



ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

02.11.2021

с присвоением регистрационного номера

04 - 11433

**ДЕПАРТАМЕНТ  
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭНЕРГЕТИКИ  
И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРИКАЗ**

от 27.10.2021 № 320  
г. Ярославль

О внесении изменений в приказ  
департамента жилищно-  
коммунального хозяйства,  
энергетики и регулирования  
тарифов Ярославской области от  
18.12.2019 № 522

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о департаменте жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, утвержденным постановлением Правительства области от 20.12.2016 № 1315-п «Об утверждении Положения о департаменте жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области, признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области и частично утратившим силу постановления Правительства области от 09.08.2012 № 709-п»,

**ДЕПАРТАМЕНТ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА,  
ЭНЕРГЕТИКИ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ ЯРОСЛАВСКОЙ  
ОБЛАСТИ ПРИКАЗЫВАЕТ:**

1. Внести в Положение о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного сельского поселения, двух и более поселений,

находящихся в границах одного муниципального района, на территории Ярославской области, утвержденное приказом департамента жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области от 18.12.2019 № 522 «Об утверждении Положения о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, на территории Ярославской области», изменения согласно приложению.

2. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Заместитель директора департамента –  
председатель комитета регулирования  
тарифов и цен департамента



М.А. Сачкова

Приложение  
к приказу  
департамента жилищно-  
коммунального хозяйства,  
энергетики и регулирования  
тарифов Ярославской области  
от 27.10.2021 № 320

## **ИЗМЕНЕНИЯ,**

**вносимые в Положение о порядке государственного регулирования предельных (максимальных) тарифов на регулярные пассажирские перевозки автомобильным общественным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного сельского поселения, двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района, на территории Ярославской области**

1. В разделе 2:

1.1. Пункт 2.4 дополнить абзацем следующего содержания:

«- инициатива регулирующего органа.».

1.2. Из абзаца второго пункта 2.8 слова «регулируемой организацией» исключить.

1.3. Абзац первый пункта 2.14 после слова «принимается» дополнить словами «с учетом рекомендаций Общественного совета при департаменте жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и регулирования тарифов Ярославской области».

2. В пункте 3.1 раздела 3:

2.1. Подпункты 3.1.1, 3.1.2 изложить в следующей редакции:

«3.1.1. Заявление об установлении предельных (максимальных) тарифов с указанием предлагаемого уровня предельного (максимального) тарифа и размера платы за перевозки пассажиров.

3.1.2. Пояснительная записка с обоснованием необходимости пересмотра предельного (максимального) тарифа, содержащая заключение о его доступности для пассажиров на период регулирования, либо пояснительная записка с обоснованием возможности выплаты из местного бюджета организатором перевозок компенсации выпадающих доходов перевозчику.».

2.2. Подпункт 3.1.4 изложить в следующей редакции:

«3.1.4. Информация об источниках финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава перевозчика (на период регулирования) по форме согласно приложению 1 к Положению (составляется на основании инвестиционной программы по обновлению подвижного состава перевозчика, согласованной организатором перевозок).».

2.3. В подпункте 3.1.7:

- абзацы второй и третий подпункта 3.1.7.4 изложить в следующей редакции:

«- формы бухгалтерского баланса и отчета о финансовых результатах, утвержденные приказом Министерства финансов Российской Федерации от 2 июля 2010 г. № 66н "О формах бухгалтерской отчетности организаций";

- формы отчета об изменениях капитала, отчета о движении денежных средств и отчета о целевом использовании средств, утвержденные приказом Министерства финансов Российской Федерации от 2 июля 2010 г. № 66н "О формах бухгалтерской отчетности организаций";

- подпункт 3.1.7.6 дополнить абзацем следующего содержания:

«- инвестиционная программа по обновлению подвижного состава перевозчика (далее – инвестиционная программа).»;

- в подпункте 3.1.7.7:

абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«- расчет численности водителей и кондукторов (форма 6);»;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

«- расчет затрат на ремонт автомобильных шин (форма 9);».

3. В подпункте 4.2.1 пункта 4.2 раздела 4:

3.1. В абзаце седьмом подпункта 4.2.1.1 слова «в отчетном периоде у перевозчика» заменить словами «не менее чем за один отчетный период, предшествующий периоду регулирования».

3.2. Подпункт 4.2.1.3 изложить в следующей редакции:

«4.2.1.3. Затраты на топливо и смазочные материалы, учитывающие затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и смазочные материалы определяются исходя из:

- норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14 марта 2008 г. № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;

- фактического расхода топлива и смазочных материалов, сложившегося не менее чем за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду;

- цен на топливо и смазочные материалы, сложившихся в отчетном периоде, с учетом динамики цен в текущем периоде и прогнозного индекса потребительских цен, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации на регулируемый период».

3.3. В абзаце третьем подпункта 4.2.1.4 слова «за 2 года, предшествующих текущему периоду» заменить словами «не менее чем за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду (в сопоставимых условиях по объему транспортной работы)».

3.4. Подпункт 4.2.1.5 изложить в следующей редакции:

«4.2.1.5. Затраты на ремонт автомобильных шин определяются исходя из:

- норм эксплуатационного пробега автомобильных шин в соответствии с положениями пункта 29 Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № НА-37-р «О введении в действие Методических рекомендаций по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования»;

- фактического эксплуатационного пробега автомобильных шин, сложившегося не менее чем за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду;

- цен на автомобильные шины, сложившихся в отчетном периоде, с учетом прогнозного индекса потребительских цен, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации на регулируемый период.».

3.5. Подпункт 4.2.1.7 изложить в следующей редакции:

«4.2.1.7. Затраты на обновление подвижного состава определяются на основании инвестиционной программы.

Перевозчик представляет инвестиционную программу с приложением заключения организатора перевозок о возможности ее реализации, доступности предельного (максимального) тарифа для пассажиров на период регулирования либо о возможности выплаты из местного бюджета организатором перевозок компенсации выпадающих доходов перевозчику.

Инвестиционной программой предусматривается план мероприятий по приобретению (обновлению) транспортных средств, необходимых для выполнения пассажирских перевозок, с указанием обоснования необходимости приобретения (обновления) того или иного транспортного средства, информации о количестве и соответствующих технических характеристиках транспортных средств до и после реализации инвестиционной программы, информации об источниках (амортизационные отчисления, лизинговые платежи, заемные средства, прибыль, бюджетные средства и другие источники) и способах финансирования инвестиционной программы, а также степени обеспеченности инвестиционной программы источниками финансирования.

Общие принципы инвестиционной программы:

- обеспечение доступности транспортных услуг для населения;
- целевой характер использования перевозчиком инвестиционной составляющей предельного (максимального) тарифа с представлением подтверждающей финансовой отчетности в регулирующий орган;
- соблюдение перевозчиком сроков реализации мероприятий, предусмотренных инвестиционной программой.

К инвестиционной программе перевозчиком прикладываются документы, обосновывающие необходимость выполнения мероприятий

по приобретению (обновлению) транспортных средств (акты обследования, дефектные ведомости и т.п.), и документы, обосновывающие стоимость транспортных средств (конкурсная документация, коммерческие предложения не менее пяти поставщиков, указание источников ценовой информации, в том числе имеющихся в свободном доступе и т.п.).

В случае частичного или полного неисполнения перевозчиком инвестиционной программы, а также непредставления подтверждающих документов об ее реализации за отчетный период (копии договоров, счетов-фактур, документов, использованных в качестве источников ценовой информации), расходы, учтенные регулирующим органом в расчете предельного (максимального) тарифа), подлежат соответственно частичному или полному исключению из расчета экономически обоснованных расходов на период регулирования.

Основания для отказа регулирующего органа во включении расходов на реализацию инвестиционной программы в экономически обоснованные расходы:

- отсутствие обоснования необходимости приобретения транспортных средств, информации об источниках и способах финансирования инвестиционной программы и документов, обосновывающих стоимость транспортных средств;

- недоступность предельного (максимального) тарифа для пассажиров, а также отсутствие у организатора перевозок бюджетных средств на компенсацию выпадающих доходов перевозчику;

- необеспеченность источниками финансирования на период регулирования.».

4. Форму информации об источниках финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава перевозчика (приложение 1 к Положению) изложить в следующей редакции:



<sup>1</sup> Форма заполняется на основании согласованной инвестиционной программы по обновлению подвижного состава перевозчика с приложением заключения организатора перевозок о возможности ее реализации, доступности предельного (максимального) тарифа для пассажиров на период регулирования либо о возможности выплаты из местного бюджета организатором перевозок компенсации выпадающих доходов перевозчику.

<sup>2</sup> Указать муниципальное образование области.

Руководитель транспортной организации/  
индивидуальный предприниматель

.....».  
(подпись) (расшифровка подписи)

5. В формах документов, обосновывающих уровень расходов на выполнение регулярных пассажирских перевозок за отчетный период и на период регулирования (приложение 4 к Положению):  
- форму 6 изложить в следующей редакции:

«Форма 6

**РАСЧЕТ**  
**численности водителей и кондукторов**

(наименование перевозчика)

№ п/п	Наименование показателя	Плановое количество дней в периоде				Продолжительность очередного отпуска, рабочих дней	Средняя продолжительность неявки по болезни и прочим причинам, предусмотренным Трудовым кодексом Российской Федерации, рабочих дней на 1 чел. <sup>1</sup>	Плановый фонд рабочего времени одного работника <sup>2</sup> , часов	Общее время работы <sup>3</sup> , часов	Плановая численность, (графа 10/ графа 9), чел.
		календарные	рабочие	выходные и праздничные	предпраздничные					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Отчетный период (20__ г.)										
1.	Водители									
2.	Кондукторы									
Период регулирования (20__ г.)										
1.	Водители									
2.	Кондукторы									

<sup>1</sup> Показатель определяется в среднем за три отчетных года, предшествующих текущему периоду.

<sup>2</sup> Показатель определяется по формуле: (графа 3 – графа 4 – графа 5 – графа 7 – графа 8) × 8 часов – графа 6 × 1 час.

<sup>3</sup> Общее время работы включает время на маршруте, время на выполнение нулевых пробегов и подготовительно-заключительное время. К форме дополнительно прилагается расчет общего времени работы.

Руководитель транспортной организации

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи) »;

- форму 9 изложить в следующей редакции:

**РАСЧЕТ**  
**затрат на ремонт автомобильных шин**

\_\_\_\_\_  
(наименование перевозчика)

№ п/п	Модель, марка и модификация транспортного средства	Тип шин/ нормативный пробег шин, км	Стоимость одной шины, руб.	Количество ходовых шин, шт.	Линейный пробег, тыс. км.	Сумма затрат, тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7
Отчетный период (20__ г.)						
Итого						
Период регулирования (20__ г.)						
Итого						

Руководитель транспортной организации/  
индивидуальный предприниматель

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка  
подписи)

Руководитель эксплуатационной службы

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка  
подписи)

Главный бухгалтер

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка  
подписи)