



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.02.2026 № 149-п
г. Ярославль

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и о признании утратившими силу и частично утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ярославской области

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории (в ценах 2025 года) в размере:

- 22 515 000 руб./км – на капитальный ремонт;
- 8 883 750 руб./км – на ремонт;
- 1 420 170 руб./км – на содержание.

2. Утвердить прилагаемые:

- Правила расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог

регионального и межмуниципального значения;

- периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- расчет размера бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем.

3. Признать утратившими силу:

- постановление Правительства Ярославской области от 23.07.2008 № 367-п «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»;

- постановление Правительства Ярославской области от 26.08.2011 № 652-п «О внесении изменения в постановление Правительства области от 23.07.2008 № 367-п»;

- пункт 3 постановления Правительства Ярославской области от 12.09.2012 № 890-п «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Ярославской области»;

- пункт 2 постановления Правительства Ярославской области от 08.02.2013 № 89-п «О внесении изменений в постановление Администрации области от 07.03.2007 № 72 и отдельные постановления Правительства области»;

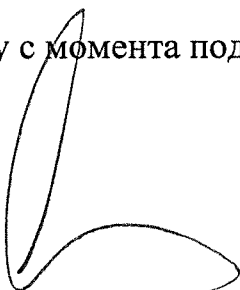
- пункт 3 постановления Правительства Ярославской области от 01.09.2015 № 966-п «О внесении изменений в постановление Администрации области от 07.03.2007 № 72 и отдельные постановления Правительства области»;

- пункт 3 постановления Правительства Ярославской области от 27.01.2017 № 49-п «О внесении изменений в постановление Администрации области от 07.03.2007 № 72 и отдельные постановления Правительства области».

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ярославской области, курирующего вопросы дорожного хозяйства и транспорта.

5. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Губернатор
Ярославской области



М.Я. Евраев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Ярославской области
от 06.02.2026 № 149-п

ПРАВИЛА
расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета
на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (далее – автомобильные дороги) при определении размера ассигнований областного бюджета, предусматриваемых на эти цели на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения.

3. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.ас.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.ас.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог (рублей);

$N_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог (рублей);

$N_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог (рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$N_{V, \text{кап.рем.}}$ – норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории, утверждаемый постановлением Правительства Ярославской области;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по категориям автомобильных дорог (приложение 1 к настоящим Правилам);

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения (приложение 2 к настоящим Правилам);

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где L – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории на 01 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок проведения работ по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории (лет) (приложение 3 к настоящим Правилам);

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

5. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на ремонт автомобильных дорог ($N_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем.}} = N_{V, \text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{деф.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$N_{V, \text{рем.}}$ – норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории, утверждаемый постановлением Правительства Ярославской области;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по соответствующим категориям (приложение 1 к настоящим Правилам);

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог по количеству полос движения (приложение 2 к настоящим Правилам);

$K_{\text{деф.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где $T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок проведения работ по ремонту для дорог соответствующей категории (лет) (приложение 3 к настоящим Правилам).

6. Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V.\text{сод.}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{деф.пц.}} \times L,$$

где:

$H_{V.\text{сод.}}$ – норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории, утвержденный постановлением Правительства Ярославской области;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по соответствующим категориям (приложение 1 к настоящим Правилам);

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог по количеству полос движения (приложение 2 к настоящим Правилам);

$K_{\text{деф.пц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен к декабрю предшествующего года (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы начиная с индекса-дефлятора на 2026 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации.

Приложение 1
к Правилам

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального и межмуниципального
значения по категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 2
к Правилам

**КОЭФФИЦИЕНТЫ,
учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения
по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение 3
к Правилам

**НОРМАТИВНЫЕ МЕЖРЕМОНТНЫЕ СРОКИ,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований
областного бюджета на капитальный ремонт, ремонт
автомобильных дорог регионального
и межмуниципального значения**

(лет)

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Ярославской области
от 06.02.2026 № 149-п

ПЕРИОДИЧНОСТЬ
проведения работ по содержанию автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения

№ п/п	Вид работ	Периодичность (количество воздействий в год)
1	2	3
1.	Очистка полосы отвода, обочин, откосов и разделительных полос от посторонних предметов с вывозкой и утилизацией на полигонах	21
2.	Планировка откосов насыпей и выемок, исправление повреждений с добавлением грунта и укрепление их засевом трав	6,5 % площади
3.	Скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне	7
4.	Вырубка деревьев и кустарника на откосах, в полосах отвода и подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	0,05 га на 1 км дороги
5.	Срезка и планировка неукрепленных обочин	7
6.	Подсыпка и планировка неукрепленных обочин дренирующим грунтом толщиной слоя до 10 см	5 % площади
7.	Планировка щебеночных и гравийных обочин	5
8.	Устранение деформаций и повреждений на укрепленных обочинах	1,125 % площади
9.	Ликвидация съездов с дороги (въездов на дорогу) в неустановленных местах	1 на 100 км дороги
10.	Восстановление, прочистка и профилирование неукрепленных кюветов и водоотводных канав, в том числе нагорных	2
11.	Устранение дефектов укрепления кюветов, водоотводных и нагорных канав	8,5 % площади укрепления
12.	Очистка быстротоков, лотков	2
13.	Устройство дренажных прорезей	50 прорезей на 100 км дороги
14.	Противопагодковые мероприятия	по расчету

1	2	3
15.	Устранение деформаций и повреждений дорожного покрытия, в том числе на искусственных сооружениях:	
	асфальтобетонного	до 1 % площади
	цементобетонного	до 1,125 % площади
	чернощебеночного	до 2,25 % площади
	щебеночного и гравийного	до 2,625 % площади
16.	Механизированная очистка дорожных покрытий от мусора, пыли и грязи на участках дорог с бордюрным камнем и участках, проходящих через населенные пункты	10
17.	Механизированная очистка дорожных покрытий от пыли и грязи на участках дорог в районах проведения сельскохозяйственных работ	6
18.	Восстановление сцепных свойств покрытия в местах выпотевания битума	1
19.	Заливка трещин на асфальтобетонных покрытиях	150 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия
20.	Заливка трещин на цементобетонных покрытиях	20 пог. м трещин на 1000 кв. м покрытия
21.	Замена, подъемка и выравнивание отдельных цементобетонных плит	5 кв. м на 1000 кв. м покрытия
22.	Восстановление ровности проезжей части гравийных и щебеночных покрытий	12
23.	Восстановление поперечного профиля проезжей части гравийных и щебеночных покрытий без добавления нового материала	15 % площади
24.	Восстановление поперечного профиля с использованием щебня, гравия, шлака или других подобных материалов с расходом не более 300 куб. м на 1 километр	5 % площади
25.	Обеспыливание гравийных, щебеночных, грунтовых и грунтовых улучшенных дорог	3
26.	Восстановление дорог на участках до 50 кв. м с пучинистыми грунтами	0,5 кв. м на 1000 кв. м покрытия
27.	Очистка и мойка стоек и знаков	5
28.	Очистка и мойка световозвращающих элементов	21
29.	Замена дорожных знаков	11,25 %
30.	Замена сигнальных столбиков	15 % имеющихся столбиков

1	2	3
31.	Замена стоек	6,4 % имеющихся стоек
32.	Нанесение вновь вертикальной и горизонтальной разметки, в том числе на элементах искусственных сооружений, с удалением при необходимости отслуживших линий разметки	100 %
33.	Очистка и мойка ограждений, сигнальных столбиков	5
34.	Устранение отдельных повреждений железобетонных ограждений, бордюров	4 % площади
35.	Замена светоотражающих элементов на ограждениях	18,75 %
36.	Наклеивание светоотражающей пленки на световозвращающие элементы ограждений и сигнальные столбики	37,5 %
37.	Замена поврежденных или не соответствующих ГОСТ секций барьерных ограждений	2 % протяженности
38.	Окраска автопавильонов, скамеек, осмотровых эстакад, неоцинкованных стоек дорожных знаков и ограждений, панно, стел	1
39.	Уборка и мойка автопавильонов	39
40.	Устранение мелких повреждений автопавильонов	3 % площади
41.	Уборка и мойка остановок общественного транспорта, площадок отдыха и стоянок автомобилей	21
42.	Вывозка мусора для утилизации на полигоны, в том числе в контейнерах	21
43.	Устранение повреждений покрытия на остановках общественного транспорта, площадках отдыха и стоянках автомобилей	1,125 % площади
44.	Уборка тротуаров	5
45.	Устранение повреждений покрытия тротуаров	1,125
46.	Содержание линий электроосвещения дорог и дорожных сооружений, в том числе замена вышедших из строя светильников, ламп и других элементов электроосвещения, ревизия трансформаторов	по расчету
47.	Плата за расход электроэнергии на освещение	по расчету
48.	Содержание светофорных объектов	по расчету
49.	Распределение противогололедных материалов	количество дней

1	2	3
		образования зимней скользкости 83
50.	Заготовка, установка и уборка сигнальных вех	1
51.	Очистка от снега элементов обстановки пути, берм дорожных знаков	20,75
52.	Уборка снега у ограждений	33,2
53.	Закрытие отверстий труб осенью и открытие их весной	50 % имеющихся
54.	Очистка труб от снега и льда	1
55.	Установка, перестановка, уборка и восстановление временных снегозадерживающих устройств (щитов, изгородей, сеток и др.)	по расчету
56.	Создание снежных валов и траншей для задержания снега и их периодическое обновление	по расчету
57.	Механизированная очистка покрытия и обочин от снега	100
58.	Очистка от снега и льда и обработка противогололедными материалами автобусных остановок, площадок отдыха, тротуаров и т.д.	100
59.	Вывоз снега из населенных пунктов и при необходимости с искусственных сооружений, площадок-стоянок, автобусных остановок	по факту
60.	Уход за посадками, обрезка веток для обеспечения видимости, уборка сухостоя, защита лесопосадок от пожаров	5 % площади
61.	Организация ограничения движения транспорта на дорогах в весенне-осеннюю распутицу, установка и уход за временными дорожными знаками	по расчету

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Ярославской области
от 06.02.2016 № 149-п

РАСЧЕТ
размера бюджетных ассигнований областного бюджета
на содержание элементов интеллектуальных
транспортных систем

Размер бюджетных ассигнований областного бюджета на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем ($A_{итс}$) определяется как сумма затрат на содержание элементов интеллектуальных транспортных систем, содержание каналов связи, оплату электроэнергии и рассчитывается по формуле:

$$A_{итс} = (Z_{итс} \times N_{итс}) + Z_{кс} + Z_{эл},$$

где:

$Z_{итс}$ – затраты на обслуживание одного элемента интеллектуальных транспортных систем, определяемые путем запроса коммерческих предложений (рублей);

$N_{итс}$ – количество элементов интеллектуальных транспортных систем, включающих в себя оборудование центра управления интеллектуальными транспортными системами, оборудование центра обработки данных, периферийное оборудование интеллектуальных транспортных систем, программное обеспечение интеллектуальных транспортных систем (штук);

$Z_{кс}$ – затраты на содержание каналов связи, определяемые путем запроса коммерческих предложений (рублей);

$Z_{эл}$ – затраты на оплату электроэнергии (рублей).