



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.12.2025 № 1259-п
г. Ярославль

О внесении изменений
в постановление Правительства
Ярославской области
от 27.03.2024 № 392-п

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы, утвержденную постановлением Правительства Ярославской области от 27.03.2024 № 392-п «Об утверждении государственной программы Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства области», изменения согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу с момента подписания, за исключением подпункта 4.2 пункта 4 приложения, вступающего в силу с 01.01.2026.

Губернатор
Ярославской области

М.Я. Евраев

Приложение
к постановлению Правительства
Ярославской области
от 02.12.2025 № 1259-п

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в государственную программу Ярославской области «Развитие дорожного хозяйства
в Ярославской области» на 2024 – 2030 годы**

1. В разделе II:

1.1. В строке «Объемы финансового обеспечения за весь период реализации Государственной программы» таблицы подраздела 1 цифры «123 099 052,7» заменить цифрами «123 937 992,0».

1.2. Подраздел 2 изложить в следующей редакции:

«2. Показатели Государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Динамика показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам						Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	
					значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029				2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Цель Государственной программы – доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 63,14 процента к 2030 году																
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ГП РФ	возрастание	процентов	43,45	2021	53,45	56,72	59,89	62,89	62,97	63,05	63,14	¹	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупней-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
																ших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	ГП ЯО	возрастание	км	6322,6	2022	7093	7393	7693	7993	8243	8493	8743	²	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на террито-	ГП ЯО	возрастание	км	3,7	2022	6,53	6,5	6,5	6,5	10,7	10,7	10,7	²	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значе-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	рии Ярославской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом к 2022 году)																ния и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
4.	Капитальный ремонт и ремонт дорог регионального (межмуниципального) и местного значения (нарастающим итогом с 2017 года)	ГП ЯО	возрастание	км	1797	2022	2634,9	2935	3235	3535	3785	4035	4285	³	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов	
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципаль-	ГП ЯО	возрастание	про- центов	18,16 ⁴	2022	36,32 ⁴	45,4 ⁴	5,5 ⁵	11,1 ⁵	16,6 ⁵	22,2 ⁵	27,7 ⁵	³	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к предыдущему периоду (этапу)															федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
Цель Государственной программы – обеспечение доли автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 88,41 процента к 2030 году																
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ВДЛ, ГП РФ	возрастание	про- центов	70	2021	68,27							6	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
7.	Доля автомобильных дорог, входящих в	ГП РФ	возрастание	про- центов	65,25	2023	-	73,73	78,27	83,19	85,96	87,35	88,41	1	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соот-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям															ветствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов
8.	Доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам	ВДЛ	возрастание	процентов	-	-	-	56,72	59,89	62,89	62,97	63,05	63,14	⁶	МДХиТ ЯО	увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов

¹ Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

² Государственная программа, утверждаемая постановлением Правительства Ярославской области.

³ Стратегия социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Ярославской области от 06.03.2014 № 188-п "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Ярославской области до 2030 года".

⁴ Нарастающим итогом к 2020 году.

⁵ Нарастающим итогом к 2025 году.

⁶ Единый план по достижению национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года и на перспективу до 2036 года, утвержденный Правительством Российской Федерации.

Список используемых сокращений

ВДЛ – высшее должностное лицо

ГП РФ – государственная программа Российской Федерации

ГП ЯО – государственная программа Ярославской области

МДХиТ ЯО – министерство дорожного хозяйства и транспорта Ярославской области

ОКЕИ – Общероссийский классификатор единиц измерения».

2. В графе 4 таблицы подраздела 3:

2.1. В пункте 1.1 раздела 1 слова «; доля автомобильных дорог регионального и местного значения» исключить.

2.2. Пункт 2.4 раздела 2 дополнить словами «; доля автомобильных дорог крупнейших городских агломераций и автомобильных дорог регионального значения (включая дороги, отнесенные к опорной сети автомобильных дорог), соответствующих нормативам».

2.3. Строку «Разработка рабочих проектов, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального значения» раздела 6 дополнить словами «; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Ярославской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом к 2022 году)».

1	2	3	4	5	6	7	8	9
- местные бюджеты								
Региональный проект "Дорожная сеть" – всего	6 392 000,3							6 392 000,3
в том числе:								
- областные средства	4 621 894,0							4 621 894,0
- федеральные средства	1 623 768,8							1 623 768,8
- местные бюджеты	146 337,5							146 337,5
Региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" – всего		7 224 518,2	9 880 276,5	10 941 418,4	6 990 163,7	6 990 163,7	6 990 163,7	49 016 704,4
в том числе:								
- областные средства		4 130 377,6	3 322 215,3	7 703 430,1	6 990 163,7	6 990 163,7	6 990 163,7	36 126 514,2
- федеральные средства		3 038 818,9	6 467 659,3	3 149 753,0				12 656 231,2
- местные бюджеты		55 321,7	90 402,0	88 235,3				233 959,0
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" – всего	1 542 743,5							1 542 743,5
в том числе:								
- областные средства	1 492 166,9							1 492 166,9
- федеральные средства	50 576,6							50 576,6
Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" – всего		1 197 173,7	147 057,7	149 314,9	647 759,6	647 759,6	647 759,6	3 436 825,1
в том числе:								
- областные средства		1 153 258,7	5 882,3	7 465,7	505 910,4	505 910,4	505 910,4	2 684 337,9
- федеральные средства		43 915,0	141 175,4	141 849,2	141 849,2	141 849,2	141 849,2	752 487,2

4. В Порядке предоставления и распределения субсидии на финансирование дорожного хозяйства (приложение 2 к Государственной программе):

4.1. В пункте 11 раздела II:

- в абзаце десятом слова «втором – седьмом» заменить словами «втором – шестом, восьмом – девятом»;
- в абзаце одиннадцатом слова «втором – седьмом» заменить словами «втором – шестом, восьмом – девятом», слова «в абзаце седьмом» заменить словами «в абзаце десятом».

4.2. Абзацы девятый – двенадцатый пункта 3 раздела III изложить в следующей редакции:

«для муниципального округа с численностью населения от 50 до 70 тысяч человек (включительно) – 1,1;

для муниципального округа с численностью населения от 30 до 50 тысяч человек – 1,05;

для муниципального округа с численностью населения до 30 тысяч человек, в состав которого не входят города с численностью населения от 5 до 20 тысяч человек (включительно), с численностью населения свыше 70 тысяч человек – 1,0;

для муниципального округа, в состав которого входят города с численностью населения от 5 до 20 тысяч человек (включительно) – 0,98.».

4.3. Абзацы тринадцатый и четырнадцатый признать утратившими силу.

5. В пункте 14 Порядка предоставления и расходования субсидии на капитальный ремонт и ремонт дорожных объектов муниципальной собственности (приложение 3 к Государственной программе):

5.1. В абзаце девятом слова «втором – шестом» заменить словами «втором – пятом, седьмом – восьмом».

5.2. В абзаце десятом слова «втором – шестом» заменить словами «втором – пятом, седьмом – восьмом», слова «в абзаце шестом» заменить словами «в абзаце девятом».

6. В пункте 14 Порядка предоставления бюджетам муниципальных образований области субсидии на приведение в нормативное состояние и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение 6 к Государственной программе):

6.1. В абзаце девятом слова «втором – шестом» заменить словами «втором – пятом, седьмом – восьмом».

6.2. В абзаце десятом слова «втором – шестом» заменить словами «втором – пятом, седьмом – восьмом», слова «в абзаце седьмом» заменить словами «в абзаце девятом».