петербургский метрополитен» ГУП «Горэлектротранс» ГУП «Пассажиравтотранс»
4	Цели государственной программы	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта
5	Задачи государственной программы	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог

6	Основания разработки государственной программы	Указ Президента Российской Федерации от 13.05.2017 № 208 «О Стратегии экономической безопасности Российской Федерации на период до 2030 года»; Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»; Указ Президента Российской Федерации от 28.11.2024 № 1014 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации» (далее – Указ Президента РФ № 1014); постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»; постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039 «О порядке принятия решений о разработке государственных программ Санкт-Петербурга, формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации»
7	Региональные проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Региональная и местная дорожная сеть (город федерального значения Санкт-Петербург) (далее – РП Дорожная сеть) «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (город федерального значения Санкт-Петербург)
8	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы	Общий объем налоговых расходов составляет 24443284,0 тыс.руб., в том числе по годам реализации: 2025 г. – 8147712,0 тыс.руб.; 2026 г. – 8147761,0 тыс.руб.; 2027 г. – 8147811,0 тыс.руб.

9	Перечень подпрограмм государственной программы (далее – подпрограммы) и отдельных мероприятий государственной программы (далее – отдельные мероприятия)	Подпрограммы: Развитие транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (далее – подпрограмма 1) Содержание автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – подпрограмма 2) Метрополитен и внешний транспорт (водный, воздушный и железнодорожный транспорт) Санкт-Петербурга (далее – подпрограмма 3) Наземный городской пассажирский транспорт Санкт-Петербурга (далее – подпрограмма 4) Управление транспортным комплексом Санкт-Петербурга и повышение его безопасности (далее – подпрограмма 5). Отдельные мероприятия: Предоставление субсидии на возмещение затрат на содержание, эксплуатацию и капитальный ремонт имущества, находящегося в хозяйственном ведении подведомственных предприятий КТ (далее – Отдельное мероприятие)
10	Общий объем финансирования государственной программы по источникам финансирования с указанием объемов финансирования, предусмотренных на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации государственной программы	Общий объем финансирования государственной программы составляет 3218070492,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 395550251,0 тыс.руб.; 2026 г. – 432970205,1 тыс.руб.; 2027 г. – 458300663,3 тыс.руб.; 2028 г. – 591691646,4 тыс.руб.; 2029 г. – 643471376,3 тыс.руб.; 2030 г. – 696086349,9 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 2395958944,9 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 337038039,0 тыс.руб.; 2026 г. – 352988239,2 тыс.руб.; 2027 г. – 374476667,5 тыс.руб.; 2028 г. – 412810624,7 тыс.руб.; 2029 г. – 441959930,3 тыс.руб.; 2030 г. – 476685444,2 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 349055766,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 2423911,5 тыс.руб.; 2026 г. – 1800434,5 тыс.руб.; 2027 г. – 2276180,6 тыс.руб.; 2028 г. – 95345020,0 тыс.руб.; 2029 г. – 116000000,0 тыс.руб.; 2030 г. – 131210220,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 473055780,5 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 56088300,5 тыс.руб.; 2026 г. – 78181531,4 тыс.руб.; 2027 г. – 81547815,2 тыс.руб.; 2028 г. – 83536001,7 тыс.руб.; 2029 г. – 85511446,0 тыс.руб.; 2030 г. – 88190685,7 тыс.руб.

		Общий объем финансирования региональных проектов составляет 16051935,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 5157258,7 тыс.руб.; 2026 г. – 4391303,8 тыс.руб.; 2027 г. – 6503373,2 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 9551409,1 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 2733347,2 тыс.руб.; 2026 г. – 2590869,3 тыс.руб.; 2027 г. – 4227192,6 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 6500526,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 2423911,5 тыс.руб.; 2026 г. – 1800434,5 тыс.руб.; 2027 г. – 2276180,6 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.
11	Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Развитие и повышение привлекательности общественного транспорта; совершенствование организации дорожного движения; снижение транспортной нагрузки в историческом центре Санкт-Петербурга; повышение транспортной связности территории Санкт-Петербурга; развитие системы прямого и транзитного транспортного сообщения Санкт-Петербурга с регионами Российской Федерации, крупнейшими мировыми транспортными центрами для осуществления пассажирских и грузовых перевозок

Примечание.

Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности государственных унитарных предприятий Санкт-Петербурга.

2. Характеристика текущего состояния транспортной системы Санкт-Петербурга с указанием основных проблем

Санкт-Петербург является вторым по численности населения городом в Российской Федерации. Транспортная система Санкт-Петербурга представлена следующими видами транспорта: метрополитен, железнодорожный транспорт, наземный городской пассажирский транспорт, а также индивидуальный автотранспорт.

Современные проблемы транспортной отрасли Санкт-Петербурга характеризуются следующими параметрами:

- сохраняется устойчивая тенденция к увеличению затрат времени при поездках по городу;

- после ввода в эксплуатацию и заселения жилых комплексов происходит дополнительная нагрузка на УДС, расположенную в непосредственной близости от жилых комплексов, которые зачастую возводятся застройщиками в более быстрых темпах, чем необходимая транспортная инфраструктура, строительство которой осуществляется за счет бюджета Санкт-Петербурга;

- недостаточная связность городских магистралей, в том числе радиальных и широтных, с сетью автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих связи Санкт-Петербурга с Ленинградской областью;

- недостаточное количество дублеров вылетных магистралей, способствующее перегрузке УДС;

- отсутствие развязок в разных уровнях на пересечениях УДС, а также с железнодорожными линиями и водными преградами;

- крупные грузопотоки, как формирующиеся в самом городе, так и следующие через него транзитом, создают дополнительную нагрузку на дорожную инфраструктуру города, которая на части территорий работает в условиях исчерпания своей пропускной способности;

- недостаточное развитие интеграции между внутригородским железнодорожным транспортом и городским наземным транспортом;

- развитие метрополитена не синхронизировано с развитием промышленных зон и жилищным строительством;

- недостаточное развитие наземных видов общественного транспорта, необеспеченность приоритетов при движении в транспортном потоке;

- недостаточно высокий уровень обновления транспортных средств.

В целом транспортная система Санкт-Петербурга по объему перевозок пассажиров, безопасности и экологическим показателям не в полной мере удовлетворяет потребности жителей Санкт-Петербурга, что подтверждается недостаточно высокой долей жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ, которая по состоянию на 01.01.2025 составила 78,3 процента.

Эффективное решение проблем транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга невозможно без пересмотра соответствующим образом градостроительных приоритетов, принципов развития городских территорий различного функционального назначения.

Целью государственной программы является комплексная реализация мероприятий, направленных на преодоление указанных недостатков и создание транспортной системы, достойной крупного мегаполиса.

Приоритеты при принятии решений по вопросам развития транспортной системы Санкт-Петербурга необходимо обеспечить в следующей последовательности: пешеход – городской пассажирский транспорт – личный (индивидуальный) автотранспорт.

2.1. Характеристика текущего состояния УДС Санкт-Петербурга

Планировочная структура Санкт-Петербурга преимущественно определена конфигурацией УДС Санкт-Петербурга и исторически развивалась, тяготея к водным путям. Сложившаяся система УДС Санкт-Петербурга в настоящее время является комбинированной и включает в себя элементы схем различного геометрического начертания: прямоугольное, радиально-дуговое, лучевое, секущее, свободная планировка.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге существуют:

кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга (далее – КАД), в составе которой функционирует транспортная связь через комплекс защитных сооружений от наводнений;

Западный скоростной диаметр – платная внутригородская магистраль скоростного движения общей протяженностью 44,983 км, связывающая КАД на севере и юге Санкт-Петербурга, обеспечивающая выход на трассу «Скандинавия» и позволяющая проехать через мегаполис менее чем за 20 мин.

Скорости сообщения в часы пик на автомобильном транспорте составляют в среднем по центральной планировочной зоне – 10 – 15 км/час, в пределах плотной застройки – 20 – 26 км/час, а на заторовых направлениях – всего 6 – 10 км/час. Системные заторы регулярно возникают на подходах к 245 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех пересечений. При этом в периферийных районах периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, в центре – с 8:30 до 22:00, а единичные заторы могут наблюдаться до 1:30. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

В разработанных для Санкт-Петербурга региональных нормативах градостроительного проектирования (далее – РНГП) в качестве минимальных рекомендованы следующие расчетные показатели УДС:

плотность УДС в Санкт-Петербурге в целом – 2,5 км/кв. км;

плотность сети магистральных улиц – 2,5 км/кв. км.

Современный показатель плотности УДС Санкт-Петербурга в семи районах Санкт-Петербурга из 18 и в среднем по Санкт-Петербургу ниже рекомендуемого в РНГП.

По состоянию на 01.01.2025 в Санкт-Петербурге насчитывается 15 пешеходных улиц, наиболее популярными являются пешеходные зоны на М.Конюшенной ул., Садовой ул. и на 6-7-й линиях В.О., обустроено порядка 40 велосипедных дорожек общей протяженностью 154,1 км, в основном в рекреационных зонах.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 686 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет более 62 процентов потребности.

АСУДД охвачено 84,2 процента светофорных объектов (72 процента – каналами GSM и 28 процентов высокоскоростной линией связи).

Важными элементами УДС Санкт-Петербурга являются искусственные дорожные сооружения и защитные дорожные сооружения. В настоящее время в государственной собственности Санкт-Петербурга находится 839 сооружений: мостов – 455, включая 98 пешеходных; путепроводов – 75; тоннелей – 55 (в том числе транспортных – 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов – 40); надземных пешеходных переходов – 18; водопропускных труб – 111; защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений, – 98; прочих сооружений – 27.

Также на территории Санкт-Петербурга на регулярной основе осуществляется проведение реконструкции, строительства и капитального ремонта автомобильных дорог в рамках повышения их характеристик и пропускной способности.

В 2022 году велись работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог на 16 объектах общей протяженностью 26,80 км. Капитальный ремонт дорог выполнялся на 17 объектах общей протяженностью 11,87 км, площадью 231,9 тыс. кв. м.

В 2023 году выполнялись работы на 23 объектах строительства и реконструкции (общая протяженность 41,64 км). Капитальный ремонт дорог выполнялся на 23 объектах общей протяженностью 24,2 км, площадью 521,4 тыс. кв. м.

В 2024 году выполнялись работы на 26 объектах строительства и реконструкции (общая протяженность 68,39 км). Капитальный ремонт дорог выполнялся на 24 объектах общей протяженностью 21,8 км. Открыто движение на 7 объектах капитального ремонта протяженностью 8,92 км.

По состоянию на 01.01.2025 общая протяженность автомобильных дорог общего и необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге составляет 3 539 км.

В декабре 2024 года заключено Соглашение о реализации на территории города федерального значения Санкт-Петербург регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (город федерального значения Санкт-Петербург), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта, входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни» от 11.12.2024 № 103-2024-И80084-1 (далее – Соглашение 1). Исполнителем мероприятий по РП Дорожная сеть является КРТИ. В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в целях достижения результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и результатов РП Дорожная сеть между Федеральным дорожным агентством и Правительством Санкт-Петербурга заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 25.12.2024 № 108-09-2025-134.

Также в декабре 2024 года заключено Соглашение о реализации на территории субъекта Российской Федерации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (город федерального значения Санкт-Петербург), обеспечивающего достижение показателей и мероприятий (результатов) федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», входящего в состав национального проекта «Инфраструктура для жизни», на территории города федерального значения Санкт-Петербург от 20.12.2024 № 103-2024-И90077-1 (далее – Соглашение 2). Исполнителем мероприятий по указанному региональному проекту является КТ. В рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни» в целях достижения результатов федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и результатов указанного регионального проекта между Федеральным дорожным агентством и Правительством Санкт-Петербурга заключено Соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 27.12.2024 № 108-09-2025-202 (далее – Соглашение 3).

2.2. Характеристика ГПТ Санкт-Петербурга

В настоящее время перевозки пассажиров в Санкт-Петербурге выполняются следующими видами ГПТ: метрополитеном, автобусами, городским электрическим транспортом (трамвай, троллейбус), железнодорожным транспортом пригородного сообщения и легковыми такси.

Организациями ГПТ Санкт-Петербурга ежегодно перевозится около 2 млрд пассажиров (в среднем более 5 млн поездок в день).

В структуре пассажирских перевозок транспорта доминирует метрополитен (около 49 процентов). Удельный вес перевозок пассажиров на автобусных маршрутах во внутригородском сообщении составляет 30 процентов, на маршрутах городского электрического транспорта (трамвай и троллейбусы) – 21 процент.

Маршрутная сеть ГПТ Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2025 включает в себя:

5 линий метрополитена (протяженность эксплуатационного пути в двухпутном исчислении – 128,4 км, 73 станции, 84 вестибюля и 7 пересадочных узлов);

43 трамвайных маршрута (протяженность маршрутной сети трамвая составляет 537,3 км);

47 троллейбусных маршрутов (протяженность маршрутной сети троллейбуса составляет 565,8 км);

462 автобусных маршрута;

461 км железнодорожных путей общего пользования, включающих 88 станций, платформ, остановочных пунктов, в том числе 5 станций, имеющих вокзальные комплексы, расположенные в центральной части Санкт-Петербурга.

Во исполнение Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в 2022 году в Санкт-Петербурге реализована новая модель транспортного обслуживания пассажиров (далее – НМТО).

В рамках НМТО действуют 464 автобусных маршрута, которые обслуживаются ГУП «Пассажиравтотранс» и частными перевозчиками на основании заключенных государственных контрактов на срок 6 лет.

НМТО основана на анализе текущего положения системы транспортного обслуживания населения, экономики и системы финансирования перевозок, прогнозе спроса на пассажирские перевозки с учетом демографического и территориального развития города и соседних территорий. Основными принципами НМТО являются: снижение дублирования маршрутов, создание системы единых условий проезда, повышение эффективности перевозочного процесса на транспортных сообщениях, обеспечивающих связь с ближайшими крупными транспортно-пересадочными узлами, а также повышение уровня безопасности регулярных перевозок.

В рамках реализации НМТО вся городская маршрутная сеть является «социальной» с предоставлением всех льгот на проезд, с едиными стандартами транспортного обслуживания населения, действием пересадочного тарифа «60 минут» на всем наземном транспорте, соблюдением расписания движения, оснащенностью подвижного состава низким полом для обеспечения перевозки маломобильных групп населения, системами кондиционирования и видеонаблюдения.

В планах на 2025 год перевод на контрактную основу маршрутов ГУП «Пассажиравтотранс» и ГУП «Горэлектротранс».

В рамках реализации НМТО предусмотрена возможность оплаты проезда в салонах транспортных средств маршрутов регулярных перевозок безналичным способом с использованием банковских карт, мобильных банковских приложений, проездных билетов, записанных на электронный носитель, а также разового проездного билета на базе штрихкода.

За 2024 год совокупно в 18 районах Санкт-Петербурга было осуществлено более 1 900 изменений по маршрутам регулярных перевозок (изменение трасс следования, расписаний движения, ввод новых остановочных пунктов).

В части таксомоторных перевозок в соответствии с Федеральным законом «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» в Санкт-Петербурге был принят Закон Санкт-Петербурга от 28.06.2023 № 417-80 «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Санкт-Петербурге». По итогам 2024 года получено в реестре легковых такси содержатся 61 300 легковых такси, в реестре перевозчиков содержатся 2 277 перевозчиков.

Метрополитен составляет структурную основу системы ГПТ общего пользования Санкт-Петербурга. Главной задачей метрополитена является обеспечение магистральных внутригородских перевозок населения по направлениям, связывающим периферийные районы Санкт-Петербурга с его центром и между собой и характеризующимся наиболее устойчивыми пассажиропотоками.

В настоящее время метрополитен является наиболее быстрым и надежным видом ГПТ общего пользования. Это обуславливает ежегодное увеличение доли метрополитена в структуре перевозок ГПТ, в частности до 49 процентов в настоящее время. Провозная способность метрополитена составляет около 400 тыс. пассажиров в час при максимальной суммарной вместимости подвижного состава метрополитена 387,1 тыс. мест.

На начало 2025 года зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 37,3 процента территории плотной застройки (площадь определена без учета акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). Доля территорий в зоне пешеходной доступности станций метрополитена в центре Санкт-Петербурга составляет 58 процентов, в северных районах – 24 процента, в восточных – 23,5 процента, в южных – 12,7 процента. Не обслуживаются метрополитеном Красносельский район Санкт-Петербурга, значительные части Приморского, Красногвардейского, Фрунзенского, Калининского, Выборгского районов Санкт-Петербурга.

По сравнению с другими видами наземного ГПТ общего пользования метрополитен обеспечивает самую высокую скорость движения, составляющую 32 – 40 км/час (скорость движения на автобусе, трамвае и троллейбусе составляет не более 15 – 8 км/час, снижаясь в часы пик до 5 – 10 км/час), и высокую частоту движения. Средний интервал движения поездов в часы пик составляет 2,16 мин.

В рамках строительства метрополитена продолжается строительство Красносельско-Калининской, Лахтинско-Правобережной, Невско-Василеостровской, Кировско-Выборгской и Фрунзенско-Приморской линий метрополитена. В рамках реконструкции продолжается проведение ремонтных работ на станции «Фрунзенская». В 2024 году осуществлено открытие станции метрополитена «Горный институт».

3. Приоритеты и цели государственной политики в области транспортного комплекса Санкт-Петербурга, прогноз развития транспортной системы Санкт-Петербурга и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации государственной программы

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам ее реализации определены Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596, Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, Стратегией развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.08.2017 № 1756-р, Стратегией 2035, постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 04.09.2024 № 774 «О прогнозе социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2042 года», Транспортной стратегией Санкт-Петербурга до 2025 года, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945, Стратегией развития транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, одобренной постановлением Правительства Санкт-Петербурга

от 03.07.2007 № 741, отраслевой схемой размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта на территории Санкт-Петербурга, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 21.07.2009 № 832, Отраслевой схемой развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге на 2011 – 2015 годы с перспективой до 2025 года, утвержденной постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837, Генеральным планом Санкт-Петербурга, утвержденным Законом Санкт-Петербурга от 21.12.2005 № 728-99 (с учетом изменений, внесенных Законом Санкт-Петербурга от 21.12.2023 № 785-169 «О внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О Генеральном плане Санкт-Петербурга»).

В рамках реализации мероприятий государственной программы учитывается СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2020 № 904/пр.

Приоритеты развития транспортной системы Санкт-Петербурга:

повышение транспортной связности территории Санкт-Петербурга;

приведение дорожной сети в нормативное состояние и повышение уровня удовлетворенности граждан дорожной ситуацией, а также снижение транспортной нагрузки в историческом центре Санкт-Петербурга;

развитие и повышение привлекательности городского пассажирского транспорта, включая городской наземный автобусный транспорт, городской электрический транспорт, метрополитен, внешний транспорт, включая водный, воздушный, железнодорожный транспорт;

интеграция видов транспорта, включение железнодорожного транспорта в общую сеть наземного городского пассажирского транспорта;

повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга, что связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики;

определение приоритетности экологически безопасных видов топлива и альтернативных источников энергии на транспортном комплексе Санкт-Петербурга;

расширение применения информационных технологий на транспортном комплексе для повышения его доступности, комфортности и безопасности;

повышение пропускной способности существующей УДС Санкт-Петербурга за счет реализации мероприятий по ремонту и реконструкции элементов УДС;

совершенствование методов разработки схем организации дорожного движения, применяемых в них инженерных и технологических решений, улучшение визуальных, слуховых и тактильных качеств применяемых технических средств организации дорожного движения;

развитие сети велодорожек и велодвижения в Санкт-Петербурге;

продолжение работы по организации приоритетных условий движения наземного ГПТ.

К 2030 году объемы перевозок пассажиров на городском пассажирском транспорте планируется увеличить на 6,5 процента по сравнению с существующим положением.

За период реализации государственной программы в приоритетном порядке планируется:

ввести в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильные дороги общего пользования регионального (межмуниципального) значения протяженностью не менее 64,6 км;

снизить процент дорог, находящихся в ненормативном состоянии, до 28,8 процента;

увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена на 17,1 км, ввести в эксплуатацию десять новых станций метрополитена;

довести долю подвижного состава нового поколения до 75,4 процента от общего числа парка подвижного состава метрополитена и до 100 процентов от общего числа парка городского наземного электрического транспорта;

увеличить количество высокоэкономичных транспортных средств (автобусы), регулирование тарифов на услуги по перевозке на которых осуществляется Санкт-Петербургом, до 3 457 ед.;

увеличить долю поездок на наземном ГПТ, оплаченных электронными билетами, до 99,9 процента;

увеличить на 248 ед. количество светофорных объектов, включенных в АСУДД;

увеличить до 6 402 ед. количество парковочных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках;

увеличить протяженность велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 190,8 км.

4. Описание целей и задач государственной программы

4.1. Цель государственной программы – обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, отвечающего потребностям социально-экономического развития и транзитного потенциала Санкт-Петербурга, при приоритетном развитии системы городского пассажирского и внешнего транспорта.

Транспортная система такого крупного города, как Санкт-Петербург, выполняет множество различных функций и зачастую должна отвечать конкурирующим интересам различных сторон. При этом все пользователи транспортной системы требуют обеспечения возможности свободного передвижения вне зависимости от цели поездки, времени суток и направления. Вместе с тем полное и одновременное удовлетворение этих потребностей не представляется возможным, так как городское пространство, используемое для транспортно-коммуникационных нужд, представляет собой ограниченный ресурс.

4.2. Задачи государственной программы определяются многообразием функций транспортной системы, а именно:

4.2.1. Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение равных возможностей всех жителей Санкт-Петербурга независимо от уровня их дохода и наличия личного транспорта в реализации потребностей передвижения с трудовыми, деловыми, бытовыми, досуговыми и иными целями.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 90,0 процента.

4.2.2. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга направлено на обеспечение безопасного функционирования транспортного комплекса, в том числе для пассажиров и пешеходов, а также минимизации негативных последствий, создаваемых транспортом.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается снижение количества дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. зарегистрированных транспортных средств до 26 происшествий.

4.2.3. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ, направлено на снижение нагрузки на УДС Санкт-Петербурга, особенно его центральной части.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля пассажиров, перевезенных ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение объемов перевозки пассажиров всеми видами ГПТ до 76,5 процента.

4.2.4. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга связано с ограниченностью имеющихся ресурсов, в первую очередь территориальных, а также необходимостью комплексного территориального планирования развития транспортной системы как системообразующего элемента градостроительной политики.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения Санкт-Петербурга, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена, до 41,9 процента.

4.2.5. Улучшение условий немоторизованного движения направлено на обеспечение безопасности и комфорта передвижения людей, улучшения их здоровья и состояния окружающей среды.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Протяженность сети веломаршрутов». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение протяженности велосипедных дорожек, велопешеходных дорожек, полос для велосипедистов до 190,8 км.

4.2.6. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения направлено на соблюдение баланса между экономическим и социальным направлениями деятельности внешнего транспорта.

Данная задача характеризуется целевым показателем государственной программы «Доля жителей Санкт-Петербурга, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ». По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается увеличение доли населения, удовлетворенного качеством обслуживания на ГПТ, до 90,0 процента.

4.2.7. Создание безопасных и качественных автомобильных дорог.

Данная задача характеризуется целевыми показателями государственной программы: «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям»;

«Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности»;

«Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге».

По результатам реализации мероприятий государственной программы ожидается:

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 71,2 процента;

уменьшение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности до 11,8 процента;

уменьшение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге до 75 ед.

5. Целевые показатели государственной программы и индикаторы подпрограмм и отдельных мероприятий

5.1. Целевые показатели государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	Значение целевого показателя по годам						Ответственный за достижение целевого показателя	Принадлежность целевого показателя к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 1014, финансовым соглашениям и нефинансовым соглашениям
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Доля жителей, удовлетворенных качеством обслуживания на ГПТ (далее – Показатель 1)	%	89,0	89,1	89,2	89,3	89,4	90,0	КТ	Стратегия 2035
2	Количество регистрируемых дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств (далее – Показатель 2)	ед.	28	28	27	27	26	26	КТ	
3	Доля пассажиров, перевезенных ГПТ (далее – Показатель 3)	%	75,0	75,3	75,6	75,9	76,2	76,5	КТ	
4	Доля населения, проживающего в зоне пешеходной доступности станций метрополитена (далее – Показатель 4)	%	37,4	37,5	37,6	37,7	37,8	41,9	КС	Стратегия 2035
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (далее – Показатель 5)	%	71,2062	71,2062	71,2062	71,2062	71,2062	71,2062	КРТИ	Стратегия 2035, РП Дорожная сеть, Указ Президента РФ № 1014, Соглашение 1
6	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности (далее – Показатель 6)	%	12,8	12,6	12,4	12,2	12,0	11,8	КТ	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Показатель 7)	ед.	85	83	81	79	77	75	КТ	
8	Протяженность сети веломаршрутов (далее – Показатель 8)	км	158,4	165,8	171,7	177,8	184,2	190,8	КТ	
9	Доля дорожной сети крупнейших городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (далее – Показатель 9)	%	85,0010	85,0010	85,0010	85,0010	85,0010	85,0010	КРТИ	РП Дорожная сеть, Соглашение 1
10	Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям (далее – Показатель 10)	%	82,3418	84,2486	85,6490	85,3651	85,3651	85,2773	КРТИ	РП Дорожная сеть, Соглашение 1
11	Доля парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, в агломерациях и городах (далее – Показатель 11)	%	61,7	64,0	67,4	73,1	78,8	85,0	КТ	Указ Президента РФ № 1014

5.2. Индикаторы подпрограмм государственной программы

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Значение индикатора по годам						Ответственный за достижение индикатора	Наименование целевого показателя, на достижение которого оказывает влияние индикатор	Принадлеж- ность индикатора к показателям Стратегии 2035, региональных проектов, Указа Президента РФ № 1014, финансовым соглашениям и нефинансовым соглашениям
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Подпрограмма 1											
1.1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Индикатор 1.1)	км	3541,81	3561,26	3588,11	3590,84	3598,61	3603,51	КРТИ	Показатель 5 Показатель 6 Показатель 9 Показатель 10	
1.2	Среднее время поездки с трудовыми целями (далее – Индикатор 1.2)	мин.	58	57,8	57,2	56,9	56,8	55,0	КТ	Показатель 1	Стратегия 2035
1.3	Доля берегозащитных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – Индикатор 1.3)	%	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	90,7	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 10	
1.4	Доля искусственных дорожных сооружений, соответствующих нормативным требованиям (далее – Индикатор 1.4)	%	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	91,4	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 10	
1.5	Количество ежегодно вводимых в эксплуатацию станций (вестибюлей) метрополитена (далее – Индикатор 1.5)	ед./год	2	-	-	1	3	4	КС	Показатель 4	
1.6	Общая протяженность линий метрополитена, ежегодно вводимых в эксплуатацию (далее – Индикатор 1.6)	км/год	5,2	-	-	-	4,9	7,0	КС	Показатель 4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.7	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге в результате строительства новых автомобильных дорог (далее – Индикатор 1.7)	км/год	2,910	19,453	26,851	2,739	7,770	4,9	КРТИ	Показатель 5 Показатель 6 Показатель 9 Показатель 10	
1.8	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в Санкт-Петербурге, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (далее – Индикатор 1.8)	км/год	119,21	142,1	89,81	96,5	67,43	86,42	КРТИ	Показатель 5 Показатель 9 Показатель 10	
1.9	Количество созданных остановочных пунктов ГПТ (далее – Индикатор 1.9)	шт.	20	17	16	15	15	16	КРТИ	Показатель 7	
1.10	Количество построенных внеуличных пешеходных переходов (далее – Индикатор 1.10)	шт.	1	-	-	1	-	-	КРТИ	Показатель 7	
2. Подпрограмма 2											
2.1	Доля остановочных пунктов ГПТ, оборудованных павильонами ожидания (далее – Индикатор 2.1)	%	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9	78,9	КТ	Показатель 1	
2.2	Доля площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями (далее – Индикатор 2.2)	%	100	100	100	100	100	100	КБ	Показатель 5	
3. Подпрограмма 3											
3.1	Средний интервал движения поездов метрополитена в час пик (далее – Индикатор 3.1)	мин.	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	2,16	КТ	Показатель 1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.2	Объем транспортной работы метрополитена по регулируемому тарифу (далее – Индикатор 3.2)	млн. ваг.-км	241,282	245,238	245,238	245,238	245,238	245,238	КТ	Показатель 3	
3.3	Количество поездок, совершенных пассажирами льготных категорий на железнодорожном транспорте пригородного сообщения (далее – Индикатор 3.3)	тыс. человек	23776,6	23895,5	24014,9	24135,0	24255,0	24310,0	КТ	Показатель 3	
3.4	Средний срок службы вагонов инвентарного парка метрополитена (далее – Индикатор 3.4)	лет	18,8	17,5	16,1	14,7	13,5	12,3	КТ	Показатель 1	
3.5	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – Индикатор 3.5)	%	48,3	53,3	58,8	64,2	69,7	75,4	КТ	Показатель 1	
3.6	Количество функционирующих объектов инфраструктуры водного транспорта (далее – Индикатор 3.6)	ед.	21	21	22	22	23	24	КТ	Показатель 1	
3.7	Количество эксплуатируемых объектов инфраструктуры воздушного транспорта, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях (далее – Индикатор 3.7)	ед.	5	5	5	5	5	5	КТ	Показатель 1	
3.8	Количество стоянок, предназначенных для хранения разукomплектованных транспортных средств (далее – Индикатор 3.8)	ед.	4	4	5	5	7	7	КТ	Показатель 1 Показатель 6	
3.9	Время в пути пассажиров и (или) багажа по маршруту «Москва – Санкт-Петербург» (далее – Индикатор 3.9)	час	3,78	3,78	3,78	2,25	2,25	2,25	КТ	Показатель 1	
4. Подпрограмма 4											
4.1	Объем транспортной работы городского электротранспорта (далее – Индикатор 4.1)	млн. км	75,83	77,21	77,21	77,44	77,21	77,21	КТ	Показатель 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.2	Объем транспортной работы автобусного транспорта (далее – Индикатор 4.2)	млн. км	288,9	295,0	295,5	295,7	295,5	295,5	КТ	Показатель 3	
4.3	Суммарная вместимость выпуска подвижного состава наземного ГПТ на социальных маршрутах (далее – Индикатор 4.3)	тыс. мест	510,3	510,3	510,3	510,3	510,3	510,3	КТ	Показатель 3	
4.4	Количество подвижного состава городского электрического транспорта, а также экономичного подвижного состава наземного ГПТ, работающего на альтернативных источниках топлива (далее – Индикатор 4.4)	ед.	4838	5046	5046	5051	5051	5051	КТ	Показатель 1	
4.5	Доля маршрутов с интервалом движения менее 10 мин. в пиковые периоды суток (далее – Индикатор 4.5)	%	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	15,4	КТ	Показатель 1	
4.6	Доля поездок, оплаченных электронными билетами (далее – Индикатор 4.6)	%	99,5	99,6	99,7	99,8	99,9	99,9	КТ	Показатель 1	
4.7	Доля низкопольного подвижного состава наземного ГПТ (далее – Индикатор 4.7)	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	КТ	Показатель 1	
4.8	Доля подвижного состава нового поколения с асинхронным тяговым приводом (далее – Индикатор 4.8)	%	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	КТ	Показатель 1 Показатель 11	
4.9	Доля подвижного состава городского электрического транспорта с превышением установленного срока службы (далее – Индикатор 4.9)	%	16,2	18,6	20,1	14,3	8,7	7,6	КТ	Показатель 1 Показатель 11	
4.10	Доля скоростных магистральных трамвайных маршрутов (далее – Индикатор 4.10)	%	15,4	15,4	23,1	23,1	23,1	23,1	КТ	Показатель 1	
4.11	Доля обновленных силовых трансформаторов (далее – Индикатор 4.11)	%	80,0	81,4	89,1	100,0	100,0	100,0	КТ	Показатель 3	
4.12	Доля кабельной сети в нормативном состоянии (далее – Индикатор 4.12)	%	70,7	93,6	97,0	100,0	100,0	100,0	КТ	Показатель 3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.13	Доля контактной сети в нормативном состоянии (далее – Индикатор 4.13)	%	75,2	79,8	87,6	92,1	94,6	96,2	КТ	Показатель 3	
5. Подпрограмма 5											
5.1	Количество созданных парковочных мест, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – Индикатор 5.1)	ед.	49043	49043	49043	49043	49043	49043	КТ	Показатель 6	
5.2	Количество созданных мест для временного размещения транспортных средств на городских автостоянках, в том числе перехватывающих (далее – Индикатор 5.2)	ед.	5012	5661	6081	6153	6237	6324	КТ	Показатель 6	
5.3	Площадь нанесенной и восстановленной дорожной разметки (далее – Индикатор 5.3)	кв.м.	686812,8	686812,8	686812,8	686812,8	686812,8	686812,8	КТ	Показатель 7 Показатель 2 Показатель 5 Показатель 8	
5.4	Количество установленных технических средств организации дорожного движения (далее – Индикатор 5.4)	шт.	2207	2781	2911	3047	3189	3338	КТ	Показатель 7 Показатель 2 Показатель 5 Показатель 6	
5.5	Количество созданных и модернизированных светофорных объектов (далее – Индикатор 5.5)	шт.	50	57	46	51	51	51	КТ	Показатель 7 Показатель 5 Показатель 2 Показатель 6	
5.6	Количество светофорных объектов, включенных в АСУДД (далее – Индикатор 5.6)	шт.	36	35	33	48	48	48	КТ	Показатель 2 Показатель 6 Показатель 7	
5.7	Количество комплексов автоматической фиксации административных правонарушений (далее – Индикатор 5.7)	ед.	417	487	487	487	487	487	КТ	Показатель 6 Показатель 7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.8	Доля городов с населением свыше 300 тысяч человек по состоянию на 1 января 2020 г. (за исключением Москвы и городов, расположенных на территориях Московской и Ленинградских областей), входящих в состав городских агломераций, и достигших не менее чем первого уровня зрелости интеллектуальной транспортной системы (далее – Индикатор 5.8)	%	-	-	-	-	-	1,5152	КТ	Показатель 7	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (город федерального значения Санкт-Петербург), Соглашение 2, Соглашение 3
6. Отдельное мероприятие											
6	Уровень исполнения плана работ по содержанию, эксплуатации и капитальному ремонту имущества, находящегося в ведении подведомственных предприятий КТ (далее – Индикатор 6)	%	100,0	-	-	-	-	-	КТ	Показатель 3	

5.3. Информация о налоговых расходах, соответствующих целям государственной программы

№ п/п	Наименование налогового расхода	Основания налогового расхода	Наименование целевых показателей государственной программы, индикаторов подпрограмм и отдельных мероприятий, на достижение которых оказывают влияние соответствующие налоговые расходы	Оценка объемов налоговых расходов, соответствующих целям государственной программы, тыс.руб.			Куратор налогового расхода
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Освобождаются от уплаты налога на имущество организаций организации, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров троллейбусами и трамваями в городском и пригородном сообщении, перевозку пассажиров метрополитеном	Подпункт 12 пункта 1 статьи 11-1 Закона Санкт-Петербурга от 28.06.1995 № 81-11 «О налоговых льготах» (далее – Закон № 81-11)	Индикатор 3.2, Индикатор 4.1	8 142 787,0	8 142 787,0	8 142 787,0	КТ
2	Уменьшение суммы земельного налога (уплата налога в размере 3,33 % от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения стоянок внешнего грузового транспорта и (или) городского транспорта (ведомственного, экскурсионного транспорта, такси), а также причалов и (или) стоянок водного транспорта (судов)	Абзац пятый подпункта 2 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	Индикатор 5.2	97,0	98,0	99,0	КТ
3	Уменьшение суммы земельного налога (уплата налога в размере 33,33 % от исчисленной суммы налога) в отношении земельных участков, предназначенных и используемых для размещения бесплатных стоянок индивидуального легкового автотранспорта	Абзац третий подпункта 4 пункта 3-3 статьи 11-7-1 Закона № 81-11	Индикатор 5.2	4 828,0	4 876,0	4 925,0	КТ

6. Перечень и краткое описание подпрограмм и Отдельного мероприятия государственной программы с обоснованием их выделения

6.1. Подпрограмма 1.

Мероприятия подпрограммы 1 сгруппированы для решения пяти задач государственной программы в разрезе задач подпрограммы 1 и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности, повышения эффективности использования всех видов ресурсов, улучшения условий немоторизованного движения, повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 1 включает в себя мероприятия по организации железнодорожного пассажирского сообщения, ремонту УДС, искусственных дорожных сооружений, берегозащитных сооружений, трамвайных путей, эскалаторов, в том числе капитальному ремонту, строительству и реконструкции улиц, внеуличных пешеходных переходов, транспортных развязок, линий и станций метрополитена.

6.2. Подпрограмма 2.

Мероприятия подпрограммы 2 сгруппированы для решения двух задач и достижения целевых показателей государственной программы, связанных с повышением качества услуг транспортного комплекса и повышением безопасности его функционирования. Подпрограмма 2 включает в себя мероприятия по содержанию автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, установке павильонов ожидания наземного ГПТ и дорожных ограждений.

6.3. Подпрограмма 3.

Подпрограмма 3 предназначена для решения задач, связанных с работой метрополитена, водного и воздушного транспорта. Мероприятия подпрограммы 3 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, повышения безопасности транспортного комплекса и повышения эффективности внешнего транспортного сообщения. Подпрограмма 3 включает в себя мероприятия по обеспечению перевозки пассажиров метрополитеном, железнодорожным, водным и воздушным транспортом, поддержанию объектов инфраструктуры водного транспорта, безопасности, закупки подвижного состава, автоматизации и модернизации объектов метрополитена, строительству посадочных площадок для вертолетов на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям Санкт-Петербурга.

6.4. Подпрограмма 4.

Подпрограмма 4 предназначена для решения задач, связанных с работой наземного ГПТ. Мероприятия подпрограммы 4 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения показателей, связанных с обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса, а также повышения безопасности транспортной инфраструктуры. Подпрограмма 4 включает в себя мероприятия по осуществлению перевозок наземным ГПТ, сопровождению обеспечивающих информационных систем, приобретению подвижного состава для наземного ГПТ, реконструкции объектов инфраструктуры автотранспортных предприятий и предприятий городского электрического транспорта, развитию сопутствующих информационных систем.

6.5. Подпрограмма 5.

Подпрограмма 5 предназначена для решения задач, связанных с управлением развития транспортной инфраструктуры, безопасностью дорожного движения, внедрением передовых сервисов интеллектуальных транспортных систем, развитием немоторизованного движения. Мероприятия подпрограммы 5 сгруппированы для решения задач государственной программы и достижения целевых показателей, связанных с повышением эффективности использования всех видов ресурсов, обеспечением доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга, повышением безопасности, увеличением доли населения, пользующегося ГПТ, улучшением условий немоторизованного движения, в том

числе развитием сети городского велопроката. Мероприятия подпрограммы 5 включают в себя мероприятия по планированию развития транспортного комплекса Санкт-Петербурга, содержанию, установке, созданию и модернизации технических средств организации дорожного движения, включая светофорные объекты и АСУДД, нанесению разметки, созданию и эксплуатации городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих, выявлению нарушений правил остановки/стоянки, организации фиксации административных правонарушений в области благоустройства и привлечению нарушителей к административной ответственности путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме.

6.6. Отдельное мероприятие.

Целью реализации Отдельного мероприятия является выполнение государственными унитарными предприятиями, подведомственными КТ, работ, связанных с содержанием, эксплуатацией и капитальным ремонтом закрепленного за ними на праве хозяйственного ведения имущества.

Задачей реализации Отдельного мероприятия является содержание в надлежащем техническом состоянии имущества ГУП «Пассажиравтотранс», ГУП «Горэлектротранс», ГУП «Петербургский метрополитен», что, в свою очередь, направлено на повышение качества услуг транспортного комплекса и безопасности его функционирования.

7. Информация об источниках финансирования государственной программы

7.1. Объем финансирования государственной программы Санкт-Петербурга

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, Отдельного мероприятия	Вид источника финансирования	Часть перечня мероприятий	Тип структурного элемента	Объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО
					2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Государственная программа	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 733 347,2	2 590 869,3	4 227 192,6	0,0	0,0	0,0	9 551 409,1
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	111 027 910,6	131 363 341,6	157 956 634,5	198 448 406,9	219 373 168,6	245 385 040,9	1 063 554 503,1
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,3	1 626 523,5	1 684 321,0	2 005 949,7	10 676 935,0
				ИТОГО	115 628 017,0	135 739 359,2	163 892 060,4	200 074 930,4	221 057 489,6	247 390 990,6	1 083 782 847,2
				Процессная часть	221 410 022,0	217 248 880,0	210 584 607,1	212 735 694,3	220 902 440,7	229 294 453,6	1 312 176 097,7
				ВСЕГО	337 038 039,0	352 988 239,2	374 476 667,5	412 810 624,7	441 959 930,3	476 685 444,2	2 395 958 944,9
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 423 911,5	1 800 434,5	2 276 180,6	0,0	0,0	0,0	6 500 526,6
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	2 423 911,5	1 800 434,5	2 276 180,6	0,0	0,0	0,0	6 500 526,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	95 345 020,0	116 000 000,0	131 210 220,0	342 555 240,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	2 423 911,5	1 800 434,5	2 276 180,6	95 345 020,0	116 000 000,0	131 210 220,0	349 055 766,6
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	2 423 911,5	1 800 434,5	2 276 180,6	95 345 020,0	116 000 000,0	131 210 220,0	349 055 766,6
		Внебюджетные средства	Процессная часть		56 088 300,5	78 181 531,4	81 547 815,2	83 536 001,7	85 511 446,0	88 190 685,7	473 055 780,5
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		5 157 258,7	4 391 303,8	6 503 373,2	0,0	0,0	0,0	16 051 935,7
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		111 027 910,6	131 363 341,6	157 956 634,5	293 793 426,9	335 373 168,6	376 595 260,9	1 406 109 743,1
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,3	1 626 523,5	1 684 321,0	2 005 949,7	10 676 935,0
			ВСЕГО		118 051 928,5	137 539 793,7	166 168 241,0	295 419 950,4	337 057 489,6	378 601 210,6	1 432 838 613,8
			Процессная часть		277 498 322,5	295 430 411,4	292 132 422,3	296 271 696,0	306 413 886,7	317 485 139,3	1 785 231 878,2
			ВСЕГО		395 550 251,0	432 970 205,1	458 300 663,3	591 691 646,4	643 471 376,3	696 086 349,9	3 218 070 492,0
2	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 689 508,8	2 433 985,9	4 051 702,0	0,0	0,0	0,0	9 175 196,7
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	106 500 151,3	115 084 454,5	154 356 634,5	193 521 377,4	195 498 000,3	205 648 130,5	970 608 748,5
				Концессионные соглашения и соглашения о	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам							
				ИТОГО	109 189 660,1	117 518 440,4	158 408 336,5	193 521 377,4	195 498 000,3	205 648 130,5	979 783 945,2
				Процессная часть	28 017 792,0	32 561 778,7	21 963 472,7	27 021 961,8	28 059 605,3	29 125 870,3	166 750 480,8
				ВСЕГО	137 207 452,1	150 080 219,1	180 371 809,2	220 543 339,2	223 557 605,6	234 774 000,8	1 146 534 426,0
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	2 385 036,0	1 691 413,9	2 181 685,7	0,0	0,0	0,0	6 258 135,6
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	95 345 020,0	116 000 000,0	131 210 220,0	342 555 240,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	2 385 036,0	1 691 413,9	2 181 685,7	95 345 020,0	116 000 000,0	131 210 220,0	348 813 375,6
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	2 385 036,0	1 691 413,9	2 181 685,7	95 345 020,0	116 000 000,0	131 210 220,0	348 813 375,6
		Внебюджетные средства	Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	Проектная часть		Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	5 074 544,8	4 125 399,8	6 233 387,7	0,0	0,0	0,0	15 433 332,3
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	106 500 151,3	115 084 454,5	154 356 634,5	288 866 397,4	311 498 000,3	336 858 350,5	1 313 163 988,5
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			ВСЕГО		111 574 696,1	119 209 854,3	160 590 022,2	288 866 397,4	311 498 000,3	336 858 350,5	1 328 597 320,8
		Процессная часть			28 017 792,0	32 561 778,7	21 963 472,7	27 021 961,8	28 059 605,3	29 125 870,3	166 750 480,8
		ВСЕГО			139 592 488,1	151 771 633,0	182 553 494,9	315 888 359,2	339 557 605,6	365 984 220,8	1 495 347 801,6
3	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть		26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
			ВСЕГО		26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам							
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть		26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
			ВСЕГО		26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
4	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	20,0	597 014,5	0,0	2 120 010,0	6 637 696,8	7 841 010,0	17 195 751,3
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	20,0	597 014,5	0,0	2 120 010,0	6 637 696,8	7 841 010,0	17 195 751,3
				Процессная часть	55 293 005,0	43 833 684,2	46 331 880,7	37 737 924,6	39 187 060,7	40 676 169,1	263 059 724,3
				ВСЕГО	55 293 025,0	44 430 698,7	46 331 880,7	39 857 934,6	45 824 757,5	48 517 179,1	280 255 475,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Процессная часть	31 536 974,5	53 822 569,5	56 245 764,9	57 491 989,0	58 511 671,5	60 838 595,4	318 447 564,8	
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	20,0	597 014,5	0,0	2 120 010,0	6 637 696,8	7 841 010,0	17 195 751,3	
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО	20,0	597 014,5	0,0	2 120 010,0	6 637 696,8	7 841 010,0	17 195 751,3	
			Процессная часть	86 829 979,5	97 656 253,7	102 577 645,6	95 229 913,6	97 698 732,2	101 514 764,5	581 507 289,1	
			ВСЕГО	86 829 999,5	98 253 268,2	102 577 645,6	97 349 923,6	104 336 429,0	109 355 774,5	598 703 040,4	
5	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	4 527 739,3	15 681 872,6	3 600 000,0	2 807 019,5	17 237 471,5	31 895 900,4	75 750 003,3
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,3	1 626 523,5	1 684 321,0	2 005 949,7	10 676 935,0
				ИТОГО	6 394 498,5	17 467 020,9	5 308 233,3	4 433 543,0	18 921 792,5	33 901 850,1	86 426 938,3
				Процессная часть	99 770 665,5	105 011 461,0	106 523 576,7	110 646 039,3	114 894 846,9	119 260 851,3	656 107 440,7
				ВСЕГО	106 165 164,0	122 478 481,9	111 831 810,0	115 079 582,3	133 816 639,4	153 162 701,4	742 534 379,0
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Внебюджетные средства	Процессная часть	24 551 326,0	24 358 961,9	25 302 050,3	26 044 012,7	26 999 774,5	27 352 090,3	154 608 215,7
			ВСЕГО	Проектная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		4 527 739,3	15 681 872,6	3 600 000,0	2 807 019,5	17 237 471,5	31 895 900,4	75 750 003,3
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,3	1 626 523,5	1 684 321,0	2 005 949,7	10 676 935,0
			ВСЕГО		6 394 498,5	17 467 020,9	5 308 233,3	4 433 543,0	18 921 792,5	33 901 850,1	86 426 938,3
		Процессная часть			124 321 991,5	129 370 422,9	131 825 627,0	136 690 052,0	141 894 621,4	146 612 941,6	810 715 656,4
		ВСЕГО			130 716 490,0	146 837 443,8	137 133 860,3	141 123 595,0	160 816 413,9	180 514 791,7	897 142 594,7
6	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	43 838,4	156 883,4	175 490,6	0,0	0,0	0,0	376 212,4
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	43 838,4	156 883,4	175 490,6	0,0	0,0	0,0	376 212,4
			Процессная часть		11 551 493,7	10 219 775,3	10 061 703,6	10 631 051,4	11 036 979,9	11 454 105,0	64 955 108,9
			ВСЕГО		11 595 332,1	10 376 658,7	10 237 194,2	10 631 051,4	11 036 979,9	11 454 105,0	65 331 321,3
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	38 875,5	109 020,6	94 494,9	0,0	0,0	0,0	242 391,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				региональным проектам							
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	38 875,5	109 020,6	94 494,9	0,0	0,0	0,0	242 391,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	38 875,5	109 020,6	94 494,9	0,0	0,0	0,0	242 391,0
		Внебюджетные средства	Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов		82 713,9	265 904,0	269 985,5	0,0	0,0	0,0	618 603,4
			Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			ВСЕГО		82 713,9	265 904,0	269 985,5	0,0	0,0	0,0	618 603,4
			Процессная часть		11 551 493,7	10 219 775,3	10 061 703,6	10 631 051,4	11 036 979,9	11 454 105,0	64 955 108,9
			ВСЕГО		11 634 207,6	10 485 679,3	10 331 689,1	10 631 051,4	11 036 979,9	11 454 105,0	65 573 712,3
7	Отдельное мероприятие	Бюджет Санкт-Петербурга	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам							
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	659 075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659 075,3
				ВСЕГО	659 075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659 075,3
		Федеральный бюджет	Проектная часть	Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ИТОГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Внебюджетные средства	Процессная часть		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	ВСЕГО	Проектная часть		Региональные проекты, входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Региональные проекты, не входящие в состав национальных проектов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Адресная инвестиционная программа, не относящаяся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Концессионные соглашения и соглашения о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				ВСЕГО	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Процессная часть	659 075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659 075,3
				ВСЕГО	659 075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659 075,3

**7.2. Объем финансирования государственной программы
по ответственному исполнителю, исполнителям и участникам государственной программы**

№ п/п	Наименование ответственного исполнителя, соисполнителя, участника государственной программы	Вид источника финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО
			2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	173 621 044,3	176 946 952,2	168 340 884,9	165 508 568,3	190 618 376,8	213 073 985,5	1 088 109 812,0
		Федеральный бюджет	38 875,5	109 020,6	94 494,9	0,0	0,0	0,0	242 391,0
		ИТОГО	173 659 919,8	177 055 972,8	168 435 379,8	165 508 568,3	190 618 376,8	213 073 985,5	1 088 352 203,0
1.1	Подпрограмма 3	Бюджет Санкт-Петербурга	55 293 025,0	44 430 698,7	46 331 880,7	39 857 934,6	45 824 757,5	48 517 179,1	280 255 475,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	55 293 025,0	44 430 698,7	46 331 880,7	39 857 934,6	45 824 757,5	48 517 179,1	280 255 475,6
1.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	106 133 611,9	122 199 594,8	111 831 810,0	115 079 582,3	133 816 639,4	153 162 701,4	742 223 939,8
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	106 133 611,9	122 199 594,8	111 831 810,0	115 079 582,3	133 816 639,4	153 162 701,4	742 223 939,8
1.3	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	11 535 332,1	10 316 658,7	10 177 194,2	10 571 051,4	10 976 979,9	11 394 105,0	64 971 321,3
		Федеральный бюджет	38 875,5	109 020,6	94 494,9	0,0	0,0	0,0	242 391,0
		ИТОГО	11 574 207,6	10 425 679,3	10 271 689,1	10 571 051,4	10 976 979,9	11 394 105,0	65 213 712,3
1.4	Отдельное мероприятие	Бюджет Санкт-Петербурга	659 075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659 075,3
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	659 075,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	659 075,3
2	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
2.1	Подпрограмма 2	Бюджет Санкт-Петербурга	26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7
3	КИ	Бюджет Санкт-Петербурга	22 217 440,5	23 124 138,3	24 638 131,3	1 578 947,4	1 578 947,4	1 578 947,3	74 716 552,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	30 000 000,0	30 000 000,0	30 000 000,0	90 000 000,0
		ИТОГО	22 217 440,5	23 124 138,3	24 638 131,3	31 578 947,4	31 578 947,4	31 578 947,3	164 716 552,2
3.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	22 217 440,5	23 124 138,3	24 638 131,3	1 578 947,4	1 578 947,4	1 578 947,3	74 716 552,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	30 000 000,0	30 000 000,0	30 000 000,0	90 000 000,0
		ИТОГО	22 217 440,5	23 124 138,3	24 638 131,3	31 578 947,4	31 578 947,4	31 578 947,3	164 716 552,2
4	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	80 433 502,5	70 490 282,1	74 932 140,1	84 518 819,2	74 132 563,3	83 891 952,2	468 399 259,4
		Федеральный бюджет	2 385 036,0	1 691 413,9	2 181 685,7	0,0	0,0	0,0	6 258 135,6
		ИТОГО	82 818 538,5	72 181 696,0	77 113 825,8	84 518 819,2	74 132 563,3	83 891 952,2	474 657 395,0
4.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	80 373 502,5	70 430 282,1	74 872 140,1	84 458 819,2	74 072 563,3	83 831 952,2	468 039 259,4
		Федеральный бюджет	2 385 036,0	1 691 413,9	2 181 685,7	0,0	0,0	0,0	6 258 135,6
		ИТОГО	82 758 538,5	72 121 696,0	77 053 825,8	84 458 819,2	74 072 563,3	83 831 952,2	474 297 395,0
4.2	Подпрограмма 5	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	360 000,0
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	360 000,0
5	КС	Бюджет Санкт-Петербурга	34 648 061,2	56 804 685,8	80 861 537,8	134 505 572,6	147 906 094,9	149 363 101,3	604 089 053,6
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	65 345 020,0	86 000 000,0	101 210 220,0	252 555 240,0
		ИТОГО	34 648 061,2	56 804 685,8	80 861 537,8	199 850 592,6	233 906 094,9	250 573 321,3	856 644 293,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.1	Подпрограмма 1	Бюджет Санкт-Петербурга	34 616 509,1	56 525 798,7	80 861 537,8	134 505 572,6	147 906 094,9	149 363 101,3	603 778 614,4
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	65 345 020,0	86 000 000,0	101 210 220,0	252 555 240,0
		ИТОГО	34 616 509,1	56 525 798,7	80 861 537,8	199 850 592,6	233 906 094,9	250 573 321,3	856 333 854,4
5.2	Подпрограмма 4	Бюджет Санкт-Петербурга	31 552,1	278 887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	310 439,2
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		ИТОГО	31 552,1	278 887,1	0,0	0,0	0,0	0,0	310 439,2
6	ГУП «Петербургский метрополитен»	Итого внебюджетные средства	31 536 974,5	53 822 569,5	56 245 764,9	57 491 989,0	58 511 671,5	60 838 595,4	318 447 564,8
6.1	Подпрограмма 3	Итого внебюджетные средства	31 536 974,5	53 822 569,5	56 245 764,9	57 491 989,0	58 511 671,5	60 838 595,4	318 447 564,8
7	ГУП «Горэлектротранс»	Итого внебюджетные средства	8 922 855,0	8 288 408,2	8 615 677,2	8 757 588,3	9 101 829,0	8 790 028,2	52 476 385,9
7.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства	8 922 855,0	8 288 408,2	8 615 677,2	8 757 588,3	9 101 829,0	8 790 028,2	52 476 385,9
8	ГУП «Пассажиравтотранс»	Итого внебюджетные средства	15 628 471,0	16 070 553,7	16 686 373,1	17 286 424,4	17 897 945,5	18 562 062,1	102 131 829,8
8.1	Подпрограмма 4	Итого внебюджетные средства	15 628 471,0	16 070 553,7	16 686 373,1	17 286 424,4	17 897 945,5	18 562 062,1	102 131 829,8

8. Подпрограмма 1

8.1. Паспорт подпрограммы 1

1	Исполнители подпрограммы 1	КИ КРТИ КС
2	Участник (-и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 1)	–
3	Цели подпрограммы 1	Формирование сбалансированной мультимодальной транспортной системы Санкт-Петербурга. Доведение параметров УДС, искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений Санкт-Петербурга до нормативных
4	Задачи подпрограммы 1	Обеспечение доступности, надежности и комфортности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение эффективности внешнего транспортного сообщения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 1	РП Дорожная сеть
6	Общий объем финансирования подпрограммы 1 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 1495347801,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 139592488,1 тыс.руб.; 2026 г. – 151771633,0 тыс.руб.; 2027 г. – 182553494,9 тыс.руб.; 2028 г. – 315888359,2 тыс.руб.; 2029 г. – 339557605,6 тыс.руб.; 2030 г. – 365984220,8 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 1146534426,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 137207452,1 тыс.руб.; 2026 г. – 150080219,1 тыс.руб.; 2027 г. – 180371809,2 тыс.руб.; 2028 г. – 220543339,2 тыс.руб.; 2029 г. – 223557605,6 тыс.руб.; 2030 г. – 234774000,8 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 348813375,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 2385036,0 тыс.руб.; 2026 г. – 1691413,9 тыс.руб.; 2027 г. – 2181685,7 тыс.руб.; 2028 г. – 95345020,0 тыс.руб.; 2029 г. – 116000000,0 тыс.руб.; 2030 г. – 131210220,0 тыс.руб.;

		за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 15433332,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 5074544,8 тыс.руб.; 2026 г. – 4125399,8 тыс.руб.; 2027 г. – 6233387,7 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб. за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 9175196,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 2689508,8 тыс.руб.; 2026 г. – 2433985,9 тыс.руб.; 2027 г. – 4051702,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб. за счет средств федерального бюджета – 6258135,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 2385036,0 тыс.руб.; 2026 г. – 1691413,9 тыс.руб.; 2027 г. – 2181685,7 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб. за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 1	Повышение связности районов и протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге; поддержание искусственных дорожных сооружений и берегозащитных сооружений в нормативном состоянии; ввод в эксплуатацию новых станций метрополитена; увеличение протяженности линий метрополитена

8.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 1 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Общая протяженность УДС Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2025 – 3 542 км.

Особенности УДС Санкт-Петербурга обусловлены большим количеством водных путей и железнодорожных линий, которые являются значительным препятствием для обеспечения транспортных связей между районами Санкт-Петербурга. Пересечение автомагистралями этих естественных и искусственных преград связано с необходимостью строительства инженерно-транспортных сооружений – мостов, путепроводов. Важными элементами являются искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения. В настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 839 таких сооружений:

мостов – 455, включая 98 пешеходных мостов;
путепроводов – 75;
тоннелей – 55 (в том числе транспортных – 15, пешеходных тоннелей и подземных пешеходных переходов – 40);
надземных пешеходных переходов – 18;
водопрпускных труб – 111;
защитных дорожных сооружений в части, касающейся берегозащитных сооружений, – 98;
прочих сооружений – 27.

Среднее расстояние между мостами колеблется от 6,4 км (р.Нева) до 0,3 км (кан.Грибоедова). Наибольший дефицит мостовых переходов ощущается на р.Б.Неве, р.М.Неве и р.Б.Невке. Особенно актуален вопрос строительства новых мостовых переходов через р.Неву в западных и юго-восточных районах Санкт-Петербурга. Расстояние между Литейным и Большеохтинским мостами составляет 4,6 км, между мостом Александра Невского и Володарским мостом – 6,4 км. Существующее положение вызывает не только трудности, связанные с пропуском транспортных потоков, но и приводит к повышенному износу мостов из-за воздействия интенсивных динамических нагрузок, существенно превышающих нормативные.

Важнейшей проблемой существующей УДС Санкт-Петербурга является отставание ее развития от темпов автомобилизации и темпов градостроительного освоения новых территорий, что порождает низкий уровень транспортного обслуживания жителей данных районов и, как следствие, снижение качества жизни населения.

В рамках подпрограммы 1 предусматривается проведение работ по капитальному ремонту и реконструкции мостов и берегозащитных сооружений в целях приведения их в нормативное (эксплуатационное) состояние. Отмечается быстрый износ верхнего слоя асфальтобетонных покрытий на магистральной сети дорог, вызванный высокими транспортными нагрузками и применением шипованной резины. Наиболее низкое качество покрытий дорог наблюдается в весенний период, так как в Санкт-Петербурге дороги эксплуатируются в крайне неблагоприятных климатических условиях с большим количеством переходов через нулевую температуру и применением противогололедных реагентов.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года» предусмотрено доведение в крупнейших городских агломерациях показателя доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. По состоянию на 01.01.2025 данный показатель достигнут в полном объеме.

Основой системы ГПТ в Санкт-Петербурге является метрополитен.

Продолжается строительство Красносельско-Калининской, Лахтинско-Правобережной, Невско-Василеостровской, Кировско-Выборгской и Фрунзенско-Приморской линий метрополитена. Продолжается проектирование новых объектов метрополитена Санкт-Петербурга.

К концу 2030 года планируется увеличить эксплуатационную длину линий метрополитена до 145,5 км, ввести в действие десять новых станций.

Зона пешеходной доступности станций метрополитена покрывает 37,3 процента территории плотной застройки (площадь без учета площадей акваторий, парков и садов, объектов транспорта и т.п.). В часы пик наполнение подвижного состава метрополитена превышает нормативное в 1,3 – 1,7 раза, 50 процентов вестибюлей станций метрополитена в пиковые периоды работают с перегрузкой. Недостаточная провозная и пропускная возможность метрополитена вынуждает ограничивать вход на станции, что приводит к дополнительным задержкам, достигающим 20 мин.

Одной из задач государственной программы является повышение комфорта и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга, достигаемое в совокупности реализацией мероприятий государственной программы, а также путем формирования системы ТПУ для комфортной и безопасной пересадки пассажиров. В целях учета территорий ТПУ при разработке градостроительной документации и при осуществлении Санкт-Петербургом инвестиционной деятельности для первоочередной реализации сформирован перечень приоритетных ТПУ в Санкт-Петербурге:

Перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге

№ п/п	Наименование (станция метро, железнодорожный вокзал, станция (платформа))	Состав ТПУ	Примерный перечень необходимых мероприятий
1	2	3	4
ТПУ 1-го уровня			
1	Парнас	Станция метро, перспективный автовокзал, остановки ГПТ, пешеходные переходы, перехватывающая автостоянка	Строительство автовокзала с автобусной станцией, строительство продолжения 9-го проезда, пешеходных переходов, перехватывающей автостоянки
2	Площадь Ленина	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, внеуличные пешеходные переходы, парковка	Строительство внеуличных пешеходных переходов к остановкам ГПТ, стоянки (такси, автобусы)
3	Витебский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
4	Пулково	Аэропорт, остановки ГПТ, терминал аэроэкспресса с остановками ЛРТ, перспективная станция метро, парковка	Строительство остановочных пунктов и станций ГПТ (ЛРТ, аэроэкспресса, метро), крытых пешеходных галерей, парковки
5	Ладужский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка, линия ЛРТ	Строительство надземного пешеходного перехода на перекрестке Заневского пр. и пр. Энергетиков. Строительство автобусной станции на Уткином пр. с устройством перронов ожидания, создание автостоянок, в том числе перехватывающей, и наземных пешеходных переходов со стороны Зольной ул.
6	Московский вокзал	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство крытой пешеходной галереи к станции метро, внеуличных пешеходных переходов, стоянки (такси, автобусы). В случае принятия решения об освоении подземного пространства пл. Восстания должна быть учтена необходимость создания мест для размещения транспортных средств около вокзала. При строительстве терминала высокоскоростной

1	2	3	4
			магистральной «Москва – Санкт-Петербург» проработка его связи с остановками ГПТ, создание перехватывающей автостоянки. Восстановление участка трамвайной линии по Лиговскому пр. от Кузнечного пер. до Московского вокзала
7	Обводный канал-2	Автовокзал, перспективная станция метро, остановки ГПТ, парковка	Строительство вестибюля перспективной станции метрополитена, стоянки (такси, автобусы)
8	Морской Фасад	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Строительство вестибюля перспективной станции метро, обустройство пешеходных путей к вокзалу морского пассажирского порта
ТПУ 2-го уровня			
9	Балтийская	Ж.-д. вокзал, станция метро, остановки ГПТ, перспективный терминал аэроэкспресса, парковка	Строительство второго выхода станции метро, внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, остановки ГПТ, стоянки (такси, автобусы), перехватывающей автостоянки. Увязка проекта аэроэкспресса с планировочными решениями ТПУ
10	Южная (Шушары)	Станция метро, остановки ЛРТ, автобусов, перехватывающая автостоянка	ТПУ на базе станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
11	Павловск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство крытых пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
12	Кондакопино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ в городе-спутнике «Южный» на базе ж.-д. станции Кондакопино
13	Удельная	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов	Строительство пешеходного перехода через ж.-д. пути, пешеходных галерей, автобусного кольца, создание перехватывающей автостоянки
14	Старая Деревня	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей к конечным остановкам автобусов и трамваев от станции метро, реконструкция ж.-д. станции, создание перехватывающей автостоянки
15	Купчино	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективный автовокзал	Строительство автовокзала, в перспективе конечной станции ЛРТ через конгрессно-выставочный центр «ЭкспоФорум» до города-спутника «Южный», создание перехватывающей автостоянки
16	Рыбацкое	Станция метро, ж.-д. станция, остановки трамваев, автобусов, перехватывающая автостоянка	Строительство пешеходных галерей, трамвайной остановки (перспективная линия ЛРТ), создание перехватывающей автостоянки
17	Шушары	Ж.-д. станция, автобусные остановки, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе ж.-д. станции, автостоянки
18	Царское Село	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, перехватывающих автостоянок
19	Сосновая Поляна	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метро

1	2	3	4
		автобусов, трамваев (ЛРТ), автостоянка	
20	Сестрорецк	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей остановки ГПТ, автостоянки
21	Зеленогорск	Ж.-д. станция, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, автостоянки
22	Колпино	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
23	Понтонный	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
24	Красное Село	Ж.-д. станция, остановки ГПТ, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции, строительство пешеходных галерей, остановки ГПТ, перехватывающей автостоянки
25	Лахта	Ж.-д. станция, остановки автобусов, перспективная станция метро, перехватывающая автостоянка	Строительство ж.-д. станции «Лахта», станции метрополитена «Лахта», обустройство остановочных пунктов автобусов, пешеходных переходов, в том числе к деловому центру «Лахта», создание перехватывающей автостоянки
26	Пискаревка	Ж.-д. станция, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, перспективная станция метро	Обустройство пешеходных маршрутов от ж.-д. станции до остановок трамваев, строительство навесов на остановках, в перспективе включение в состав ТПУ станции метрополитена и перехватывающей автостоянки
27	Ржевка	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамваев	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
28	Ручьи	Ж.-д. станция, остановки автобусов, трамваев, перспективная станция метро	Строительство пешеходных галерей, остановок ГПТ, автостоянки
29	Парголово	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
30	Ульянка	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, автобусные остановки	Проектирование и строительство ТПУ на основе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена
31	Остановочный пункт 19-й км (в районе конгрессно-выставочного центра «ЭкспоФорум»)	Ж.-д. станция, перехватывающая автостоянка, автобусные остановки	Строительство двух пассажирских платформ, строительство вокзального комплекса, создание перехватывающей автостоянки и отстойно-разворотной площадки, пешеходных переходов и остановок общественного транспорта
ТПУ 3-го уровня			
32	Спортивная-2	Станция метро, остановки автобусов, трамваев	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
33	Сенная площадь	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Реконструкция существующих и строительство новых подземных пешеходных переходов, перенос остановок трамваев и автобусов, реконструкция Сенной пл.
34	Проспект Ветеранов	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Строительство пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки, разворотного кольца автобусов
35	Пионерская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки

1	2	3	4
36	Проспект Большевиков	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов, трамваев	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, создание перехватывающей автостоянки
37	Улица Дыбенко	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, разворотного кольца автобусов
38	Проспект Славы	Остановки трамваев, троллейбусов, автобусов, станция метро	ТПУ на базе станции метрополитена
39	Гражданский проспект	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
40	Ленинский проспект	Станция метро, остановки троллейбусов, автобусов	Обустройство навесов на остановочных пунктах, место отстоя ГПТ
41	Московская	Станция метро, остановки ГПТ	Обустройство навесов на остановочных пунктах ГПТ
42	Звездная	Станция метро, остановки трамваев, автобусов	Обустройство галерей, навесов на остановочных пунктах, создание перехватывающих автостоянок
43	Площадь Мужества	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Проектирование и строительство внеуличных пешеходных переходов
44	Дунайская	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	ТПУ на базе станции метрополитена
45	Улица Савушкина (станция метрополитена Беговая)	Станция метро, остановки автобусов, трамваев, перехватывающая автостоянка	ТПУ на базе станции метрополитена, перехватывающая автостоянка
46	Театральная	Перспективная станция метро, остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, автостоянки
47	Большой проспект	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
48	Приморская-2	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе станции метрополитена
49	Броневая	Ж.-д. станция, перспективная станция метро, остановки автобусов, трамваев	Строительство ТПУ на базе ж.-д. станции и перспективной станции метрополитена. Строительство остановки трамвая (в случае принятия решения о восстановлении трамвайной линии по Благодатной ул.)
50	Юго-Западная	Остановки трамваев, автобусов, перспективная станция метро	Строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
51	Академическая	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей, перехватывающей автостоянки
52	Путиловская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
53	Заставская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
54	Боровая	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
55	Проспект Просвещения	Станция метро, остановки трамваев, троллейбусов, автобусов	Строительство внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей

1	2	3	4
56	Озерки	Станция метро, ЛРТ, остановки трамваев, автобусов	Строительство станции ЛРТ линии «Озерки - Сертолово», внеуличных пешеходных переходов, пешеходных галерей
57	Шуваловский проспект	Перспективная станция метро, остановки автобусов, перехватывающая автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена с перехватывающими автостоянками
58	Комендантский проспект (второй вестибюль станции метро)	Перспективная станция метро (второй вестибюль), остановки автобусов, автостоянка	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена, перехватывающей автостоянки
59	Шкиперская	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
60	Яхтенная	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена
61	Зоопарк	Перспективная станция метро, остановки ГПТ	Проектирование и строительство ТПУ на базе перспективной станции метрополитена

Строительство ТПУ включает в себя также работы по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, объектов водо-, тепло-, электро- и газоснабжения, водоотведения и связи, включая инженерную подготовку территорий, которые относятся (будут отнесены) к объектам государственной собственности Санкт-Петербурга.

В рамках реализации подпрограммы 1 между Санкт-Петербургом и ООО «БалтНедвижСервис» заключено концессионное соглашение «О создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга» от 11.10.2019 № 52-с (далее – Соглашение). Реализация Соглашения позволит повысить качество транспортного обслуживания населения, проживающего в больших жилых массивах: пос. Шушары (более 100 тыс. человек) и Славянка (более 45 тыс. человек), а также доступность к общественному транспорту большой провозной способности для жителей Пушкинского района Санкт-Петербурга.

8.3. ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограммы 1

8.3.1. ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполни- тель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок выполне- ния работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ																
1.1 Мероприятия регионального проекта 1 «РП Дорожная сеть»																
1.1.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения и искусственных дорожных сооружений	КРТИ			Х			Бюджет Санкт- Петербурга	2 348 967,6	2 433 985,9	4 051 702,0	-	-	-	8 834 655,5	Показатель 5, Индикатор 1.8
								Федеральный бюджет	2 083 046,7	1 691 413,9	2 181 685,7	-	-	-	5 956 146,3	
1.1.2	Строительство транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским пр.	КРТИ	Московский	1,5 км	СМР	2019 - 2025	12 366 906,1	Бюджет Санкт- Петербурга	340 541,2	-	-	-	-	-	340 541,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
								Федеральный бюджет	301 989,3	-	-	-	-	-	301 989,3	
								ИТОГО	642 530,5	-	-	-	-	-	642 530,5	
ИТОГО финансирование регионального проекта 1 «РП Дорожная сеть»									5 074 544,8	4 125 399,8	6 233 387,7	-	-	-	15 433 332,3	Х
ИТОГО финансирование региональных проектов, входящих в состав национальных проектов									5 074 544,8	4 125 399,8	6 233 387,7	-	-	-	15 433 332,3	Х
2. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
2.1	Строительство Южной ул. в Лахте до соединения с автомобильной дорогой вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	КРТИ	Приморский	1,7 км	СМР	2017 - 2025	2 702 986,1	Бюджет Санкт- Петербурга	1 690 837,4	-	-	-	-	-	1 690 837,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.2	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 2-й этап	КРТИ	Колпинский	4,2 км	СМР	2019 - 2025	8 015 684,3	Бюджет Санкт- Петербурга	3 171 479,4	-	-	-	-	-	3 171 479,4	Показатель 5
2.3	Строительство транспортной развязки на пересечении	КРТИ	Московский	1,5 км	СМР	2019 - 2025	12 366 906,1	Бюджет Санкт- Петербурга	1 360 823,2	-	-	-	-	-	1 360 823,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Московского шоссе с Дунайским пр.															
2.4	Строительство Южной широтной магистрали. 1 этап	КРТИ	Пушкинский	7,1 км	СМР	2020 - 2027	24 253 549,4	Бюджет Санкт-Петербурга	880 054,1	1 589 618,1	7 751 900,5	-	-	-	10 221 572,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.5	Строительство проектируемой улицы № 1 от Горского шоссе вдоль северной границы земельного участка с кадастровым номером 78:36:0013404:1361	КРТИ	Выборгский	1 км	ПИР	2025 - 2026	30 603,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	30 602,9	-	-	-	-	30 603,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2032	1 046 105,3		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2025 - 2032	1 076 708,3		0,1	30 602,9	-	-	-	0,1	30 603,1	
2.6	Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом. Подготовка территории строительства	КРТИ	Московский, Фрунзенский, Кировский	5 Га	СМР	2020 - 2025	11 351 521,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 853 602,4	-	-	-	-	-	1 853 602,4	Показатель 5
2.7	Бюджетные инвестиции АО «Западный скоростной диаметр» на строительство Широтной магистрали скоростного движения. Участок от Союзного проспекта до КАД. Подготовка территории строительства	КРТИ	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	-	СМР	2024 - 2026	-	Бюджет Санкт-Петербурга	6 311 852,6	7 637 566,1	-	-	-	-	13 949 418,7	Показатель 5, Индикатор 1.1
2.8	Строительство ул. Сперанского	КРТИ	Петроградский	0,4 км	СМР	2022 - 2026	398 246,3	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	398 236,3	-	-	-	-	398 246,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.9	Строительство улично-дорожной сети на намывных территориях в западной части Васильевского острова. 1 этап	КРТИ	Василеостровский	15,1 км	ПИР	2018 - 2025	60 648,4	Бюджет Санкт-Петербурга	3 255,0	-	-	-	-	-	3 255,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2022 - 2025	6 502 885,4		3 895 048,2	-	-	-	-	-	3 895 048,2	
					ИТОГО	2018 - 2025	6 563 533,8		3 898 303,2	-	-	-	-	-	3 898 303,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.10	Строительство Новгородского пр. от Вилеровского пер. (включая перекресток с Вилеровским пер.) до Пушкинской улицы (включая перекресток с Пушкинской ул.)	КРТИ	Пушкинский	1,4 км	СМР	2022 - 2026	6 012 810,8	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000 000,0	4 022 738,9	-	-	-	-	5 022 738,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.11	Реконструкция Северной ул. Участок от Ростовской ул. (включая перекресток с Ростовской ул.) до Колпинского шоссе	КРТИ	Пушкинский	0,7 км	СМР	2022 - 2025	1 435 282,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 278 186,5	-	-	-	-	-	1 278 186,5	Показатель 5
2.12	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от пересечения с Софийской ул. до Советского пер. Участок от пересечения с Софийской ул. до Фидерной ул. - ул. Танкистов	КРТИ	Колпинский	1,8 км	СМР	2022 - 2025	1 388 866,3	Бюджет Санкт-Петербурга	454 928,0	-	-	-	-	-	454 928,0	Показатель 5
2.13	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 «Россия» до Софийской ул.	КРТИ	Колпинский	1,6 км	СМР	2022 - 2025	964 001,1	Бюджет Санкт-Петербурга	58 208,7	-	-	-	-	-	58 208,7	Показатель 5
2.14	Проектирование и строительство подземного пешеходного перехода в зоне подъезда к Биржевому мосту под площадью Академика Лихачева	КРТИ	Петроградский	0,1 км	СМР	2022 - 2025	697 179,0	Бюджет Санкт-Петербурга	83 131,9	-	-	-	-	-	83 131,9	Показатель 7, Индикатор 1.10
2.15	Строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, промышленной зоны «Металлострой». 4-я очередь - строительство автомобильной дороги от путепровода в районе платформы Металлострой до	КРТИ	Колпинский	4 км	СМР	2018 - 2025	2 749 279,8	Бюджет Санкт-Петербурга	172 000,0	-	-	-	-	-	172 000,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Петрозаводского шоссе в пос. Металлострой, строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до пересечения с Московским шоссе с устройством выхода в промзону г. Колпино: ПК - строительство продолжения Софийской ул. от пересечения с автодорогой на г. Колпино до Заводского проспекта г. Колпино: 1-й этап - основной ход с тротуарами и велодорожками; 2-й этап - местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях															
2.16	Проектирование и строительство магистрали М-32 на участке от М-49 до Приморского шоссе со строительством путепроводной развязки через ж/д пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	КРТИ	Приморский	7,7 км	СМР	2022 - 2028	25 015 839,0	Бюджет Санкт-Петербурга	3 457 895,7	4 191 452,6	14 635 229,4	700 000,0	-	-	22 984 577,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.17	Проектирование и строительство Вилеровского пер. от Новгородского пр. до Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,5 км	СМР	2023 - 2025	555 297,9	Бюджет Санкт-Петербурга	320 148,3	-	-	-	-	-	320 148,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.18	Проектирование и строительство Старорусского пр. от Чудовской ул. с подключением к Новгородскому пр.	КРТИ	Пушкинский	5,3 км	СМР	2023 - 2028	4 148 672,5	Бюджет Санкт-Петербурга	2 051 454,8	1 236 604,8	150 000,0	710 612,9	-	-	4 148 672,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.19	Реконструкция Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга, включая корректировку проектной документации	КРТИ	Петродворцовый	2,5 км	СМР	2023 - 2027	2 271 633,4	Бюджет Санкт-Петербурга	50,0	52 333,2	2219 250,2	-	-	-	2 271 633,4	Показатель 5
2.20	Строительство Ропшинского шоссе от Санкт-Петербургского шоссе до административной границы Санкт-Петербурга. 2-й этап транспортная развязка на пересечении Ропшинского шоссе с ж.д. путями, включая корректировку проектной документации	КРТИ	Петродворцовый	1,5 км	СМР	2023 - 2028	3 680 082,2	Бюджет Санкт-Петербурга	71 509,9	71 462,6	760 819,7	2 776 290,0	-	-	3 680 082,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.21	Реконструкция Цимбалинского автодорожного путепровода	КРТИ	Фрунзенский, Невский	1,6 км	СМР	2022 - 2027	9 927 981,2	Бюджет Санкт-Петербурга	645 761,6	2 346 619,8	3 407 581,2	-	-	-	6 399 962,6	Показатель 5
2.22	Перенесенные работы по объектам ввода	КРТИ	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	-	СМР	2025	-	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	-	-	-	-	-	10,0	Показатель 5
2.23	Реконструкция Вокзальной улицы в пос. Солнечное	КРТИ	Курортный	1,2 км	ПИР	2024 - 2025	32 784,3	Бюджет Санкт-Петербурга	32 784,3	-	-	-	-	-	32 784,3	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	1 575 890,3		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	1 608 674,6		32 784,3	-	-	0,1	0,1	0,1	32 784,6	
2.24	Реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 Россия до Промышленной ул.	КРТИ	Пушкинский	3,4 км	ПИР	2012 - 2025	19 819,4	Бюджет Санкт-Петербурга	4 830,3	-	-	-	-	-	4 830,3	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	2 171 815,3		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2012 - 2031	2 191 634,7		4 830,3	-	-	0,1	0,1	0,1	4 830,6	
2.25	Мост Александра Невского через р. Неву. Строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.	КРТИ	Красногвардейский	0,9 км	ПИР	2012 - 2026	148 206,5	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	66 013,9	-	-	-	-	66 014,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	1 295 460,5		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2012 - 2031	1 443 667,0		0,1	66 013,9	-	0,1	0,1	0,1	66 014,3	
2.26	Реконструкция Петергофского шоссе с устройством бокового проезда	КРТИ	Красносельский	1,6 км	ПИР	2016 - 2025	14 817,0	Бюджет Санкт-Петербурга	7 827,0	-	-	-	-	-	7 827,0	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	2 996 155,6		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2016 - 2031	3 010 972,6		7 827,0	-	-	0,1	0,1	0,1	7 827,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.27	Строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-ая очередь - транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским ш., Северным пр. и пр. Мориса Тореза	КРТИ	Выборгский	5,5 км	ПИР	2008 - 2026	534 493,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	370 000,0	-	-	-	-	370 000,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	33 000 000,0		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2008 - 2031	33 534 493,0		0,1	370 000,0	-	0,1	0,1	0,1	370 000,4	
2.28	Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» (Московское шоссе) в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва - Санкт-Петербург»	КРТИ	Пушкинский, Колпинский	1,9 км	ПИР	2018 - 2025	57 794,3	Бюджет Санкт-Петербурга	47 511,6	-	-	-	-	-	47 511,6	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	2 448 940,8		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2018 - 2031	2 506 735,1		47 511,6	-	-	0,1	0,1	0,1	47 511,9	
2.29	Реконструкция Шушарской дороги от Петербургского шоссе до Новгородского пр. с устройством тоннеля в створе Шушарской дороги - Соколиной ул.	КРТИ	Пушкинский	2,5 км	ПИР	2018 - 2026	401 391,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	400 107,4	-	-	-	-	400 107,5	Показатель 5
					СМР	2027 - 2030	9 710 077,5		-	-	0,1	0,1	0,1	9 710 077,2	9 710 077,5	
					ИТОГО	2018 - 2030	10 111 469,4		0,1	400 107,4	0,1	0,1	0,1	9 710 077,2	10 110 185,0	
2.30	Строительство 9-го проезда (подъездная дорога к автовокзалу «Парнас»)	КРТИ	Выборгский	2 км	ПИР	2017 - 2025	25 059,8	Бюджет Санкт-Петербурга	16 171,3	-	-	-	-	-	16 171,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	1 122 903,5		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2017 - 2031	1 147 963,3		16 171,3	-	-	0,1	0,1	0,1	16 171,6	
2.31	Реконструкция Обводного канала. Строительство участка северной стороны наб. Обводного кан. от ул. Степана Разина до Межевого кан. с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого кан. 1-й этап	КРТИ	Адмиралтейский, Кировский	0,7 км	ПИР	2012 - 2025	93 880,4	Бюджет Санкт-Петербурга	55 341,9	-	-	-	-	-	55 341,9	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	1 502 982,2		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2012 - 2031	1 596 862,6		55 341,9	-	-	0,1	0,1	0,1	55 342,2	
2.32	Строительство подъездной дороги от Понтонной ул. до границы участка нового Колпинского кладбища	КРТИ	Колпинский	2,2 км	ПИР	2018 - 2025	15 121,6	Бюджет Санкт-Петербурга	11 678,7	-	-	-	-	-	11 678,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	541 380,5		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2018 - 2031	556 502,1		11 678,7	-	-	0,1	0,1	0,1	11 679,0	
2.33	Реконструкция Заречной ул. от Ольгинской дороги	КРТИ	Выборгский	1,2 км	ПИР	2018 - 2026	14 200,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	10 190,3	-	-	-	-	10 190,4	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	1 253 840,2		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2018 - 2031	1 268 040,2		0,1	10 190,3	-	0,1	0,1	0,1	10 190,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	до Парковой ул. и Парковой ул. от Заречной ул. до Выборгского шоссе, включая транспортный узел примыкания к Выборгскому шоссе															
2.34	Реконструкция Колпинского шоссе. Примыкание Северной ул.	КРТИ	Пушкинский	1,2 км	ПИР	2018 - 2025	38 741,8	Бюджет Санкт-Петербурга	31 699,0	-	-	-	-	-	31 699,0	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	2 171 815,3		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2018 - 2031	2 210 557,1		31 699,0	-	-	0,1	0,1	0,1	31 699,3	
2.35	Строительство пешеходного перехода в районе ЖК «Новая Охта» через КАД	КРТИ	Красногвардейский	0,3 км	ПИР	2018 - 2025	11 650,0	Бюджет Санкт-Петербурга	5 365,0	-	-	-	-	-	5 365,0	Показатель 7, Индикатор 1.10
					СМР	2028 - 2031	238 249,4		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2018 - 2031	249 899,4		5 365,0	-	-	0,1	0,1	0,1	5 365,3	
2.36	Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» (участок от Пискаревского проспекта до административной границы Санкт-Петербурга)	КРТИ	Красногвардейский	1,5 км	ПИР	2020 - 2025	97 626,8	Бюджет Санкт-Петербурга	34 094,4	-	-	-	-	-	34 094,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2026 - 2028	7 222 633,3		-	10 000,0	450 000,1	6 762 633,2	-	-	7 222 633,3	
					ИТОГО	2020 - 2028	7 320 260,1		34 094,4	10 000,0	450 000,1	6 762 633,2	-	-	7 256 727,7	
2.37	Строительство подземного пешеходного перехода в районе МФК «Лакта-центр»	КРТИ	Приморский	0,2 км	СМР	2020 - 2025	2 290 295,5	Бюджет Санкт-Петербурга	639,4	-	-	-	-	-	639,4	Показатель 7, Индикатор 1.10
2.38	Реконструкция улицы Третьей Пятилетки	КРТИ	Колпинский	0,5 км	ПИР	2020 - 2025	5 849,1	Бюджет Санкт-Петербурга	4 840,9	-	-	-	-	-	4 840,9	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	106 250,4		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	112 099,5		4 840,9	-	-	0,1	0,1	0,1	4 841,2	
2.39	Реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж.-д. станции Лигово до г. Красное Село в административных границах Санкт-Петербурга. Участок от Лиговского путепровода до Гореловского путепровода	КРТИ	Красносельский	2,5 км	ПИР	2022 - 2025	54 992,5	Бюджет Санкт-Петербурга	9 499,7	-	-	-	-	-	9 499,7	Показатель 5
					СМР	2025 - 2028	4 346 413,1		0,1	50 000,0	255 247,5	4 041 165,5	-	-	4 346 413,1	
					ИТОГО	2022 - 2028	4 401 405,6		9 499,8	50 000,0	255 247,5	4 041 165,5	-	-	4 355 912,8	
2.40	Строительство транспортной развязки на	КРТИ	Калининский	0,7 км	ПИР	2022 - 2025	72 619,9	Бюджет Санкт-Петербурга	57 834,2	-	-	-	-	-	57 834,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	1 750 156,4		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2022 - 2031	1 822 776,3		57 834,2	-	-	0,1	0,1	0,1	57 834,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пересечении Северного пр. и ул. Руставели															
2.41	Строительство Северного пр. от ул. Руставели до Шафировского пр.	КРТИ	Калининский, Красногвардейский	3,9 км	ПИР	2022 - 2025	80 995,7	Бюджет Санкт- Петербурга	65 238,0	-	-	-	-	-	65 238,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	3 627 741,6		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2022 - 2031	3 708 737,3		65 238,0	-	-	0,1	0,1	0,1	65 238,3	
2.42	Строительство Васнецовского пр. от перспективной пробивки Северного пр. до Чарушинской ул. с путепроводом через КАД	КРТИ	Красногвардейский	0,5 км	ПИР	2030 - 2031	43 552,5	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2032 - 2034	3 541 039,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2034	3 584 592,3		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.43	Строительство трамвайной линии на участке Северного пр. от ул. Руставели до Васнецовского пр., Васнецовского пр. от Северного пр. до Чарушинской ул. и в границах Муринской дороги	КРТИ	Красногвардейский	1,2 км	ПИР	2030 - 2031	30 529,5	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 3
					СМР	2032 - 2034	2 005 665,5		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2034	2 036 195,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.44	Строительство двухуровневой развязки в створе Порховской ул.	КРТИ	Московский	1,5 км	СМР	2024 - 2027	5 151 015,3	Бюджет Санкт- Петербурга	433 173,6	500 000,0	4 217 841,7	-	-	-	5 151 015,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.45	Строительство путепровода в створе Московского шоссе в г. Пушкине	КРТИ	Пушкинский	2,3 км	ПИР	2022 - 2025	52 607,0	Бюджет Санкт- Петербурга	52 607,0	-	-	-	-	-	52 607,0	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2026 - 2029	14 753 554,0		-	50 000,0	300 000,0	0,1	14 403 553,9	-	14 753 554,0	
					ИТОГО	2022 - 2029	14 806 161,0		52 607,0	50 000,0	300 000,0	0,1	14 403 553,9	-	14 806 161,0	
2.46	Реконструкция путепровода на пр. Энгельса (севернее ж.д. полукольца)	КРТИ	Выборгский	1,1 км	ПИР	2022 - 2025	109 339,2	Бюджет Санкт- Петербурга	109 339,2	-	-	-	-	-	109 339,2	Показатель 5
					СМР	2027 - 2030	4 946 011,4		-	-	150 000,0	50 000,0	2 576 578,1	2 169 433,3	4 946 011,4	
					ИТОГО	2022 - 2030	5 055 350,6		109 339,2	-	150 000,0	50 000,0	2 576 578,1	2 169 433,3	5 055 350,6	
2.47	Реконструкция пр. Энгельса от ул. Михаила Дудина до кольцевой автомобильной дороги	КРТИ	Выборгский	2,7 км	ПИР	2022 - 2025	26 209,9	Бюджет Санкт- Петербурга	26 209,9	-	-	-	-	-	26 209,9	Показатель 5
					СМР	2026 - 2029	4 275 594,9		-	50 000,0	50 000,0	0,1	4 175 594,8	-	4 275 594,9	
					ИТОГО	2022 - 2029	4 301 804,8		26 209,9	50 000,0	50 000,0	0,1	4 175 594,8	-	4 301 804,8	
2.48	Реконструкция ул. Севастьянова на участке от ул. Загородной до Межевой ул.	КРТИ	Колпинский	3,8 км	ПИР	2016 - 2025	33 256,9	Бюджет Санкт- Петербурга	16 827,9	-	-	-	-	-	16 827,9	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	1 765 958,9		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2016 - 2031	1 799 215,8		16 827,9	-	-	0,1	0,1	0,1	16 828,2	
2.49	Реконструкция транспортной развязки на съезде с КАД на Дачный пр.	КРТИ	Кировский	1,8 км	ПИР	2017 - 2025	24 800,8	Бюджет Санкт- Петербурга	4 295,1	-	-	-	-	-	4 295,1	Показатель 5
					СМР	2025 - 2028	2 723 765,0		10 000,0	60 000,0	100 000,0	2 553 765,0	-	-	2 723 765,0	
					ИТОГО	2017 - 2028	2 748 565,8		14 295,1	60 000,0	100 000,0	2 553 765,0	-	-	2 728 060,1	
2.50	Строительство улично-дорожной сети в районе станции метро «Южная»	КРТИ	Пушкинский, Колпинский	1,8 км	ПИР	2017 - 2025	56 134,0	Бюджет Санкт- Петербурга	26 022,9	-	-	-	-	-	26 022,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	1 913 029,4		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2017 - 2031	1 969 163,4		26 022,9	-	-	0,1	0,1	0,1	26 023,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.51	Строительство обхода г. Красное Село (1, 3, 4 этап)	КРТИ	Красносельский	1,1 км	ПИР	2013 - 2025	211 464,2	Бюджет Санкт-Петербурга	25 785,0	-	-	-	-	-	25 785,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2025 - 2029	7 891 976,0		0,1	10 000,0	10 000,0	0,1	7 871 975,8	-	7 891 976,0	
					ИТОГО	2013 - 2029	8 103 440,2		25 785,1	10 000,0	10 000,0	0,1	7 871 975,8	-	7 917 761,0	
2.52	Реконструкция Пограничной Фёдоровской дороги на участке от ул. Обороны до ул. Садовой	КРТИ	Пушкинский	2,2 км	ПИР	2016 - 2025	19 660,5	Бюджет Санкт-Петербурга	6 268,8	-	-	-	-	-	6 268,8	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	531 285,1		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2016 - 2031	550 945,6		6 268,8	-	-	0,1	0,1	0,1	6 269,1	
2.53	Реконструкция Ленинского проспекта от Брестского бульвара до ул. Доблести (местные проезды)	КРТИ	Красносельский	0,8 км	СМР	2024 - 2025	1 196 528,0	Бюджет Санкт-Петербурга	1 123 050,1	-	-	-	-	-	1 123 050,1	Показатель 5
2.54	Реконструкция Северного пр. 1 этап	КРТИ	Выборгский	0,6 км	ПИР	2018 - 2025	33 297,7	Бюджет Санкт-Петербурга	29 038,0	-	-	-	-	-	29 038,0	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	1 000 672,6		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2018 - 2031	1 033 970,3		29 038,0	-	-	0,1	0,1	0,1	29 038,3	
2.55	Реконструкция ул. Седова от Смоляной ул. с подключением к Широкой магистрали скоростного движения с мостом через р.Неву в створе Фаянсовой ул. - Зольной ул.	КРТИ	Невский	1,1 км	ПИР	2024 - 2025	32 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	32 000,0	-	-	-	-	-	32 000,0	Показатель 5
					СМР	2027 - 2031	1 577 202,0		-	-	0,1	0,1	500 000,0	50 000,0	550 000,2	
					ИТОГО	2024 - 2031	1 609 202,0		32 000,0	-	0,1	0,1	500 000,0	50 000,0	582 000,2	
2.56	Строительство Морской наб. от Мичманской ул. до Флагманской ул.	КРТИ	Василеостровский	0,8 км	ПИР	2024 - 2025	60 763,5	Бюджет Санкт-Петербурга	60 763,5	-	-	-	-	-	60 763,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	160 053,6		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	220 817,1		60 763,5	-	-	0,1	0,1	0,1	60 763,8	
2.57	Реконструкция ул. Александра Товпеко	КРТИ	Колпинский	1,2 км	ПИР	2020 - 2025	7 136,7	Бюджет Санкт-Петербурга	5 987,2	-	-	-	-	-	5 987,2	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	178 540,9		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	185 677,6		5 987,2	-	-	0,1	0,1	0,1	5 987,5	
2.58	Реконструкция ул. Варвары Петровой	КРТИ	Колпинский	0,4 км	ПИР	2020 - 2025	6 807,2	Бюджет Санкт-Петербурга	5 690,4	-	-	-	-	-	5 690,4	Показатель 5
					СМР	2026	56 152,2		-	56 152,2	-	-	-	-	56 152,2	
					ИТОГО	2020 - 2026	62 959,4		5 690,4	56 152,2	-	-	-	-	61 842,6	
2.59	Реконструкция Станционной ул.	КРТИ	Колпинский	1 км	ПИР	2020 - 2025	8 803,7	Бюджет Санкт-Петербурга	7 582,7	-	-	-	-	-	7 582,7	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	163 470,8		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	172 274,5		7 582,7	-	-	0,1	0,1	0,1	7 583,0	
2.60	Реконструкция Клубной ул.	КРТИ	Колпинский	1 км	ПИР	2020 - 2025	8 958,1	Бюджет Санкт-Петербурга	7 643,2	-	-	-	-	-	7 643,2	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	226 164,7		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	235 122,8		7 643,2	-	-	0,1	0,1	0,1	7 643,5	
2.61	Реконструкция Совхозного пр.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020 - 2025	9 560,9	Бюджет Санкт-Петербурга	8 133,1	-	-	-	-	-	8 133,1	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	207 142,3		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	216 703,2		8 133,1	-	-	0,1	0,1	0,1	8 133,4	
2.62	Реконструкция ул. Володарского	КРТИ	Колпинский	0,5 км	ПИР	2020 - 2025	5 854,7	Бюджет Санкт-Петербурга	4 845,5	-	-	-	-	-	4 845,5	Показатель 5
					СМР	2028 - 2030	209 861,5		-	-	-	0,1	0,1	209 861,3	209 861,5	
					ИТОГО	2020 - 2030	215 716,2		4 845,5	-	-	0,1	0,1	209 861,3	214 707,0	
2.63	Реконструкция Речного пер.	КРТИ	Колпинский	0,3 км	ПИР	2020 - 2025	6 341,4	Бюджет Санкт-Петербурга	5 259,2	-	-	-	-	-	5 259,2	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	49 552,4		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	55 893,8		5 259,2	-	-	0,1	0,1	0,1	5 259,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.64	Реконструкция Железнодорожной ул.	КРТИ	Колпинский	1,2 км	ПИР	2020 - 2025	7 613,1	Бюджет Санкт-Петербурга	6 416,1	-	-	-	-	-	6 416,1	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	249 952,5		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	257 565,6		6 416,1	-	-	0,1	0,1	0,1	6 416,4	
2.65	Реконструкция Полесвой ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020 - 2025	9 924,8	Бюджет Санкт-Петербурга	7 244,4	-	-	-	-	-	7 244,4	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	615 670,3		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	625 595,1		7 244,4	-	-	0,1	0,1	0,1	7 244,7	
2.66	Реконструкция Садовой ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	ПИР	2020 - 2025	11 404,6	Бюджет Санкт-Петербурга	8 806,2	-	-	-	-	-	8 806,2	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	146 311,0		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	157 715,6		8 806,2	-	-	0,1	0,1	0,1	8 806,5	
2.67	Реконструкция Школьной ул.	КРТИ	Колпинский	0,3 км	ПИР	2020 - 2025	8 897,4	Бюджет Санкт-Петербурга	7 519,8	-	-	-	-	-	7 519,8	Показатель 5
					СМР	2026	46 831,0		-	46 831,0	-	-	-	-	46 831,0	
					ИТОГО	2020 - 2026	55 728,4		7 519,8	46 831,0	-	-	-	-	54 350,8	
2.68	Реконструкция Центральной ул.	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2020 - 2025	7 130,5	Бюджет Санкт-Петербурга	6 175,4	-	-	-	-	-	6 175,4	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	226 164,7		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2020 - 2031	233 295,2		6 175,4	-	-	0,1	0,1	0,1	6 175,7	
2.69	Строительство ул. Юты Бондаровской от Парковой ул. до Ропшинского шоссе	КРТИ	Петродворцовый	1,1 км	ПИР	2022 - 2025	25 831,8	Бюджет Санкт-Петербурга	17 163,9	-	-	-	-	-	17 163,9	Показатель 5
					СМР	2026 - 2028	1 498 000,0		-	50 000,0	50 000,0	1 398 000,0	-	-	1 498 000,0	
					ИТОГО	2022 - 2028	1 523 831,8		17 163,9	50 000,0	50 000,0	1 398 000,0	-	-	1 515 163,9	
2.70	Строительство магистрали № 15 в юго-западной части Санкт-Петербурга от ул. Адмирала Черокова до КАД. 1 этап от ул. Адмирала Черокова до Петергофского шоссе	КРТИ	Красносельский	1,5 км	ПИР	2024 - 2026	192 715,2	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	192 715,1	-	-	-	-	192 715,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	2 682 847,2		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	2 875 562,4		0,1	192 715,1	-	0,1	0,1	0,1	192 715,5	
2.71	Реконструкция Зеленогорского шоссе. 2 этап	КРТИ	Курортный	17,5 км	ПИР	2024 - 2026	227 976,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	227 976,6	-	-	-	-	227 976,7	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	9 733 379,9		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	9 961 356,6		0,1	227 976,6	-	0,1	0,1	0,1	227 977,0	
2.72	Реконструкция улицы Академика Константинова, включая пересечение ул. Академика Константинова и пр. Науки	КРТИ	Калининский	1 км	ПИР	2024 - 2025	34 254,4	Бюджет Санкт-Петербурга	34 254,4	-	-	-	-	-	34 254,4	Показатель 5
					СМР	2027 - 2031	1 629 538,8		-	-	110 000,0	50 000,0	150 000,0	500 000,0	810 000,0	
					ИТОГО	2024 - 2031	1 663 793,2		34 254,4	-	110 000,0	50 000,0	150 000,0	500 000,0	844 254,4	
2.73	Реконструкция ул. Михаила Дудина, Заречной ул. и ул. Фёдора Абрамова	КРТИ	Выборгский	4,1 км	ПИР	2024 - 2026	55 810,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1,0	55 809,7	-	-	-	-	55 810,7	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	2 600 000,0		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	2 655 810,7		1,0	55 809,7	-	0,1	0,1	0,1	55 811,0	
2.74	Строительство ул. Маршала Новикова от Вербной ул. до Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	0,8 км	ПИР	2024 - 2025	36 660,5	Бюджет Санкт-Петербурга	36 660,5	-	-	-	-	-	36 660,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	1 387 679,7		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	1 424 340,2		36 660,5	-	-	0,1	0,1	0,1	36 660,8	
2.75	Строительство продолжения Шуваловского пр. от Орлово-Денисовского пр. до ул. Маршала Новикова	КРТИ	Приморский	0,9 км	ПИР	2024 - 2025	107 856,8	Бюджет Санкт-Петербурга	107 856,8	-	-	-	-	-	107 856,8	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	1 394 500,0		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	1 502 356,8		107 856,8	-	-	0,1	0,1	0,1	107 857,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
2.76	Строительство магистральной ул. вдоль ШМСД от продолжения Камчатской ул. до продолжения Софийской ул.	КРТИ	Фрунзенский	1,4 км	ПИР	2024 - 2025	73 923,3	Бюджет Санкт-Петербурга	73 923,3	-	-	-	-	-	-	73 923,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	1 755 397,1		-	-	150 000,0	1 605 397,1	-	-	1 755 397,1		
					ИТОГО	2024 - 2028	1 829 320,4		73 923,3	-	150 000,0	1 605 397,1	-	-	1 829 320,4		
2.77	Реконструкция Прогонной ул.	КРТИ	Фрунзенский	1,6 км	ПИР	2024 - 2027	75 883,8	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	0,1	75 883,6	-	-	-	-	75 883,8	Показатель 5
					СМР	2027 - 2031	2 735 532,7		-	-	150 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	300 000,0		
					ИТОГО	2024 - 2031	2 811 416,5		0,1	0,1	225 883,6	50 000,0	50 000,0	50 000,0	375 883,8		
2.78	Строительство Камчатской ул. от продолжения ул. Тосина до магистральной улицы вдоль ж. -д. линии Московского направления	КРТИ	Фрунзенский	0,5 км	ПИР	2024 - 2025	20 830,4	Бюджет Санкт-Петербурга	20 830,4	-	-	-	-	-	-	20 830,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	591 829,2		-	-	150 000,0	441 829,2	-	-	591 829,2		
					ИТОГО	2024 - 2028	612 659,6		20 830,4	-	150 000,0	441 829,2	-	-	612 659,6		
2.79	Строительство продолжения ул. Грибоедова на участке от Львовской ул. до Фронтальной ул.	КРТИ	Петродворцовый	0,5 км	СМР	2025 - 2026	676 630,9	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	666 630,9	-	-	-	-	-	676 630,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.80	Реконструкция подходов к Цимбалинскому путепроводу	КРТИ	Фрунзенский, Невский	0,6 км	СМР	2025 - 2027	1 144 633,5	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	435 028,1	709 605,3	-	-	-	-	1 144 633,5	Показатель 5
2.81	Строительство наб. Макарова с мостом через р. Смоленку. 1-я очередь. Участок от 2-й линии Васильевского о-ва до транспортной связи через о. Серный	КРТИ	Василеостровский	0,8 км	СМР	2024 - 2029	11 644 638,4	Бюджет Санкт-Петербурга	150 001,4	149 999,9	499 980,1	5 972 990,9	4 871 666,1	-	-	11 644 638,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.82	Строительство ул. Спирина	КРТИ	Красносельский	1,4 км	СМР	2025 - 2027	1 623 435,7	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	381 161,3	1 232 274,4	-	-	-	-	1 623 435,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.83	Реконструкция Новгородского пр. от Пушкинской ул. до Шушарской дороги	КРТИ	Пушкинский	2,7 км	СМР	2024 - 2026	4 398 975,1	Бюджет Санкт-Петербурга	1 652 000,0	1 598 095,9	-	-	-	-	-	3 250 095,9	Показатель 5
2.84	Реконструкция Советского пр.	КРТИ	Невский	1 км	СМР	2025 - 2026	1 189 990,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	1 179 990,0	-	-	-	-	-	1 189 990,0	Показатель 5
2.85	«Новая транспортная магистраль с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. - ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 1-й этап	КРТИ	Невский	3,3 км	СМР	2023 - 2028	52 737 130,6	Бюджет Санкт-Петербурга	14 087 055,1	756 683,9	6 505 413,1	11 228 780,6	-	-	-	32 577 932,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.86	«Новая транспортная магистраль с мостом через р. Неву в створе Б. Смоленского пр. - ул. Коллонтай. Участок от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного пр. (1-й этап и 2-й этап)» 2-й этап	КРТИ	Невский	3,7 км	СМР	2023 - 2029	9 758 001,9	Бюджет Санкт-Петербурга	912 944,9	1 722 357,2	3 044 711,8	323 564,6	1 217 023,7	-	7 220 602,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.87	Строительство дорожной инфраструктуры в границах территории, ограниченной ул. Летчика Лихолетова, ул. Маршала Мерецкова, ул. Генерала Кравченко Петергофским шоссе. Ул. Летчика Лихолетова, улица № 7, улица № 4, проезд № 1.1, проезд № 1.2, проезд № 3, проезд № 5 в Красносельском районе Санкт-Петербурга	КРТИ	Красносельский	2,2 км	СМР	2024 - 2025	1 360 787,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 344 617,3	-	-	-	-	-	1 344 617,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.88	ул. Соколиная на участке от КВЦ «Экспофорум» до северо-западной границы квартала № 1	КРТИ	Пушкинский	1,3 км	СМР	2025 - 2026	2 450 659,5	Бюджет Санкт-Петербурга	49 999,9	2 400 659,6	-	-	-	-	2 450 659,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.89	Строительство Шушарской дороги от Новгородского пр. до Витебского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,9 км	ПИР	2018 - 2026	110 933,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	105 031,3	-	-	-	-	105 031,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2026 - 2028	990 812,9		-	50 000,0	258 098,4	682 714,5	-	-	990 812,9	
					ИТОГО	2018 - 2028	1 101 745,9		-	155 031,3	258 098,4	682 714,5	-	-	1 095 844,2	
2.90	Реконструкция проезда вокруг собора Феодоровской иконы Божией Матери	КРТИ	Центральный	0,5 км	ПИР	2025 - 2026	49 990,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	49 989,9	-	-	-	-	49 990,0	Показатель 5
					СМР	2027 - 2028	1 112 234,3		-	-	50 000,0	1 062 234,3	-	-	1 112 234,3	
					ИТОГО	2025 - 2028	1 162 224,3		0,1	49 989,9	50 000,0	1 062 234,3	-	-	1 162 224,3	
2.91	Строительство Университетского пр. от Ульяновской ул. до Гостилицкой ул.	КРТИ	Петродворцовый	1,03 км	ПИР	2024 - 2026	111 274,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	111 274,8	-	-	-	-	111 274,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	3 465 171,5		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2024 - 2031	3 576 446,4		0,1	111 274,8	-	0,1	0,1	0,1	111 275,2	
2.92	Строительство продолжения проспекта Маршала	КРТИ	Красногвардейский	1,2 км	ПИР	2026	419 135,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	419 135,3	-	-	-	-	419 135,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2031	13 514 723,9		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2026 - 2031	13 933 859,2		-	419 135,3	-	0,1	0,1	0,1	419 135,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Блохера от пр. Энергетиков до Индустриального проспекта															
2.93	Реконструкция Михайловской дор. от дор. в Каменку до ул. Первого Мая	КРТИ	Выборгский	2,2 км	ПИР	2026	84 969,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	84 969,3	-	-	-	-	84 969,3	Показатель 5
					СМР	2028 - 2031	9 151 260,6		-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3	
					ИТОГО	2026 - 2031	9 236 229,9		-	84 969,3	-	0,1	0,1	0,1	84 969,6	
2.94	Проектирование и строительство продолжения Софийской ул. до Московского шоссе промышленной зоны «Металлострой». Вторая очередь - строительство продолжения Софийской ул. до пересечения с автодорогой на п. Колпино с устройством выхода в промзону «Металлострой», 2-й пусковой комплекс (строительство автомобильной дороги от пересечения с Софийской ул. на ПК 60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-Петербург - Москва (строительство трамвайной линии)	КРТИ	Колпинский	24 км	СМР	2030 - 2033	9 158 033,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.95	Строительство продолжения Кушелевской дор. до Полустровского пр.	КРТИ	Калининский	0,3 км	ПИР	2030 - 2031	22 524,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	225 247,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	247 771,7		-	-	-	-	0,1	0,1		
2.96	Строительство транспортной развязки в разных уровнях в створе Витсбского пр. и Парковой ул.	КРТИ	Московский	4,9 км	ПИР	2030 - 2031	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	1 200 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	1 320 000,0		-	-	-	-	0,1	0,1		
2.97	Строительство транспортной развязки на пересечении Лиговского пр. и Воздухоплавательной ул.	КРТИ	Московский	2 км	ПИР	2030 - 2031	80 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	800 000,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	880 000,0		-	-	-	-	0,1	0,1		
2.98	Реконструкция транспортной	КРТИ	Московский	2,6 км	ПИР	2030 - 2031	107 018,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	1 070 189,0		-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	развязки на пересечении Волхонского шоссе и Пулковского шоссе				ИТОГО	2030 - 2033	1 177 207,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.99	Строительство Окуловской ул. (от Новгородского пр. до Чудовской ул.)	КРТИ	Пушкинский	1,4 км	ПИР	2030 - 2031	63 069,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	630 693,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	693 762,3		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.100	Реконструкция Приозерского шоссе от Выборгского шоссе до дороги на Юкки	КРТИ	Выборгский	1,5 км	ПИР	2026 - 2027	76 991,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	76 991,4	-	-	-	76 991,5	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	259 700,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2026 - 2033	336 691,5		-	0,1	76 991,4	-	-	-	76 991,5	
2.101	Строительство транспортной развязки через ж.-д. пути на 11 км перегона Новая Деревня - Лахта (в створе Стародеревенской ул.)	КРТИ	Приморский	1,1 км	ПИР	2030 - 2031	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	775 499,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	853 048,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.102	Строительство продолжения Варшавской ул. от Ташкентской ул. до Благодатной ул.	КРТИ	Московский	2,4 км	ПИР	2030 - 2031	64 024,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	640 242,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	704 266,2		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.103	Строительство путепровода в створе ул. Юннатов (Волховстроевское направление)	КРТИ	Невский	0,2 км	ПИР	2030 - 2031	89 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	890 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	979 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.104	Строительство Комендантского пр. на участке от Глухарской ул. до Арцеуловской аллеи	КРТИ	Приморский	1 км	СМР	2030 - 2032	900 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.105	Реконструкция Петрозаводского шоссе. 1-й этап	КРТИ	Колпинский	8,3 км	ПИР	2012 - 2028	375 715,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	0,1	288 319,3	-	-	288 319,5	Показатель 5
					СМР	2030 - 2032	5 029 868,1		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2012 - 2032	5 405 583,4		-	0,1	0,1	288 319,3	-	0,1	288 319,6	
2.106	Строительство магистрали М-49 на участке от Приморского шоссе до развязки с ЗСД со строительством путепроводной развязки через ж.д. пути Сестрорецкого направления с подключением к Приморскому шоссе	КРТИ	Приморский	9,15 км	ПИР	2025 - 2026	506 401,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	506 401,5	-	-	-	-	506 401,6	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2032	26 358 595,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2025 - 2032	26 864 997,1		0,1	506 401,5	-	-	-	0,1	506 401,7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.107	Строительство ул. Димитрова от Белградской ул. до ул. Орджоникидзе с путепроводом через Витебскую ж.-д. линию и транспортной развязкой на пересечении с Белградской ул.	КРТИ	Фрунзенский	1,4 км	СМР	2030 - 2032	6 871 395,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.108	Строительство Суздальского пр. от Выборгского шоссе до Планерной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией Выборгского направления. 2-я очередь. Участок Суздальского пр. от дор. на Каменку до Планерной ул.	КРТИ	Приморский	5,4 км	СМР	2030 - 2032	3 500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.109	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр.	КРТИ	Адмиралтейский	0,3 км	СМР	2030 - 2032	8 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
2.110	Реконструкция Рыбацкого пр.	КРТИ	Невский	1,4 км	ПИР	2013 - 2028	69 554,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	0,1	49 595,5	-	-	49 595,7	Показатель 5
					СМР	2030 - 2032	1 497 561,4		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2013 - 2032	1 567 115,4		-	0,1	0,1	49 595,5	-	0,1	49 595,8	
2.111	Строительство проезда от ул. Академика Харитона до контрольно-пропускного пункта № 25 (площадка особой экономической зоны «Новоорловская»)	КРТИ	Приморский	0,3 км	СМР	2030 - 2032	81 332,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.112	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб.	КРТИ	Центральный	0,6 км	СМР	2030 - 2032	300 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Московским пр. Подготовка территории строительства. 2-й этап															
2.113	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная сторона наб. Обводного кан. от ул. Циолковского до ул. Степана Разина со строительством транспортных развязок на пересечении со Старо-Петергофским пр. Подготовка территории строительства	КРТИ	Адмиралтейский	3 км	СМР	2030 - 2032	250 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
2.114	Строительство подземного пешеходного перехода у станции метрополитена «Гражданский проспект»	КРТИ	Калининский	0,2 км	ПИР	2030 - 2031	13 372,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 7, Индикатор 1.10
					СМР	2032 - 2034	133 724,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2034	147 096,4		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.115	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Науки и Гражданского пр. у станции метрополитена «Академическая»	КРТИ	Калининский	0,1 км	ПИР	2030 - 2031	12 859,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 7, Индикатор 1.10
					СМР	2032 - 2033	128 599,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	141 458,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.116	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении Коломяжского пр. и	КРТИ	Приморский	1,1 км	ПИР	2030 - 2031	10 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 7, Индикатор 1.10
					СМР	2032 - 2034	100 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2034	110 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пр. Испытателей у станции метрополитена «Пионерская»															
2.117	Строительство подземного пешеходного перехода на пересечении пр. Большевиков и ул. Коллонтай у станции метрополитена «Проспект Большевиков»	КРТИ	Невский	1555 кв.м.	ПИР	2030 - 2031	12 500,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 7, Индикатор 1.10
					СМР	2032 - 2033	125 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	137 500,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.118	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. - пр. Металлистов на участке от Якорной ул. до Магнитогорской ул.	КРТИ	Красногвардейский	0,7 км	СМР	2030 - 2032	500 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.119	Реконструкция Малоохтинского моста через р. Б. Охту в створе Свердловской наб. Свердловская наб. от Малоохтинского моста через р. Б. Охту в северном направлении. Малоохтинский пр. от Якорной ул. до Малоохтинского моста через р. Б. Охту в рамках строительства транспортной развязки на Красногвардейской пл.	КРТИ	Красногвардейский	0,8 км	СМР	2030 - 2034	2 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
2.120	Реконструкция Магнитогорской ул. в рамках строительства транспортной развязки на Красногвардейской пл.	КРТИ	Красногвардейский	0,3 км	СМР	2030 - 2032	310 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
2.121	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл., Малоохтинский пр. на участке от	КРТИ	Красногвардейский	0,5 км	СМР	2030 - 2032	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Большеохтинского моста до пересечения Брантовской дор. и Якорной ул.															
2.122	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Строительство нового моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул. Ул. Помяловского от Новочеркасского пр. до моста через р. Б. Охту в створе Магнитогорской ул.	КРТИ	Красногвардейский	0,3 км	СМР	2030 - 2032	655 350,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.123	Строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл. Ул. Помяловского от Малоохтинского пр. до Новочеркасского пр.	КРТИ	Красногвардейский	1,9 км	СМР	2030 - 2031	142 519,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.124	Реконструкция дороги на «Металлострой» на участке от Софийской ул. до ул. 3-й Пятилетки	КРТИ	Колпинский	3,34 км	ПИР	2013 - 2028	68 510,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	0,1	49 493,8	-	-	49 493,9	Показатель 5
					СМР	2030 - 2031	1 297 166,3		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2013 - 2031	1 365 676,6		-	-	0,1	49 493,8	-	0,1	49 494,0	
2.125	Строительство продолжения дороги на «Металлострой» на участке от ул. 3-й Пятилетки до 4-го Рыбацкого проезда	КРТИ	Колпинский	1,5 км	ПИР	2013 - 2028	80 407,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	0,1	63 546,1	-	-	63 546,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2032	1 104 249,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2013 - 2032	1 184 657,2		-	-	0,1	63 546,1	-	0,1	63 546,3	
2.126	Строительство дороги от промышленной зоны «Металлострой» до Загородной ул.	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2013 - 2028	54 262,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	0,1	37 353,7	-	-	37 353,8	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2033	1 765 958,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2013 - 2033	1 820 221,5		-	-	0,1	37 353,7	-	0,1	37 353,9	
2.127	Реконструкция Обводного кан. Южная сторона набережной Обводного кан. от Боровой ул. до перспективной пробивки Варшавской ул. со строительством транспортной развязки на	КРТИ	Московский	2,1 км	СМР	2030 - 2032	1 339 160,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	пересечении с Московским пр.															
2.128	Реконструкция автомобильной дороги до дома № 26 Танкового городка в пос. Песочный	КРТИ	Курортный	0,5 км	ПИР	2030 - 2031	18 090,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	180 906,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	198 996,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.129	Реконструкция Астрономической ул.	КРТИ	Петродворцовый	2,6 км	ПИР	2030 - 2031	40 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	400 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	440 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.130	Строительство автомобильных дорог на намывной территории севернее пос. Лисий Нос	КРТИ	Приморский	4,6 км	ПИР	2030 - 2031	56 091,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2032	560 910,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2032	617 001,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.131	Реконструкция Яшумова пер.	КРТИ	Выборгский	0,6 км	ПИР	2030 - 2031	8 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	80 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	88 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.132	Строительство надземного пешеходного перехода у железнодорожной станции «Ижоры» в пос. Металлострой	КРТИ	Колпинский	0,2 км	ПИР	2017 - 2025	10 485,9	Бюджет Санкт-Петербурга	699,5	-	-	-	-	-	699,5	Показатель 7, Индикатор 1.10
					СМР	2027 - 2028	395 179,9		-	-	0,1	395 179,8	-	-	395 179,9	
					ИТОГО	2017 - 2028	405 665,8		699,5	-	0,1	395 179,8	-	-	395 879,4	
2.133	Строительство путепровода через ж.-д. пути Ораниенбаумского направления Октябрьской ж.д. в створе Морской ул. и Дворцового пр. в г. Ломоносове	КРТИ	Петродворцовый	0,2 км	ПИР	2030 - 2031	70 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	700 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	770 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.134	Строительство продолжения Усть-Ижорского шоссе от дор. на Металлострой до Петрозаводского шоссе	КРТИ	Колпинский	1,3 км	ПИР	2030 - 2031	156 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2032 - 2034	1 560 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2034	1 716 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.135	Проектирование и строительство Белоостровского шоссе на участке от Нового шоссе до Александровского шоссе	КРТИ	Курортный	4,7 км	СМР	2030 - 2033	8 095 397,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.136	Строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с ж.-д. линией	КРТИ	Приморский	1 км	ПИР	2030 - 2031	15 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	150 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	165 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Сестрорецкого направления															
2.137	Реконструкция Бестужевской ул.	КРТИ	Калининский	0,6 км	ПИР 2030 - 2031	6 616,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР 2031 - 2033	66 160,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	72 776,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.138	Строительство ул. Тельмана	КРТИ	Невский	0,9 км	ПИР 2030 - 2031	25 765,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2031 - 2033	257 650,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	283 415,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.139	Строительство УДС к Дворцу науки и техники школьников Санкт-Петербурга (кольцо, мост, подход к мосту)	КРТИ	Фрунзенский	0,3 км	ПИР 2030 - 2031	6 254,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2031 - 2033	62 540,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	68 794,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.140	Строительство Транспортной ул.	КРТИ	Курортный	0,9 км	ПИР 2030 - 2031	13 277,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2031 - 2033	132 770,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	146 047,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.141	Строительство Взлётной ул.	КРТИ	Московский	0,8 км	ПИР 2030 - 2031	11 802,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2031 - 2033	118 020,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	129 822,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.142	Строительство трамвайного дисп у станции метрополитена Шушары	КРТИ	Колпинский	1 ед.	ПИР 2030 - 2031	60 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 3
					СМР 2031 - 2033	600 000,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	660 000,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.143	Строительство пр. Народного Ополчения от ул. Лётчика Пилутова до пр. Будённого	КРТИ	Красносельский	3 км	ПИР 2030 - 2031	300 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2032 - 2034	3 000 000,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2034	3 300 000,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.144	Реконструкция примыкания Зеленогорского шоссе к Приморскому шоссе	КРТИ	Курортный	2 км	ПИР 2030 - 2031	30 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР 2031 - 2033	300 000,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	330 000,0		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.145	Строительство Старогатчинского шоссе от д. Бугры до Красносельского шоссе	КРТИ	Пушкинский	9,9 км	ПИР 2030 - 2031	210 382,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2032 - 2033	8 251 520,9		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	8 461 903,1		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.146	Строительство Южной широтной магистрали. 2-й этап от перспективного продолжения ш. Подбельского до Софийской ул.	КРТИ	Пушкинский	11 км	ПИР 2026 - 2028	199 462,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	0,1	199 462,0	-	-	-	199 462,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2032 - 2034	4 500 000,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2026 - 2034	4 699 462,2		-	0,1	0,1	199 462,0	-	-	-	199 462,2	
2.147	Строительство продолжения Полошской ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018304:136 до Торопецкой ул.	КРТИ	Пушкинский	700 пог. м	ПИР 2030 - 2031	31 377,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР 2031 - 2033	313 779,0		-	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО 2030 - 2033	345 156,9		-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.148	Строительство Глухарской ул. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	КРТИ	Приморский	970 пог. м	ПИР	2025 - 2026	48 330,1	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	48 330,0	-	-	-	-	48 330,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	1 996 740,0		-	-	0,1	0,1	1 996 739,8	-	1 996 740,0	
					ИТОГО	2025 - 2029	2 045 070,1		0,1	48 330,0	0,1	0,1	1 996 739,8	-	2 045 070,1	
2.149	Строительство продолжения Приозерной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	КРТИ	Курортный	1330 пог. м	ПИР	2026 - 2027	42 392,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	42 392,8	-	-	-	42 392,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	121 472,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2026 - 2033	163 864,9		-	0,1	42 392,8	-	-	-	42 392,9	
2.150	Строительство продолжения Грибной ул. от Матросской ул. до Левашовского шоссе	КРТИ	Курортный	1250 пог. м	ПИР	2030 - 2031	9 749,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	97 494,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	107 243,4		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.151	Строительство Железнодорожной ул. Этап 1	КРТИ	Приморский	700 пог. м	ПИР	2030 - 2031	20 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	200 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	220 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.152	Строительство автомобильной дороги, соединяющей пр. Двадцать Пятого Октября с ул. Первого Мая в г. Красное Село	КРТИ	Красносельский	2,4 км	ПИР	2030 - 2031	12 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	120 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	132 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.153	Строительство продолжения ул. Васи Алексеева от Автовской ул. до ж.д. станции «Броневая» с путепроводом через ж.-д. пути	КРТИ	Кировский	0,9 км	ПИР	2030 - 2031	31 534,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	315 346,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	346 880,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.154	Реконструкция Задворной ул. и Средней ул.	КРТИ	Фрунзенский	0,8 км	ПИР	2030 - 2031	72 595,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	725 958,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	798 553,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.155	Строительство продолжения Софийской ул. от ул. Седова до Волковского пр.	КРТИ	Фрунзенский	1,7 км	ПИР	2030 - 2031	38 292,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	382 921,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	421 213,1		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.156	Строительство ул. Вадима Шеффера от бульв. Головинина до ул. Лисянского на намывной территории ВО	КРТИ	Василеостровский	1,8 км	ПИР	2030 - 2031	42 121,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	421 213,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	463 334,3		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.157	Реконструкция дороги от Звериничской ул. до СНТ «Павловское-1» в Пушкинском районе Санкт-Петербурга	КРТИ	Пушкинский	0,9 км	ПИР	2030 - 2031	79 855,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	798 554,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	878 409,4		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.158	Строительство Альбуминной ул. от	КРТИ	Адмиралтейский	1,3 км	ПИР	2026 - 2028	59 686,7		-	0,1	10 000,0	49 686,6	-	-	59 686,7	
					СМР	2031 - 2033	336 972,0		-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ул. Красуцкого ул. до Митрофаньевского шоссе	-			ИТОГО	2026 - 2033	396 658,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	10 000,0	49 686,6	-	-	59 686,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.159	Строительство Камероновской ул. от Гумилевской ул. до Кедринской ул.	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2030 - 2031	26 957,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	269 576,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	296 533,6		-	-	-	-	0,1	0,1		
2.160	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Волхонского шоссе	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2030 - 2031	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	767 743,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.161	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Витебского направления в Московском районе Санкт-Петербурга в створе Бассейной ул.	КРТИ	Московский	1 км	ПИР	2030 - 2031	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	767 743,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.162	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе ул. Воскова	КРТИ	Курортный	0,8 км	ПИР	2030 - 2031	52 346,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	523 462,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	575 808,2		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.163	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Курортном районе Санкт-Петербурга в створе Тарховской ул.	КРТИ	Курортный	1 км	ПИР	2030 - 2031	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	767 743,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.164	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Варшавского направления в Пушкинском районе Санкт-Петербурга в створе Старинной ул.	КРТИ	Пушкинский	1 км	ПИР	2030 - 2031	69 794,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	767 743,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.165	Строительство автомобильного	КРТИ	Приморский	1 км	ПИР	2030 - 2031	69 794,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					СМР	2031 - 2033	697 949,0		-	-	-	-	-	-		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Приморском районе Санкт-Петербурга в створе дор. в Каменку				ИТОГО	2030 - 2033	767 743,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.166	Строительство путепровода через ж.-д. пути Балтийского направления в створе Волхонского шоссе	КРТИ	Пушкинский	1,1 км	ПИР	2030 - 2031	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	775 499,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	853 048,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.167	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Выборгского направления в Выборгском районе Санкт-Петербурга в створе ул. Первого Мая	КРТИ	Выборгский	0,9 км	ПИР	2030 - 2031	62 815,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	628 155,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	690 970,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.168	Строительство автомобильного путепровода через ж.-д. пути Московского направления в Невском районе Санкт-Петербурга в створе пр. Девятого Января и ул. Грибакиных	КРТИ	Невский	1,1 км	ПИР	2030 - 2031	77 549,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	775 499,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	853 048,9		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.169	Реконструкция автомобильной дороги М-10 Россия от КАД до пос. Ям-Ижора (за исключением участка в районе транспортной развязки с трассой М-11 «Москва - Санкт-Петербург»)	КРТИ	Колпинский	-	ПИР	2030 - 2031	150 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	1 500 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 650 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.170	Реконструкция перекрестка пр. Энергетиков – ш. Революции	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2030 - 2031	57 186,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	571 867,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	629 053,7		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.171	Строительство магистрали № 16. 1-й этап. Реконструкция Планерной ул. на участке от ул.	КРТИ	Приморский	-	ПИР	2030 - 2031	75 354,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	753 548,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	828 902,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Оптиков до Шуваловского пр.															
2.172	Реконструкция Северной пл.	КРТИ	Калининский	-	ПИР	2030 - 2031	19 547,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	195 475,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	215 022,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.173	Строительство транспортной развязки на пересечении Кушелевской дор. и пр. Маршала Блюхера	КРТИ	Калининский	-	ПИР	2030 - 2031	148 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	1 480 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 628 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.174	Реконструкция Обводного кан. Шлиссельбургский мост	КРТИ	Центральный	-	ПИР	2030 - 2031	29 735,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	297 358,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	327 093,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.175	Реконструкция Ржевской ул. 1-й этап. Реконструкция перекрестка Ржевской ул. и Челябинской ул. с устройством переходно-скоростной полосы	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2030 - 2031	3 241,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	32 410,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	35 651,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.176	Строительство Заречной ул. от ул. Валерия Гаврилина до 8-го Верхнего пер	КРТИ	Выборгский	-	ПИР	2030 - 2031	63 972,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	639 728,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	703 700,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.177	Реконструкция Бокситогорской ул. и строительство Бокситогорской ул. до пр. Косыгина со строительством моста через р. Большую Охту	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2030 - 2031	122 400,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	1 224 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 346 400,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.178	Строительство Леонтьевской наб. от Лазаревского моста до Мало-Петровского моста	КРТИ	Петроградский	-	ПИР	2030 - 2031	54 400,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	544 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	598 400,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.179	Реконструкция Пулковского шоссе вблизи путепровода через ж.-д. пути Южного полукольца	КРТИ	Московский	-	ПИР	2030 - 2031	19 470,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	194 700,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	214 170,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.180	Строительство транспортной развязки на пересечении Краснопутиловской ул. с ж.-д. путями перегона станции «Автово» - станции «Нарвская»	КРТИ	Кировский	2,6 км	ПИР	2024 - 2026	460 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	459 999,9	-	-	-	-	460 000,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2032	13 761 603,2		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2024 - 2032	14 221 603,2		0,1	459 999,9	-	-	-	0,1	460 000,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.181	Строительство Магистральной непрерывного движения по левому берегу р. Невы от Шлиссельбургского моста до Володарского моста	КРТИ	Невский	6,3 км	ПИР	2030 - 2031	562 992,7	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2032 - 2033	38 907 720,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	39 470 713,1		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.182	Реконструкция Вербной ул. на участке от ул. Репищева до ул. Маршала Новикова	КРТИ	Приморский	-	ПИР	2030 - 2031	12 528,6	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	125 286,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	137 814,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.183	Строительство Софийской ул. от съезда со скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург в г. Колпино до Заводского пр.	КРТИ	Колпинский	-	ПИР	2030 - 2031	88 100,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	881 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	969 100,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.184	Строительство Ириновского пр. от Рябовского шоссе до КАД	КРТИ	Красногвардейский	-	ПИР	2030 - 2031	107 300,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	1 073 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 180 300,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.185	Реконструкция Торопецкой ул.	КРТИ	Пушкинский	-	ПИР	2030 - 2031	28 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	280 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	308 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.186	Реконструкция Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	-	ПИР	2030 - 2031	28 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	280 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	308 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.187	Строительство Пискаревского пр. от ул. Руставели до Муринской дор.	КРТИ	Калининский	-	ПИР	2030 - 2031	225 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	2 250 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	2 475 000,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.188	Строительство Чудовской ул. от Школьной ул. до Пушкинской ул.	КРТИ	Пушкинский	-	ПИР	2030 - 2031	42 765,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	427 650,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	470 415,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.189	Реконструкция Октябрьской наб. от проектируемой ул. до ул. Дыбенко	КРТИ	Невский	0,7 км	СМР	2026 - 2028	4 527 856,7	Бюджет Санкт- Петербурга	-	0,1	100 000,0	4 427 856,6	-	-	4 527 856,7	Показатель 5
2.190	Реконструкция дор. в Каменку	КРТИ	Приморский	1,7 км	ПИР	2030 - 2031	59 181,2	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	591 812,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	650 993,2		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.191	Строительство Балканской дор. на участке от Загородной ул. до ул. Севастьянова	КРТИ	Колпинский	0,9 км	СМР	2027 - 2028	1 160 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	100 000,0	1 060 000,0	-	-	1 160 000,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.192	Строительство ул. Графова от наб. Черной речки до Белоостровской ул.	КРТИ	Приморский	0,4 км	СМР	2026 - 2028	754 645,2	Бюджет Санкт- Петербурга	-	0,1	100 000,0	654 645,1	-	-	754 645,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.193	Реконструкция Октябрьской наб. на участке от ул. Крыленко до ул. Новоселов, включая строительство двух внеуличных пешеходных переходов через Октябрьскую наб. на пересечении с ул. Новоселов	КРТИ	Невский	2,1 км	СМР	2030 - 2031	3 491 990,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
2.194	Реконструкция ул. Тамбасова от пр. Ветеранов до Новобелицкой ул.	КРТИ	Красносельский	2,1 км	СМР	2030 - 2033	3 151 213,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
2.195	Строительство Школьной ул. от Чудовской ул. до Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	0,8 км	ПИР	2024 - 2026	55 951,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	55 951,8	-	-	-	-	55 951,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2033	1 686 086,2		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2024 - 2033	1 742 038,1		0,1	55 951,8	-	-	-	0,1	55 952,0	
2.196	Строительство Бестужевской ул. от Лабораторного пр. до Кушелевской дороги, проезд под эстакадой Кушелевской дороги от Бестужевской ул. до Кушелевской дороги	КРТИ	Калининский	1,3 км	ПИР	2026	50 812,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 812,5	-	-	-	-	50 812,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2033	440 907,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2026 - 2033	491 719,5		-	50 812,5	-	-	-	0,1	50 812,6	
2.197	Строительство проектируемой магистральной улицы районного значения от пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке с подключением к Софийской ул.	КРТИ	Колпинский	0,9 км	СМР	2030 - 2032	1 403 356,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.198	Строительство Приморского шоссе от Моховой ул. до КАД со строительством путепровода через ж. д. пути в пос. Лисий Нос	КРТИ	Приморский	1,8 км	СМР	2030 - 2032	3 139 581,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.199	Реконструкция перекрестка Уральской ул. и пер. Декабристов	КРТИ	Василеостровский	0,1 км	СМР	2030 - 2031	44 233,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
2.200	Реконструкция Лисичанской ул. от Торжковской ул. до Вазаского пер.	КРТИ	Приморский	0,7 км	СМР	2026 - 2028	1 163 679,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	100 000,0	1 063 678,9	-	-	1 163 679,0	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.201	Строительство Школьной ул. от Краснофлотской ул. до продолжения Горского шоссе	КРТИ	Курортный	0,9 км	ПИР	2026	40 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	40 000,0	-	-	-	-	40 000,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	1 987 600,0		-	-	60 000,0	1 927 600,0	-	-	1 987 600,0	
					ИТОГО	2026 - 2028	2 027 600,0		-	40 000,0	60 000,0	1 927 600,0	-	-	2 027 600,0	
2.202	Строительство Горского шоссе от ул. Добрая Горка до перспективного продолжения Лесной ул. с путепроводом через железнодорожные пути Выборгского направления	КРТИ	Выборгский, Курортный	4 км	ПИР	2026 - 2028	267 791,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	0,1	267 791,4	-	-	267 791,6	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2033	9 120 557,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2026 - 2033	9 388 349,2		-	0,1	0,1	267 791,4	-	0,1	267 791,7	
2.203	Строительство объекта: «2-этап-проектируемая магистральная улица городского значения до пересечения с проектируемой улицей в жилой застройке» (Пушкинский район, пос. Шушары, от Московского шоссе до планируемой ул., номер согласно Положению о территориальном планировании: 4.239, кадастровые кварталы: 78:42:0018324, 78:42:0018325)	КРТИ	Пушкинский	2,1 км	СМР	2030 - 2031	3 031 420,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.204	Реконструкция Белоостровской ул. на участке от Торжковской ул. до Кантемировской ул., включая площадь Климова	КРТИ	Приморский	1,6 км	СМР	2026 - 2028	2 311 730,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	0,1	2311 729,8	-	-	2 311 730,0	Показатель 5
2.205	Строительство продолжения ул. Дыбенко от Дальневосточного проспекта до Октябрьской набережной, 2 этап	КРТИ	Невский	0,8 км	СМР	2027 - 2031	1 778 379,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	100 000,0	80 000,0	100 000,0	100 000,0	380 000,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.206	Строительство Комендантского пр. на участке от проезда К-1 (Глухарская ул.)	КРТИ	Приморский	3,6 км	СМР	2030 - 2035	55 966 871,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	до перспективного продолжения Парашютной ул.															
2.207	Реконструкция Манчестерской улицы от пр. Энгельса до пр. Тореза	КРТИ	Выборгский	1,1 км	СМР	2025 - 2028	1 969 912,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	10 000,0	100 000,0	1 859 911,9	-	-	1 969 912,0	Показатель 5
2.208	Реконструкция пр. Ленина в г. Зеленогорске	КРТИ	Курортный	2,8 км	ПИР	2030 - 2031	36 829,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,2	0,2	Показатель 5
					СМР	2031 - 2032	1 510 738,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2032	1 547 567,1		-	-	-	-	-	0,2	0,2	
2.209	Строительство Миргородской ул. (пробивка до Чернорешского пер.)	КРТИ	Центральный	0,4 км	ПИР	2024 - 2025	52 730,3	Бюджет Санкт-Петербурга	52 730,3	-	-	-	-	-	52 730,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	1 535 320,5		-	-	150 000,0	1 385 320,5	-	-	1 535 320,5	
					ИТОГО	2024 - 2028	1 588 050,8		52 730,3	-	150 000,0	1 385 320,5	-	-	1 588 050,8	
2.210	Строительство Литориновой ул.	КРТИ	Приморский	0,8 км	ПИР	2030 - 2031	40 953,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,2	0,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2032	1 673 768,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2032	1 714 721,8		-	-	-	-	-	0,2	0,2	
2.211	Строительство Солунской ул. от Вербной ул. до Коломяжского просп.	КРТИ	Приморский	1,7 км	ПИР	2025 - 2026	69 611,8	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	69 611,7	-	-	-	-	69 611,8	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	3 012 450,3		-	-	0,1	0,1	3 012 450,1	-	3 012 450,3	
					ИТОГО	2025 - 2029	3 082 062,1		0,1	69 611,7	0,1	0,1	3 012 450,1	-	3 082 062,1	
2.212	Строительство Трамвайной линии по пр. Авиастроителей	КРТИ	Приморский	7,6 км	ПИР	2030 - 2031	66 649,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,2	0,2	Показатель 3
					СМР	2031 - 2032	3 655 738,7		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2032	3 722 388,6		-	-	-	-	-	0,2	0,2	
2.213	Строительство тоннеля в створе пер. Черняховского и Товарного пер.	КРТИ	Центральный	0,7 км	ПИР	2024 - 2027	63 743,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	0,1	63 742,8	-	-	-	63 743,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2031	11 298 823,8		-	-	50 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	80 000,0	
					ИТОГО	2024 - 2031	11 362 566,8		0,1	0,1	113 742,8	10 000,0	10 000,0	10 000,0	143 743,0	
2.214	Строительство Привокзальной площади на Лиговском пр. с перспективным продлением Днепропетровской улицы от Транспортного пер. до ул. Черняховского с элементами реконструкции Лиговского пр.	КРТИ	Центральный	0,7 км	ПИР	2024 - 2026	99 631,7	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	99 631,6	-	-	-	-	99 631,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	2 707 928,5		-	-	50 000,0	50 000,0	2 607 928,5	-	2 707 928,5	
					ИТОГО	2024 - 2029	2 807 560,2		0,1	99 631,6	50 000,0	50 000,0	2 607 928,5	-	2 807 560,2	
2.215	Строительство Пушкинской ул. на участке от Чудовской ул. до Старорусского пр.	КРТИ	Пушкинский	1,3 км	ПИР	2024 - 2026	55 951,9	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	55 951,8	-	-	-	-	55 951,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2032	2 486 455,7		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2024 - 2032	2 542 407,6		0,1	55 951,8	-	-	-	0,1	55 952,0	
2.216	Реализация концессионного соглашения о создании и эксплуатации участка автомобильной дороги регионального	КРТИ	Фрунзенский, Невский	1,4 км	СМР	2028 - 2031	46 527 606,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	100 000,0	100 020,0	Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	значения в створе ул. Салова - Большого Смоленского пр. с путепроводом через железнодорожную линию Московского направления в составе Магистральной от пр. Стáчек до пр. Энергетиков с мостом через р. Нсву в створе Б. Смоленского пр. - ул. Коллонтай от пр. Обуховской Обороны до Дальневосточного пр.															
2.217	Строительство транспортной развязки Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с Союзным пр. на участке от ул. Коллонтай до пр. Энергетиков со строительством путепровода через железнодорожные пути Ладожского вокзала	КРТИ	Красногвардейский	2,54 км	СМР	2026 - 2031	46 566 210,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	15 921 257,4	16 271 257,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.218	Строительство транспортной развязки Широкой магистрали скоростного движения на пересечении с пр. Солидарности на участке от ул. Кржижановского до Хасанской ул. со строительством путепровода над железнодорожными путями станции Дача Долгорукова и ликвидацией регулируемого железнодорожного переезда	КРТИ	Красногвардейский	0,925 км	СМР	2026 - 2031	19 224 350,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	10 874 350,0	11 224 350,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.219	Строительство транспортной развязки Широкой	КРТИ	Красногвардейский	1,5 км	СМР	2026 - 2031	33 030 520,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 000,0	100 000,0	100 000,0	100 000,0	15 011 086,7	15 361 086,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	магистрали скоростного движения на пересечении с ул. Коммуны на участке от ул. Кржижановского до Хасанской ул. со строительством путепровода через железнодорожные пути															
2.220	Строительство Русановской улицы. 1 этап: строительство Русановской ул. на участке от Октябрьской наб. до разворотной площадки общественного транспорта	КРТИ	Невский	1,5 км	СМР	2023 - 2025	1 433 855,2	Бюджет Санкт-Петербурга	9 542,3	-	-	-	-	-	9 542,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.221	Строительство улицы от Белоостровской ул. до Кантемировской ул.	КРТИ	Выборгский, Приморский	0,3 км	СМР	2026 - 2028	312 910,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	0,1	312 909,8	-	-	312 910,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.222	Строительство магистрали № 15 (продолжение ул. Морской Пехоты)	КРТИ	Красносельский	3,5 км	ПИР	2026 - 2028	192 784,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	0,1	10 000,0	182 784,2	-	-	192 784,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2033	6 673 862,1		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
					ИТОГО	2026 - 2033	6 866 646,4		-	0,1	10 000,0	182 784,2	-	0,1	192 784,4	
2.223	Строительство Магистрали № 1 от Проектируемой ул. № 4 до Авиационной ул. 2 этап	КРТИ	Приморский	0,764 км	ПИР	2030 - 2031	29 505,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	1 846 404,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 875 910,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.224	Реконструкция Приморского шоссе в части подключения перспективной территории развития туристического кластера «Горская» к Приморскому шоссе. 2 этап	КРТИ	Приморский	1,146 км	ПИР	2030 - 2031	57 536,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2033	3 600 489,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	3 658 025,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.225	Реконструкция объекта: «Авиационная ул. от Железнодорожной ул. до Магистрали № 1»	КРТИ	Приморский	1,3 км	ПИР	2030 - 2031	36 378,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2031 - 2033	2 336 273,7		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	2 372 652,2		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.226	Реконструкция ул. Фучика на участке от Софийской ул. до ул. Пражская, включая боковой проезд вдоль ул. Фучика	КРТИ	Фрунзенский	0,5 км	ПИР	2030 - 2031	14 564,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 - 2033	931 767,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	946 331,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.227	Строительство объекта: «Инженерное сооружение – мост через р. Пулковку в створе Магистральной 1»	КРТИ	Пушкинский	0,15 км	СМР	2030 - 2033	694 287,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.228	Строительство перспективного продолжения Магистральной 1 от моста через р. Пулковка до Синдинской ул.	КРТИ	Пушкинский	0,2 км	ПИР	2030 - 2031	7 696,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
					СМР	2032 - 2033	481 637,2		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	489 333,8		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.229	Реконструкция Приневской ул.	КРТИ	Невский	1,5 км	ПИР	2030 - 2031	54 407,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032	3 494 126,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2032	3 548 534,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.230	Строительство Военной ул. от Товарного пер. в направлении Обводного канала	КРТИ	Центральный	0,9 км	ПИР	2025 - 2026	46 835,0	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	46 834,9	-	-	-	-	46 835,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2029	2 169 433,4		-	-	-	0,1	2 169 433,3	-	2 169 433,4	
					ИТОГО	2025 - 2029	2 216 268,4		0,1	46 834,9	-	0,1	2 169 433,3	-	2 216 268,4	
2.231	Проектирование, строительство и реконструкция объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (метрополитена) в Санкт-Петербурге в соответствии с пунктом 5 приложения к постановлению Правительства Санкт-Петербурга * от 12.05.2021 № 271, в том числе: по пунктам 2.231.1 - 2.231.27	КС	-	-	ПИР	2018 - 2031	3 374 416,6	Бюджет Санкт-Петербурга	26 053,4	-	-	-	-	40,0	26 093,4	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
					СМР	1991 - 2040	1 392 358 647,2	Бюджет Санкт-Петербурга	31 773 946,6	55 000 000,0	80 000 000,0	129 574 613,3	145 195 858,8	149 348 027,0	590 892 445,7	
								Федеральный бюджет	-	-	-	65 345 020,0	86 000 000,0	101 210 220,0	252 555 240,0	
					ИТОГО	1991 - 2040	1 395 733 063,8		31 800 000,0	55 000 000,0	80 000 000,0	194 919 633,3	231 195 858,8	250 558 287,0	843 473 779,1	
2.231.1	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал 2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Казаковская»	КС	-	5,2 км	СМР	2012 - 2026	84 053 538,5	Бюджет Санкт-Петербурга	11 768 398,7	19 834 048,9	-	-	-	-	31 602 447,6	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	до станции «Путиловская»															
2.231.2	Строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Спасская» до ст. «Морской фасад» (1-й пусковой комплекс от ст. «Спасская» до ст. «Большой Проспект»)	КС	-	3,6 км	СМР	2014 - 2025	45 986 326,2	Бюджет Санкт-Петербурга	6 880 529,0	-	-	-	-	-	6 880 529,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.3	Проектирование и строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал-2» с электродепо «Красносельское». Электродепо «Красносельское»	КС	-	1 ед.	СМР	2019 - 2030	38 404 622,9	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000 000,0	2 000 000,0	7 200 000,0	6 438 173,0	9 013 112,0	12 574 939,0	38 226 224,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.4	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк»	КС	-	5,2 км	ПИР	2018 - 2025	325 993,1	Бюджет Санкт-Петербурга	26 053,4	-	-	-	-	-	26 053,4	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
					СМР	2020 - 2030	128 087 116,6		8 273 259,3	19 283 352,3	28 000 000,0	30 000 000,0	22 115 700,6	14 968 389,2	122 640 701,4	
					ИТОГО	2018 - 2030	128 413 109,7		8 299 312,7	19 283 352,3	28 000 000,0	30 000 000,0	22 115 700,6	14 968 389,2	122 666 754,8	
2.231.5	Проектирование и строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции «Комендантский проспект» до станции «Шуваловский проспект»	КС	-	2,4 км	СМР	2020 - 2032	119 600 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	11 490,1	500 000,0	1 000 000,0	13 479 980,0	39 722 850,9	33 133 304,8	87 847 625,8	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.6	Проектирование и строительство второго вестибюля станции «Балтийская»	КС	-	1 ед.	СМР	2028 - 2032	13 084 048,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.7	Проектирование и строительство второго вестибюля станции «Василеостровская»	КС	-	1 ед.	СМР	2028 - 2033	14 074 457,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	10,0	10,0	10,0	30,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.8	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии от ст. «Улица	КС	-	1,7 км	СМР	2022 - 2030	32 125 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	10,0	-	-	-	30,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
						2022 - 2030	32 125 000,0	Федеральный бюджет	-	-	-	5 000 000,0	11 000 000,0	16 124 960,0	32 124 960,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Дыбенко» до ст. «Кудрово»				ИТОГО	2022 - 2030	64 250 000,0		10,0	10,0	10,0	5 000 000,0	11 000 000,0	16 124 960,0	32 124 990,0	
2.231.9	Проектирование и строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Казаковская» до станции «Обводный канал 2» с электродепо «Красносельское», включая проектирование (стадия РД). Участок от станции «Путиловская» до станции «Каретная»	КС	-	9,4 км	СМР	2014 - 2030	127 909 090,4	Бюджет Санкт-Петербурга	1 800 000,0	5 543 839,2	20 699 990,0	33 561 827,0	30 000 000,0	33 718 359,0	125 324 015,2	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.10	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии от станции «Спасская» до станции «Морской Фасад». Вестибюль № 1 станции «Театральная»	КС	-	1 ед.	СМР	2022 - 2029	22 472 159,1	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	990 000,0	1 000 000,0	8 000 000,0	12 472 149,1	-	22 472 149,1	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.11	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии. Электродепо «Правобережное»	КС	-	1 ед.	СМР	2022 - 2030	41 835 320,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	10,0	10,0	-	-	-	30,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
						2022 - 2030	41 835 320,0	Федеральный бюджет	-	-	-	10 000 000,0	15 000 000,0	16 835 280,0	41 835 280,0	
						ИТОГО	2022 - 2030	83 670 640,0	10,0	10,0	10,0	10 000 000,0	15 000 000,0	16 835 280,0	41 835 310,0	
2.231.12	Проектирование и строительство участка Красносельско-Калининской линии метрополитена от станции «Казаковская» до станции «Сосновая Поляна»	КС	-	7,8 км	СМР	2019 - 2034	234 223 641,3	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	2 478 739,6	3 350 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0	20 000 000,0	33 828 749,6	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.13	Проектирование и строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от ст. «Горный институт» до ст. «Морской Фасад»	КС	-	4,3 км	СМР	2022 - 2032	51 876 992,3	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	180 000,0	310 023,5	1 389 786,7	5 789 848,6	9 927 174,7	17 596 843,5	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.14	Проектирование и строительство Кировско-	КС	-	5,9 км	СМР	2024 - 2030	180 000 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	920 000,0	484 980,0	-	-	-	1 404 990,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Выборгской линии от станции «Проспект Ветеранов» до станции «Пулково»					2024 - 2030	180 000 000,0	Федеральный бюджет	-	-	-	50 345 020,0	60 000 000,0	68 249 980,0	178 595 000,0	
					ИТОГО	2024 - 2030	360 000 000,0		10,0	920 000,0	484 980,0	50 345 020,0	60 000 000,0	68 249 980,0	179 999 990,0	
2.231.15	Строительство участка Невско-Василеостровской линии от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская»	КС	-	5,2 км	СМР	2014 - 2025	35 952 573,4	Бюджет Санкт-Петербурга	807 305,5	-	-	-	-	-	807 305,5	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.16	Строительство Фрунзенского радиуса за ст. «Международная» до ст. «Южная», включая проектирование (стадия РД)	КС	-	5,2 км	СМР	2013 - 2025	38 392 319,2	Бюджет Санкт-Петербурга	780 000,0	-	-	-	-	-	780 000,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.17	Строительство Фрунзенского радиуса метрополитена Санкт-Петербурга от ст. «Садовая» («пл. Мира-III») до ст. «Международная» (кул. Белы Куна) с участком переключения от ст. «Достоевская» до ст. «Спасская» («пл. Мира II»), включая проектирование (корректировка проекта, стадия РД)	КС	-	8,5 км	СМР	1991 - 2025	62 840 986,2	Бюджет Санкт-Петербурга	180 000,0	-	-	-	-	-	180 000,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.18	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Каретная» до станции «Суворовская-1»	КС	-	3,8 км	СМР	2024 - 2030	101 244 898,1	Бюджет Санкт-Петербурга	207 107,1	3 270 000,0	17 954 986,5	33 704 826,6	21 082 177,6	25 025 800,3	101 244 898,1	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.19	Строительство Красносельско-Калининской линии от станции «Суворовская» до станции «Полостровский проспект-1»	КС	-	3,6 км	ПИР	2030 - 2031	540 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
					СМР	2032 - 2040	5 400 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2040	5 940 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.231.20	Строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена. Вестибюль № 2 станции метрополитена «Приморская»	КС	-	1 ед.	ПИР	2030 - 2031	120 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
					СМР	2032 - 2037	1 200 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2037	1 320 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.231.21	Строительство кольцевой линии от станции метрополитена «Большой проспект-1» до станции метрополитена «Спортивная»	КС	-	3,7 км	ПИР	2030 - 2031	650 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
					СМР	2032 - 2040	6 500 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2040	7 150 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.231.22	Строительство кольцевой линии от станции «Спортивная» до станции «Лесная-2»	КС	-	4,5 км	ПИР	2030 - 2031	750 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
					СМР	2032 - 2040	7 500 000,0		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2040	8 250 000,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.231.23	Полная замена эскалаторов с частичной заменой конструкций наклонного хода и вестибюля ст. «Чернышевская»	КС		1 ед.	СМР	2022 - 2025	2 293 904,1	Бюджет Санкт-Петербурга	55 806,9	-	-	-	-	-	55 806,9	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.24	Проектирование и строительство Фрунзенско-Приморской линии от станции «Шуваловский проспект» до станции «Коломяжская» с электродепо «Коломяжское»	КС		3,98 км	СМР	2030 - 2035	122 427 086,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.25	Проектирование и строительство кольцевой линии от станции «Лесная-2» до станции «Ладомская-2» и электродепо «Арсенальное» и «Ладомское»	КС		9,41 км	СМР	2030 - 2035	284 769 994,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.231.26	Проектирование и строительство Кировско-Выборгской линии от станции «I проспект ветеранов» до	КС		3,3 км	СМР	2030 - 2040	72 460 770,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	станции «Проспект маршала Жукова»															
2.231.27	Проектирование и строительство Красносельско- Калининской линии от станции «Суворовская-1» до станции «Ручьи» и электродепо «Калининское»	КС		10,86 км	СМР	2030 - 2040	27 354 081,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 1.5, Индикатор 1.6
2.232	Строительство внутриквартального проезда от Ботанической ул. до Широкой ул.	КС	Петродворцовый	491,4 м	СМР	2024 - 2026	116 789,4	Бюджет Санкт- Петербурга	2 670,0	111 047,3	-	-	-	-	113 717,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.233	Строительство улицы вокруг земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007691:215 от Дизельного проезда до Дизельного проезда	КС	Московский	807 м	СМР	2024 - 2025	410 503,6	Бюджет Санкт- Петербурга	141 758,3	-	-	-	-	-	141 758,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.234	Строительство Планерной ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 1 этап. Участок строительства Планерной ул. от Глухарской ул. до ПК 9+75.46	КС	Приморский	713,3 пог. м	СМР	2022 - 2026	1 245 074,7	Бюджет Санкт- Петербурга	700 000,0	385 097,4	-	-	-	-	1 085 097,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.235	Строительство Планерной ул. от Глухарской ул. до р. Каменка. 2 этап. Участок строительства Планерной ул. от ПК 9+75.46 до р. Каменка	КС	Приморский	975,5 пог. м	СМР	2022 - 2026	1 718 116,6	Бюджет Санкт- Петербурга	800 000,0	461 552,0	-	-	-	-	1 261 552,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.236	Строительство Ситцевой ул. от Стародевиной ул. до Планерной ул.	КС	Приморский	551 м	СМР	2023 - 2025	419 667,0	Бюджет Санкт- Петербурга	27 504,8	-	-	-	-	-	27 504,8	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.237	Строительство Яхтенной ул. на участке от Камышовой ул. до Планерной ул.	КС	Приморский	630 м	СМР	2023 - 2025	671 536,6	Бюджет Санкт- Петербурга	292 185,7	-	-	-	-	-	292 185,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.238	Строительство внутриквартального проезда от Московского шоссе	КС	Московский	413,6 м	СМР	2023 - 2025	83 509,0	Бюджет Санкт- Петербурга	7 182,6	-	-	-	-	-	7 182,6	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	до земельного участка с кадастровым номером 78:14:0007686:4718															
2.239	Строительство внутриквартального проезда от Чичеринской ул. до земельного участка с кадастровым номером 78:40:0019344:3398	КС	Петродворцовый	307,8 м	СМР	2024 - 2026	53 734,5	Бюджет Санкт-Петербурга	50 076,6	1 424,4	-	-	-	-	51 501,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.240	Строительство продолжения Зотовского пр. от земельного участка с кадастровым номером 78:11:0006124:10 до Волго-Донского пр.	КС	Красногвардейский	143 м	СМР	2024 - 2026	69 251,7	Бюджет Санкт-Петербурга	66 041,6	1 808,5	-	-	-	-	67 850,1	Показатель 5, индикатор 1.1, индикатор 1.7
2.241	Строительство улично-дорожной сети и инженерных сетей по ул. Глухарская от ул. Нижне-Каменской до Комендантского пр.	КС	Приморский	293 м	СМР	2026 - 2027	206 651,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	50 000,0	156 651,1	-	-	-	206 651,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.242	Строительство пр. Авиаконструкторов от Верхне-Каменской ул. до Плещинской ул.	КС	Приморский	668 пог. м	СМР	2022 - 2025	565 942,4	Бюджет Санкт-Петербурга	262 655,4	-	-	-	-	-	262 655,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.243	Строительство внутриквартального проезда по адресу: Санкт-Петербург, поселок Металлострой, квартал 2 А, от Садовой ул. до Полевой ул. (северо-восточная часть участка с кадастровым номером 78:37:0017414:3)	КС	Колпинский	286,7 м	СМР	2025 - 2026	78 053,5	Бюджет Санкт-Петербурга	76 199,2	1 854,3	-	-	-	-	78 053,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.244	Изменение проектных решений для завершения строительства объекта: магистраль № 4 (Парашиютная ул.) от магистрали № 6 (Коломяжский пр.) до Поклонногорской	КС	Приморский	460 м	ПИР	2017 - 2025	43 987,0	Бюджет Санкт-Петербурга	36 708,8	-	-	-	-	-	36 708,8	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	384 251,7		-	-	10 000,0	335 301,5	-	-	345 301,5	
					ИТОГО	2017 - 2028	428 238,7		36 708,8	-	10 000,0	335 301,5	-	-	382 010,3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ул. и магистраль № 6 (Коломяжский пр.) на участке от магистрали № 4 (Парашютная ул.) до ул. 3-я линия 1-й половины/ Тбилисская ул. (магистраль № 4) от Солунской ул. (магистраль № 6) до ул. Аккуратова; Солунская ул. (магистраль № 6) от Тбилисской ул. (магистраль № 4) до 3-й линии 1-й половины															
2.245	Строительство Жилой ул. от Цитадельского шоссе до Кронштадтского шоссе	КС	Кронштадтский	450 м	ПИР	2019 - 2027	26 014,2	Бюджет Санкт- Петербурга	5 252,1	10 247,7	9 777,1	-	-	-	25 276,9	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	154 745,7		-	-	10 000,0	144 745,7	-	-	154 745,7	
					ИТОГО	2019 - 2028	180 759,9		5 252,1	10 247,7	19 777,1	144 745,7	-	-	180 022,6	
2.246	Строительство внутриквартального проезда от Цитадельского шоссе до земельного участка с кадастровым номером 78:34:0010219:3101	КС	Кронштадтский	90 м	ПИР	2019 - 2027	11 459,4	Бюджет Санкт- Петербурга	2 981,5	8 124,1	0,1	-	-	-	11 105,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	31 634,0		-	-	10 000,0	21 634,0	-	-	31 634,0	
					ИТОГО	2019 - 2028	43 093,4		2 981,5	8 124,1	10 000,1	21 634,0	-	-	42 739,7	
2.247	Строительство пр. Космонавтов от Дунайского пр. до Ковжинского пер.	КС	Московский	784 м	ПИР	2013 - 2025	53 222,1	Бюджет Санкт- Петербурга	33 291,5	-	-	-	-	-	33 291,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	929 830,0		-	-	10 000,0	459 915,0	459 915,0	-	929 830,0	
					ИТОГО	2013 - 2029	983 052,1		33 291,5	-	10 000,0	459 915,0	459 915,0	-	963 121,5	
2.248	Строительство Ковжинского пер. от пр. Космонавтов до Витебского пр.	КС	Московский	465 м	ПИР	2013 - 2025	29 957,7	Бюджет Санкт- Петербурга	19 587,6	-	-	-	-	-	19 587,6	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	189 875,4		-	-	10 000,0	179 875,4	-	-	189 875,4	
					ИТОГО	2013 - 2028	219 833,1		19 587,6	-	10 000,0	179 875,4	-	-	209 463,0	
2.249	Строительство улицы № 2, реконструкция Лиственной ул. от улицы № 2 до ул. Жака Дюкло, реконструкция ул. Жака Дюкло от Лиственной ул. до пешеходной улицы, строительство пешеходной улицы, строительство улицы № 1 на территории, ограниченной	КС	Выборгский	1360 м	ПИР	2022 - 2025	22 725,1	Бюджет Санкт- Петербурга	17 897,0	-	-	-	-	-	17 897,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2026 - 2027	530 068,6		-	50 000,0	480 068,6	-	-	-	530 068,6	
					ИТОГО	2022 - 2027	552 793,7		17 897,0	50 000,0	480 068,6	-	-	-	547 965,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Северным пр., ул. Есенина, проектируемой ул. № 2, Лиственной ул., ул. Жака Дюкло, проектируемой пешеходной улицей, проектируемой улицей № 1, в Выборгском районе															
2.250	Реконструкция и новое строительство Комендантского пр. от Тулолевской ул. до Богатырского пр.	КС	Приморский	360 м	ПИР	2013 - 2025	57 939,2	Бюджет Санкт-Петербурга	35 722,4	-	-	-	-	-	35 722,4	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	247 970,3		-	-	10 000,0	237 970,3	-	-	247 970,3	
					ИТОГО	2013 - 2028	305 909,5		35 722,4	-	10 000,0	237 970,3	-	-	283 692,7	
2.251	Строительство Лабораторного пр. от пр. Маршала Блюхера до Полостровского пр.	КС	Калининский	470 м	ПИР	2015 - 2026	82 682,4	Бюджет Санкт-Петербурга	25 924,9	17 450,7	-	-	-	-	43 375,6	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	760 232,3		-	-	10 000,0	375 116,2	375 116,1	-	760 232,3	
					ИТОГО	2015 - 2029	842 914,7		25 924,9	17 450,7	10 000,0	375 116,2	375 116,1	-	803 607,9	
2.252	Строительство внутриквартальных проездов на территории, ограниченной Плещейской ул., Планерной ул., Арцеуловской аллеей, Верхне-Каменской ул., пр. Авиаконструкторов	КС	Приморский	200 м	ПИР	2024 - 2026	28 285,6	Бюджет Санкт-Петербурга	0,1	28 285,5	-	-	-	-	28 285,6	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2031	474 096,3		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
					ИТОГО	2024 - 2031	502 381,9		0,1	28 285,5	-	-	-	10,0	28 295,6	
2.253	Строительство внутриквартальных проездов к земельным участкам по адресу: Санкт-Петербург, поселок Понтонный, Колпинская улица, участки 3, 9, 12, 23, 16, 17, 18, 19, 20, 11, 2, 24, 21, 25, 22, 26, 10, 27 (юго-восточнее дома 2 литеры А по Колпинской улице)	КС	Колпинский	1367 м	ПИР	2017 - 2025	31 661,2	Бюджет Санкт-Петербурга	26 274,3	-	-	-	-	-	26 274,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	532 852,6		-	-	10 000,0	261 426,3	261 426,3	-	532 852,6	
					ИТОГО	2017 - 2029	564 513,8		26 274,3	-	10 000,0	261 426,3	261 426,3	-	559 126,9	
2.254	Строительство улицы от Приозёрной ул. до Грибной ул.	КС	Курортный	720 м	ПИР	2030 - 2031	8 391,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2032 - 2033	112 899,4		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	121 291,1		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
2.255	Строительство внутриквартального проезда в пос. Металлострой на территории квартала, ограниченного Петрозаводским шоссе, Центральной	КС	Колпинский	350 м	СМР	2030 - 2031	59 418,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ул., Пионерской ул., Садовой ул. от Садовой ул.															
2.256	Реконструкция Новоколомязского пр. на участке от Вербной ул. до ул. Щербакова	КС	Приморский	457 м	ПИР	2013 - 2031	64 897,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	500,0	19 602,8	5 387,4	25 490,2	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2031 - 2032	691 670,3		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2013 - 2032	756 567,7		-	-	-	500,0	19 602,8	5 387,4	25 490,2	
2.257	Строительство ул. Архитектора Данини от ул. Ломоносова до Гусарской ул.	КС	Пушкинский	1040 м	ПИР	2024 - 2026	44 802,1	Бюджет Санкт-Петербурга	27 107,4	16 819,1	-	-	-	-	43 926,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	444 484,1		-	-	10 000,0	434 484,1	-	-	444 484,1	
					ИТОГО	2024 - 2028	489 286,2		27 107,4	16 819,1	10 000,0	434 484,1	-	-	488 410,6	
2.258	Строительство проезда от дороги на Металлострой до земельного участка с кадастровым номером 78:37:0017412:4374	КС	Колпинский	580 м	ПИР	2024 - 2025	10 404,3	Бюджет Санкт-Петербурга	8 540,1	-	-	-	-	-	8 540,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	247 455,0		-	-	10 000,0	237 455,0	-	-	247 455,0	
					ИТОГО	2024 - 2028	257 859,3		8 540,1	-	10 000,0	237 455,0	-	-	255 995,1	
2.259	Строительство Арцеуловской аллеи от Планерной ул. до Верхне-Каменской ул.	КС	Приморский	490 м	ПИР	2028 - 2030	18 484,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1 000,0	12 397,4	5 087,1	18 484,5	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2031	189 724,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
					ИТОГО	2028 - 2031	208 208,5		-	-	-	1 000,0	12 397,4	5 097,1	18 494,5	
2.260	Строительство продолжения Державинской ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018219:2449 до Карамзинской ул.	КС	Пушкинский	350 м	ПИР	2024 - 2026	14 636,8	Бюджет Санкт-Петербурга	6 193,0	6 852,7	-	-	-	-	13 045,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	120 752,3		-	-	10 000,0	110 752,3	-	-	120 752,3	
					ИТОГО	2024 - 2028	135 389,1		6 193,0	6 852,7	10 000,0	110 752,3	-	-	133 798,0	
2.261	Строительство продолжения Камероновской ул. от земельного участка с кадастровым номером 78:42:0018219:2449 до территории котельной по адресу: Санкт-Петербург, город Пушкин, территория Гуммолосары, Анциферовская ул., дом 14, корп. 4, строение 1	КС	Пушкинский	230 м	ПИР	2024 - 2027	16 438,7	Бюджет Санкт-Петербурга	1 000,0	9 270,9	6 167,8	-	-	-	16 438,7	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	79 570,9		-	-	10 000,0	69 570,9	-	-	79 570,9	
					ИТОГО	2024 - 2028	96 009,6		1 000,0	9 270,9	16 167,8	69 570,9	-	-	96 009,6	
2.262	Строительство внутриквартальных проездов на территории, ограниченной ул. Димитрова, Софийской ул.,	КС	Фрунзенский	800 м	ПИР	2027 - 2028	15 929,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	2 209,8	13 719,5	-	-	15 929,3	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2029 - 2031	173 553,4		-	-	-	-	1 000,0	907,2	1 907,2	
					ИТОГО	2027 - 2031	189 482,7		-	-	2 209,8	13 719,5	1 000,0	907,2	17 836,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Дунайским пр., Малой Бухарестской ул.															
2.263	Проектирование и строительство внутриквартальных проездов на территории квартала 2В района Ульянка, ограниченной ул. Солдата Корзуна, пр. Маршала Жукова, западной границей парка Александрино и проездом от ул. Козлова, в Кировском районе Санкт- Петербурга	КС	Кировский	655 м	СМР	2024 - 2026	178 486,1	Бюджет Санкт- Петербурга	17 080,4	161 405,7	-	-	-	-	178 486,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
2.264	Строительство внутриквартальных проездов в границах территории, ограниченной ул. Архитектора Данини, полосой отвода Октябрьской ж.д., Вокзальной ул., Садовой ул., ул. Ломоносова, в Пушкинском районе Санкт-Петербурга; ОЗУ № 16, ОЗУ № 17	КС	Пушкинский	300 м	ПИР	2028 - 2030	18 707,6	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	2 408,9	12 696,1	3 602,6	18 707,6	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2030 - 2031	66 059,3		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
					ИТОГО	2028 - 2031	84 766,9		-	-	-	2 408,9	12 696,1	3 612,6	18 717,6	
2.265	Строительство ул. Шишкина от ул. Федора Абрамова до Толубеевского проезда	КС	Выборгский	1160 м	ПИР	2024 - 2027	28 258,4	Бюджет Санкт- Петербурга	6 277,5	17 047,4	4 933,5	-	-	-	28 258,4	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	700 465,0		-	-	10 000,0	345 232,5	345 232,5	-	700 465,0	
					ИТОГО	2024 - 2029	728 723,4		6 277,5	17 047,4	14 933,5	345 232,5	345 232,5	-	728 723,4	
2.266	Строительство продолжения ул. Литке от Кронштадтского шоссе до функциональной зоны Р1	КС	Кронштадтский	600 м	ПИР	2024 - 2027	36 487,0	Бюджет Санкт- Петербурга	7 181,2	20 906,0	8 399,8	-	-	-	36 487,0	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	362 309,5		-	-	10 000,0	352 309,5	-	-	362 309,5	
					ИТОГО	2024 - 2028	398 796,5		7 181,2	20 906,0	18 399,8	352 309,5	-	-	398 796,5	
2.267	Строительство проездов к земельным участкам с кадастровыми номераами 78:40:0009064:4875, 78:40:0009064:4874 в границах территории, ограниченной ул. Восстановления, Родниковой ул.,	КС	Красносельский	438 м	ПИР	2024 - 2026	27 763,0	Бюджет Санкт- Петербурга	2 331,5	25 431,5	-	-	-	-	27 763,0	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	264 486,2		-	-	10 000,0	254 486,2	-	-	264 486,2	
					ИТОГО	2024 - 2028	292 249,2		2 331,5	25 431,5	10 000,0	254 486,2	-	-	292 249,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Красногородской ул., Гатчинским шоссе, в Красносельском районе Санкт-Петербурга															
2.268	Строительство Шуваловского пр. от Комендантского пр. до Парашютной ул.	КС	Приморский	990 м	ПИР	2024 - 2026	83 664,4	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	73 664,4	-	-	-	-	83 664,4	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2029	1 922 263,1		-	-	10 000,0	748 862,0	1 163 401,1	-	1 922 263,1	
					ИТОГО	2024 - 2029	2 005 927,5		10 000,0	73 664,4	10 000,0	748 862,0	1 163 401,1	-	2 005 927,5	
2.269	Строительство продолжения ул. Валерия Гаврилина от Заречной ул. до ул. Шишкина	КС	Выборгский	540 м	ПИР	2024 - 2027	26 642,5	Бюджет Санкт-Петербурга	4 514,4	12 386,3	9 741,8	-	-	-	26 642,5	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2027 - 2028	344 194,0		-	-	10 000,0	334 194,0	-	-	344 194,0	
					ИТОГО	2024 - 2028	370 836,5		4 514,4	12 386,3	19 741,8	334 194,0	-	-	370 836,5	
2.270	Строительство внутриквартального проезда на территории Канонерского острова от Путиловской набережной до участка ремонтно-эксплуатационной базы природоохранного флота и специализированной техники Санкт-Петербурга	КС	Кировский	200 м	ПИР	2026 - 2027	15 662,4	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 074,2	13 588,2	-	-	-	15 662,4	Показатель 5, Индикатор 1.7
					СМР	2028 - 2029	69 448,8		-	-	-	10 000,0	59 448,8	-	69 448,8	
					ИТОГО	2026 - 2029	85 111,2		-	2 074,2	13 588,2	10 000,0	59 448,8	-	85 111,2	
2.271	Реализация концессионного соглашения о создании и использовании (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» - пос. Шушары - Славянка» на территории Санкт-Петербурга	КИ	Московский, Пушкинский, Фрунзенский	21 км	СМР	2022 - 2026	-	Бюджет Санкт-Петербурга	3 000 000,0	2 514 552,2	-	-	-	-	5 514 552,2	Показатель 3
2.272	Реализация концессионного соглашения о создании и эксплуатации Широкой магистрали скоростного движения от транспортной развязки с Витебским пр. до КАД	КИ	САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	14,1 км	СМР	2025 - 2030	69 202 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	19 217 440,5	20 609 586,1	24 638 131,3	1 578 947,4	1 578 947,4	1 578 947,3	69 202 000,0	Индикатор 1.1
						2025 - 2030	90 000 000,0		-	-	-	30 000 000,0	30 000 000,0	30 000 000,0	90 000 000,0	
					ИТОГО	2025 - 2030	159 202 000,0		19 217 440,5	20 609 586,1	24 638 131,3	31 578 947,4	31 578 947,4	31 578 947,3	159 202 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.273	Реконструкция Академического пр. на участке от Кузьминского шоссе в направлении Петродворцовой ул. в районе Царского вокзала	КРТИ	Пушкинский	0,5 км	ПИР	2030 - 2031	17 613,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5
					СМР	2032 - 2033	1 088 343,5		-	-	-	-	-	-		
					ИТОГО	2030 - 2033	1 105 957,0		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.274	Строительство трамвайной линии по ул. Маршала Казакова	КРТИ	Красносельский	2,8 км	ПИР	2030 - 2031	70 505,8	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 3
					СМР	2032 - 2033	3 756 741,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	3 827 247,6		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.275	Строительство продолжения Балканской ул. с трамвайной линией на участке от Бухарестской ул. до Купчинской ул.	КРТИ	Фрунзенский	3 км	ПИР	2030 - 2031	98 785,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 5, Индикатор 1.1, Индикатор 1.7
					СМР	2032 - 2033	5 263 566,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	5 362 352,5		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.276	Строительство трамвайной линии от Рыбацкого пр. по Шлиссельбургскому пр., Советскому пр. до дома № 44	КРТИ	Невский	2 км	ПИР	2030 - 2031	64 307,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 3
					СМР	2032 - 2033	3 426 478,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	3 490 786,3		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
2.277	Строительство трамвайной линии по пр. Ветеранов от ул. Летчика Пилотова до Красносельского шоссе	КРТИ	Красносельский	4,2 км	ПИР	2030 - 2031	105 758,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	0,1	0,1	Показатель 3
					СМР	2032 - 2033	5 635 112,7		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	5 740 871,4		-	-	-	-	-	0,1	0,1	
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									106 500 151,3	115 084 454,5	154 356 634,5	288 866 397,4	311 498 000,3	336 858 350,5	1313 163 988,5	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы I									111 574 696,1	119 209 854,3	160 590 022,2	288 866 397,4	311 498 000,3	336 858 350,5	1328 597 320,8	X

Примечание.

* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 2.231 настоящего подраздела, на период 2031-2033 годов устанавливается в следующих объемах:

2031 год – 2 060 000,00 тыс.руб.;

2032 год – 33 684 048,20 тыс.руб.;

2033 год – 14 074 457,40 тыс.руб.

8.3.2. ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание ГКУ «Дирекция транспортного строительства»	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	580 575,0	600 443,0	621 843,4	645 908,7	670 711,6	696 198,7	3 815 680,4	Показатель 5
2	Ремонт автомобильных дорог	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	10 841 689,5	12 900 506,4	7 108 298,0	11 591 892,0	12 037 020,7	12 494 427,4	66 973 834,0	Показатель 5, Индикатор 1.8
3	Капитальный ремонт автомобильных дорог	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 024 591,4	3 028 229,3	3 031 926,0	3 149 261,5	3 270 193,2	3 394 460,5	17 898 661,9	Показатель 5, Индикатор 1.8
4	Ремонт трамвайных путей	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 000 000,0	4 000 000,0	4 000 000,0	4 154 800,0	4 314 344,3	4 478 289,4	23 947 433,7	Показатель 5, Индикатор 1.8
5	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы в сфере дорожной деятельности	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	223 244,9	51 915,0	-	-	-	-	275 159,9	Показатель 5, Показатель 6
6	Предоставление субсидии ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	6 403 869,1	6 243 769,8	5 987 747,8	6 219 473,6	6 458 301,4	6 703 716,9	38 016 878,6	Показатель 5, Индикатор 1.3, Индикатор 1.4
7	Предоставление субсидии ГБУ «Мостотрест» на иные цели в части проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	792 891,7	799 149,5	782 647,1	812 935,5	844 152,3	876 230,1	4 908 006,2	Показатель 5
8	Предоставление субсидии ГБУ «Мостотрест» на иные цели в части проведения мероприятий, не относящихся к обеспечению транспортной безопасности	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	7 108,3	850,5	17 352,9	18 024,5	18 716,6	19 427,8	81 480,6	Показатель 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	Выплата возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 500 000,0	4 350 000,0	-	-	-	-	7 850 000,0	Показатель 5
10	Устройство остановочных пунктов городского пассажирского транспорта	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	547 452,9	533 866,6	413 657,5	429 666,0	446 165,2	463 119,5	2 833 927,7	Показатель 5, Индикатор 1.2, Индикатор 1.8, Индикатор 1.9
11	Разработка градостроительной, предпроектной, нормативно-технической и правовой документации и исследовательские работы в части объектов метростроения	КС	Бюджет Санкт-Петербурга	96 369,2	53 048,6	-	-	-	-	149 417,8	Показатель 5, Показатель 6
Всего процессная часть подпрограммы 1				28 017 792,0	32 561 778,7	21 963 472,7	27 021 961,8	28 059 605,3	29 125 870,3	166 750 480,8	X

8.4. Механизм реализации мероприятий

8.4.1. В рамках реализации мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 1:

По пунктам 1.1.1 и 1.1.2 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ на основании Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 25.12.2024 № 108-09-2025-134 в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», а также Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, являющимися приложением № 7 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. Закупки товаров, работ и услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 1.1.2, 2.1 – 2.6, 2.8 – 2.21, 2.23 – 2.41, 2.44 – 2.93, 2.100, 2.105, 2.106, 2.110, 2.124 – 2.126, 2.131, 2.132, 2.146, 2.148, 2.149, 2.158, 2.180, 2.189, 2.191, 2.192, 2.195, 2.196, 2.200 – 2.202, 2.204, 2.205, 2.207, 2.209 – 2.211, 2.213 – 2.222, 2.229, 2.230 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.08.2022 № 719 «О порядках принятия решений о подготовке, реализации и предоставлении бюджетных инвестиций за счет средств бюджета Санкт-Петербурга, порядке их осуществления и внесении изменений в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 25.12.2013 № 1039» (далее – Постановление № 719). Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В части мероприятия, предусмотренного в пункте 2.88 проектной части подпрограммы 1, целью предоставления бюджетных инвестиций является выполнение работ по строительству объекта, местом нахождения которого является Соколиная ул. на участке от КВЦ «Экспофорум» до северо-западной границы квартала № 1.

По пункту 2.7 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ на основании решения о предоставлении бюджетных инвестиций АО «Западный скоростной диаметр», содержащегося в пункте 2-4 настоящего постановления, путем предоставления бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства АО «Западный скоростной диаметр» на создание объектов дорожной инфраструктуры с заключением в соответствии с Постановлением № 719 договора об участии Санкт-Петербурга в собственности юридических лиц, сторонами которого являются КРТИ, КИО и АО «Западный скоростной диаметр». Значением результата предоставления бюджетных инвестиций является приобретение в собственность Санкт-Петербурга акций АО «Западный скоростной диаметр», а также выполнение мероприятий по подготовке территории строительства на участке от Союзного пр. до КАД в соответствии с проектной документацией, получившей положительное заключение экспертизы, в пределах доведенных средств бюджетных инвестиций в объеме 100 %, для создания объекта ШМСД на указанном участке.

По пункту 2.22 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ. В целях реализации данного мероприятия КРТИ с учетом принимаемых решений о строительстве и реконструкции объектов ежегодно утверждает адресные перечни указанных объектов в порядке, установленном Постановлением № 719.

Реализация мероприятий, указанных в пунктах 2.42, 2.43, 2.94 – 2.99, 2.101 – 2.104, 2.107 – 2.109, 2.111 – 2.123, 2.127 – 2.130, 2.133 – 2.145, 2.147, 2.150 – 2.157, 2.159 – 2.179, 2.181 – 2.188, 2.190, 2.193, 2.194, 2.197 – 2.199, 2.203, 2.206, 2.208, 2.212, 2.223 – 2.228, 2.273 – 2.277 проектной части подпрограммы 1, будет осуществляться КРТИ путем закупок в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» после принятия в порядке, установленном Постановлением № 719, решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга.

По пунктам 2.191 – 2.194, 2.197 – 2.200, 2.203 – 2.207, 2.227 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ. В рамках реализации указанных мероприятий финансирование ПИР обеспечивается за счет внебюджетных источников.

По пункту 2.216 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления в соответствии с пунктом 6 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации субсидий юридическому лицу, являющемуся стороной концессионного соглашения, планируемого к заключению в соответствии с Федеральным законом «О концессионных соглашениях», в целях финансирования на этапе создания и (или) реконструкции объектов указанного концессионного соглашения части расходов на их создание и (или) реконструкцию.

По пунктам 2.231.1 – 2.231.5, 2.231.8 – 2.231.18, 2.231.23, 2.232 – 2.270 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КС на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Реализация мероприятий, указанных в пункте 2.231.6, 2.231.7, 2.231.19 – 2.231.22, 2.231.24 – 2.231.27 проектной части подпрограммы 1, будет осуществляться КС путем закупок в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» после принятия в порядке, установленном Постановлением № 719, решения о подготовке и реализации бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Санкт-Петербурга.

По пункту 2.271 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КИ путем предоставления субсидий юридическому лицу, являющемуся стороной концессионного соглашения, в соответствии с пунктом 6 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации на основании концессионного соглашения в отношении создания и использования (эксплуатации) трамвайной сети по маршруту «станция метро «Купчино» – пос. Шушары – Славянка» на территории Санкт-Петербурга от 11.10.2019 № 52-с в целях финансирования на этапе создания и (или) реконструкции объектов указанного концессионного соглашения части расходов на их создание и (или) реконструкцию.

По пункту 2.272 проектной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КИ путем предоставления субсидий юридическому лицу, являющемуся стороной концессионного соглашения, в соответствии с пунктом 6 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации на основании концессионного соглашения в отношении финансирования, создания и эксплуатации на платной основе Широкой магистрали скоростного движения в Санкт-Петербурге от 27.11.2024 № 52-с в целях финансирования

на этапе создания и (или) реконструкции объектов указанного концессионного соглашения части расходов на их создание и (или) реконструкцию.

8.4.2. Реализация мероприятий, указанных процессной части подпрограммы 1.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Дирекция транспортного строительства» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КРТИ. В рамках реализации указанного мероприятия также осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГКУ «Дирекция транспортного строительства», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пунктам 2 – 5 и 10 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятий осуществляется КРТИ. В рамках реализации указанных мероприятий КРТИ ежегодно до 1 марта утверждает адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанных мероприятий. КРТИ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пункту 5 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ. Указанное мероприятие осуществляется в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства СМР. В рамках реализации указанного мероприятия осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты (указанные автомобильные дороги, искусственные дорожные сооружения и берегозащитные сооружения).

По пункту 6 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления субсидии ГБУ «Мостотрест» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 20.01.2011 № 63 «О порядке формирования государственных заданий для государственных учреждений Санкт-Петербурга и порядке финансового обеспечения выполнения государственных заданий» и постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 29.12.2016 № 1271 «О порядке предоставления субсидий из бюджета Санкт-Петербурга государственным бюджетным и автономным учреждениям Санкт-Петербурга на финансовое обеспечение выполнения ими государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ)» (далее соответственно – Постановление № 63, Постановление № 1271). В рамках реализации указанного мероприятия также осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГБУ «Мостотрест», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 7 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления ГБУ «Мостотрест» субсидии на иные цели в части проведения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства, а именно на мероприятия по охране и защите объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, на мероприятия по оценке уязвимости и разработке планов обеспечения транспортной безопасности на объекты транспортной инфраструктуры, по оснащению (модернизации, расширению) объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (мосты, эстакады, тоннели) инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности.

Порядок и условия предоставления указанной субсидии устанавливаются КРТИ на основании постановления Правительства Санкт-Петербурга от 07.10.2020 № 809 «О мерах по реализации пункта 4 постановления Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203» (далее – Постановление № 809) в соответствии с общими требованиями к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22.02.2020 № 203 (далее – Общие требования № 203).

По пункту 8 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления ГБУ «Мостотрест» субсидии на иные цели в части проведения мероприятий, не относящихся к обеспечению транспортной безопасности, а именно на мероприятия по оснащению системами (замену существующих систем) автоматической пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, автоматического пожаротушения, а также инженерными системами и техническими средствами в целях обеспечения пожарной безопасности служебных помещений объектов транспортной инфраструктуры, на замену подъемного оборудования для маломобильных групп населения, мероприятий по созданию (замене) систем непрерывного мониторинга сооружений со сложными конструктивными решениями и особенностями. Порядок и условия предоставления указанной субсидии устанавливаются КРТИ на основании Постановления № 809 в соответствии с Общими требованиями № 203.

По пункту 9 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КРТИ на основании принятых Правительством Санкт-Петербурга решений об изъятии земельных участков для государственных нужд Санкт-Петербурга путем организации проведения оценочных работ в целях определения размера возмещения за изымаемые для государственных нужд Санкт-Петербурга земельные участки и (или) расположенные на них объекты недвижимости, организации проведения землеустроительных и кадастровых работ.

По пункту 11 процессной части подпрограммы 1 реализация мероприятия осуществляется КС. В рамках реализации указанного мероприятия КС ежегодно до 1 марта утверждает адресные перечни, адресные программы, а также виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанного мероприятия. КС обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг. Указанное мероприятие осуществляется в целях оценки возможности и эффективности реализации строительства и реконструкции объектов метростроения в Санкт-Петербурге в техническом, технологическом и экономическом аспектах, а также для оценки сроков и затрат, связанных с выполнением инженерных изысканий, проектной документации, производства строительно-монтажных работ. Осуществляется разработка проектов планировки территории на линейные объекты метростроения.

9. Подпрограмма 2
9.1. Паспорт подпрограммы 2

1	Исполнители подпрограммы 2	КБ
2	Участник(-и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 2)	—
3	Цели подпрограммы 2	Обеспечение безопасного, беспрепятственного и комфортного движения транспорта и пешеходов
4	Задачи подпрограммы 2	Повышение комфорта ожидания ГПТ. Обеспечение содержания автомобильных дорог общего пользования Санкт-Петербурга в соответствии с установленными требованиями
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 2	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 2 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 2 составляет 160644267,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 26117990,5 тыс.руб.; 2026 г. – 25622180,8 тыс.руб.; 2027 г. – 25703973,4 тыс.руб.; 2028 г. – 26698717,2 тыс.руб.; 2029 г. – 27723947,9 тыс.руб.; 2030 г. – 28777457,9 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 160644267,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 26117990,5 тыс.руб.; 2026 г. – 25622180,8 тыс.руб.; 2027 г. – 25703973,4 тыс.руб.; 2028 г. – 26698717,2 тыс.руб.; 2029 г. – 27723947,9 тыс.руб.; 2030 г. – 28777457,9 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.

		Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	Сохранение доли площади дорог общего пользования Санкт-Петербурга, содержание которых осуществляется в соответствии с установленными требованиями, ежегодно на уровне не ниже 100 процентов

9.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 2 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

По состоянию на 01.01.2025 общая площадь 3895 автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге (с разбивкой по административным районам), включенных в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.03.2011 № 300 «О критериях отнесения автомобильных дорог общего пользования к автомобильным дорогам общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге, о Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге и Перечне автомобильных дорог необщего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге» (далее – ДОП), составляет 63,852 млн. кв. м. Протяженность ДОП составляет 3,539 тыс. км, в том числе ДОП с усовершенствованным покрытием – 3,261 тыс. км.

В пределах возложенных полномочий и выделяемого бюджетного финансирования КБ обеспечивается содержание, установка недостающих и замена устаревших павильонов ожидания городского пассажирского транспорта без рекламных конструкций (далее – павильоны ожидания) на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения в Санкт-Петербурге (далее – автомобильные дороги), за исключением включенных в Перечень дорог, расположенных в пределах границ внутригородских муниципальных образований Санкт-Петербурга, текущий ремонт и содержание которых осуществляют органы местного самоуправления в Санкт-Петербурге, утвержденный постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 26.06.2006 № 779.

В 2024 году на ДОП в Санкт-Петербурге установлено 706 новых павильонов ожидания остановок ГПТ без рекламных конструкций, из которых 588 шт. предназначены для установки взамен физически и морально устаревших павильонов, а 118 шт. – для установки в качестве недостающих.

В соответствии с выделенными на 2025 год бюджетными ассигнованиями планируется установить 709 павильонов остановок ожидания ГПТ.

Вместе с тем развитие автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге, увеличение интенсивности транспортного движения, быстрый рост жилищного строительства, повышение уровня жизни населения Санкт-Петербурга требуют повышения оперативности и качества выполнения работ по содержанию и своевременной комплексной уборке ДОП.

В целях поддержания ДОП в нормативном состоянии выполняется комплекс работ по их содержанию, в том числе:

- поддержание в нормативном состоянии дорожных покрытий, тротуаров, пешеходных зон, полосы отвода, обочин, откосов элементов системы водоотвода, разделительных полос, искусственных дорожных сооружений, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов обустройства дорог, в том числе в зимний период;

- обеспечение вывоза снежных масс с ДОП;

- устранение деформаций и повреждений дорожных покрытий, тротуаров и пешеходных зон, павильонов остановок ожидания ГПТ, дорожных ограждений и прочих элементов благоустройства ДОП.

В соответствии с постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 17.10.2023 № 1071 «О внесении изменения в постановление Правительства Санкт-Петербурга от 29.06.2010 № 836, реорганизации государственных унитарных дорожных предприятий и изменении цели и предмета деятельности Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Центр комплексного благоустройства» 01.04.2024 Санкт-Петербургские государственные унитарные дорожные предприятия,

находящиеся в ведении КБ, реорганизованы в государственные бюджетные учреждения Санкт-Петербурга с соответствующими видами деятельности (далее – Учреждения).

С 01.04.2024 года Учреждения осуществляют свою деятельность в соответствии с государственными заданиями в целях достижения следующих ключевых показателей:

высокая эффективность и устойчивость системы управления дорожным хозяйством за счет сокращения количества субподрядчиков (особенно недобросовестных);

гибкость работы системы в случае возникновения чрезвычайных ситуаций;

устойчивое развитие материально-технической базы за счет прибыли, что позволит довести количество уборочной техники до нормативов, установленных правовыми актами федерального уровня;

воздействие на оптимизацию и регулирование трудовых ресурсов, увеличение рабочих специальностей, сохранение постоянных рабочих мест, повышение заработной платы до конкурентоспособного уровня (количество набранных к зимнему периоду работников по сравнению с началом прошлого зимнего периода увеличено более чем на 130 водителей, 290 механизаторов и 170 работников ручного труда);

снижение нагрузки на городской бюджет на сумму НДС по статьям затрат, необлагаемым НДС (заработная плата, страховые взносы на заработную плату, прочие товары, работы и услуги), а также на сумму налога на прибыль;

оптимизация использования финансовых ресурсов за счет их оперативного перераспределения между видами работ для повышения сроков службы автомобильных дорог.

9.3. ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограммы 2

9.3.1. ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание дорог	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	71 536,2	-	-	-	-	-	71 536,2	Индикатор 2.2
2	Предоставление субсидии государственным бюджетным учреждениям - управлениям региональных дорог и благоустройства на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	25 039 289,0	24 621 526,9	24 664 294,0	25 618 802,2	26 602 564,2	27 613 461,6	154 159 937,9	Индикатор 2.1, Индикатор 2.2
3	Предоставление субсидии государственным бюджетным учреждениям - управлениям региональных дорог и благоустройства на иные цели	КБ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 007 165,3	1 000 653,9	1 039 679,4	1 079 915,0	1 121 383,7	1 163 996,3	6 412 793,6	Индикатор 2.2
Всего процессная часть подпрограммы 2				26 117 990,5	25 622 180,8	25 703 973,4	26 698 717,2	27 723 947,9	28 777 457,9	160 644 267,7	X

9.4. Механизм реализации мероприятий

9.4.1. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 2.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятия осуществляется КБ путем осуществления закупки работ (услуг) на разработку проекта содержания автомобильных дорог регионального значения в Санкт-Петербурге в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 2 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятия осуществляется КБ путем предоставления субсидий государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на финансовое обеспечение выполнения государственного задания в соответствии с Постановлением № 63 и Постановлением № 1271.

По пункту 3 процессной части подпрограммы 2 реализация мероприятия осуществляется КБ путем предоставления субсидий государственным бюджетным учреждениям – управлениям региональных дорог и благоустройства на иные цели, а именно на приобретение транспортных средств для коммунального хозяйства и содержания дорог. Порядок и условия предоставления указанных субсидий устанавливаются КБ на основании Постановления № 809 в соответствии с Общими требованиями № 203.

10. Подпрограмма 3
10.1. Паспорт подпрограммы 3

1	Исполнители подпрограммы 3	КТ
2	Участник(-и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»
3	Цели подпрограммы 3	Обеспечение доступности, надежности, комфортности и безопасности перевозок пассажиров во внеуличном ГПТ
4	Задачи подпрограммы 3	Обеспечение доступности услуги по перевозке пассажиров. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров метрополитеном. Повышение качества транспортного обслуживания пассажиров водным транспортом. Формирование сети посадочных площадок для вертолетов, расположенных на прилегающих к медицинским учреждениям территориях. Модернизация инфраструктуры и повышение устойчивости функционирования метрополитена. Повышение безопасности использования объектов инфраструктуры водного транспорта, находящихся в собственности Санкт-Петербурга. Создание безопасных условий плавания судов и обеспечение сохранности искусственных сооружений на внутренних водных путях и реках и каналах Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 3	
6	Общий объем финансирования подпрограммы 3 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 3 составляет 598703040,4 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 86829999,5 тыс.руб.; 2026 г. – 98253268,2 тыс.руб.; 2027 г. – 102577645,6 тыс.руб.; 2028 г. – 97349923,6 тыс.руб.; 2029 г. – 104336429,0 тыс.руб.; 2030 г. – 109355774,5 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 280255475,6 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 55293025,0 тыс.руб.; 2026 г. – 44430698,7 тыс.руб.; 2027 г. – 46331880,7 тыс.руб.; 2028 г. – 39857934,6 тыс.руб.; 2029 г. – 45824757,5 тыс.руб.; 2030 г. – 48517179,1 тыс.руб.;

	за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств* – 318447564,8 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 31536974,5 тыс.руб.; 2026 г. – 53822569,5 тыс.руб.; 2027 г. – 56245764,9 тыс.руб.; 2028 г. – 57491989,0 тыс.руб.; 2029 г. – 58511671,5 тыс.руб.; 2030 г. – 60838595,4 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.
--	---

7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 3	Обеспечение комфортного и безопасного обслуживания населения метрополитеном; обеспечение комфортного и безопасного обслуживания населения на водном и внешнем транспорте Санкт-Петербурга
---	--	--

Примечание.

Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

10.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 3 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Эффективное функционирование и развитие метрополитена, речного, морского, воздушного и железнодорожного транспорта, составляющих основу транспортной системы Санкт-Петербурга, играют исключительную роль в создании условий для перехода на инновационный путь развития и устойчивый рост экономики Санкт-Петербурга и обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

10.2.1. Метрополитен

Метрополитен является одним из основных видов городского пассажирского транспорта, объем перевозки которого составляет более 600 млн. пассажиров в год.

Первые станции метрополитена были открыты для пассажиров в 1955 году. По состоянию на 01.01.2025 основные технические характеристики метрополитена определяются следующими параметрами: количество линий – 5; количество станций – 73; количество вестибюлей – 84; количество площадок депо – 6; эксплуатационная длина линий в двухпутном исчислении – 128,4 км; максимальный размер движения – 35 пар поездов в час; минимальный интервал движения – 103 сек.; количество станций с эскалаторами – 65; количество станций без эскалаторов – 8, количество станций с траволаторами – 5.

Перевозка пассажиров в метрополитене осуществляется по разовому тарифу, регулирующему Правительством Санкт-Петербурга, и по проездным билетам длительного пользования, включая льготные проездные билеты.

В связи с тем, что не все затраты метрополитена покрываются доходами от перевозки пассажиров, ежегодно из бюджета Санкт-Петербурга осуществляется предоставление субсидий ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и багажа, включая финансовое обеспечение затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена.

Все большую актуальность приобретают вопросы своевременной замены изношенной и выработавшей нормативные сроки службы инфраструктуры, а также вопросы повышения устойчивости функционирования метрополитена.

По состоянию на 01.01.2025 при общем парке пассажирских вагонов метрополитена, составляющем 1 978 ед., из них 721 вагон со сроком службы более нормативного. При формировании потребности в новых вагонах также учитывается развитие сети метрополитена за счет пусков новых участков.

По состоянию на 01.01.2025 в ГУП «Петербургский метрополитен» эксплуатируется 308 эскалаторов 24 типов и 30 траволаторов 3 типов. Из них эксплуатируются 196 эскалаторов с истекшим сроком службы (63,6 процента от общего парка эскалаторов).

До настоящего времени существенная доля устройств диспетчерского управления и устройств управления движением поездов реализована на базе технических решений предыдущих поколений. Для обеспечения заданных объемов транспортной работы

требуется проведение планомерной работы по техническому перевооружению с внедрением современных решений на базе микропроцессорной техники.

В соответствии с требованиями законодательства в области обеспечения транспортной безопасности осуществляется оснащение объектов транспортной инфраструктуры метрополитена инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Неотъемлемой частью развития транспортной системы Санкт-Петербурга является развитие сети метрополитена, описание которого представлено в подпрограмме 1.

10.2.2. Морской и речной транспорт

Санкт-Петербург располагается на берегах Финского залива Балтийского моря и обладает разветвленной сетью рек и каналов. Основная водная артерия Санкт-Петербурга – р.Нева, которая перед впадением в Финский залив разветвляется на несколько рукавов, образуя обширную дельту. Общая протяженность всех водотоков на территории Санкт-Петербурга достигает 300 км, а их водная поверхность составляет около 7 процентов всей площади Санкт-Петербурга.

В Санкт-Петербурге насчитывается 33 имеющих официальное название острова, из которых можно выделить основные, образованные рукавами р. Невы: Васильевский, Петроградский, Крестовский, Каменный, Петровский, Елагин.

Такое деление Санкт-Петербурга дельтой р. Невы, реками и каналами на отдельные части накладывает отпечаток на развитие его транспортного комплекса: с одной стороны, водные преграды нарушают транспортные связи наземных видов транспорта, а с другой, реки и каналы, проходящие по территории Санкт-Петербурга, сами по себе могут выступать в качестве путей сообщения, что создает предпосылку для развития речных грузовых и пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге.

Маршруты перевозок пассажиров в зависимости от условий перевозок, их продолжительности, протяженности и качества предоставляемых пассажирам услуг подразделяются на следующие виды:

транспортные – транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы;

туристские – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью более чем 24 часа;

экскурсионно-прогулочные – маршруты перевозок пассажиров продолжительностью не более чем 24 часа.

Расположенные на территории Санкт-Петербурга водные объекты, используемые в целях судоходства, подразделяются на внутренние морские воды, включая акватории морских портов, внутренние водные пути Российской Федерации и водные пути Санкт-Петербурга. Наличие нескольких зон ответственности, а также отличия, характеризующие условия и правила плавания судов на акваториях разных водных объектов в административных границах Санкт-Петербурга, являются характерными особенностями в организации внутригородских пассажирских перевозок водным транспортом.

Политика Правительства Санкт-Петербурга, направленная на развитие туризма, позволила Санкт-Петербургу войти в пятерку ведущих круизных дестинаций Балтийского моря по количеству пассажиропотока и судозаходов.

Основные объекты: Морской фасад для приема круизных и пассажирских паромных судов, Морской вокзал для приема и обработки круизных и паромных грузопассажирских судов, причалы на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

Все указанные объекты обслуживает АО «Пассажирский Порт Санкт-Петербург «Морской фасад» (далее – АО «ПП СПб МФ»), 100 % акций которого принадлежит Санкт-Петербургу. Деятельность АО «ПП СПб МФ» связана с обеспечением морских

пассажирских операций с круизными туристами и обслуживанием пассажирских паромных и круизных судов в качестве единого оператора круизно-паромных терминалов Санкт-Петербурга. В 2024 году в рамках дефицита денежных средств и невозможности осуществления основной производственной деятельности АО «ПП СПб МФ» была получена субсидия от Правительства Санкт-Петербурга в размере 195 006,5 тыс.руб., которая позволила покрыть образовавшийся дефицит денежных средств и обеспечить содержание объектов транспортной инфраструктуры Пассажирского порта, имущественного комплекса Морского вокзала и причальных комплексов, расположенных на Английской наб. и наб. Лейтенанта Шмидта.

В соответствии с пунктом 1 статьи 8 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации субъекты Российской Федерации вправе участвовать в софинансировании содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях регионального значения, расположенных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации, путем предоставления субсидий федеральному бюджету из бюджетов субъектов Российской Федерации.

Общая протяженность водных путей регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга, подлежащих обслуживанию Федеральным агентством морского и речного транспорта, составляет 21,5 км и включает в себя следующие участки:

- р.Фонтанка – 6,87 км;
- р.Мойка – 4,69 км;
- канал Грибоедова – 5,02 км;
- Крюков канал – 1,15 км;
- Кронверкский пролив – 1,26 км;
- Зимняя канавка – 0,25 км;
- р.Ждановка – 2,26 км.

Субсидия предоставляется в целях содержания внутренних водных путей Российской Федерации регионального значения в границах Санкт-Петербурга, определенных в соответствии с перечнем внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.12.2002 № 1800-р, для выполнения задачи по содержанию и обслуживанию Федеральным агентством морского и речного транспорта внутренних водных путей Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга. В 2024 году выданная субсидия составила 6 664,9 тыс.руб.

С 2014 года КТ разработан и внедрен проект «Городские причалы Санкт-Петербурга», целью которого является создание водной инфраструктуры общего пользования для развития маршрутных сетей при осуществлении судоходными компаниями пассажирских перевозок водным транспортом. В период с 2014 по 2024 год количество причалов Санкт-Петербурга, введенных в эксплуатацию, увеличилось с четырех до 20, география их расположения характеризуется близостью к исторической части Санкт-Петербурга и востребованным туристическим объектам. Цель указанного проекта заключается в том числе в обеспечении равного доступа к причальной инфраструктуре всем компаниям, осуществляющим пассажирские перевозки, и частным лицам – владельцам судов в местах, наиболее востребованных при организации пассажирских перевозок водным транспортом.

В настоящее время в Санкт-Петербурге функционируют три причальных комплекса для приема круизных речных судов:

- причалы Речного вокзала (Санкт-Петербург, пр.Обуховской Обороны, д.106);
- причалы ООО «КОНТ» (Санкт-Петербург, Октябрьская наб., д.29);
- причалы в Уткиной заводи (Ленинградская обл., правый берег р.Невы, Октябрьская наб., д.31).

К пассажирским причалам Речного вокзала прибывают речные круизные суда, работающие по туристическим маршрутам в направлениях Ладожское озеро (о.Валаам,

о. Коневец), Онежское озеро (г.Петрозаводск, о.Кижи) и эпизодически на Белое море (Соловецкие о-ва), по Волго-Балтийскому водному пути в направлении на Москву и в города, расположенные на р.Волге, р.Каме и р.Дон.

Для развития круизного речного судоходства и туристских маршрутов между Санкт-Петербургом и регионами Российской Федерации необходимо осуществлять мероприятия по развитию причального комплекса Речного вокзала. В целях реализации указанных мероприятий с 2019 года причалы Речного вокзала переданы в казну Санкт-Петербурга.

Причалы Речного вокзала были построены в 1969-1971 годах. В октябре 2024 года по заказу СПб ГКУ «Агентство внешнего транспорта» выполнено обязательное инженерное обследование и освидетельствование причалов. Причалы признаны ограниченно работоспособными, в срок до 2029 года предписано выполнение ряда ремонтных работ. Наиболее существенными и влияющими на конструктивную целостность причалов дефектами являются повсеместное переуглубление дна, ненормативные зазоры между сваями лицевой стенки причалов и вызванные этим провалы покрытия причала, а также полное отсутствие береговой инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

В 2024 году разработана предпроектная документация по реконструкции причалов Речного вокзала. По итогам выполненных предпроектных работ определены основные конструктивные решения (принципиальные) в отношении причалов Речного вокзала, а также выполнен проект технического задания на разработку проектной и сметной документации реконструкции причального комплекса Речного вокзала с формированием ведомости объемов работ в соответствии с требованиями действующего в данной области законодательства Российской Федерации, в том числе технических регламентов и нормативных технических документов.

10.2.3. Гражданская авиация

Основными принципами и направлениями развития и размещения объектов инфраструктуры воздушного транспорта являются обеспечение развития гражданской авиации общего назначения и деловой авиации как ее составляющей, формирование системы вертолетного сообщения, в том числе в целях обеспечения деятельности оперативных спасательных, медицинских и правоохранительных служб и в коммерческих целях.

Аэропорт «Пулково» – главный грузопассажирский аэропорт Северо-Западного федерального округа, важное звено мультимодального транспортно-логистического комплекса Санкт-Петербурга, системообразующий элемент авиационного узла Санкт-Петербурга. С 2010 по 2014 годы после завершения реконструкции и модернизации инфраструктуры аэропорта наблюдался стабильный рост пассажиропотока в среднем на 1,5 млн. человек ежегодно (до 14,2 млн. человек в 2014 году). В 2015 – 2016 годах с учетом внешнеполитических событий и общеотраслевого спада пассажиропоток снизился (до 13,2 млн. человек в 2015 году и до 13,4 млн. человек в 2016 году). 2017 – 2019 годы показали устойчивый рост пассажиропотока (в 2017 году – 16,1 млн. человек, в 2018 году – 18,1 млн. человек, в 2019 году – 19,5 млн. человек). В 2020 году после начала пандемии новой коронавирусной инфекции (COVID-19) и введения эпидемиологических ограничений пассажиропоток значительно снизился, однако в 2021 году вновь возрос до 18,04 млн. человек. За 2023 год аэропорт обслужил 20,1 млн. пассажиров, что на 10,8 процента превышает аналогичный показатель 2022 года, из них на международных воздушных линиях было обслужено 3,4 млн. пассажиров и 16,7 млн. пассажиров – на внутренних воздушных линиях. 2024 год также показал устойчивый рост: аэропорт обслужил 20,9 млн. человек, из них 16,7 млн. пассажиров на внутренних воздушных линиях, 4,2 млн. пассажиров на международных воздушных линиях.

Стимулирование развития региональной авиации является одним из условий улучшения функционирования аэропорта «Пулково». Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях играет определяющую роль в формировании общего пассажиропотока в аэропорту и является одним из основных условий расширения его маршрутной сети. Развитие внутреннего пассажиропотока стало возможным благодаря существенной государственной поддержке на федеральном уровне.

С 2014 года из федерального бюджета ежегодно предоставляются субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации для развития внутренней маршрутной сети в объеме 3,5 млрд. руб. в год. Предоставление субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации за счет указанных бюджетных ассигнований позволило повысить мобильность населения Санкт-Петербурга и регионов, улучшить транспортную доступность Санкт-Петербурга для других субъектов Российской Федерации, создать условия для расширения маршрутной сети и увеличения пассажиропотока аэропорта «Пулково», способствовало оживлению отрасли и развитию смежных областей экономики, развитию туризма, повышению деловой активности, укреплению связей между регионами.

В 2024 году указанные субсидии были выданы по итогам отбора 4 авиакомпаниям АО «Авиакомпания «Азимут», ПАО «Аэрофлот», АО «Рэд Вингс», АО «Авиатранспортная компания «Ямал» на общую сумму 58 963,9 тыс.руб.

С 2013 года осуществляется поэтапное строительство и эксплуатация посадочных площадок для вертолетов, расположенных на территориях, прилегающих к медицинским учреждениям – ~~СНБ~~ ГБУ здравоохранения «Детская городская больница № 1», государственному бюджетному учреждению здравоохранения «Санкт-Петербургский научно-исследовательский институт скорой помощи имени И.И.Джанелидзе», ~~СНБ~~ ГБУ здравоохранения «Городская больница Святой преподобномученицы Елизаветы», ~~СНБ~~ ГБУ здравоохранения «Городская Александровская больница», ~~СНБ~~ ГБУ здравоохранения «Городская больница № 40 Курортного района». Данные посадочные площадки оснащены светосигнальным оборудованием и способны к приему (выпуску) воздушных судов днем, ночью, в простых и сложных метеорологических условиях при установленном минимуме погоды для обеспечения экстренной доставки больных и пострадавших в указанные учреждения здравоохранения.

В целях обеспечения устойчивого развития авиации в Санкт-Петербурге реализуется проект по созданию и развитию системы мониторинга использования воздушного пространства на высотах от 0 до 900 м над Санкт-Петербургом. В рамках проекта осуществляется наблюдение (мониторинг) полетов пилотируемых воздушных судов и беспилотных воздушных судов над Санкт-Петербургом, в том числе в запретных зонах ULP 10, ULP 11, ULP 12 и зоне ограничения полетов ULR 1 в рамках выданных КТ в соответствии с его полномочиями разрешений:

- на использование воздушного пространства в зоне ограничения;
- на использование воздушного пространства в запретных зонах;
- на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, подъемов привязных аэростатов, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных воздушных судов, а также посадок (взлетов) на площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации.

10.2.4. Пригородный железнодорожный транспорт

Санкт-Петербургский железнодорожный узел является частью Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги». Обслуживание пассажиров

в пригородном сообщении обеспечивает АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

Пассажиропоток в пригородном сообщении со станций и остановочных пунктов, находящихся в административных границах Санкт-Петербурга, по результатам периода 2022 – 2024 годов показал положительную динамику: количество перевезенных пассажиров в 2022 году – 57,1 млн. пассажиров (+ 7,5 процента по отношению к 2021 году), в 2023 году – 64,1 млн. пассажиров (+ 12,2 процента по отношению к 2022 году), в 2024 году – 69,7 млн. пассажиров (+ 8,7 процента по отношению к 2023 году). К 2030 году планируется рост размеров движения пригородных поездов не менее чем в 1,6 раза.

С учетом необходимости обеспечения перевозок перспективных объемов грузов и прогнозируемого роста пассажиропотока пригородно-городского сообщения в Северо-Западном регионе к 2030 году ОАО «Российские железные дороги» разработана Концепция по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле (далее – Концепция), которая является актуализацией Генеральной схемы развития железнодорожного узла транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Концепция предусматривает как развитие пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении путем создания новых маршрутов, так и увеличение объемов перевозок грузов в адрес морских портов Финского залива. Важным преимуществом мероприятий, предусматриваемых Концепцией, является максимальная реконструкция существующей инфраструктуры, за счет чего будет обеспечено сохранение исторического облика Санкт-Петербурга.

Также одним из приоритетных направлений развития железнодорожного транспорта в Санкт-Петербурге является интеграция железнодорожного транспорта в систему городского транспорта Санкт-Петербурга. В целях расширения спектра услуг пассажирам метрополитена, наземного и железнодорожного транспорта КТ совместно с АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» предлагают возможность интеграции Единого тарифа, предусматривающего проезд разными видами транспорта по одному проездному документу, в том числе для разовых поездок. Введение нового единого пересадочного тарифа внесет значительный вклад в развитие городской транспортной системы Санкт-Петербурга путем интеграции в нее пригородного пассажирского железнодорожного транспорта, повысив транспортную мобильность жителей Санкт-Петербурга, а также качество пассажирских перевозок. Единый тариф на городском транспорте приобретает особую востребованность среди пассажиров, так как предусматривает возможность экономии денежных средств при использовании разных видов транспорта, а также удобную систему валидации и способ пополнения транспортных карт.

В настоящее время между ГКУ «Организатор перевозок» и АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» прорабатывается вопрос обмена протоколом информационного взаимодействия в автоматизированной системе «Виртуальный проездной билет» государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система электронного контроля оплаты проезда», а также обмена технической информацией для формирования и учета транзакций оплаты проезда, необходимых для учета при распределении выручки.

В конце 2022 года организовано тактовое движение по маршруту Павловск – Санкт-Петербург – Павловск. Работа электричек в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 10 мин. За 2023 год населенность (загруженность) поездов Витебского направления с вводом тактового движения возросла на 17 – 20 %. В 2024 году пассажиропоток поездов Витебского направления с вводом тактового движения составил 14,9 млн. пассажиров (+ 6,6 процента по отношению к 2023 году).

Указанное направление стало «пилотным» для внедрения единого билета на проезд в городском и железнодорожном пригородном транспорте. Пассажиры на этом маршруте

могут воспользоваться единым комбинированным билетом на пять дней, состоящим из единого билета на городской общественный транспорт на пять суток и абонементного билета железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на те же пять суток, действующего в пределах маршрута от Витебского вокзала до станции Павловск.

В мае 2023 года состоялся запуск тактового движения от Балтийского вокзала Санкт-Петербурга по маршруту Ораниенбаум – Санкт-Петербург – Ораниенбаум. На данном направлении интервал движения поездов в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 15 мин. В 2024 году пассажиропоток Ораниенбаумского направления составил 12 млн. пассажиров (+ 15,5 процента за период с мая по декабрь по отношению к аналогичному периоду 2023 года).

На Красносельском направлении также с декабря 2023 года по маршруту Санкт-Петербург – Красное Село открыто тактовое движение в утренние и вечерние часы «пик» с интервалом движения 15 мин. В 2024 году пассажиропоток поездов Красносельского направления составил 2,6 млн. пассажиров (+ 23,6 процента в декабре по отношению к аналогичному периоду 2023 года).

С конца мая 2024 года от Финляндского вокзала Санкт-Петербурга осуществляется тактовое движение на маршруте Мельничный Ручей – Санкт-Петербург – Мельничный Ручей. Работа электричек в утренние и вечерние часы «пик» осуществляется с интервалом 15 мин.

В 2024 году пассажиропоток поездов Ириновского направления составил 3,7 млн. пассажиров (+ 7,4 процента за период с мая по декабрь по отношению к аналогичному периоду 2023 года).

Также от Финляндского вокзала Санкт-Петербурга с конца декабря 2024 года запущено тактовое движение поездов на участке Сестрорецк – Санкт-Петербург – Сестрорецк с интервалом движения в утренние и вечерние часы «пик» 30 мин. В 2024 году на указанном направлении перевезено 171 тыс. пассажиров (+ 10 процентов по отношению к аналогичному периоду 2023 года).

За 2024 год более 33,4 млн. пассажиров воспользовались тактовыми маршрутами АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания», что на 11 процентов больше чем за период 2023 года.

На всех указанных направлениях действует единый билет на проезд в городском и железнодорожном пригородном транспорте.

К 2027 году Концепцией предполагается запуск пригородно-городских маршрутов Ораниенбаум – Белоостров и Гатчина-Варшавская – Токсово.

К концу 2030 года предполагается изменение трассировки маршрута Ораниенбаум – Белоостров с прохождением его через аэропорт Пулково транзитом.

По поручению Президента Российской Федерации разработан проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург (далее – ВСМ), который является стратегически важным для всей страны. ВСМ свяжет шесть регионов: Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области и протянется почти на 680 км. Поезда на этом участке смогут развивать скорость до 400 км в час.

В границах Санкт-Петербурга предполагается реконструкция станции Санкт-Петербург-Главный и строительство технической станции Обухово-2. Вокзал ВСМ расположится в районе Московского вокзала.

Предусматривается также необходимость обеспечения связей с городом-спутником «Южный», конгрессно-выставочным центром «ЭкспоФорум», общественно-деловым центром «Лахта-центр», а также крупными курортными и жилыми зонами. Предусматривается реконструкция существующих и строительство новых остановочных пунктов, на базе которых будут образованы ТПУ. Интегрирование железнодорожного транспорта с линиями метрополитена и наземным ГПТ обеспечит комфорт для пассажиров и сократит время поездки.

В настоящее время за счет средств ОАО «Российские железные дороги» и АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» реализуется строительство нового ТПУ «19 км». Ввод в эксплуатацию ТПУ «19 км» запланирован в 2026 году.

10.3. ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограммы 3

10.3.1. ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполни- тель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок Выпол- нения работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Реконструкция причального комплекса, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, наб. Макарова, д. 3	КТ	Василеостровский	-	ПИР	2026	47 034,5	Бюджет Санкт-Петербурга	-	47 034,5	-	-	-	-	47 034,5	Индикатор 3.6
					СМР	2029	332 696,8		-	-	-	-	332 696,8	-	332 696,8	
					ИТОГО	2026 - 2029	379 731,3		-	47 034,5	-	-	332 696,8	-	379 731,3	
1.2	Реконструкция причального комплекса Речного вокзала, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 106, сооруж. 1, литер Б; литер В; сооруж. 2, литер Е	КТ	Невский	-	ПИР	2030 - 2031	58 225,9	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 3.6
					СМР	2032 - 2033	1 384 201,6		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 442 427,5		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
1.3	Реконструкция командного пункта метрополитена ЛК-18	КТ	Адмиралтейский	-	ПИР	2025 - 2026	200 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	199 990,0	-	-	-	-	200 000,0	Индикатор 3.2
					СМР	2028 - 2030	1 300 010,0		-	-	-	300 010,0	500 000,0	500 000,0	1 300 010,0	
					ИТОГО	2025 - 2030	1 500 010,0		10,0	199 990,0	-	300 010,0	500 000,0	500 000,0	1 500 010,0	
1.4	Завершение строительства объекта 61-25	КТ	Выборгский	-	ПИР	2025 - 2026	350 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	349 990,0	-	-	-	-	350 000,0	Индикатор 3.2
					СМР	2028 - 2030	3 300 010,0		-	-	-	300 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 300 000,0	
					ИТОГО	2025 - 2030	3 650 010,0		10,0	349 990,0	-	300 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 650 000,0	
1.5	Реконструкция вентиляционной шахты № 201 с полной заменой вентиляционного оборудования	ГУП «Петербургский метрополитен»	Центральный	1 ед.	ПИР	2027	40 000,0	Внебюджетные средства	-	-	40 000,0	-	-	-	40 000,0	Индикатор 3.2
		КТ			СМР	2028 - 2029	550 000,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	200 000,0	350 000,0	-	550 000,0	
					ИТОГО	2027-2029	590 000,0	-	-	40 000,0	200 000,0	350 000,0	-	590 000,0		
1.6	Реконструкция вентиляционной шахты № 307	ГУП «Петербургский метрополитен»	Адмиралтейский	1 ед.	ПИР	2027	40 000,0	Внебюджетные средства	-	-	40 000,0	-	-	-	40 000,0	Индикатор 3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	с полной заменой вентиляционного оборудования	КТ			СМР	2028 - 2029	500 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	200 000,0	300 000,0	-	500 000,0	
					ИТОГО	2027-2029	540 000,0		-	-	40 000,0	200 000,0	300 000,0	-	540 000,0	
1.7	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Электросила» с заменой эскалаторов (3 на 4)	ГУП «Петербургский метрополитен» КТ	Московский	1 ед.	ПИР	2027	223 000,0	Внебюджетные средства	-	-	223 000,0	-	-	-	223 000,0	Индикатор 3.2
					СМР	2028 - 2031	3 607 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	749 970,0	1 099 990,0	907 000,0	2 756 960,0	
					ИТОГО	2027 - 2031	3 830 000,0		-	-	223 000,0	749 970,0	1 099 990,0	907 000,0	2 979 960,0	
1.8	Реконструкция вестибюля и административно- бытового корпуса ст. «Площадь Александра Невского-2» (без замены эскалаторов)	КТ	Центральный	1 ед.	ПИР	2028	250 010,0		-	-	-	250 010,0	-	-	250 010,0	Индикатор 3.2
					СМР	2029 - 2030	3 000 000,0		-	-	-	-	1 000 000,0	2 000 000,0	3 000 000,0	
					ИТОГО	2028 - 2030	3 250 010,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	250 010,0	1 000 000,0	2 000 000,0	3 250 010,0	
1.9	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Нарвская» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Кировский	1 ед.	ПИР	2028	120 010,0		-	-	-	120 010,0	-	-	120 010,0	Индикатор 3.2
					СМР	2029 - 2030	3 968 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	1 430 000,0	2 538 000,0	3 968 000,0	
					ИТОГО	2028 - 2030	4 088 010,0		-	-	-	120 010,0	1 430 000,0	2 538 000,0	4 088 010,0	
1.10	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Восстания - 1» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Центральный	1 ед.	ПИР	2028 - 2029	125 010,0		-	-	-	10,0	125 000,0	-	125 010,0	Индикатор 3.2
					СМР	2030 - 2031	1 573 000,0		-	-	-	-	-	265 980,0	265 980,0	
					ИТОГО	2028 - 2031	1 698 010,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	10,0	125 000,0	265 980,0	390 990,0	
1.11	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Кировский завод» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Кировский	1 ед.	ПИР	2029 - 2030	130 010,0		-	-	-	-	10,0	130 000,0	130 010,0	Индикатор 3.2
					СМР	2031 - 2032	1 300 100,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2029 - 2032	1 430 110,0		-	-	-	-	10,0	130 000,0	130 010,0	
1.12	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Ленина-2» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Центральный	1 ед.	ПИР	2030 - 2031	125 010,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 3.2
					СМР	2032 - 2033	1 573 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 698 010,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
1.13	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Балтийская» с заменой эскалаторов (3 на 4)	КТ	Адмиралтейский	1 ед.	ПИР	2030 - 2031	125 010,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 3.2
					СМР	2032 - 2033	1 573 000,0	Бюджет Санкт- Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	1 698 010,0		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									20,0	597 014,5	303 000,0	2 120 010,0	6 637 696,8	7 841 010,0	17 498 751,3	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 3									20,0	597 014,5	303 000,0	2 120 010,0	6 637 696,8	7 841 010,0	17 498 751,3	X

10.3.2. ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание ГКУ «Агентство внешнего транспорта»	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	621 564,5	486 170,4	504 896,1	524 435,6	544 573,9	565 267,7	3 246 908,2	Индикатор 3.6, Индикатор 3.7, Индикатор 3.8
2	Установка, демонтаж, обслуживание, содержание и ремонт причалов и иных объектов инфраструктуры водного транспорта	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	83 727,0	66 902,6	75 512,0	78 434,3	81 446,2	84 541,1	470 563,2	Индикатор 3.6
3	Реализация мероприятий по обеспечению безопасности судоходства	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	1 440,6	1 496,9	1 555,3	1 615,5	1 677,5	1 741,3	9 527,1	Индикатор 3.6
4	Содержание и развитие системы мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	1 731,2	1 800,3	1 871,4	1 943,8	2 018,5	2 095,2	11 460,4	Индикатор 3.6
5	Организационно- техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	1 416,7	1 472,1	1 529,5	1 588,7	1 649,7	1 712,4	9 369,1	Индикатор 3.6
6	Выпуск печатного издания «Вестник Морского совета»	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	741,4	770,4	800,4	831,4	863,3	896,1	4 903,0	Показатель 1
7	Выпуск телепроекта «Морские вести»	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	6 018,3	6 253,6	6 497,5	6 749,0	7 008,1	7 274,4	39 800,9	Показатель 1
8	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу, за исключением финансового обеспечения затрат в части уплаты лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена	КТ	Бюджет Санкт- Петербурга	35 102 650,6	24 819 213,5	25 787 162,8	26 785 126,0	27 813 674,8	28 870 594,5	169 178 422,2	Индикатор 3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	Субсидия ГУП «Петербургский метрополитен» на перевозку пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу в части финансового обеспечения затрат, связанных с уплатой лизинговых платежей (в том числе авансов лизинговых платежей) по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена*	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	6 915 734,2	5 794 740,0	7 196 776,7	7 475 292,0	7 762 343,2	8 057 312,2	43 202 198,3	Индикатор 3.1, Индикатор 3.2, Индикатор 3.4, Индикатор 3.5
10	Поддержание горных выработок шахт № 534, 321а, 321б в безопасном состоянии	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	19 819,2	20 594,1	21 397,3	22 225,4	23 078,8	23 955,8	131 070,6	Индикатор 3.2
11	Приобретение (создание, модернизация) объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Петербургский метрополитен» в части финансового обеспечения затрат (планируемых затрат) по исполнению обязательств, связанных с финансовой арендой (лизингом) подвижного состава метрополитена, по уплате выкупной стоимости предмета лизинга по договору (контракту) финансовой аренды (лизинга) 950 вагонов метрополитена	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-	Индикатор 3.1, Индикатор 3.2, Индикатор 3.4, Индикатор 3.5
12	Предоставление субсидии АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» на осуществление перевозки граждан железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 451 059,3	2 546 895,7	2 646 224,6	2 748 633,5	2 854 181,0	2 962 639,9	16 209 634,0	Индикатор 3.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	Бюджетные инвестиции АО «Аэропорт «Пулково» в целях исполнения обязательств по Корпоративному договору (акционерному соглашению) в отношении акционерного общества «УК ВСМ Две Столицы» от 16.12.2024 № 8877м	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000 000,0	10 000 000,0	10 000 000,0	-	-	-	30 000 000,0	Индикатор 3.9
14	Предоставление субсидии авиакомпаниям на осуществление региональных авиaperевозок	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	80 129,8	80 129,8	80 129,8	83 230,8	86 426,9	89 711,1	499 758,2	Показатель 1
15	Осуществление перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном по регулируемому тарифу	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	21 844 512,5	37 800 253,5	38 059 229,9	38 326 649,0	38 602 790,5	38 887 943,4	213 521 378,8	Индикатор 3.2
16	Предоставление субсидии федеральному бюджету на финансирование расходных обязательств Российской Федерации по содержанию судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	6 972,2	7 244,8	7 527,3	7 818,6	8 118,8	8 427,4	46 109,1	Индикатор 3.6
17	Модернизация инфраструктуры метрополитена	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	7 521 094,6	12 725 023,6	13 307 640,7	16 773 521,4	18 105 073,3	21 300 632,0	89 732 985,6	Индикатор 3.1, Индикатор 3.2
18	Реконструкция вестибюля станции «Фрунзенская» с полной заменой эскалаторов и созданием Единого диспетчерского центра метрополитена (ЕДЦМ)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	1 690 203,6	2 337 456,8	2 034 802,6	952 318,6	289 307,7	-	7 304 089,3	Индикатор 3.1, Индикатор 3.2
19	Комплексный капитальный ремонт наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Ленина - 1» с заменой эскалаторов (3 на 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	-	-	25 000,0	650 000,0	650 000,0	1 325 000,0	Индикатор 3.2
20	Комплексный капитальный ремонт наклонного хода и вестибюля ст. «Площадь Восстания - 2» с заменой эскалаторов (3 на 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	-	637 240,0	550 000,0	-	-	1 187 240,0	Индикатор 3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Московские ворота» с заменой эскалаторов (3 на 4)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 3.2
22	Комплексный капитальный ремонт наклонного хода и вестибюля ст. «Петроградская» с заменой эскалаторов (3 на 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 3.2
23	Реконструкция наклонного хода и вестибюля ст. «Парк Победы» с заменой эскалаторов (3 на 3)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	481 163,8	959 835,6	1 817 096,8	-	-	-	3 258 096,2	Индикатор 3.2
24	Комплексный капитальный ремонт наклонного хода и вестибюля ст. «Гражданский проспект» с заменой эскалаторов (4 на 4)	ГУП «Петербургский метрополитен»	Внебюджетные средства	-	-	86 754,9	864 500,0	864 500,0	-	1 815 754,9	Индикатор 3.2
Всего процессная часть подпрограммы 3				86 829 979,5	97 656 253,7	102 274 645,6	95 229 913,6	97 698 732,2	101 514 764,5	581 204 289,1	X

Примечание.

* Финансирование мероприятия, указанного в пункте 9 настоящего подраздела, на период 2031 – 2046 годов устанавливается в следующих объемах:

2031 год – 10488488,9 тыс.руб.;
 2032 год – 7558200,0 тыс.руб.;
 2033 год – 7558200,0 тыс.руб.;
 2034 год – 7558200,0 тыс.руб.;
 2035 год – 7558200,0 тыс.руб.;
 2036 год – 7558200,0 тыс.руб.;
 2037 год – 7381028,0 тыс.руб.;
 2038 год – 6880615,5 тыс.руб.;
 2039 год – 6324382,7 тыс.руб.;
 2040 год – 5742476,3 тыс.руб.;
 2041 год – 5102762,7 тыс.руб.;
 2042 год – 4326942,3 тыс.руб.;
 2043 год – 3421202,9 тыс.руб.;
 2044 год – 2471987,9 тыс.руб.;
 2045 год – 1463370,7 тыс.руб.;
 2046 год – 499493,9 тыс.руб.

Финансирование мероприятия, указанного в пункте 11 настоящего подраздела, на период 2037 – 2046 годов устанавливается в следующих объемах:

2037 год – 6057162,7 тыс.руб.;
2038 год – 7012848,3 тыс.руб.;
2039 год – 7328426,5 тыс.руб.;
2040 год – 7680191,0 тыс.руб.;
2041 год – 9070231,4 тыс.руб.;
2042 год – 11406723,0 тыс.руб.;
2043 год – 11954245,7 тыс.руб.;
2044 год – 12528049,5 тыс.руб.;
2045 год – 13602557,4 тыс.руб.;
2046 год – 10259564,6 тыс.руб.

10.4. Механизм реализации мероприятий

10.4.1. Реализация мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 3.

По пунктам 1.1 – 1.13 проектной части подпрограммы 3 реализация мероприятий осуществляется КТ на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 3.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ, в том числе в отношении следующих объектов, часть из которых предполагается для передачи КТ на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе в целях размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств:

№ п/п	Наименование объекта	Адрес объекта
1	2	3
1	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул.Кржижановского, участок 26 (севернее пересечения ул.Кржижановского и ул.Коллонтай), кадастровый номер 78:12:6328:56
2	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, 3-й Рыбацкий проезд, участок 1 (восточнее пересечения с Вагонным проездом), кадастровый номер 78:12:0007223:63
3	Стоянка для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 11, кадастровый номер 78:400008519:1074
4	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, Станционный пос., участок 13 (юго-восточнее КАС «Лигово»), кадастровый номер 78:40:0008519:1068
5	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, ул.Матроса Железняка (северо-восточнее дома № 57, литера А)
6	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, территория предприятия «Ручьи», участок 28 (Беляевка), кадастровый номер 78:11:0560102:1
7	Земельный участок для размещения стоянки для хранения разукomплектованных транспортных средств	Санкт-Петербург, внутригородское муниципальное образование города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ Полюстрово, Волго-Донской пр., земельный участок 7, кадастровый номер 78:11:0560102:1213
8	Временная специализированная стоянка для хранения судов	Санкт-Петербург, Октябрьская наб., участок 77 (северо-западнее дома № 40, литера Т), кадастровый номер 78:12:6331Д:1005
9	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, пр. Солидарности, участок 42 (северо-западнее дома № 4, литера А), кадастровый номер 78:12:6325:8
10	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, ул.Вавиловых, участок 1 (южнее дома № 14, литера А, по ул.Вавиловых), кадастровый номер 78:10:5213:10
11	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Авангардная ул., д.22 (у дома № 14, литера А, по Авангардной ул.), кадастровый номер 78:40:8456А:8
12	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, Белградская ул., участок 1 (юго-восточнее пересечения с ул.Фучика), кадастровый номер 78:13:7402А:2
13	Посадочная площадка для вертолетов	Санкт-Петербург, город Сестрорецк, Заречная дор., участок 13, 13а (д.2а, литера Е, по 38-му км Приморского шоссе), Санкт-Петербург, г.Сестрорецк, Заречная дор., участок 28, участок 29
14	Гидротехническое сооружение «Причал пассажирский»	Санкт-Петербург, Южная дор., д.12, сооружение 1, кадастровый номер 78:07:0329007:8

1	2	3
15	Стоянка для хранения задержанных маломерных судов	Санкт-Петербург, Приморский пр., участок 70, кадастровый номер 78:34:0414605:3149
16	Гидротехническое сооружение «Причал № 7»	Санкт-Петербург, наб. Макарова, д.3, сооружение 5, литера Г5, кадастровый номер 78:06:0002912:1
17	Причал хозяйствосток	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.106, сооружение 1, литера Б, кадастровый номер 78:12:0714903:22
18	Пассажирский причал	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.106, литера В, кадастровый номер 78:12:0714903:3
19	Пассажирский причал для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.106, сооружение 2, литера Е, кадастровый номер 78:12:0007904:1
20	Часть сооружения набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост» (в 90 м от Кронверкского моста) с учетным номером 78:07:0003015:3235/1, площадью 9,6 кв. м, протяженностью 15 м	Санкт-Петербург, участок набережной Кронверкского пролива «Кронверкский мост – Биржевой мост», литера А, кадастровый номер 78:07:0003015:3235
21	Здание автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб. Обводного кан., д.36, литера А, кадастровый номер 78:13:0007309:3035
22	Земельный участок для размещения имущественного комплекса автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб. Обводного кан., д.36, литера А, кадастровый номер 78:13:0007309:3703
23	Земельный участок для размещения имущественного комплекса автобусного вокзала	Санкт-Петербург, наб. Обводного кан., участок 9 (юго-восточнее дома № 36, литера А, по наб. Обводного кан.), кадастровый номер 78:13:0007309:3676

По пунктам 2 и 3 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятий обеспечивается КТ в отношении следующих объектов инфраструктуры водного транспорта, часть из которых предполагается для передачи КТ на праве безвозмездного пользования на приоритетной основе для расширения сети городских причалов Санкт-Петербурга:

№ п/п	Наименование объекта инфраструктуры водного транспорта	Адрес объекта инфраструктуры водного транспорта / сооружений набережной
1	2	3
1	Медный всадник	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «пл.Декабристов – Благовещенский мост», спуск № 2
2	Адмиралтейство	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Дворцовый мост – пл.Декабристов», литера А, спуск № 2
3	Петропавловская крепость	Санкт-Петербург, участок наб.Кронверкского пролива, в 90 м ниже по течению Кронверкского моста «Кронверкский мост – Биржевой мост», литера А
4	Летний сад	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Прачечный мост – Верхний Лебяжий мост», литера Б, спуск № 1
5	Петровская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы и р. Б. Невки «Троицкий мост – Сампсониевский мост», литера А, спуск № 2
6	Арсенальная набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Арсенальная улица – Литейный мост», литера А, спуск № 5
7	Причал Университетская набережная в створе Менделеевской линии	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы (в створе Менделеевской линии) «Дворцовый мост – Благовещенский мост», литера А, спуск № 3 (30 м от края спуска в сторону Дворцового моста)
8	Приморский проспект	Санкт-Петербург, участок наб.р.Б. Невки «3-й Елагин мост – Приморский пр., д.40», литера А (спуск в 50 м от 3-го Елагина моста)
9	Набережная Мартынова	Санкт-Петербург, участок наб.р.Крестовки и р. Ср.Невки «Мало-Крестовский мост – 2-й Елагин мост», литера А (спуск в 78 м от 2-го Елагина моста)
10	Юсуповский дворец	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Почтамтский мост – Поцелуев мост», литера Б, спуск № 17
11	Конюшенное ведомство на Мойке	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Мало-Конюшенный мост – Б. Конюшенный мост», литера Б, спуск № 19
12	Университет путей сообщения на Фонтанке	Санкт-Петербург, участок наб.р.Фонтанки «Обуховский мост – Измайловский мост», литера А, спуск № 10
13	Набережная Макарова 1	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 1, литера Г1
14	Набережная Макарова 2	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 2, литера Г2
15	Набережная Макарова 3	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 3, литера Г3

1	2	3
16	Набережная Макарова 4	Санкт-Петербург, наб.Макарова, д.3, сооружение 4, литера Г4
17	Набережная Макарова	Санкт-Петербург, причал № 7 – наб.Макарова, д.3, сооружение 5, литера Г5
18	Южная дорога	Санкт-Петербург, Южная дор., д.12, сооружение 1, литера И
19	Петроградская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Б. Невки «Сампсониевский мост – Гренадерский мост», литера Б, спуск № 3
20	Смольная набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы, Смольная наб., спуск в створе ул. Смольного
21	Свердловская набережная (напротив гостиницы «Охтинская»)	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «Малоохтинский мост – Арсенальная наб.», литера А, спуск № 1
22	Синопская набережная	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «мост Обуховской Обороны – Большеохтинский мост», литера Б, спуск № 3
23	Музей Фаберже	Санкт-Петербург, участок наб.Фонтанки «мост Белинского – Аничков мост», литера А, спуск № 3
24	Причал № 7 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.106, сооружение 1, литера Б
25	Причалы № 2-6 Речного вокзала	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.106, литера В
26	Причал Речного вокзала для скоростного флота	Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д.106, сооружение 2, литера Е
27	Аптекарская набережная	Санкт-Петербург, Аптекарская наб., д.7, сооружение 1, литера А
28	Зимняя пристань	г. Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 8, литера А
29	Казанский собор	Санкт-Петербург, участок наб.кан. Грибоедова «Казанский мост – Банковский мост», литера А, спуск № 1
30	Дворцовая площадь	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Певческий мост – Зеленый мост», литера А, спуск № 7
31	Зеленый мост	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Зеленый мост – Красный мост», литера Б, спуск № 10
32	Площадь Ломоносова	Санкт-Петербург, участок наб.р.Фонтанки «Аничков мост – мост Ломоносова», литера А, спуск № 5
33	Исаакиевская площадь	Санкт-Петербург, участок наб.р.Мойки «Синий мост – Фонарный мост», литера Б, спуск № 15
34	Площадь труда	Санкт-Петербург, участок наб.Крюкова канала «1-й мост Круштейна – Матвеев мост», спуск напротив дома № 69 по Б. Морской ул.
35	Летняя пристань	Санкт-Петербург, город Кронштадт, берег Финского залива, сооружение 7, литера А
36	Английская набережная дом 12	Санкт-Петербург, участок наб.р.Невы «пл.Декабристов – Благовещенский мост», литера А, спуск № 6
37	Тучков Буян	Санкт-Петербург, участок наб.р.М. Невы «Биржевой мост – территория ГИПХ», литера А
38	Лахтинская гавань	Санкт-Петербург, муниципальный округ Лахта – Ольгино, Открытая набережная, сооружение 2, кадастровый номер 78:38:0004394:3389

В целях реализации указанных мероприятий КТ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пункту 4 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает эксплуатацию государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система мониторинга, анализа и управления судами на реках и каналах Санкт-Петербурга» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 5 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает организационно-техническое обеспечение деятельности Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга в соответствии с планом работы Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, ежегодно утверждаемым Губернатором Санкт-Петербурга, путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 6 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск печатного издания «Вестник Морского совета» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 7 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Агентство внешнего транспорта» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия ГКУ «Агентство внешнего транспорта» обеспечивает выпуск телепроекта «Морские вести» путем закупки товаров, работ, услуг в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пунктам 8, 9 и 12 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятий осуществляется КТ. Финансирование реализации мероприятий по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу производится после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления субсидий, предусмотренных в указанных пунктах.

Реализация мер социальной поддержки по осуществлению перевозки пассажиров и их багажа метрополитеном, железнодорожным транспортом пригородного сообщения по регулируемому тарифу осуществляется на основании законов Санкт-Петербурга и нормативных правовых актов Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающих порядок осуществления мер социальной поддержки и дополнительных мер социальной поддержки.

По пункту 10 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения проведения закупочных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пункту 11 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ в соответствии с правовым актом Правительством Санкт-Петербурга, устанавливающим порядок предоставления субсидии ГУП «Петербургский метрополитен» на увеличение его уставного фонда. Состав указанного мероприятия расшифровывается

и утверждается в плане финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен». Реализация указанного мероприятия за счет средств предоставленной субсидии осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения закупочных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен», по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пункту 13 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ на основании решения о предоставлении бюджетных инвестиций АО «Аэропорт «Пулково», содержащегося в пункте 2-27 настоящего постановления, путем предоставления бюджетных инвестиций на цели, не связанные с капитальными вложениями в объекты капитального строительства, находящиеся в собственности юридических лиц, не являющихся государственными учреждениями Санкт-Петербурга и государственными унитарными предприятиями Санкт-Петербурга (дочерних обществ указанных юридических лиц), и (или) приобретением ими объектов недвижимого имущества, в целях исполнения обязательств АО «Аэропорт «Пулково» по Корпоративному договору (акционерному соглашению) в отношении акционерного общества «УК ВСМ Две Столицы» от 16.12.2024 № 8877м путем заключения в соответствии с Постановлением № 719 договора об участии Санкт-Петербурга в собственности юридических лиц, сторонами которого являются КТ, КИО и АО «Аэропорт «Пулково».

Результатом предоставления указанных бюджетных инвестиций является исполнение АО «Аэропорт «Пулково» обязательств по данному Корпоративному договору (акционерному соглашению). Значением результата является приобретение 300 000 обыкновенных акций, номинальной стоимостью 100 000 руб. каждая, что составит 9,118 % в уставном капитале АО «УК ВСМ Две Столицы» на общую сумму 30 млрд. руб. Приобретение акций будет осуществляться в течение трех последующих лет (2025, 2026 и 2027 годы) на сумму по 10 млрд. руб. в год. Приобретателем и собственником 9,118 % акций АО «УК ВСМ Две Столицы» будет являться АО «Аэропорт «Пулково», 100 % акций которого принадлежат Санкт-Петербургу.

АО «УК ВСМ Две Столицы» является единственным участником ООО «ВСМ Две Столицы», с которым в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.06.2024 № 1397-р заключено концессионное соглашение о финансировании, создании, эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта общего пользования от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретении и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров и (или) багажа на созданной инфраструктуре по маршруту «Москва – Санкт-Петербург».

По пункту 14 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ. Предоставление авиакомпаниям субсидий, предусмотренных в указанном пункте, осуществляется после издания Правительством Санкт-Петербурга нормативного правового акта, устанавливающего порядок, цели, условия, сроки предоставления указанных субсидий.

По пункту 15 процессной части подпрограммы 3 для реализации мероприятия осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен». Для указанной цели ГУП «Петербургский метрополитен» ежегодно утверждается по согласованию с КТ план финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен».

По пункту 16 процессной части подпрограммы 3 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения предоставления субсидии федеральному бюджету в целях содержания судовых ходов и инфраструктуры внутренних водных путей на внутренних водных путях Российской Федерации регионального значения,

расположенных в границах Санкт-Петербурга. Реализация указанного мероприятия осуществляется после заключения Соглашения о предоставлении субсидии федеральному бюджету из бюджета Санкт-Петербурга на финансирование расходных обязательств Российской Федерации в части содержания внутренних водных путей регионального значения, расположенных в границах Санкт-Петербурга.

По пунктам 17 – 24 процессной части подпрограммы 3 для реализации мероприятий осуществляется ГУП «Петербургский метрополитен» путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Петербургский метрополитен», по результатам которых заключаются договоры (контракты) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

11. Подпрограмма 4
11.1. Паспорт подпрограммы 4

1	Исполнители подпрограммы 4	КС КТ
2	Участник(-и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 4)	ГУП «Горэлектротранс» ГУП «Пассажиравтотранс»
3	Цели подпрограммы 4	Обеспечение доступности, качества и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 4	Обеспечение установленного объема транспортной работы по обслуживанию населения наземным ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение качества, доступности и безопасности услуг наземного ГПТ Санкт-Петербурга, в том числе для маломобильных групп населения. Обеспечение равной доступности для граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте. Модернизация и приведение в нормативное состояние объектов транспортной инфраструктуры наземного ГПТ Санкт-Петербурга. Повышение эффективности системы оплаты проезда и контроля оплаты проезда в наземном ГПТ Санкт-Петербурга
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 4	—
6	Общий объем финансирования подпрограммы 4 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 4 составляет 897142594,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 130716490,0 тыс.руб.; 2026 г. – 146837443,8 тыс.руб.; 2027 г. – 137133860,3 тыс.руб.; 2028 г. – 141123595,0 тыс.руб.; 2029 г. – 160816413,9 тыс.руб.; 2030 г. – 180514791,7 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 742534379,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 106165164,0 тыс.руб.; 2026 г. – 122478481,9 тыс.руб.; 2027 г. – 111831810,0 тыс.руб.; 2028 г. – 115079582,3 тыс.руб.; 2029 г. – 133816639,4 тыс.руб.; 2030 г. – 153162701,4 тыс.руб.;

	за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 154608215,7 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 24551326,0 тыс.руб.; 2026 г. – 24358961,9 тыс.руб.; 2027 г. – 25302050,3 тыс.руб.; 2028 г. – 26044012,7 тыс.руб.; 2029 г. – 26999774,5 тыс.руб.; 2030 г. – 27352090,3 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.
--	--

7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 4	Обеспечение комфортного, качественного и безопасного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом; поддержание инфраструктуры автобусных парков и парков городского электрического транспорта в нормативном состоянии
---	--	---

Примечание.

Объем финансирования указан информационно и может уточняться с учетом ежегодно утверждаемых планов финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс».

11.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 4 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Система наземного городского и пригородного пассажирского транспорта Санкт-Петербурга дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая транспортное обслуживание населения на межрайонных и внутрирайонных связях в границах городских районов Санкт-Петербурга, в городах-спутниках Санкт-Петербурга, на связях с городами-спутниками и на связях с тяготеющими к Санкт-Петербургу крупными поселениями Ленинградской области.

Наземный ГПТ Санкт-Петербурга включает сети трамвайных, троллейбусных и автобусных маршрутов. Пассажирские перевозки между Санкт-Петербургом, городами-спутниками и в пригородном сообщении осуществляются автобусными маршрутами.

11.2.1. Характеристика системы транспортного обслуживания населения наземным городским пассажирским транспортом Санкт-Петербурга

11.2.1.1. Автобусный транспорт

В настоящее время маршрутная сеть автобусного транспорта обслуживается следующими компаниями-перевозчиками:

ГУП «Пассажиравтотранс»;
ООО «Вест-Сервис»;
АО «Третий парк»;
ООО «Домтрансавто».

ГУП «Пассажиравтотранс» является крупнейшим перевозчиком в Санкт-Петербурге, осуществляющим как перевозки пассажиров и багажа по регулярным маршрутам, так и перевозки населения по заказу города. Предприятие обеспечивает выполнение пассажирских перевозок по 102 социально значимым автобусным маршрутам с общей протяженностью около 1,6 тыс. км и ежемесячно выполняет свыше 500 тыс. рейсов.

Обслуживаемые ГУП «Пассажиравтотранс» маршруты составляют основной пассажирский каркас межрайонных стратегических автобусных корреспонденций и важнейших направлений подвоза граждан из районов плотной жилой застройки к ближайшим станциям метрополитена.

Парк подвижного состава ГУП «Пассажиравтотранс» составляет 2 342 ед. линейного подвижного состава, из них 241 ед., работающая на сжиженном природном газе, 4 ед., работающие на сжиженном природном газе, а также 23 электробуса. Средний эксплуатационный возраст подвижного состава – 4,5 года, доля низкопольных машин составляет 100 процентов.

Средний суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на маршруты в 2024 году составил около 2 800 ед. автобусов.

Объем выполненной в 2024 году транспортной работы автобусного транспорта составил:

ГУП «Пассажиравтотранс» – 111,98 млн. км;

частные компании-перевозчики – 174,6 млн. км.

В то же время остается характерной для многих маршрутов наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга низкая регулярность движения в пиковые часы суток, причиной которой являются задержки рейсов в транспортных заторах при движении в общем потоке.

По состоянию на 01.01.2025 51 маршрут, обслуживаемый ГУП «Пассажиравтотранс», имеет интервал в утренний пиковый период менее 10 мин.

Средняя эксплуатационная скорость автобуса, по данным 2024 года, составляет 14,8 км/час.

В общей сложности наземный городской и пригородный автобусный транспорт перевозит более 700 млн. пассажиров в год.

Между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью действует продлеваемое каждые три года соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области (в части, касающейся граждан, имеющих льготы по оплате проезда). В 2024 году за счет бюджета Санкт-Петербурга обеспечено субсидирование свыше 5,5 млн. поездок.

11.2.1.2. Городской наземный электрический транспорт

Учитывая отсутствие кольцевой линии метрополитена, транспортную загруженность центральных районов и развитое автомобильное движение, необходимо акцентировать внимание на перераспределении транспортных потоков на трамваи и троллейбусы, а также организацию приоритетного движения городского пассажирского транспорта (выделенные полосы, обособленные трамвайные линии).

Городской электротранспорт включает в себя технологии электротяги и рельсового пути, которые являются надежными и экологичными и при высоком пассажиропотоке позволяют снизить себестоимость перевозок и повысить привлекательность городского пассажирского транспорта в целом. В настоящее время система городского электротранспорта дополняет систему внеуличного скоростного транспорта, обеспечивая потребность в транспортном обслуживании населения Санкт-Петербурга.

Общая протяженность путей городского электротранспорта составляет 537,3 км. Протяженность обособленных путей составляет 220 км (37,2 процента от общего километража).

В целях снижения загрузки УДС, сокращения транспортных задержек, дорожно-транспортной аварийности, загрязнения окружающей среды необходимо переключение перевозок населения с личного автотранспорта на пассажирский транспорт общего пользования, важнейшим структурным элементом которого является городской электротранспорт. Такое переключение может быть достигнуто при обеспечении высокого качества предоставления услуг городского электротранспорта, сопоставимого с качеством, обеспечиваемым при использовании личного автомобиля.

Достижению высокого качества предоставления указанных услуг препятствуют следующие проблемы:

высокий уровень износа подвижного состава. Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Модернизация вагонов устаревших конструкций, выполняемая силами ГУП «Горэлектротранс», позволяет поддерживать заданный уровень транспортной работы, но недостаточно обеспечивает повышение доступности и комфорта перевозок;

высокий уровень износа контактно-кабельной сети. Протяженность контактно-кабельной сети со сверхнормативным сроком эксплуатации составляет более 1100 км контактного провода (58 процентов протяженности всей сети). В соответствии с нормативными сроками эксплуатации контактной сети трамвая (10 лет) и троллейбуса (10 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 55,6 км контактной сети трамвая и 68 км контактной сети троллейбуса. В соответствии с нормативным сроком эксплуатации кабельной сети (26 лет) ежегодно требуется реконструкция не менее 44,5 км кабельной сети;

высокий уровень износа тяговых подстанций. Основная часть оборудования тяговых подстанций имеет срок работы от 25 до 50 лет, значительно превышающий нормативный срок эксплуатации. Значительная часть оборудования работает в полуаварийном режиме. Замена оборудования тяговых подстанций более современным позволяет уменьшить расход электроэнергии, сократить затраты на обслуживание оборудования, повысить пожаробезопасность и надежность эксплуатации оборудования;

неудовлетворительное состояние трамвайных и троллейбусных парков. Существующие парки городского электротранспорта требуют реконструкции и модернизации для использования современного подвижного состава. Для обеспечения транспортного обслуживания населения в зонах активного развития жилищного строительства Санкт-Петербурга необходимо строительство новых парков городского электротранспорта.

По состоянию на 01.01.2025 ГУП «Горэлектротранс» обслуживает 39 трамвайных и 47 троллейбусных маршрутов. Протяженность маршрутной сети трамвая составляет 445,9 км, протяженность маршрутной сети троллейбуса – 565,8 км.

Суточный выпуск подвижного состава в рабочие дни на социальные маршруты городского электрического транспорта в 2024 году составлял: трамваев – 511 ед. подвижного состава, троллейбусов – 574 ед. подвижного состава.

Транспортная работа ГУП «Горэлектротранс» в 2024 году составила 71,5 млн. км.

По состоянию на 01.01.2025 25 трамвайных и 18 троллейбусных маршрутов имеют интервал движения менее 10 мин. в пиковые часы суток.

Средняя эксплуатационная скорость, по данным 2024 года, составляет: для трамвая – 13,8 км/час, для троллейбуса – 13,4 км/час.

В целях обеспечения максимально комфортного, безопасного и быстрого передвижения пассажиров определен перечень маршрутов, на которых запланированы системные мероприятия по увеличению скорости на маршруте до 16,86 км/час. Кроме того, увеличение скорости предусматривается за счет строительства современных трамвайных линий в районах новой жилой застройки.

По состоянию на 01.01.2025 для организации пассажирских перевозок городским электротранспортом ГУП «Горэлектротранс» располагает парком в 1 577 ед. подвижного состава. Парк троллейбусов (828 ед. подвижного состава) по состоянию на 01.01.2025 характеризуется средним эксплуатационным возрастом в 5,13 года, а доля низкопольных машин составляет 100 процентов. Начиная с 2008 года обновление парка троллейбусов ведется за счет приобретения низкопольных машин с современным информационным оборудованием.

В целях эффективного транспортного обслуживания в районах новостроек ведется приобретение троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Расширение маршрутной сети без строительства инфраструктуры позволило увеличить количество пассажиров городского электротранспорта более чем на 880,0 тыс. человек в месяц.

Парк трамваев (749 ед. подвижного состава) характеризуется следующими параметрами. По состоянию на 01.01.2025 средний эксплуатационный возраст составляет 14,75 года. Доля низкопольных вагонов составляет 74,6 процента. Парк трамвайных вагонов нуждается в интенсивном обновлении за счет закупки современного подвижного состава. Финансовое обеспечение обновления подвижного состава осуществляется за счет

субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс» в рамках бюджета Санкт-Петербурга. Приобретение подвижного состава также осуществляется за счет собственных средств ГУП «Горэлектротранс». За счет амортизационного фонда предприятия предусматриваются лизинговые платежи, а также модернизация объектов транспортной инфраструктуры, модернизация подвижного состава, закупка производственного оборудования, спецтехники.

Также с 01.09.2019 осуществляется пассажирское трамвайное движение негосударственным перевозчиком «Транспортная концессионная компания» на четырех маршрутах.

11.2.2. Управление маршрутным транспортом

Подвижной состав наземного городского пассажирского транспорта оснащен бортовым оборудованием АСУ ГПТ, что позволяет отслеживать все перемещения подвижного состава и вести автоматизированный учет выполнения транспортной работы.

Учет оплаты проезда в наземном городском пассажирском транспорте производится посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Система электронного контроля оплаты проезда». В 2024 году использовались 16 видов электронных билетов на проезд по маршрутам регулярных перевозок, в том числе с льготной стоимостью проезда (многопоездочные, комбинированные, единые, суточные). Доля поездок, оплаченных электронными билетами, в 2024 году составила 99,4 процента.

Постоянно продолжается работа по совершенствованию автоматизации процессов управления маршрутным транспортом и оплаты проезда.

11.2.3. Транспортная инфраструктура наземного городского и пригородного пассажирского транспорта

К объектам транспортной инфраструктуры наземного городского и пригородного пассажирского транспорта относятся:

- парки городского электрического транспорта и автобусного транспорта;
- диспетчерские (конечные) станции и отстойно-разворотные кольца;
- трамвайные пути;
- контактно-кабельная сеть городского электротранспорта;
- выделенные полосы для движения наземного городского пассажирского транспорта;
- остановочные пункты;
- транспортно-пересадочные узлы.

В состав ГУП «Горэлектротранс» входят пять трамвайных парков (восемь производственных площадок), четыре троллейбусных парка (четыре производственные площадки), один совмещенный трамвайно-троллейбусный парк.

В рамках Адресной инвестиционной программы планируется строительство и обновление инфраструктуры парков, включающее в себя не только реконструкцию зданий депо, но и замену технологического оборудования, направленную на обеспечение бесперебойной работы по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

В результате выполненных строительно-монтажных работ ГУП «Горэлектротранс» планирует получить полностью технологически обновленные, модернизированные депо, отвечающие современным требованиям.

В настоящее время с учетом реализации транспортной реформы, а также активного развития жилищного строительства Санкт-Петербурга актуальным вопросом, требующим решения, является вопрос организации транспортного обслуживания населения. С учетом полной загруженности действующих трамвайных и троллейбусных парков ГУП «Горэлектротранс» требуется проведение мероприятий для увеличения мощностей выпускающих площадок, необходимых для обеспечения соответствующего развития

маршрутной сети. Для этих целей реализуются мероприятия по реконструкции и строительству трамвайных и троллейбусных парков ГУП «Горэлектротранс». Выполнение указанных мероприятий приведет к улучшению технического обслуживания подвижного состава, снижению количества выбытий из движения транспортных средств, улучшению транспортного обслуживания пассажиров.

В соответствии с Генеральным планом развития Санкт-Петербурга планируется развитие трамвайного движения в Южной планировочной зоне от микрорайона Славянка до Софийской ул., а также размещение инновационно-промышленного кластера на территории инновационного научно-технологического центра «Невская дельта» и жилищное строительство. В связи с этим запланировано выполнение работ по строительству нового трамвайного парка под нужды электрического наземного транспорта по адресу: Санкт-Петербург, пос.Шушары, Софийская ул., земельный участок 176.

На территории площадки № 2 ОСП «Трамвайный парк № 3» Средний пр. В.О., д.77 на участке площадью 4,3 га планируется размещение парка для 80 троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Цель реконструкции – изменение существующей на участке инфраструктуры и создание новой инфраструктуры в целях обеспечения возможности содержания на площадке троллейбусов с увеличенным автономным ходом и их зарядкой от троллейбусной контактной сети и от сети переменного тока 380В.

В целях увеличения действующих мощностей выпускающих площадок и обеспечения развития маршрутной сети запланирована реконструкция зданий депо в ОСП «Трамвайный парк № 3» по адресу: Санкт-Петербург, Б.Посадская ул., д. № 24/2, литера С и литера П.

В целях обеспечения полноценного функционирования ОСП «Трамвайный парк № 1», расположенного по адресу: Санкт-Петербург, Московский пр., д.83, запланирован перенос производственных мощностей ОСП «Трамвайный парк № 1». В настоящее время территория трамвайного парка находится в районе с интенсивно развивающейся жилой застройкой, возводимой в рамках реализации инвестиционного проекта «Измайловская перспектива». Планируемый срок окончания застройки квартала до 2030 года. Таким образом, по окончании реализации инвестиционного проекта «Измайловская перспектива» функционирование ОСП «Трамвайный парк № 1» невозможно.

В качестве территории для переноса производственных мощностей ОСП «Трамвайный парк № 1» как единственно возможная рассматривается территория, расположенная во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга, ограниченная проектируемой улицей, Волковским кан., проектируемой ул. № 1, полосой отвода южного полукольца Октябрьской железной дороги и полосой отвода Витебского направления Октябрьской железной дороги. После переноса производственных мощностей ОСП «Трамвайный парк № 1» сможет обслуживать и выпускать на линию как минимум 109 ед. современного подвижного состава.

Также планируется осуществить реконструкцию зданий депо и обновления оборудования в целях обслуживания нового подвижного состава в ОСП «Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк», ОСП «Трамвайный парк № 5», ОСП «Троллейбусный парк № 2», а также осуществить переезд ОСП «Автобаза». Масштабная реконструкция указанных парков не проводилась со времени их основания, устаревшая инфраструктура парков требует ремонта и модернизации. Реализация данных мероприятий приведет к улучшению технического обслуживания подвижного состава, снижению количества выбытий из движения транспортных средств, улучшению транспортного обслуживания пассажиров.

ГУП «Пассажиравтотранс» имеет 10 производственных площадок, в том числе в городах-спутниках г.Колпино, г.Пушкине и г.Петродворце. Необходимо техническое переоснащение всех автобусных парков, в том числе для обслуживания газобаллонных автобусов и электробусов. При этом одним из основных сдерживающих факторов расширения использования в Санкт-Петербурге газобаллонных автобусов и электробусов,

наряду с недостаточным развитием заправочной инфраструктуры, является отсутствие у транспортных предприятий города выпускающих площадок, предназначенных для организации обслуживания и ремонта данной техники.

В целях обеспечения выпуска соответствующего количества подвижного состава, работающего в том числе на альтернативных источниках энергии, в среднесрочной перспективе необходимо строительство, реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков Санкт-Петербурга для обеспечения выпуска, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

В целях развития выпускающей инфраструктуры для электробусов КТ совместно с ГУП «Пассажиравтотранс» в настоящее время реализуется проект строительства инновационного парка электробусов в производственной зоне «Ржевка». Автобусный парк рассчитывается на организацию обслуживания и выпуска около 400 электробусов, ввод в эксплуатацию запланирован на 2026 год. Реализация проекта по созданию инновационного парка электробусов помимо повышения экономической эффективности работы общественного транспорта позволит внести значительный вклад в улучшение экологической обстановки Санкт-Петербурга, а также привлечь новые технологии и технологические решения.

В ходе реконструкции главного производственного корпуса Автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д.18, литера Б, планируется размещение экспозиционно-просветительского центра экспозиции развития автобусных перевозок, размещения площадки по восстановлению экспонатов исторической коллекции ГУП «Пассажиравтотранс», организации мойки подвижного состава и проведению капитально-восстановительных ремонтов кузовов автобусов подвижного состава. Посредством реконструкции будут приведены в нормативное состояние конструкции и инженерные системы главного производственного корпуса, а также предусмотрены помещения и участки производственной части здания.

В настоящее время с учетом активного развития жилищного строительства в Курортном и Выборгском районах Санкт-Петербурга и прилегающих территориях Ленинградской области, а также соответствующего планируемого увеличения численности жителей указанных районов требуется обеспечить надлежащий уровень организации транспортного обслуживания данных территорий. Для решения этих задач планируется строительство в производственной зоне «Каменка» инновационного парка для автобусов, работающих на газомоторном топливе.

Строительство данного автобусного парка будет способствовать повышению качества инфраструктуры городского пассажирского транспорта, а также увеличению доли высоко экологичных транспортных средств в структуре общественного транспорта Санкт-Петербурга. Также реализация данного проекта обеспечит создание более 2000 новых рабочих мест.

Принимая во внимание полную загруженность действующих автобусных парков ГУП «Пассажиравтотранс», расположенных в южной части города, требуется проведение соответствующих мероприятий для значительного увеличения мощностей выпускающих площадок, необходимых для обеспечения должного развития маршрутной сети.

Строительство нового автобусного парка на территории МО муниципального округа Горелово будет способствовать повышению доли высоко экологичных транспортных средств в структуре общественного транспорта Санкт-Петербурга. Реализация проекта по созданию нового автобусного парка помимо повышения экономической эффективности работы общественного транспорта позволит увеличить общественно социальную привлекательность и транспортную доступность районов города. Также реализация данного проекта обеспечит создание порядка 1 500 новых рабочих мест.

В 2024 году центральная диспетчерская служба городского наземного пассажирского транспорта осуществляла регулирование движения маршрутов наземного пассажирского транспорта с 30 станций.

Общая площадь обслуживаемых разворотных колец составила 398,8 тыс. кв.м.

Объекты транспортной инфраструктуры городского электрического транспорта включают: контактную сеть (в том числе троллейбусные линии) общей протяженностью 1 915,4 км одиночного провода; кабельную сеть общей протяженностью 1 172,7 км; 86 тяговых подстанций.

Контактная и кабельная сеть городского электротранспорта эксплуатируется со сверхнормативным сроком и нуждается в ежегодной реконструкции.

Реализация мероприятий подпрограммы 4 предусматривает поэтапную реконструкцию и модернизацию контактно-кабельной сети, а также обновление и модернизацию объектов тяговых подстанций.

В настоящее время общая протяженность трамвайных путей составляет 537,3 км одиночного пути, из них около 220 км обособленных трамвайных путей.

Требуется ежегодное приведение в нормативное состояние трамвайных путей городского электротранспорта. Ремонт трамвайных путей осуществляется в рамках деятельности КРТИ в составе мероприятий подпрограммы 1.

По состоянию на 01.01.2025 в Санкт-Петербурге сеть выделенных полос фрагментарна и делится на три ветви:

обособленные трамвайные пути общей протяженностью около 150 км (в двухпутном выражении);

выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов (Большой пр. П.С. и Б.Пушкарская ул., Невский пр. от пл.Восстания до наб.р.Мойки, Ленинский пр., пр.Медиков, Кантемировская ул., пр.Маршала Блюхера на участке от Кантемировской ул. до Лабораторного пр., реверсивные полосы на Загородном пр. от Владимирской пл. до Звенигородской ул. и Гороховой ул. от М.Морской ул. до наб.р.Фонтанки);

выделенные полосы для движения трамваев и автобусов (Лиговский пр. от Кузнечного пер. до Расстанной ул.).

Маршрутная сеть наземного городского пассажирского транспорта Санкт-Петербурга включает 7 268 остановочных пунктов, 100 процентов которых оборудованы информационными знаками остановок. По состоянию на 01.01.2025 112 остановочных пунктов оснащены оборудованием, информирующим пассажиров о прогнозном времени прибытия наземного городского пассажирского транспорта на основании данных АСУ ГПТ.

В настоящее время составлен перечень приоритетных транспортно-пересадочных узлов в Санкт-Петербурге, состоящий из 61 объекта в трех уровнях интеграции сопряжения городского пассажирского транспорта с внешним пассажирским транспортом, пригородной железной дорогой и метрополитеном.

11.3. ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограммы 4

11.3.1. ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Район Санкт-Петербурга	Мощность объекта	Вид работ	Срок выполнения работ	Общий объем расходов	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. АДРЕСНАЯ ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРОГРАММА, НЕ ОТНОСЯЩАЯСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
1.1	Реконструкция здания административно-бытового корпуса (литера А) автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18	КТ	Фрунзенский	2019 кв.м	СМР	2023 - 2025	433 159,9	Бюджет Санкт-Петербурга	338 646,4	-	-	-	-	-	338 646,4	Индикатор 4.2
1.2	Строительство автобусного парка в производственной зоне «Ржевка»	КТ	Красногвардейский	21139,6 кв.м	СМР	2023 - 2026	13 754 957,5	Бюджет Санкт-Петербурга	3 608 924,5	6 131 211,6	-	-	-	-	9 740 136,1	Индикатор 4.2
1.3	Реконструкция модуля с устройством ремзоны корпуса литеры А автобусного парка № 1 по адресу: Санкт-Петербург, Бухарестская ул., д. 18	КТ	Фрунзенский	10000 тыс., кв.м	СМР	2029	1 078 484,3	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	1 078 484,3	-	1 078 484,3	Индикатор 4.2
1.4	Строительство трамвайного парка под нужды электрического наземного транспорта по адресу: Санкт-Петербург, поселок Шушары, Софийская улица, земельный участок 176	КТ	Пушкинский	1 ед.	СМР	2029 - 2031	8 846 326,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	3 483 189,2	4 174 873,1	7 658 062,3	Индикатор 4.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.5	Строительство депо на площадке № 2 ОСП «Трамвайный парк № 3» под нужды наземного электрического транспорта, в том числе троллейбусов с увеличенным автономным ходом по адресу: г. Санкт-Петербург, Средний пр. 77	КТ	Василеостровский	1 ед.	СМР	2029 - 2031	4 546 644,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	2 000 000,0	2 000 000,0	4 000 000,0	Индикатор 4.1
1.6	Реконструкция зданий, литера Я, Ж, Е, З, Д, И (расположенных по адресу: Санкт-Петербург, Средний пр. В.О., д. 77), и приспособление для современного использования зданий, литера А, Б, В (расположенных по адресу: Санкт-Петербург, Средний пр. В.О., д. 77), входящих в состав объекта культурного наследия регионального значения «Василеостровский вагонный парк Санкт-Петербургского электрического трамвая (Василеостровский трамвайный парк)»	КТ	Василеостровский	1 ед.	СМР	2029 - 2031	7 840 800,0	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	1 000 000,0	5 790 750,0	6 790 750,0	Индикатор 4.1
1.7	Реконструкция здания диспетчерской станции по адресу: Санкт-Петербург, Московское шоссе, д. 33, литера А	КТ	Московский	1 ед.	СМР	2025	54 518,0	Бюджет Санкт-Петербурга	54 518,0	-	-	-	-	-	54 518,0	Индикатор 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.8	Реконструкция здания депо в ОСП «Троллейбусный парк № 1» под нужды наземного электрического транспорта, в том числе с увеличенным автономным ходом по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Сызранская, дом 15, лит. «Ж»	КТ	Московский	1 ед.	СМР	2024 - 2027	2 914 508,1	Бюджет Санкт-Петербурга	350 993,2	2 062 500,2	501 014,7	-	-	-	2 914 508,1	Индикатор 4.1
1.9	Реконструкция здания производственного корпуса в целях эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава, работающего на альтернативном топливе, автобусного парка № 5 по адресу: Санкт-Петербург, пр. Стачек, д. 108	КТ	Кировский	23211 кв. м	СМР	2025 - 2028	1 262 133,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10,0	143 065,3	234 029,0	885 028,7	-	-	1 262 133,0	Индикатор 4.2
1.10	Строительство трамвайного парка под нужды наземного электрического транспорта по адресу: территория, расположенная во Фрунзенском районе, ограниченная проектируемой улицей, Волковским каналом, проектируемой ул. №1, полосой отвода южного полукольца Октябрьской железной дороги, полосой отвода Витебского направления Октябрьской железной дороги во Фрунзенском районе	КТ	Фрунзенский	1 ед.	ПИР	2025 - 2026	189 424,0	Бюджет Санкт-Петербурга	9 943,3	179 480,7	-	-	-	-	189 424,0	Индикатор 4.1
					СМР	2029 - 2032	17 081 756,7		-	-	-	-	961 775,1	8 332 880,5	9 294 655,6	
					ИТОГО	2025 - 2032	17 271 180,7		9 943,3	179 480,7	-	-	961 775,1	8 332 880,5	9 484 079,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.11	Реконструкция (приспособление объектов культурного наследия для современного использования) зданий депо в ОСП «Трамвайный парк № 3» по адресу: Санкт-Петербург, Большая Посадская улица, дом 24/2, литера С (инв. № 13011002), литера П (инв. № 13011001)	КТ	Петроградский	1 ед.	СМР	2025 - 2029	9 706 951,0	Бюджет Санкт-Петербурга	10 000,0	2 482 000,0	2 297 151,5	1 795 961,3	3 121 838,2	-	9 706 951,0	Индикатор 4.1
1.12	Реконструкция здания депо в ОСП «Совмещенный трамвайно-троллейбусный парк» по адресу: г. Санкт-Петербург, Гражданский пр., д. 131, лит. А, Б	КТ	Калининский	1 ед.	СМР	2026 - 2029	5 890 620,6	Бюджет Санкт-Петербурга	-	2 580 000,0	43 074,3	126 029,5	3 141 516,8	-	5 890 620,6	Индикатор 4.1
1.13	Реконструкция здания депо в ОСП «Трамвайный парк № 5» по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Сердобольская, д. 2г, лит. Д	КТ	Выборгский	1 ед.	СМР	2029 - 2031	4 075 355,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	679 225,8	1 358 451,7	2 037 677,5	Индикатор 4.1
1.14	Строительно-монтажные работы по модернизации здания депо в ОСП «Троллейбусный парк № 2» по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Арсенальная, д. 27, лит. А	КТ	Калининский	1 ед.	СМР	2029 - 2031	6 559 809,2	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	896 494,2	3 199 442,1	4 095 936,3	Индикатор 4.1
1.15	Реконструкция зданий и сооружений для нужд «ОСП «Автобазы», по адресу: Санкт-Петербург, ул. Хасанская, д. 9, ЛИТ А, Б, В/ (инв. 33000436, 33000437, 33000404, 31010102)	КТ	Красногвардейский	1 ед.	СМР	2025 - 2027	2 264 730,5	Бюджет Санкт-Петербурга	40 000,0	1 700 000,0	524 730,5	-	-	-	2 264 730,5	Индикатор 4.1
1.16	Строительство нового автобусного парка в производственной зоне «Каменка»	КТ	Выборгский	400 ед.	ПИР	2025 - 2026	207 879,5	Бюджет Санкт-Петербурга	83 151,8	124 727,7	-	-	-	-	207 879,5	Индикатор 4.2
					СМР	2029 - 2033	17 770 707,9		-	-	-	-	874 947,9	7 039 483,0	7 914 430,9	
					ИТОГО	2025 - 2033	17 978 587,4		83 151,8	124 727,7	-	-	874 947,9	7 039 483,0	8 122 310,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.17	Строительство автобусного парка на территории МО муниципального округа Горелово	КТ	Красносельский	300 ед.	ПИР	2030 - 2031	168 599,7	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 4.2
					СМР	2031 - 2033	14 412 826,2		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2033	14 581 425,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
1.18	Реконструкция здания главного производственного корпуса Автобусного парка №1 по адресу: Санкт-Петербург, Днепропетровская ул., д. 18, литера Б	КТ	Фрунзенский	75 ед.	ПИР	2030 - 2031	74 238,1	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	10,0	10,0	Индикатор 4.2
					СМР	2032 - 2034	668 143,8		-	-	-	-	-	-	-	
					ИТОГО	2030 - 2034	742 381,9		-	-	-	-	-	10,0	10,0	
1.19	Строительство здания тяговой подстанции по адресу: г. Санкт-Петербург, Ленинский пр., участок 1 (юго-западнее пересечения Ленинского пр. и магистрали № 1), с устройством разворотного кольца у магистрали № 1 с подключением к троллейбусной линии	КС	Красносельский	374,7 кв.м	СМР	2015 - 2026	333 993,7	Бюджет Санкт-Петербурга	31 552,1	278 887,1	-	-	-	-	310 439,2	Индикатор 4.1
ИТОГО финансирование по Адресной инвестиционной программе, не относящейся к региональным проектам									4 527 739,3	15 681 872,6	3 600 000,0	2 807 019,5	17 237 471,5	31 895 900,4	75 750 003,3	X
2. КОНЦЕССИОННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ И СОГЛАШЕНИЯ О ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОМ ПАРТНЕРСТВЕ, НЕ ВКЛЮЧЕННЫЕ В АДРЕСНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРОГРАММУ И НЕ ОТНОСЯЩИЕСЯ К РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ																
2.1	Субсидия на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу по концессионному соглашению наземным электротранспортом	КТ		-		-	-	Бюджет Санкт-Петербурга	1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,3	1 626 523,5	1 684 321,0	2 005 949,7	10 676 935,0	Индикатор 4.1
ИТОГО финансирование концессионных соглашений и соглашений о государственно-частном партнерстве, не включенные в адресную инвестиционную программу и не относящиеся к региональным проектам									1 866 759,2	1 785 148,3	1 708 233,3	1 626 523,5	1 684 321,0	2 005 949,7	10 676 935,0	X
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 4									6 394 498,5	17 467 020,9	5 308 233,3	4 433 543,0	18 921 792,5	33 901 850,1	86 426 938,3	X

11.3.2. ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Содержание ГКУ «Организатор перевозок»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	3 731 784,9	3 942 181,3	4 003 118,2	4 158 038,9	4 317 707,6	4 481 780,5	24 634 611,4	Индикатор 4.5, Индикатор 4.6
2	Предоставление субсидии ГУП «Горэлектротранс» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	12 963 540,5	-	-	-	-	-	12 963 540,5	Индикатор 4.1
3	Предоставление субсидии ГУП «Пассажиравтотранс» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	9 147 549,8	-	-	-	-	-	9 147 549,8	Индикатор 4.2
4	Обеспечение выполнения работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа наземным городским пассажирским транспортном по регулируемым тарифам	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	60 671 974,5	91 071 869,3	92 554 957,9	96 136 834,8	99 828 489,2	103 621 971,8	543 886 097,5	Индикатор 4.2
5	Реализация Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по обеспечению равной доступности граждан субъектов Российской Федерации на проезд в городском и пригородном пассажирском транспорте	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	504 939,4	525 086,5	545 564,9	566 678,3	588 438,7	610 799,4	3 341 507,2	Индикатор 4.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Приобретение, реконструкция и модернизация объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Горэлектротранс»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 836 989,7	4 677 814,0	5 138 835,1	5 337 708,0	5 542 676,0	5 753 297,7	28 287 320,5	Показатель 11, Индикатор 4.3, Индикатор 4.4, Индикатор 4.7, Индикатор 4.8, Индикатор 4.9
7	Приобретение объектов движимого имущества за счет субсидии на увеличение уставного фонда ГУП «Пассажиравтотранс»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 024 810,9	2 049 621,8	2 049 621,8	2 128 942,2	2 210 693,5	2 294 699,9	11 758 390,1	Показатель 11, Индикатор 4.3, Индикатор 4.4, Индикатор 4.7
8	Приобретение подвижного состава для подведомственных предприятий КТ	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	9 260 988,3	2 180 643,5	1 943 732,8	2 018 955,3	2 096 483,1	2 176 149,5	19 676 952,5	Показатель 11, Индикатор 4.1, Индикатор 4.2, Индикатор 4.3, Индикатор 4.4, Индикатор 4.7, Индикатор 4.8, Индикатор 4.9
9	Приобретение немонтируемого оборудования и инвентаря для оснащения вводных объектов транспорта	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	386 762,7	377 302,4	-	-	-	-	764 065,1	Индикатор 4.2
10	Создание, эксплуатация и содержание отстойно-разворотных площадок наземного городского пассажирского транспорта	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	241 324,8	186 942,2	287 746,0	298 881,8	310 358,8	322 152,5	1 647 406,1	Индикатор 4.2
11	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу наземным электротранспортом	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	6 672 422,0	7 242 472,0	7 533 801,0	7 835 153,0	8 148 559,2	8 474 501,5	45 906 908,7	Индикатор 4.1
12	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу в автобусах	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	10 435 995,0	10 997 971,8	11 462 521,3	11 933 454,8	12 382 490,5	12 877 622,3	70 090 055,7	Индикатор 4.2
13	Приобретение автобусов для социальных перевозок	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	2 713 918,2	2 529 687,6	2 579 241,7	2 630 777,9	2 684 375,6	2 740 117,2	15 878 118,2	Показатель 11, Индикатор 4.3, Индикатор 4.4, Индикатор 4.7
14	Реконструкция и модернизация движимого имущества	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	193 886,5	40 863,1	34 944,8	38 507,4	-	-	308 201,8	Индикатор 4.3, Индикатор 4.4, Индикатор 4.7, Индикатор 4.8, Индикатор 4.9
15	Ремонт трамвайных путей на территории парков ГУП «Горэлектротранс»	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	254 141,0	235 783,9	244 979,4	234 170,9	275 038,8	263 783,4	1 507 897,4	Показатель 5, Индикатор 4.10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	Реконструкция и техническое перевооружение трамвайных и троллейбусных парков	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	944 121,0	519 950,0	540 748,0	562 377,9	584 873,0	-	3 152 069,9	Индикатор 4.1
17	Модернизация оборудования тяговых подстанций городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	636 633,0	168 325,8	175 058,8	-	-	-	980 017,6	Индикатор 4.1, Индикатор 4.11
18	ПИР для реконструкции объектов городского электрического транспорта	ГУП «Горэлектротранс»	Внебюджетные средства	221 651,5	81 013,4	86 145,2	87 379,1	93 358,0	51 743,3	621 290,5	Индикатор 4.1, Индикатор 4.11, Индикатор 4.12, Индикатор 4.13
19	Реконструкция и техническое перевооружение автобусных парков	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	2 357 133,6	2 458 490,4	2 556 830,0	2 659 103,1	2 765 467,3	2 876 086,0	15 673 110,4	Индикатор 4.2
20	ПИР для реконструкции объектов ГУП «Пассажиравтотранс»	ГУП «Пассажиравтотранс»	Внебюджетные средства	121 424,2	84 403,9	87 780,1	63 088,6	65 612,1	68 236,6	490 545,5	Индикатор 4.2
Всего процессная часть подпрограммы 4				124 321 991,5	129 370 422,9	131 825 627,0	136 690 052,0	141 894 621,4	146 612 941,6	810 715 656,4	X

Примечание.

Согласно пункту 2-25 постановления финансирование мероприятия, указанного в пункте 4 настоящего подраздела, на период 2031 – 2035 годов устанавливается в следующих объемах:

2031 год – 73530475,7 тыс.руб.;

2032 год – 75294550,6 тыс.руб.;

2033 год – 76934687,9 тыс.руб.;

2034 год – 78717326,1 тыс.руб.;

2035 год – 68202699,6 тыс.руб.

11.4. Механизм реализации мероприятий

11.4.1. Реализация мероприятий, указанных в проектной части подпрограммы 4:

По пунктам 1.1 – 1.18 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется КТ на основании решения, содержащегося в пункте 2-3 настоящего постановления, принятого в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 1.19 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КС в порядке, установленном Постановлением № 719. Закупки товаров, работ, услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

По пункту 2.1 проектной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления в установленные сроки субсидии ООО «Транспортная концессионная компания» согласно Концессионному Соглашению от 30.05.2016 № 27-с, заключенному между Правительством Санкт-Петербурга и ООО «Транспортная концессионная компания».

11.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 4:

По пункту 1 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Организатор перевозок» на основании бюджетной сметы указанного казенного учреждения, утвержденной КТ.

По пунктам 2 и 3 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ. Финансирование реализации мероприятий по перевозке пассажиров и багажа наземным электрическим транспортом и автобусным транспортом по регулируемому тарифу осуществляется на основании Закона Санкт-Петербурга от 29.06.2016 № 445-85 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Санкт-Петербурге и о внесении изменений в Закон Санкт-Петербурга «О наземном пассажирском маршрутном транспорте общего пользования в Санкт-Петербурге» после издания Правительством Санкт-Петербурга правового акта, устанавливающего порядок предоставления субсидий ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс» на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемому тарифу соответствующим видом транспорта.

По пункту 4 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем обеспечения проведения закупочных процедур в порядке, установленном Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по регулируемым тарифам в соответствии с Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при этом соответствующие государственные контракты заключаются в соответствии с Порядком принятия решений о заключении государственных контрактов на выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд Санкт-Петербурга, длительность производственного цикла выполнения, оказания которых превышает срок действия лимитов бюджетных обязательств, утвержденным постановлением Правительства Санкт-Петербурга

от 30.12.2013 № 1095 «О системе закупок товаров, работ, услуг, для обеспечения нужд Санкт-Петербурга».

По пункту 5 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Ленинградской области на реализацию Соглашения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга в Ленинградской области.

По пунктам 6 и 7 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется КТ в соответствии с правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающими порядок предоставления субсидий ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс» на увеличение их уставного фонда. Состав указанных мероприятий расшифровывается и утверждается в планах финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс». Реализация указанных мероприятий за счет средств предоставленных субсидий осуществляется ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс» путем проведения закупочных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» согласно планам финансово-хозяйственной деятельности указанных предприятий, по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 8 – 10 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется КТ путем обеспечения проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключаются государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 11, 14 – 18 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Горэлектротранс» за счет внебюджетных средств путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Горэлектротранс», по результатам которых заключаются договоры (контракты) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 12, 13, 19 и 20 процессной части подпрограммы 4 реализация мероприятий осуществляется ГУП «Пассажиравтотранс» за счет внебюджетных средств путем проведения конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» согласно плану финансово-хозяйственной деятельности ГУП «Пассажиравтотранс», по результатам которых заключаются договоры (контракты) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

12. Подпрограмма 5
12.1. Паспорт подпрограммы 5

1	Исполнители подпрограммы 5	КРТИ КТ
2	Участник(-и) государственной программы (в части реализации подпрограммы 5)	—
3	Цели подпрограммы 5	Обеспечение качества планирования развития и безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга
4	Задачи подпрограммы 5	Обеспечение доступности и качества услуг транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Повышение безопасности функционирования транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Увеличение доли населения, пользующегося услугами ГПТ. Повышение эффективности использования всех видов ресурсов транспортного комплекса Санкт-Петербурга. Улучшение условий немоторизованного движения
5	Региональные проекты, реализуемые в рамках подпрограммы 5	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (город федерального значения Санкт-Петербург)
6	Общий объем финансирования подпрограммы 5 по источникам финансирования с указанием объема финансирования, предусмотренного на реализацию региональных проектов, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы 5 составляет 65573712,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. — 11634207,6 тыс.руб.; 2026 г. — 10485679,3 тыс.руб.; 2027 г. — 10331689,1 тыс.руб.; 2028 г. — 10631051,4 тыс.руб.; 2029 г. — 11036979,9 тыс.руб.; 2030 г. — 11454105,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга — 65331321,3 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. — 11595332,1 тыс.руб.; 2026 г. — 10376658,7 тыс.руб.; 2027 г. — 10237194,2 тыс.руб.; 2028 г. — 10631051,4 тыс.руб.; 2029 г. — 11036979,9 тыс.руб.; 2030 г. — 11454105,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета — 242391,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. — 38875,5 тыс.руб.; 2026 г. — 109020,6 тыс.руб.; 2027 г. — 94494,9 тыс.руб.; 2028 г. — 0,0 тыс.руб.; 2029 г. — 0,0 тыс.руб.; 2030 г. — 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств — 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. — 0,0 тыс.руб.; 2026 г. — 0,0 тыс.руб.;

		2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб. Общий объем финансирования региональных проектов составляет 618603,4 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 82713,9 тыс.руб.; 2026 г. – 265904,0 тыс.руб.; 2027 г. – 269985,5 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств бюджета Санкт-Петербурга – 376212,4 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 43838,4 тыс.руб.; 2026 г. – 156883,4 тыс.руб.; 2027 г. – 175490,6 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет средств федерального бюджета – 242391,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 38875,5 тыс.руб.; 2026 г. – 109020,6 тыс.руб.; 2027 г. – 94494,9 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.; за счет внебюджетных средств – 0,0 тыс.руб., в том числе по годам: 2025 г. – 0,0 тыс.руб.; 2026 г. – 0,0 тыс.руб.; 2027 г. – 0,0 тыс.руб.; 2028 г. – 0,0 тыс.руб.; 2029 г. – 0,0 тыс.руб.; 2030 г. – 0,0 тыс.руб.
7	Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 5	Обеспечение приоритетного проезда наземного городского пассажирского транспорта; обеспечение безопасности дорожного движения; снижение транспортной нагрузки на центр города; улучшение условий немоторизованного движения

12.2. Характеристика текущего состояния сферы подпрограммы 5 с указанием основных проблем и прогноз ее развития

Меры по организации дорожного движения, направленные на повышение пропускной способности и безопасности УДС, являются важной составляющей улучшения транспортной ситуации в Санкт-Петербурге. Эти меры в основном состоят из внедрения в практику средств интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС), в том числе повышения эффективности системы регулирования дорожного движения посредством АСУДД, дорожных знаков и дорожной разметки, а также реализации проектных решений на улучшение условий движения.

В рамках обеспечения безопасности дорожного движения проводится работа Центра управления транспортом Санкт-Петербурга (далее – Центр), созданного на базе ГКУ «Организатор перевозок».

В числе основных задач Центра – информирование участников движения об альтернативных маршрутах при возникновении нештатных ситуаций и контроль устранения их последствий, а также мониторинг улично-дорожной сети посредством установленных камер наружного наблюдения.

Уже более 5 лет КТ при содействии КИС использует в работе диспетчерской службы Центра информацию, получаемую посредством государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Аппаратно-программный комплекс «Безопасный город», что позволяет диспетчерам объективно оценивать дорожную обстановку и в случае возникновения заторов или дорожно-транспортных происшествий оперативно менять маршруты, перераспределяя транспортные и пассажирские потоки.

В рамках проведения работы по повышению безопасности дорожного движения, проводимой в Санкт-Петербурге, с осени 2022 года введены в эксплуатацию 300 новых комплексов контроля скорости. Данная работа позволила значительно сократить количество дорожно-транспортных происшествий в районах, где были установлены новые комплексы контроля скорости.

Кроме того, в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения количества аварийно-опасных участков в Санкт-Петербурге в 2024 году разработана новая Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД). В ходе работ проведен анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, включая натурные обследования транспортных и пешеходных потоков. В КСОДД вошел комплекс мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, особое внимание уделено обеспечению приоритетного движения общественного транспорта, повышению пропускной способности дорог, оптимизации светофорного регулирования, развитию инфраструктуры для движения пешеходов.

Управление транспортными и пешеходными потоками в Санкт-Петербурге обеспечивают более 1 900 светофорных объектов и 170 тыс. постоянных дорожных знаков, протяженность продольной дорожной разметки составляет более 3 тыс. км.

Ежегодно в Санкт-Петербурге обновляется более 686 тыс. кв. м дорожной разметки, что составляет более 62 процентов потребности.

Сформировавшиеся к настоящему времени компоненты ИТС – АСУДД, АСУ ГПТ и другие компоненты не интегрированы в единую систему и имеют ограниченный охват:

к АСУДД подключено 84,2 процента светофорных объектов от общего числа светофорных объектов, находящихся на балансе ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» (72 процента каналами GSM и 28 процентов высокоскоростной линией связи);

АСУ ГПТ контролирует движение 100 процентов подвижного состава, обслуживающего маршруты наземного городского пассажирского транспорта.

Тем не менее в сфере организации дорожного движения выделяется ряд организационных и технических проблем:

недостаточное развитие системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

необходимость продолжения развития АСУДД и модернизации устаревшего оборудования управляющей аппаратуры и периферийного оборудования светофорных объектов.

Основными направлениями совершенствования организации дорожного движения являются:

продолжение развития системы выделенных полос для ГПТ с приоритетным проездом на регулируемых пересечениях;

развитие системы контроля скорости и установка новых комплексов фото- и видеофиксации правонарушений;

продолжение подключения светофорных объектов к АСУДД (расширения зоны охвата АСУДД);

ликвидация «узких мест» на УДС, предусматривающая как локальные расширения или изменение геометрии проезжей части, так и коррекцию режимов работы светофорных объектов;

повышение безопасности и бесперебойности дорожного движения путем применения мобильных и стационарных комплексов фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме;

содержание и обслуживание Единого городского парковочного пространства в центральной планировочной зоне Санкт-Петербурга (далее – ЕГПП).

В рамках парковочного пространства в 2024 осуществлялась эксплуатация ЕГПП, расположенного на 652 участках улиц, где организовано около 48 тыс. машиномест, из которых 10,0 процента – предназначены для автомобилей инвалидов и перевозящих их лиц.

Реализация проекта ЕГПП с 2022 года позволила снизить показатель перегруженности дорог (на 47,0 процента на магистральных дорогах и на 35,5 процента на дорогах общего пользования), увеличить среднюю скорость движения транспортных средств (на дорогах общего пользования в зоне платной парковки по рабочим дням с 08.00 до 20.00 – более 2,5 процента, на магистральных дорогах в зоне платной парковки по рабочим дням с 08.00 до 20.00 на 2,8 процента), сократить задержки в движении транспорта на дорогах на 10,0 процента, сократить вечерние часы пик на 45 мин.

КТ в рамках осуществления контроля использования ЕГПП проводится регулярная работа по осуществлению полномочий по администрированию нарушений правил остановки и стоянки транспортных средств в Санкт-Петербурге, предусмотренных статьей 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и нарушению правил пользования платными парковками. Контроль и администрирование нарушений в зонах действия дорожных знаков ведется силами 130 инспекторов.

Выявление нарушений правил пользования платной парковкой в Санкт-Петербурге проводится с помощью 119 автомобилей, оборудованных комплексами «Дозор», – передвижными комплексами фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме. Они курсируют по заранее разработанному маршруту с интервалом в 15 мин.

Основным участником движения в городе является пешеход, для которого необходимо создать безопасные и комфортные условия передвижения. Обеспечение безопасности и удобства немоторизованного (пешеходного и велосипедного) передвижения также имеет большое значение с точки зрения здоровья людей и поддержания состояния окружающей среды.

В центральной части Санкт-Петербурга создан ряд пешеходных зон, в парках обустроены рекреационные велосипедные дорожки.

Вместе с тем в Санкт-Петербурге сохраняется целый ряд проблем в этой сфере, в том числе крайне низкий уровень безопасности пешеходного движения:

на долю пешеходов приходится более 60 процентов всех погибших на дорогах Санкт-Петербурга и значительная часть травм, полученных в результате дорожно-транспортных происшествий;

незначительная доля велосипедного передвижения в структуре поездок населения Санкт-Петербурга, недостаточная протяженность сети велосипедных дорожек, неудовлетворительный уровень безопасности дорожного движения.

Основными направлениями развития немоторизованных видов передвижения являются:

создание безопасных пешеходных переходов как на разных уровнях (подземных и надземных), так и на одном уровне (наземных) за счет устройства светофорных объектов

и оптимизации их работы, обустройства пешеходных переходов для удобства людей с ограниченными возможностями, установки пешеходных ограждений;

освобождение тротуаров от припаркованных автомобилей за счет применения мер административной ответственности с использованием элементов обустройства автомобильных дорог и (или) технических средств, мешающих автомобилям парковаться на тротуарах;

обустройство городских маршрутов для велосипедистов, выделенных разметкой велосипедных дорожек, и развитие сети городского велопроката.

В рамках развития велосипедной инфраструктуры в 2024 году обустроено 3,77 км велодорожек. Также в соответствии с Концепции развития велоинфраструктуры и велодвижения в Санкт-Петербурге на период до 2030 года предлагается создать более 500 новых веломаршрутов.

12.3. ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограммы 5

12.3.1. ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполни- тель, участник	Район Санкт- Петербурга	Мощ- ность объекта	Вид работ	Срок выполне- ния работ	Общий объем расходов	Источник финанси- рования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
									2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ, ВХОДЯЩИЕ В СОСТАВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ																
1.1 Мероприятия регионального проекта 1 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (город федерального значения Санкт-Петербург)»																
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	КТ			Х		Бюджет Санкт-Петербурга	43 838,4	156 883,4	175 490,6	-	-	-	-	376 212,4	Показатель 7, Индикатор 5.8
							Федеральный бюджет	38 875,5	109 020,6	94 494,9	-	-	-	242 391,0		
ИТОГО финансирование регионального проекта 1 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (город федерального значения Санкт-Петербург)»									82 713,9	265 904,0	269 985,5	-	-	-	618 603,4	Х
ИТОГО финансирование региональных проектов, входящих в состав национальных проектов									82 713,9	265 904,0	269 985,5	-	-	-	618 603,4	Х
ВСЕГО проектная часть подпрограммы 5									82 713,9	265 904,0	269 985,5	-	-	-	618 603,4	Х

12.3.2. ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение выполнения государственного задания	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	228 317,0	178 237,0	185 548,1	192 728,8	200 129,6	207 734,5	1 192 695,0	Показатель 6, Показатель 7
2	Предоставление субсидии ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на иные цели	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	8 266,2	-	-	-	-	-	8 266,2	Показатель 6, Показатель 7
3	Предоставление субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности	КРТИ	Бюджет Санкт-Петербурга	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	360 000,0	Показатель 6
4	Реализация проекта «Единое городское парковочное пространство в Санкт-Петербурге»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	787 053,0	683 102,4	709 491,0	736 948,3	765 247,1	794 326,5	4 476 168,3	Показатель 6
5	Содержание ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 562 320,0	1 596 644,9	1 560 815,5	1 803 501,0	1 872 755,5	1 943 920,2	10 339 957,1	Показатель 8, Индикатор 5.1, Индикатор 5.2
6	Содержание ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга»	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 204 685,0	1 292 155,9	1 343 681,5	1 395 682,0	1 449 276,2	1 504 348,7	8 189 829,3	Показатель 6, Показатель 7, Индикатор 5.3, Индикатор 5.4, Индикатор 5.5, Индикатор 5.6
7	Содержание АСУДД (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	137 815,2	143 203,8	148 788,9	154 547,1	160 481,6	166 579,9	911 416,5	Показатель 2, Показатель 6, Индикатор 5.6
8	Демаркировка, нанесение и восстановление дорожной разметки на УДС Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 206 882,7	1 254 071,8	1 302 980,6	1 353 405,9	1 405 376,7	1 458 781,1	7 981 498,8	Показатель 2, Показатель 5, Показатель 7, Индикатор 5.3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	Создание городских автостоянок в Санкт-Петербурге, в том числе перехватывающих	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	1 130 627,4	126 467,8	74 675,5	77 565,4	80 544,0	83 604,6	1 573 484,7	Показатель 6
10	Создание (размещение) и установка объектов (элементов) внешнего благоустройства Санкт-Петербурга	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	239 635,6	220 236,4	182 177,3	189 227,6	196 493,9	203 960,7	1 231 731,5	Показатель 8
11	Создание и модернизация светофорных объектов и иных технических средств организации дорожного движения	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	525 149,7	542 642,0	584 464,9	607 083,7	630 395,7	654 350,7	3 544 086,7	Показатель 2, Показатель 5, Показатель 7, Индикатор 5.5
12	Создание и модернизация автоматизированных средств управления дорожным движением АСУДД (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	384 883,4	384 883,4	384 883,4	399 778,4	415 129,9	430 904,8	2 400 463,3	Показатель 6, Индикатор 5.6
13	Разработка проектно-сметной документации по созданию и модернизации светофорных объектов, автоматизированных систем управления и иных технических средств организации дорожного движения (включая элементы ИТС)	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	9 098,6	19 570,4	515,2	535,1	555,7	576,8	30 851,8	Показатель 5, Индикатор 5.5
14	Создание инфраструктуры и реализация полномочий по фиксации административных правонарушений, предусмотренных в части 5 статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	286 525,2	287 233,2	293 529,5	304 889,1	316 596,8	328 627,5	1 817 401,3	Показатель 6, Индикатор 5.7
15	Установка и содержание специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения и административных правонарушений	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	2 864 579,8	2 565 577,7	2 330 639,5	2 420 835,2	2 513 795,3	2 609 319,5	15 304 747,0	Показатель 2, Показатель 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	Разработка проектно-сметной документации, установка и содержание технических средств организации дорожного движения, за исключением светофоров дорожных и светофорных объектов	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	833 171,5	865 748,6	899 512,7	934 323,8	970 201,9	1 007 069,5	5 510 028,0	Индикатор 5.4
17	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Санкт-Петербурга с последующей актуализацией	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	82 483,4	-	-	-	-	-	82 483,4	Показатель 6, Показатель 7, Индикатор 5.3, Индикатор 5.4, Индикатор 5.5, Индикатор 5.6
Всего процессная часть подпрограммы 5				11 551 493,7	10 219 775,3	10 061 703,6	10 631 051,4	11 036 979,9	11 454 105,0	64 955 108,9	X

12.4. Механизм реализации мероприятий

12.4.1. Реализация мероприятия, указанного в проектной части подпрограммы 5.

По пункту 1.1 проектной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КТ на основании Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации, от 27.12.2024 № 108-09-2025-202 в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.09.2014 № 999 «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации», а также Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств, по внедрению интеллектуальных транспортных систем, которые предусматривают автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек, в рамках реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни», являющимися приложением № 3 к государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596. Закупки товаров, работ и услуг осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

12.4.2. Реализация мероприятий, указанных в процессной части подпрограммы 5.

По пункту 1 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления субсидии ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на финансовое обеспечение государственного задания в соответствии с Постановлением № 63 и Постановлением № 1271. В рамках реализации указанного мероприятия осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пункту 2 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КТ путем предоставления субсидии ГБУ «Центр транспортного планирования Санкт-Петербурга» на иные цели – на выполнение ПИР (рабочей документации) по капитальному ремонту нежилых помещений здания, расположенного по адресу: Санкт-Петербург, ул.Седова, д.37 литера А, БЦ «Кристалл». Порядок и условия предоставления указанной субсидии устанавливаются КТ на основании Постановления № 809 в соответствии с Общими требованиями № 203.

По пункту 3 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КРТИ путем предоставления субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в виде имущественного взноса на осуществление уставной деятельности в порядке, установленном правовым актом Правительства Санкт-Петербурга.

По пункту 4 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятия осуществляется КТ. В рамках реализации указанного мероприятия КТ ежегодно утверждает адресные перечни, адресные программы, в том числе виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанного мероприятия. КТ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты Санкт-Петербурга на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

По пунктам 5 и 6 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» на основании бюджетных смет указанных казенных учреждений, утвержденных КТ. В рамках реализации указанных мероприятий осуществляется финансирование энергосервисных контрактов, заключенных ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга» и ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», в части расходов на оплату соответствующих энергетических ресурсов (услуг на их доставку).

По пунктам 9 – 11, 14 и 15 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется КТ. В рамках реализации указанных мероприятий КТ утверждает адресные перечни, адресные программы, в том числе виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимые для реализации указанных мероприятий. КТ обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг. В части реализации мероприятий, указанных в пунктах 9 и 10 процессной части подпрограммы 5, применяются Правила благоустройства территории Санкт-Петербурга, утвержденные постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 09.11.2016 № 961.

По пунктам 7, 8, 12, 13, 16 и 17 процессной части подпрограммы 5 реализация мероприятий осуществляется КТ путем выделения в соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации бюджетных ассигнований на обеспечение выполнения функций ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» на основании бюджетной сметы ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга», утвержденной КТ. В рамках реализации указанного мероприятия КТ ежегодно утверждает адресные перечни, адресные программы, в том числе виды, объемы и сроки выполнения работ, необходимых для реализации указанного мероприятия (а по пункту 8 процессной части подпрограммы 5 также утверждает адресный перечень выделенных полос для ГПТ). ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения Санкт-Петербурга» обеспечивает проведение конкурсных процедур в соответствии с нормами Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», по результатам которых заключает государственные контракты на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг.

13. Отдельное мероприятие

13.1. Задачи реализации Отдельного мероприятия, его значение для достижения целей государственной программы

Задачей реализации Отдельного мероприятия является поддержание в нормативном состоянии имущества, находящегося в хозяйственном ведении государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ.

Целью реализации Отдельного мероприятия является выполнение работ по содержанию, эксплуатации и капитальному ремонту имущества, находящегося в хозяйственном ведении государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ.

Для целей Отдельного мероприятия под содержанием, эксплуатацией и капитальным ремонтом имущества, находящегося в хозяйственном ведении государственных унитарных предприятий, подведомственных КТ, понимается:

текущий ремонт зданий (строений, сооружений);

текущий и капитальный ремонт, замена, модернизация, расширение и установка оборудования и систем оборудования, включающие в себя обмерные, проектные и пусконаладочные работы;

капитальный ремонт зданий (строений, сооружений), включающий в себя изыскательские, обмерные, проектные работы, обследование зданий и помещений, экспертизу проектной документации и результатов инженерных изысканий, экспертизу достоверности определения сметной стоимости, иные затраты, относящиеся к капитальному ремонту объектов капитального строительства;

проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, в том числе консервация, ремонт, реставрация, включающие в себя научно-исследовательские, изыскательские, проектные и производственные работы, научное руководство по проведению работ по сохранению объекта культурного наследия;

строительный контроль (технический надзор) и авторский надзор за проведением работ.

13.2. Наименование Отдельного мероприятия, срок его реализации и источник финансирования, направление расходов

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель, участник	Источник финансирования	Срок реализации и объем финансирования по годам, тыс.руб.						ИТОГО	Наименование целевого показателя, индикатора, на достижение которых оказывает влияние реализация мероприятия
				2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Предоставление субсидии на возмещение затрат на содержание, эксплуатацию и капитальный ремонт имущества, находящегося в хозяйственном ведении подведомственных предприятий КТ	КТ	Бюджет Санкт-Петербурга	659 075,3	-	-	-	-	-	659 075,3	Индикатор 6
Всего				659 075,3	-	-	-	-	-	659 075,3	X

13.3. Механизм реализации Отдельного мероприятия

Реализация Отдельного мероприятия осуществляется КТ путем предоставления субсидий ГУП «Петербургский метрополитен», ГУП «Горэлектротранс» и ГУП «Пассажиравтотранс» на возмещение затрат на содержание, эксплуатацию и капитальный ремонт имущества, находящегося в хозяйственном ведении указанных предприятий. Предоставление указанных субсидий осуществляется в соответствии с принимаемыми правовыми актами Правительства Санкт-Петербурга, устанавливающими порядок предоставления указанных субсидий в соответствующем финансовом году.

Принятые сокращения:

АНО – автономная некоммерческая организация

АО – акционерное общество

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением

АСУ ГПТ – государственная информационная система Санкт-Петербурга «Автоматизированная система управления городским и пригородным пассажирским транспортом в Санкт-Петербурге»

городской электротранспорт – городской наземный электрический транспорт

ГПТ – городской пассажирский транспорт

ГУП «Горэлектротранс» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие городского электрического транспорта

ГУП «Пассажиравтотранс» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие пассажирского автомобильного транспорта

ГУП «Петербургский метрополитен» – Санкт-Петербургское государственное унитарное предприятие «Петербургский метрополитен»

КАД – кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга

КБ – Комитет по благоустройству Санкт-Петербурга

КВЦ – конгрессно-выставочный центр

КИ – Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга

КИС – Комитет по информатизации и связи

КРТИ – Комитет по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга

КС – Комитет по строительству

КТ – Комитет по транспорту

ЛРТ – легкий рельсовый транспорт

МО – муниципальное образование

МФК – многофункциональный комплекс

НДС – налог на добавленную стоимость

ОАО – открытое акционерное общество

ООО – общество с ограниченной ответственностью

ОСП – обособленное структурное подразделение

ПАО – публичное акционерное общество

ПИР – проектно-изыскательские работы

ПК – пусковой комплекс

пог. м – погонные метры

РД – рабочая документация

СМР – строительно-монтажные работы

СНТ – садоводческое некоммерческое товарищество

ГБУ – Санкт-Петербургское государственное бюджетное учреждение

ГКУ – Санкт-Петербургское государственное казенное учреждение

Стратегия 2035 – Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга на период до 2035 года, утвержденная Законом Санкт-Петербурга от 19.12.2018 № 771-164

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

УДС – улично-дорожная сеть

ШМСД – Широкая магистраль скоростного движения

