

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.10.2018 № 796-п
г. Ярославль

О вводе в эксплуатацию
РНИС ТК ЯО, внесении
изменений в постановления
Правительства области
от 24.12.2012 № 1509-п,
от 09.10.2014 № 1007-п
и признании утратившим силу
постановления
Правительства области
от 07.06.2013 № 653-п

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июля 2015 г. № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Регламент эксплуатации региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Ярославской области (далее – РНИС ТК ЯО).

2. Департаменту информатизации и связи Ярославской области в срок до 01.07.2019 обеспечить выполнение работ по аттестации РНИС ТК ЯО в части соблюдения требований к защите информации.

3. Ввести в эксплуатацию РНИС ТК ЯО после получения аттестата соответствия требованиям безопасности информации.

4. Внести в постановление Правительства области от 24.12.2012 № 1509-п «О региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса» следующие изменения:

4.1. Заголовок после слова «комплекса» дополнить словами «Ярославской области».

4.2. В преамбуле слова «приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26.01.2012 № 20 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, включая специальные транспортные средства, категории М, используемых для коммерческих

перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS"» заменить словами «Федерального закона от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности"».

4.3. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Департаменту информатизации и связи Ярославской области разработать и ввести в эксплуатацию региональную навигационно-информационную систему транспортного комплекса Ярославской области (далее – РНИС ТК ЯО) и разработать регламент эксплуатации РНИС ТК ЯО.».

4.4. В пункте 2, подпунктах 4.1 – 4.3 пункта 4, подпунктах 5.2 и 5.3 пункта 5 аббревиатуру «РНИС ТК» заменить аббревиатурой «РНИС ТК ЯО».

4.5. Подпункт 3.1 пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3.1. Обеспечивать эксплуатацию и развитие РНИС ТК ЯО в соответствии с Регламентом эксплуатации РНИС ТК ЯО, утвержденным постановлением Правительства области.».

4.6. В пункте 6 слова «заместителя Губернатора области Краснова А.С.» заменить словами «заместителя Председателя Правительства области, курирующего вопросы экономики, государственных закупок, информатизации и связи.».

5. Внести в постановление Правительства области от 09.10.2014 № 1007-п «О создании государственного бюджетного учреждения Ярославской области «Информационно-аналитический центр «Геоинформационные и навигационные системы» и внесении изменений в постановления Правительства области от 24.12.2012 № 1509-п и от 22.04.2014 № 369-п» следующие изменения:

5.1. Пункт 2 исключить.

5.2. В пункте 3 слова «создание единой системы мониторинга транспорта на базе региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса» заменить словами «эксплуатацию и развитие региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Ярославской области».

5.3. Пункт 5 после слова «комплекса» дополнить словами «Ярославской области».

5.4. В подпункте 5.1 пункта 5 аббревиатуру «РНИС ТК» заменить аббревиатурой «РНИС ТК ЯО».

5.5. В пункте 10 слова «заместителя Губернатора области Краснова А.С.» заменить словами «заместителя Председателя Правительства области, курирующего вопросы экономики, государственных закупок, информатизации и связи.».

6. Признать утратившим силу постановление Правительства области от 07.06.2013 № 653-п «Об утверждении Положения о региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса Ярославской области и Регламента взаимодействия ее участников».

7. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства области, курирующего вопросы экономики, государственных закупок, информатизации и связи.

8. Постановление вступает в силу с момента подписания.

Председатель
Правительства области

Д.А. Степаненко

УТВЕРЖДЁН
постановлением
Правительства области
от 31.10.2018 № 796-п

РЕГЛАМЕНТ **эксплуатации региональной навигационно-информационной системы** **транспортного комплекса Ярославской области**

1. Общие положения

1.1. Регламент эксплуатации региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Ярославской области (далее – Регламент) определяет назначение, цели, задачи, состав, структуру и порядок работы участников информационного взаимодействия в рамках обеспечения эксплуатации и развития государственной информационной системы Ярославской области – региональной навигационно-информационной системы транспортного комплекса Ярославской области (далее – РНИС ТК ЯО).

1.2. Полное наименование РНИС ТК ЯО – региональная навигационно-информационная система транспортного комплекса Ярославской области.

Краткое наименование – РНИС ТК ЯО.

1.3. РНИС ТК ЯО основана на использовании современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS.

РНИС ТК ЯО предназначена для:

- информационно-аналитического обеспечения деятельности органов исполнительной власти Ярославской области и подведомственных им организаций и учреждений, органов местного самоуправления муниципальных образований и иных хозяйствующих субъектов в части принятия решений по управлению транспортным комплексом Ярославской области;

- повышения уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных, опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

- оптимизации бюджетных расходов на эксплуатацию транспортных средств за счет усиления контроля целевого использования транспортных средств;

- оптимизации бюджетных расходов на выполнение работ по уборке дорог общего пользования за счет усиления контроля фактического выполнения работ подрядными организациями;

- информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Ярославской области.

1.4. Регламент разработан в соответствии с:

- федеральными законами:

от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;

от 9 февраля 2009 г. № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления»;

от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»;

- Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации»;

- постановлениями Правительства Российской Федерации:

от 25 августа 2008 г. № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

от 6 июля 2015 г. № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем и дальнейшего хранения содержащейся в их базах данных информации»;

от 13 февраля 2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категорий N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов»;

- Законом Ярославской области от 6 мая 2010 г. № 12-з «О государственных информационных ресурсах Ярославской области»;

- постановлениями Правительства области:

от 29.07.2010 № 547-п «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и о региональном сетевом операторе»;

от 24.12.2012 № 1509-п «О региональной навигационно-информационной системе транспортного комплекса»;

от 04.06.2014 № 540-п «О единстве решений в области мониторинга на базе глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации ГЛОНАСС в Ярославской области».

1.5. В Регламенте используются следующие понятия и термины:

- GPS (Global Positioning System) – глобальная система навигации, определяющая местоположение стационарных и подвижных объектов;

- БНО – бортовое навигационное оборудование, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства и состоящее из абонентского телеметрического терминала и дополнительного бортового оборудования;
- геозона – виртуальный произвольно ограниченный участок на географической карте;
- ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации;
- мониторинг транспортных средств – система постоянного наблюдения за определением местоположения транспортных средств, скорости их перемещения и точного времени с использованием технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- мониторинговая информация – совокупность навигационной и телеметрической информации, передаваемой с контролируемых транспортных средств в РНИС ТК ЯО через бортовое навигационное оборудование и связанное с ним оборудование, установленное на транспортных средствах пользователей РНИС ТК ЯО;
- навигационная информация – совокупность данных о географических координатах, скорости и направлении движения контролируемого транспортного средства;
- отраслевой отчет – специализированный отчет, отражающий результаты мониторинга транспортных средств конкретных пользователей отраслевых модулей;
- справочники РНИС ТК ЯО – объекты, используемые для структурированного хранения информации;
- телеметрическая информация – совокупность данных о состоянии контролируемого транспортного средства и пройденном пути, передаваемая от бортового навигационного оборудования и связанного с ним оборудования в РНИС ТК ЯО;
- транспортные средства – транспортные средства, оснащенные аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, используемые на территории Ярославской области.

2. Цели и задачи РНИС ТК ЯО

2.1. Целями РНИС ТК ЯО являются:

- обеспечение безопасности автомобильных перевозок на территории Ярославской области;
- повышение эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе Ярославской области;
- повышение эффективности процессов управления транспортным комплексом Ярославской области;
- широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Ярославской области;
- участие в создании единого навигационно-информационного пространства на территории Российской Федерации.

2.2. Для достижения целей РНИС ТК ЯО обеспечивает решение следующих основных задач:

- осуществление мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС ТК ЯО;

- информационно-аналитическое обеспечение деятельности органов исполнительной власти Ярославской области и подведомственных им организаций и учреждений, органов местного самоуправления муниципальных образований и иных хозяйствующих субъектов, находящихся на территории Ярославской области, в части принятия решений по управлению транспортным комплексом Ярославской области посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- расширение спектра услуг в области навигационно-информационных технологий и повышение качества таких услуг для различных категорий потребителей на территории Ярославской области;

- применение унифицированных подходов и решений в сфере внедрения и использования технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС, в том числе при создании и развитии систем мониторинга и управления транспортными средствами на территории Ярославской области;

- повышение экономической эффективности эксплуатации и управления движением транспортных средств различного назначения на территории Ярославской области;

- управление транспортными средствами различного функционального назначения на территории Ярославской области в части автоматизации процессов планирования, мониторинга и диспетчеризации для рационального использования транспортного комплекса Ярославской области;

- обеспечение информационного взаимодействия с существующими и вновь создаваемыми навигационно-информационными системами, диспетчерскими центрами и с системой экстренного реагирования «ЭРА-ГЛОНАСС» при авариях на территории Ярославской области.

3. Функции РНИС ТК ЯО

РНИС ТК ЯО обеспечивает выполнение следующих функций:

- подключение и регистрация БНУ системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также связанного с БНУ оборудования, установленного на транспортных средствах;

- получение, хранение и обработка мониторинговой информации с приборов, датчиков и другого оборудования, установленного на транспортных средствах, подключенных к РНИС ТК ЯО;

- получение, хранение и обработка мониторинговой информации от ведомственных навигационно-информационных систем, диспетчерских центров и других информационных систем на основе мониторинга транспортных средств;

- визуализация информации о движении транспортных средств в режиме реального времени и отложенном режиме;
- передача информации о движении транспортных средств в другие информационные системы;
- формирование отчетов на основании информации, полученной с помощью БНО и связанного с БНО оборудования.

4. Состав и структура РНИС ТК ЯО

4.1. РНИС ТК ЯО представляет собой единую автоматизированную навигационно-информационную систему, действующую на территории Ярославской области.

4.2. Состав РНИС ТК ЯО:

- программно-аппаратный комплекс, состоящий из серверного и телекоммуникационного оборудования и общесистемного программного обеспечения;
- прикладное программное обеспечение, предназначенное для получения, передачи, хранения, обработки и визуализации информации о движении транспортных средств;
- автоматизированные рабочие места персонала, выполняющего функцию мониторинга транспортных средств.

4.3. Прикладное программное обеспечение РНИС ТК ЯО имеет модульную структуру и состоит из:

- платформы РНИС ТК ЯО;
- отраслевых модулей, в том числе отраслевых модулей «Мониторинг транспорта скорой медицинской помощи», «Мониторинг школьных автобусов», «Мониторинг дорожно-строительной техники».

4.3.1. Платформа РНИС ТК ЯО позволяет осуществлять типовые задачи мониторинга транспортных средств.

4.3.2. Отраслевой модуль РНИС ТК ЯО «Мониторинг транспорта скорой медицинской помощи» предназначен для мониторинга движения транспорта скорой медицинской помощи в режиме реального времени, а также отображения информации о бригадах скорой медицинской помощи, резервной или ремонтируемой технике, тревожных кнопках, телеметрии, формирования отраслевых отчетов.

4.3.3. Отраслевой модуль РНИС ТК ЯО «Мониторинг школьных автобусов» предназначен для мониторинга движения школьных автобусов в режиме реального времени, определения отклонений от маршрута, формирования отраслевых отчетов.

4.3.4. Отраслевой модуль РНИС ТК ЯО «Мониторинг дорожно-строительной техники» предназначен для мониторинга движения дорожно-строительной техники в режиме реального времени, отслеживания фактического выполнения работ, выхода техники из геозон, формирования отраслевых отчетов.

4.3.5. В ходе развития РНИС ТК ЯО могут создаваться и эксплуатироваться другие отраслевые модули.

5. Участники информационного взаимодействия РНИС ТК ЯО

В процессе эксплуатации и развития РНИС ТК ЯО участниками информационного взаимодействия РНИС ТК ЯО являются:

- уполномоченный орган;
- оператор РНИС ТК ЯО;
- пользователи РНИС ТК ЯО.

Уполномоченный орган – департамент информатизации и связи Ярославской области.

Оператором РНИС ТК ЯО является государственное бюджетное учреждение Ярославской области, определяемое постановлением Правительства области.

Пользователи РНИС ТК ЯО – операторы удаленного автоматизированного рабочего места, осуществляющие мониторинг транспортных средств, подключенных к РНИС ТК ЯО посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также получатели сформированных в РНИС ТК ЯО отчетов о движении транспортных средств для осуществления контрольно-надзорных полномочий.

Пользователями РНИС ТК ЯО являются:

- органы исполнительной власти Ярославской области и подведомственные им организации и учреждения;
- органы местного самоуправления муниципальных образований области и подведомственные им организации и учреждения;
- экстренные оперативные службы Ярославской области и муниципальных образований Ярославской области;
- иные федеральные органы исполнительной власти, их структурные подразделения и (или) подведомственные им организации и учреждения;
- иные юридические лица и индивидуальные предприниматели, которые заключили договоры об оказании услуг в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС ТК ЯО.

6. Порядок работы участников информационного взаимодействия РНИС ТК ЯО

6.1. Подключение и использование РНИС ТК ЯО, а также предоставление информации о движении транспортных средств осуществляются на основании договора об оказании услуг в сфере навигационной деятельности, заключенного между оператором РНИС ТК ЯО и соответствующим пользователем, или на основании указания уполномоченного органа с включением соответствующих показателей в государственное задание оператора РНИС ТК ЯО.

6.2. Перечень информации, содержащейся в РНИС ТК ЯО, включает:

- мониторинговую информацию:
 - идентификационный номер БНО;
 - географическую широту и долготу местоположения транспортного средства;
 - скорость движения транспортного средства;
 - направление движения и путевой угол транспортного средства;
 - время и дату фиксации местоположения транспортного средства;
 - признак подачи сигнала бедствия;
 - прочие показатели телеметрии в зависимости от транспортного средства;
- данные о владельце транспортного средства:
 - наименование владельца транспортного средства;
 - основной государственный регистрационный номер (основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя);
 - идентификационный номер налогоплательщика;
 - код причины постановки на налоговый учет;
 - юридический адрес;
 - телефон, факс, адрес электронной почты;
- данные о транспортном средстве:
 - государственный регистрационный знак;
 - гаражный номер транспортного средства;
 - марку, модель;
 - катеорию транспортного средства;
 - характеристику транспортного средства в соответствии с типами перевозок;
- данные о БНО:
 - идентификационный номер БНО;
 - марку, модель БНО;
 - сведения о дополнительном оборудовании (при наличии).

Перечень мониторинговой информации может быть расширен в РНИС ТК ЯО, которая имеет такую возможность путем добавления новых полей в справочники РНИС ТК ЯО.

Мониторинговая информация должна передаваться в режиме реального времени в формате, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 г. № 285 «Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки опасных грузов». По согласованию с оператором РНИС ТК ЯО допускается использование других форматов/протоколов передачи мониторинговой информации.

6.3. В случае возникновения ошибок в работе РНИС ТК ЯО, вызванных действиями пользователей РНИС ТК ЯО, оператор РНИС ТК ЯО обязан в письменном виде (с использованием электронной почты, факса и иных спо-

собо́в) сообщить пользователям РНИС ТК ЯО о действиях, повлекших неработоспособность РНИС ТК ЯО, а также ее отдельных приложений и сервисов.

6.4. Оператор РНИС ТК ЯО обязан извещать пользователей РНИС ТК ЯО о планируемых профилактических и ремонтных работах в РНИС ТК ЯО не менее чем за 24 часа до их наступления путем публикации соответствующего объявления на сайте оператора РНИС ТК ЯО.

7. Права, обязанности и ответственность участников информационного взаимодействия РНИС ТК ЯО

7.1. Права, обязанности и ответственность уполномоченного органа.

7.1.1. Уполномоченный орган обязан:

- организовывать необходимые мероприятия, связанные с обеспечением эксплуатации и развития РНИС ТК ЯО;
- информировать участников информационного взаимодействия РНИС ТК ЯО об изменениях в Регламенте;
- принимать от участников информационного взаимодействия РНИС ТК ЯО предложения, связанные с эксплуатацией и развитием РНИС ТК ЯО, с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей РНИС ТК ЯО.

7.1.2. Уполномоченный орган имеет право:

- вносить изменения в Регламент;
- развивать РНИС ТК ЯО в части создания функций, необходимых для осуществления полномочий органов государственной власти Ярославской области;
- давать указания оператору РНИС ТК ЯО о подключении новых пользователей к РНИС ТК ЯО в соответствии с государственным заданием оператора РНИС ТК ЯО.

7.1.3. Уполномоченный орган несет ответственность за обеспечение эксплуатации и развитие РНИС ТК ЯО.

7.2. Права, обязанности и ответственность оператора РНИС ТК ЯО.

7.2.1. Оператор РНИС ТК ЯО обязан:

- осуществлять эксплуатацию РНИС ТК ЯО;
- осуществлять мероприятия по защите информации, размещенной в РНИС ТК ЯО;
- обеспечивать безопасность эксплуатации программно-аппаратного комплекса РНИС ТК ЯО;
- проводить оперативное восстановление функционирования РНИС ТК ЯО при технических сбоях;
- предоставлять услуги пользователям РНИС ТК ЯО на основании заключенного договора об оказании услуг в сфере навигационной деятельности или государственного задания;

- осуществлять контроль за исполнением участниками информационного взаимодействия РНИС ТК ЯО своих обязанностей и положений Регламента;

- проводить аудит эффективности использования ресурсов и сервисов РНИС ТК ЯО;

- осуществлять хранение информации пользователей РНИС ТК ЯО не менее 1 года;

- предоставлять без согласования с владельцами транспортных средств доступ к мониторинговой информации контрольно-надзорным органам и экстренным оперативным службам на основании их запросов в соответствии с действующим законодательством.

7.2.2. Оператор РНИС ТК ЯО имеет право:

- осуществлять оказание услуг пользователям РНИС ТК ЯО на договорной основе в соответствии с тарифами на оказание услуг, актуальная версия которых размещается на сайте оператора РНИС ТК ЯО;

- вносить предложения уполномоченному органу по вопросам эксплуатации и развития РНИС ТК ЯО;

- развивать РНИС ТК ЯО в части создания функций, не относящихся к осуществлению полномочий органов государственной власти Ярославской области;

- ограничивать доступ пользователей РНИС ТК ЯО к РНИС ТК ЯО или отключать пользователей РНИС ТК ЯО от РНИС ТК ЯО в случаях, предусмотренных договором об оказании услуг в сфере навигационной деятельности, или в случае осуществления пользователями действий, которые повлекли или могут повлечь неработоспособность РНИС ТК ЯО.

7.2.3. Оператор РНИС ТК ЯО несет ответственность за:

- бесперебойное функционирование РНИС ТК ЯО;

- сохранность и безопасность мониторинговой информации в РНИС ТК ЯО;

- выполнение обязанностей, предусмотренных Регламентом и договорами об оказании услуг в сфере навигационной деятельности.

7.3. Права, обязанности и ответственность пользователей РНИС ТК ЯО.

7.3.1. Пользователи РНИС ТК ЯО обязаны:

- выполнять условия договора об оказании услуг в сфере навигационной деятельности, заключенного с оператором РНИС ТК ЯО;

- представлять информацию, предусмотренную договором об оказании услуг в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС ТК ЯО. В случае смены владельца транспортного средства, выхода из строя БНО, переустановки БНО на другое транспортное средство незамедлительно информировать в письменной форме оператора РНИС ТК ЯО обо всех проведенных изменениях для осуществления процедуры перерегистрации БНО в РНИС ТК ЯО;

- обеспечивать работоспособность БНО в целях бесперебойной передачи мониторинговой информации о движении транспортных средств, подключенных к РНИС ТК ЯО;

- в случае получения уведомления оператора РНИС ТК ЯО о действиях, повлекших неработоспособность РНИС ТК ЯО, незамедлительно прекратить осуществление таких действий и следовать инструкциям оператора РНИС ТК ЯО;

- обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов Российской Федерации и Ярославской области в сфере навигационной деятельности;

- своевременно оплачивать услуги оператора РНИС ТК ЯО, если это предусмотрено договором об оказании услуг в сфере навигационной деятельности.

7.3.2. Пользователи РНИС ТК ЯО имеют право:

- получать от оператора РНИС ТК ЯО услуги, предусмотренные в государственном задании оператора РНИС ТК ЯО или в договоре об оказании услуг в сфере навигационной деятельности;

- информировать оператора РНИС ТК ЯО обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности РНИС ТК ЯО, а также ее отдельных приложений и сервисов;

- направлять в адрес оператора РНИС ТК ЯО отзывы, предложения и претензии о работе РНИС ТК ЯО.

7.3.3. Пользователи РНИС ТК ЯО несут ответственность за:

- предоставление доступа третьим лицам к РНИС ТК ЯО, ее ресурсам и сервисам без письменного согласия оператора РНИС ТК ЯО;

- действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС ТК ЯО;

- действия, направленные на вмешательство в работу программно-аппаратного комплекса РНИС ТК ЯО;

- недостоверность информации, представляемой на основании договора об оказании услуг в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС ТК ЯО;

- бесперебойное функционирование БНО и связанного с БНО оборудования, установленных на транспортных средствах пользователя;

- необеспечение функционирования ведомственных навигационных систем, интегрированных с РНИС ТК ЯО, в режиме, определенном в соглашении о межсерверном обмене, заключенном с оператором РНИС ТК ЯО;

- невыполнение условий договора об оказании услуг в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС ТК ЯО.

8. Обеспечение эксплуатации и развития РНИС ТК ЯО

8.1. Обеспечение эксплуатации и развития РНИС ТК ЯО осуществляют уполномоченный орган и оператор РНИС ТК ЯО в соответствии со своими полномочиями.

8.2. Расходы, связанные с эксплуатацией и развитием РНИС ТК ЯО, в части функций, необходимых для осуществления полномочий органов государственной власти Ярославской области, несет уполномоченный орган.

8.3. Расходы, связанные с эксплуатацией и развитием РНИС ТК ЯО, в части функций, не относящихся к осуществлению полномочий органов государственной власти Ярославской области, несет оператор РНИС ТК ЯО.