



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 декабря 2021 года

№ 482

г. Чита

**Об утверждении государственной программы Забайкальского края
«Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»**

В соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формирования и реализации государственных программ Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 30 декабря 2013 года № 600, Перечнем государственных программ Забайкальского края, утвержденным распоряжением Правительства Забайкальского края от 15 мая 2012 года № 223-р, в целях создания благоприятных дорожных условий для инновационного развития экономики и социальной сферы Забайкальского края Правительство Забайкальского края **постановляет**:

1. Утвердить государственную программу Забайкальского края «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края» (прилагается).
2. Признать утратившими силу некоторые постановления Правительства Забайкальского края согласно прилагаемому перечню.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

Губернатор Забайкальского края



А.М.Осипов



УТВЕРЖДЕНА

решением Правительства
Забайкальского края
от 9 декабря 2021 года № 482

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
Забайкальского края
«Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»**

**ПАСПОРТ
государственной программы Забайкальского края
«Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края»**

Ответственный исполнитель программы	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Министерство).
Подпрограммы программы	Подпрограмма «Модернизация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»; подпрограмма «Межбюджетные трансферты, предоставляемые из дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края»; подпрограмма «Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»»; подпрограмма «Содержание подведомственных учреждений».
Цели программы	Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края. Повышение безопасности дорожного движения на территории Забайкальского края.
Задачи программы	1. Улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе местного значения, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов. 2. Снижение уровня аварийности, количества дорожно-транспортных происшествий на дорогах Забайкальского края и обеспечение прав граждан на безопасность дорожного движения.
Этапы и сроки реализации программы	2022–2026 годы, государственная программа реализуется в 1 этап.

Объемы бюджетных ассигнований программы

Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию государственной программы составляет 43 116 137, тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 7 886 353,3 тыс. рублей;

2023 год – 9 596 739,7 тыс. рублей;

2024 год – 8 474 001,8 тыс. рублей;

2025 год – 8 579 521,1 тыс. рублей

2026 год – 8 579 521,1 тыс. рублей.

Финансирование государственной программы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней. Прогнозная сумма составляет 965 920,5 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета – 760 000,0 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований – 205 920,5 тыс. рублей.

Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации программы

1. К 2026 году протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения, на которых осуществлены работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, составит 1 172,643 км.

2. К 2026 году доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 47 %.

1. Характеристика текущего состояния дорожного хозяйства Забайкальского края

Дорожное хозяйство Забайкальского края – единый производственно-хозяйственный комплекс, который включает в себя автомобильные дороги общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения и искусственные сооружения на них, а также организации, осуществляющие деятельность, связанную с обеспечением функционирования и развития автомобильных дорог Забайкальского края.

По состоянию на 1 января 2020 года протяженность автомобильных дорог Забайкальского края общего пользования регионального, межмуниципального значения и искусственных сооружений на них (далее – краевые дороги) составляет 7 621,227 км, из которых 197,899 км – с грунтовым типом покрытия, 7 423,328 км – с твердым типом покрытия. Автомобильные дороги с переходным типом покрытия составляют 70,3 % (5 218,763 км) от краевых дорог с грунтовым типом покрытия. Соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям 27,9 % (2 126,322 км) краевых дорог.

По состоянию на 1 января 2020 года протяженность автомобильных дорог Забайкальского края общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (далее – местные дороги) составляет 12 155,527 км, из которых согласно данным, представленным администрациями муниципальных образований Забайкальского края, 28,8 % (3 505,777 км) соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Однако данный показатель носит субъективный характер, так как ввиду отсутствия достаточного количества специалистов с профильным образованием в подавляющем большинстве администраций муниципальных образований Забайкальского края и отсутствия необходимого оборудования нет возможности достоверно и в полном объеме оценить состояние местных автомобильных дорог.

Основными проблемами дорожного хозяйства Забайкальского края на текущий момент являются:

- 1) в условиях непрерывного развития автомобилизации и возросшей интенсивности движения рост аварийности на автомобильных дорогах Забайкальского края;
- 2) неудовлетворительное состояние краевых дорог, а также местных дорог, особенно в границах населенных пунктов;
- 3) значительное количество аварийных мостов, большая часть из которых с деревянными опорами;
- 4) высокая потребность в строительстве дорогостоящих путепроводов через железнодорожные пути;
- 5) разрушение автомобильных дорог тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими незаконные перевозки делимых грузов.

Реализация мероприятий государственной программы Забайкальского края «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края» (далее – государственная программа) позволит значительно увеличить долю автомобильных дорог как краевого, так и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, что, в свою очередь, приведет к снижению аварийности и развитию транспортно-логистического потенциала Забайкальского края.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства Забайкальского края

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы страны. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связи между населенными пунктами Забайкальского края, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

В настоящее время социально-экономическое развитие Забайкальского края во многом сдерживается из-за состояния и уровня развития автомобильных дорог. Значительная часть краевых дорог имеет высокую степень износа и исчерпала свою пропускную способность. Заторы на отдельных участках

как краевых, так и местных дорог на территории муниципальных районов «Читинский район», «Карымский район» Забайкальского края, а также городского округа «Город Чита» значительно снижают скорость движения, что резко увеличивает транспортные издержки. Автомобильные дороги высокой интенсивности движения в указанных муниципальных образованиях включены в Читинскую городскую агломерацию в целях приведения их в нормативное состояние в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги». Кроме того, в рамках указанного национального проекта планируется реализация регионального проекта «Мосты и путепроводы», целью которого является ликвидация одноуровневых пересечений автомобильных дорог и железных дорог, а также приведение в нормативное состояние мостов на автомобильных дорогах.

В целях недопущения разрушения автомобильных дорог тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими незаконные перевозки делимых грузов на территории Забайкальского края, реализуется региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные качественные дороги», в рамках которого планируется установка стационарных пунктов автоматического весового контроля, кроме того, планируется закупка передвижных пунктов весового контроля за счет средств краевого бюджета.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта в новых социально-экономических условиях Минтранс России разработана Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р) (далее – Транспортная стратегия). Транспортная стратегия ориентирована на новые цели и задачи. Среди основных сформулированы следующие направления и ориентиры развития транспортной системы:

формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры. Это означает, что должны быть устранены территориальные и структурные диспропорции в развитии транспорта, в том числе в азиатской части страны. Зонами опережающего развития транспорта обозначены юг России, Сибирь, Дальний Восток и другие регионы, пока не реализовавшие свой потенциал;

обеспечение качества, доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг на уровне потребностей инновационного развития экономики. Для эффективной работы транспорта недостаточно физической инфраструктуры. Нужны современные технологии, организация, управление, взаимодействие и т. д.

Среди документов, согласованных с Транспортной стратегией, можно выделить государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 (далее – Государственная программа Российской Федерации). Ее целями в том числе являются:

- 1) доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 % к 2024 году;

- 2) обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 %.

Учитывая, что большинство автомобильных дорог края строилось во времена СССР хозяйственным способом, без составления соответствующих проектных документаций и, как следствие, без проведения изысканий, доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям по состоянию на 2012 год (год создания дорожных фондов в Российской Федерации), составляла 20 %, что значительно ниже, чем в среднем по Российской Федерации (36,5 %). Учитывая изложенное, достижение цели Государственной программы Российской Федерации в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края возможно только с помощью привлечения средств федерального бюджета. В соответствии с соглашением, заключенным между Минтрансом России и Правительством Забайкальского края о реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» к 2024 году достигнет 45,12 %, показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» к 2024 году достигнет 85 %. В целях достижения Забайкальским краем цели Государственной программы Российской Федерации к 2024 году ведутся переговоры с Федеральным дорожным агентством об увеличении суммы межбюджетных трансфертов бюджету Забайкальского края в 2022–2024 годах.

Кроме того, приоритеты государственной политики отражены в Национальной программе социально-экономического развития Дальнего Востока на период до 2024 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2020 года № 2464-р, Комплексной программе ускоренного социально-экономического развития Забайкальского края до 2025 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2021 года № 2282-р.

Указанными программами в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения предусмотрено:

- 1) ликвидация одноуровневых пересечений автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального и местного значения и железных дорог;

- 2) приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в целях реализации инвестиционных проектов на территории Забайкальского края;

3) развитие существующих объектов дорожной инфраструктуры Забайкальского края (в части автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения).

3. Описание целей и задач государственной программы

Целями государственной программы являются развитие и обеспечение сохранности краевых и местных автомобильных дорог для обеспечения внутрикраевых перевозок в интересах экономики и населения Забайкальского края и для развития роли г. Читы и пгт Забайкальска как транспортно-логистического узла азиатской части России.

Задачи государственной программы:

1) развитие, модернизация и обеспечение сохранности краевых и местных дорог;

2) улучшение состояния сети краевых и местных дорог, а также обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов;

3) приведение в нормативное состояние мостов и других искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) и местного значения.

4. Сроки и этапы реализации государственной программы

Реализация государственной программы рассчитана на 2022 – 2026 годы и будет осуществляться в один этап.

5. Перечень основных мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий, мероприятия государственной программы, их финансирование и сроки реализации приведены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

Все мероприятия государственной программы реализуются в соответствии с федеральным законом, устанавливающим требования к закупке товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Ответственный исполнитель государственной программы несет ответственность за качественное и своевременное выполнение мероприятий, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию государственной программы.

Контроль за реализацией мероприятий государственной программы осуществляет Министерство.

6. Перечень показателей конечных результатов государственной программы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации государственной программы

Перечень показателей конечных результатов государственной программы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации го-

сударственной программы приведены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

7. Информация о финансовом обеспечении государственной программы

Информация о финансовом обеспечении государственной программы приведена в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

В программу включен ряд мероприятий без указания источника финансирования, ресурсного обеспечения, поскольку в Законе Забайкальского края от 30 декабря 2020 года № 1899-ЗЗК «О бюджете Забайкальского края на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» данные мероприятия не представлены. Необходимость включения данных мероприятий в программу обусловлена тем, что только благодаря их реализации будет возможно достижение целей и задач, поставленных программой. Пунктом 3 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации указывается на необходимость ежегодной оценки эффективности реализации государственных программ, по результатам которой высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении начиная с очередного финансового года ранее утвержденной государственной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение ее реализации. Таким образом, мероприятия без ресурсного обеспечения, включенные в государственную программу, могут быть реализованы в последующие годы, в случае, например, включения их в федеральные проекты либо определения в качестве источника финансирования внебюджетных средств, средств краевого либо местных бюджетов.

8. Описание рисков реализации государственной программы и способов их минимизации

При реализации государственной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках государственной программы, выделен внешний риск ее реализации:

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
Макроэкономический риск	Макроэкономический риск обусловлен неблагоприятным изменением макроэкономической ситуации, что может привести к серьезному снижению объема инвестиций и недостаточному ресурсному обеспечению мероприятий по развитию дорожного хозяйства. Такой сценарий развития будет характеризоваться отказом от реализации новых долгосрочных	Поиск альтернативных источников финансового обеспечения реализации мероприятий. Определение приоритетов для первоочередного финансирования

	проектов и может привести к нарастанию объемов незавершенного строительства и невыполнению поставленных целей	
--	---	--

9. Условия предоставления межбюджетных трансфертов местным бюджетам из бюджета Забайкальского края, порядки (методики и правила) их распределения муниципальным районам, муниципальным и городским округам Забайкальского края

В рамках подпрограммы «Межбюджетные трансферты, предоставляемые из дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края» предусматривается предоставление субсидий из дорожного фонда Забайкальского края, порядок предоставления и распределение которых утвержден государственной программой, а также предусматривается предоставление иных межбюджетных трансфертов, методика распределения и правила предоставления которых утверждены постановлением Правительства Забайкальского края от 3 июня 2019 года № 230 «Об утверждении Методики распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности и правил их предоставления».

ПОДПРОГРАММА

«Модернизация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Модернизация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство.
Цель подпрограммы	Модернизация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.
Задачи подпрограммы	Обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2022–2026 годы; подпрограмма реализуется в 1 этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 14 313 067,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2022 год – 1 688 728,2 тыс. рублей;
 2023 год – 2 289 038,8 тыс. рублей;
 2024 год – 3 445 100,0 тыс. рублей;
 2025 год – 3 445 100,0 тыс. рублей;
 2026 год – 3 445 100,0 тыс. рублей.

Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы

1. К 2026 году значение показателя «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» достигнет 11,700 км.
2. К 2026 году значение показателя «Протяженность линии искусственного электрического освещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта» достигнет 26,770 км.
3. К 2026 году значение показателя «Количество разработанных ПСД» достигнет 24 ед.

1. Характеристика текущего состояния автомобильных дорог Забайкальского края

Забайкальский край находится в центре Евразийского материка, на стыке крупных экономических регионов Сибири и Дальнего Востока, КНР и Монголии. 12 муниципальных районов края являются приграничными, что указывает на особую геополитическую роль территории в обеспечении политических, экономических и оборонных интересов России.

Плотность автомобильных дорог Забайкальского края на единицу территории и на каждого жителя одна из самых низких в Российской Федерации – 0,05 км автомобильных дорог на км² и 0,02 км на единицу населения.

Из общей протяженности краевых дорог (7 614 км всего) 2 203 км имеют асфальтобетонное покрытие.

Состояние сети краевых дорог характеризуется как неудовлетворительное: 5 319 км дорог, или 69,9 % требует капитального ремонта или реконструкции.

Особую озабоченность вызывает состояние искусственных сооружений на краевых дорогах. Общее количество мостов – 979 ед., в том числе деревянных – 549 ед., или 56 % от их общего числа. Деревянные мостовые сооружения являются временными сооружениями и не способны отвечать современным требованиям по пропускной способности и требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. Эти мосты требуют постоянного ремонта и больших финансовых затрат.

Состояние мостовых сооружений оценивается как:
удовлетворительное – 454 ед. (50 % от общего числа);
неудовлетворительное – 376 ед. (41 % от общего числа);
аварийное – 78 ед. (9 % от общего числа).

Для развития территории края, реализации ее экономического потенциала, обеспечения нормальной работы автотранспортного комплекса и всех оперативных служб, повышения качества жизни населения Забайкальского края необходима модернизация сети автомобильных дорог Забайкальского края.

Обозначенная проблема соответствует приоритетным задачам социально-экономического развития Забайкальского края и Российской Федерации.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере реализации подпрограммы

Государственная политика в сфере дорожного хозяйства направлена на:
повышение эффективности расходования дорожного фонда Забайкальского края;

планирование развития и модернизации краевых дорог и искусственных сооружений на них;

приведение в соответствие к требованиям нормативных документов транспортно-эксплуатационного состояния опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающих межрегиональные, межрайонные связи и связь населенных пунктов с г. Чита, а также объектов, оказывающих влияние на работоспособность всех автомобильных дорог;

повышение качества дорожных работ, совершенствование, расширение и повышение эффективности инновационной составляющей, направленной на ускорение развития и модернизации краевых дорог

3. Описание целей и задач подпрограммы

Целями реализации подпрограммы являются развитие и модернизация автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Задачи реализации подпрограммы: обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Забайкальского края. Улучшение состояния сети автомобильных дорог Забайкальского края, в том числе автодорог местного значения, и обеспечение подъездными дорогами требуемой технической категории крупных населенных пунктов.

4. Порядок и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2022–2026 годы и будет осуществляться в один этап.

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

представлен в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

6. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации подпрограммы

Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации представлены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

7. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

8. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации

К основным рискам реализации подпрограммы относятся внешние и внутренние риски.

Внутренние риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти – ответственных исполнителей. Внешние риски в реализации мероприятий по строительству или реконструкции указанных объектов связаны с тем, что их финансирование предполагается в основном за счет федерального бюджета.

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
1. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования	Невозможность реализации мероприятий подпрограммы	Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков

ПОДПРОГРАММА

**«Межбюджетные трансферты, предоставляемые из дорожного фонда
Забайкальского края бюджетам муниципальных образований
Забайкальского края»**

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Межбюджетные трансферты, предоставляемые из
дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных
образований Забайкальского края»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство.
Цель подпрограммы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Забайкальского края
Задачи подпрограммы	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Сокращение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	1 января 2022 года – 31 декабря 2026 года, подпрограмма реализуется в 1 этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 2 569 309,7 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2022 год – 479 309,7 тыс. рублей; 2023 год – 290 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 600 000,0 тыс. рублей; 2025 год – 600 000,0 тыс. рублей; 2026 год – 600 000,0 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней. Прогнозная сумма за счет средств бюджетов муниципальных образований Забайкальского края составляет 192 033,5 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. К 2023 году показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог» достигнет 0,207 км. 2. К 2026 году показатель «Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта» достигнет 155,970 км.

1. Характеристика текущего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Забайкальского края

Общая протяженность местных дорог, согласно данным Забайкалкрайстата за 2019 год, – 12 970,0 км.

Согласно данным Федерального дорожного агентства, на 1 января 2020 года доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не

отвечающих нормативным требованиям, в Забайкальском крае составляет 57,8 %. Это один из самых низких показателей по Дальневосточному федеральному округу.

Основной проблемой, влияющей на развитие дорожного хозяйства в муниципальных образованиях Забайкальского края, по-прежнему остается дефицит финансовых ресурсов для реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог в целях приведения их в нормативное состояние. Финансовые средства в основном направляются на содержание краевых дорог.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере реализации подпрограммы

Государственная политика в сфере дорожного хозяйства осуществляется по следующим направлениям:

строительство новых и повышение технического уровня существующих автомобильных дорог там, где это целесообразно, увеличение пропускной способности внегородских и городских дорог, строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям, речным портам, аэропортам, терминалам и другим объектам транспортной инфраструктуры;

сокращение транспортных издержек, повышение скорости движения, оптимизация начертания дорожной сети и снижение перепробега автомобильного транспорта, улучшение качества и снижение времени перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения с населенными пунктами, обеспечение своевременного медицинского обслуживания, повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества и величины потерь от дорожно-транспортных происшествий, снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

3. Описание целей и задач подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Забайкальского края.

Задачами реализации подпрограммы являются приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, сокращение доли автомобильных дорог местного значения, работающих в режиме перегрузки.

Меры по координации деятельности муниципальных образований при реализации муниципальными образованиями мероприятий, реализуемых за счет средств межбюджетных трансфертов из дорожного фонда Забайкальского края, цели и задачи которых соответствуют государственной программе:

- 1) информирование муниципальным образованием Министерства о ходе реализации мероприятия;
- 2) консультирование Министерством муниципального образования по вопросам реализации мероприятия.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2022–2026 годы и будет осуществляться в один этап.

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

6. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации подпрограммы

Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации представлены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

7. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

Для софинансирования реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения муниципальным образованиям Забайкальского края предоставляются субсидии и иные межбюджетные трансферты из дорожного фонда Забайкальского края.

Указанные субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Забайкальского края в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Порядком формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Забайкальского края, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 11 декабря 2012 года № 524, Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Забайкальского края местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Забайкальского края от 14 февраля 2017 года № 29, Порядком предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края.

Иные межбюджетные трансферты предоставляются Министерством в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Забайкальского края, предусмотренных в законе Забайкальского края о бюджете Забайкальского края на текущий финансовый год и плановый период, в том числе за счет

средств, поступивших из федерального бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству в установленном порядке в соответствии с Методикой распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на финансовое обеспечение дорожной деятельности и правилами их предоставления, утвержденными постановлением Правительства Забайкальского края от 3 июня 2019 года № 230.

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий из средств дорожного
фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований
Забайкальского края

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края (далее – субсидии), критерии отбора муниципальных образований Забайкальского края (далее – муниципальные образования) для предоставления субсидий.

2. Главным распорядителем бюджетных средств, осуществляющим предоставление субсидий, является Министерство.

3. Целью предоставления субсидий является развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Забайкальского края.

Целевые направления субсидий:

1) на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт (далее – субсидия С-1).

Размер субсидии С-1 для каждого муниципального района рассчитывается согласно методике, изложенной в приложении № 1 к настоящему Порядку;

2) на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) (далее – субсидия С-2).

Субсидия С-2 предоставляется в том числе на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз), осуществляемые в соответствии с заключенными муниципальными образованиями концессионными соглашениями, объектами которых являются автомобильные дороги местного значения (на оплату доли концедента).

Субсидия С-2 ежегодно предоставляется бюджетам муниципальных образований на выполнение работ на объектах, отобранных согласно методике, изложенной в приложении № 2 к настоящему Порядку;

3) на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включенных в Читинскую городскую агломерацию (далее – субсидия С-3).

Размер субсидии С-3 для каждого муниципального района рассчитывается согласно методике, изложенной в приложении № 3 к настоящему Порядку;

4) на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения (далее – субсидия С-4).

Размер субсидии С-4 для каждого муниципального района рассчитывается согласно методике, изложенной в приложении № 4 к настоящему Порядку.

4. Субсидии предоставляются в рамках государственной программы Забайкальского края «Развитие дорожного хозяйства Забайкальского края», утвержденной настоящим постановлением (далее – программа).

5. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований при соблюдении следующих условий:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования по каждому целевому направлению, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии;

2) заключение соглашения о предоставлении из бюджета Забайкальского края субсидии бюджету муниципального образования (далее – соглашение), предусматривающего обязательства муниципального образования по исполнению расходных обязательств по каждому целевому направлению на выполнение мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

6. Критериями отбора муниципальных образований для предоставления субсидии являются:

1) наличие автомобильных дорог, на которых планируется выполнение работ, в утвержденном в установленном порядке перечне автомобильных дорог;

2) общая сметная стоимость выполнения работ, финансирование которых планируется осуществить за счет средств субсидии, не превышает 500 миллионов рублей (при предоставлении субсидий С-1 и С-2);

3) наличие утвержденной проектной документации на объекты капитального строительства и реконструкции, имеющей положительное заключение государственной экспертизы и положительное заключение о достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства;

4) отсутствие задолженности у муниципальных образований, образовавшейся вследствие неисполнения финансовых обязательств по соглашениям, действующим в течение 2 лет, предшествующих году отбора муници-

пальных образований (при предоставлении субсидий С-1 и С-2);

5) соответствие цели предоставления субсидий программе;

6) соответствие видов работ, указанных в представленных сметных расчетах, на которые требуются средства субсидии, Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402;

7) наличие мероприятий, в целях софинансирования которых необходима субсидия, в планах первоочередных мер по социально-экономическому развитию муниципального образования Забайкальского края, утвержденных правовыми актами Правительства Забайкальского края;

8) освоение муниципальным образованием не менее 80 % средств субсидии в году, предшествующему году отбора муниципальных образований (при предоставлении субсидий С-1).

7. При предоставлении субсидий С-1 и С-2 уровень софинансирования Забайкальским краем (в %) объема расходного обязательства муниципального образования (далее – уровень софинансирования) устанавливается в размере 90 % (или 98 % при наличии письменного поручения Губернатора Забайкальского края, данного Министерству, об увеличении уровня софинансирования по выполнению работ на автомобильных дорогах, собственниками которых являются (или будут являться после строительства) муниципальные образования, 50 % дорожного фонда которых меньше, чем 10 % от объема субсидии, предоставляемой в текущем году). Предельный уровень софинансирования устанавливается приказами Министерства финансов Забайкальского края, уровень софинансирования уменьшается в случае, если указанными приказами установлен предельный уровень софинансирования меньший, чем 90 %.

При предоставлении субсидий С-3 и С-4 уровень софинансирования устанавливается равным предельному уровню софинансирования.

8. В целях получения субсидий С-1 и С-2 органы местного самоуправления муниципальных образований (далее – органы местного самоуправления) представляют в Министерство отдельную заявку на предоставление субсидии (далее – Заявка) по каждому целевому направлению. Органы местного самоуправления имеют право подать только одну Заявку по каждому целевому направлению.

В качестве Заявок на предоставление субсидии С-1 в 2022 году признаются Заявки от органов местного самоуправления о наличии потребности в субсидии С-1, которые были направлены в Министерство в период с 30 сентября по 21 октября 2019 года, с приложением документов, указанных в пунктах 9 и 10 Порядка предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551.

Заявки на предоставление субсидии С-1 в 2023 году и последующие годы направляются в Министерство за три года до их предполагаемого пре-

доставления в период с 20 по 30 апреля, исключительно с использованием государственной информационной системы Забайкальского края «Электронный документооборот в исполнительных органах государственной власти Забайкальского края» (далее – СЭД) (за исключением органов местного самоуправления городских и сельских поселений, не имеющих доступа в СЭД, которые имеют право направить Заявку по почте или нарочным).

Заявки на предоставление субсидии С-2 направляются в Министерство за год до их предполагаемого предоставления в период с 20 по 30 апреля, исключительно с использованием СЭД (за исключением органов местного самоуправления городских и сельских поселений, не имеющих доступ в СЭД, которые имеют право направить Заявку по почте или нарочным).

При наличии письменного поручения Губернатора Забайкальского края о выделении субсидии С-2 муниципальному образованию на выполнение работ на автомобильных дорогах Заявка может быть направлена до 1 июля года, в котором предполагается предоставление субсидии.

9. Перечень документов, которые должны быть приложены к Заявке в обязательном порядке:

1) перечень работ, для осуществления которых необходима субсидия, оформленный в соответствии с приложением № 5 к настоящему Порядку;

2) копия разработанной проектной документации в случае, если разработка такой документации предусмотрена Градостроительным кодексом Российской Федерации;

3) копия положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию и копия положительного заключения о достоверности сметной стоимости объекта капитального строительства (в случае подачи Заявки на следующие виды работ: строительство, реконструкция автомобильных дорог);

4) копия перечня автомобильных дорог муниципального образования, содержащего наименование автомобильной дороги, указанной в Заявке;

5) копия сметного расчета стоимости выполнения работ (при подаче Заявки на предоставление субсидии на ремонт автомобильных дорог);

6) график выполнения работ (если срок выполнения работ превышает один год);

7) опись документов, прилагаемых к Заявке.

В случае необходимости внесения изменений в ранее отправленную Заявку органы местного самоуправления направляют соответствующие изменения (дополнения) с подробным указанием изменяемых (дополняемых) документов исключительно с использованием СЭД (за исключением органов местного самоуправления городских и сельских поселений, не имеющих доступа в СЭД, которые имеют право направить изменения в Заявку по почте или нарочным).

10. К Заявке могут быть приложены копии поручений Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, Губернатора Забайкальского края, заместителя председателя Правительства Забайкальского края, курирующего деятельность Министерства, содержащие указания на

осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз).

11. Все листы поданной Заявки, все листы тома такой Заявки, направляемой по почте или нарочным способом, должны быть прошиты и пронумерованы. Все документы, указанные в пунктах 9, 10 настоящего Порядка, должны быть заверены подписью уполномоченного лица и печатью администрации муниципального образования.

12. Министерство не позднее следующего рабочего дня со дня поступления Заявок регистрирует их и в течение 40 календарных дней со дня регистрации Заявок рассматривает их и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидий и направляет заявителю письменное уведомление о принятом решении. В уведомлении об отказе заявителю в предоставлении субсидий указываются причины отказа.

Заявки, поступившие от органов местного самоуправления муниципальных районов, городских и муниципальных округов Забайкальского края без использования СЭД, не регистрируются и не рассматриваются Министерством.

13. До подписания соглашения органами местного самоуправления Министерство имеет право отменить ранее принятое решение о предоставлении субсидии в случае выявления недостоверных сведений в составе Заявки или в случае, предусмотренном подпунктом 4 пункта 14 настоящего Порядка, о чем письменно уведомляет органы местного самоуправления соответствующего муниципального образования.

14. Министерство отказывает муниципальным образованиям в предоставлении субсидии в случаях:

- 1) несоответствия критериям, установленным в пункте 6 настоящего Порядка;
- 2) представления Заявки с нарушением требований, предусмотренных пунктами 8, 9 и 11 настоящего Порядка;
- 3) представления недостоверных или неполных сведений (не заполнены либо заполнены частично представленные документы; плохое качество изображения символов, букв и цифр, не позволяющее их прочесть);
- 4) в составе Заявки присутствуют документы без подписей уполномоченных лиц или с отсутствием необходимых печатей.

Отказ в предоставлении субсидии может быть обжалован в соответствии с действующим законодательством.

15. Министерство после направления письменного уведомления о принятом решении о предоставлении субсидии муниципальным образованиям в установленном порядке готовит в адрес Министерства финансов Забайкальского края предложение в проект закона Забайкальского края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период либо о внесении изменений в закон Забайкальского края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период, которое предусматривает перераспределение субсидий между

бюджетами муниципальных образований.

Распределение субсидий местным бюджетам из бюджета Забайкальского края между муниципальными образованиями утверждается законом Забайкальского края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Изменения в распределение объемов субсидий между муниципальными образованиями без внесения изменений в закон Забайкальского края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период утверждаются правовыми актами Правительства Забайкальского края по предложению Министерства в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 13 Закона Забайкальского края от 20 декабря 2011 года № 608-ЗЗК «О межбюджетных отношениях в Забайкальском крае». В течение 4 рабочих дней со дня принятия указанных актов Министерство направляет письмо в Министерство финансов Забайкальского края об открытии лимитов бюджетных обязательств.

Министерство финансов Забайкальского края в течение 4 рабочих дней со дня получения письма от Министерства доводит лимиты бюджетных обязательств до Министерства.

В течение 4 рабочих дней со дня получения справок-уведомлений об открытии лимитов бюджетных обязательств (далее – справки-уведомления) Министерство направляет их в адрес органов местного самоуправления.

Субсидии предоставляются Министерством бюджетам муниципальных образований в пределах бюджетных ассигнований дорожного фонда Забайкальского края, предусмотренных в законе Забайкальского края о бюджете на очередной финансовый год и плановый период, в пределах лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Министерству в установленном порядке.

16. Соглашение заключается между Министерством и органами местного самоуправления в соответствии с Правилами формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Забайкальского края местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Забайкальского края от 14 февраля 2017 года № 29 (далее – Правила).

Форма соглашения для субсидий С-1, С-2 утверждается Министерством финансов Забайкальского края. Форма соглашения для субсидий С-3, С-4 устанавливается в соответствии с типовой формой, утвержденной приказом Министерства финансов Российской Федерации в соответствии с пунктом 12 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999.

Органы местного самоуправления подписывают проекты соглашений или дополнительных соглашений, направленных Министерством, в течение 5 рабочих дней со дня их направления. В случае неподписания проектов соглашений или дополнительных соглашений в сроки, установленные настоящим пунктом, Министерство имеет право отозвать лимиты бюджетных обязательств для дальнейшего перераспределения в соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 13 Закона Забайкальского края от 20 декабря 2011 года

№ 608-ЗЗК «О межбюджетных отношениях в Забайкальском крае».

17. Результатом использования субсидии является достижение целевого показателя, установленного в соглашении, который, в свою очередь, устанавливается в соответствии с программой. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством на основании сравнения установленных соглашением и фактически достигнутых по итогам отчетного финансового года значений результатов использования субсидии, указанных органами местного самоуправления в отчетности, в течение 20 рабочих дней со дня представления отчетности, указанной в пункте 24 настоящих Правил. В случае недостижения органами местного самоуправления установленных соглашением значений результатов использования субсидии применяются нормы, указанные в пункте 33 настоящих Правил.

18. Положения абзацев второго – восьмого настоящего пункта не применяются в отношении органов местного самоуправления, объявивших публичные процедуры до дня получения от Министерства справок-уведомлений.

Необъявление органами местного самоуправления в течение 30 календарных дней со дня получения от Министерства справок-уведомлений публичных процедур, направленных на выбор подрядных организаций для осуществления дорожных работ, которые предусмотрены соглашением или дополнительным соглашением к нему в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – публичные процедуры), является основанием для одностороннего отказа Министерства от исполнения обязательств, предусмотренных соглашением или дополнительным соглашением к нему, в соответствии с пунктом 1 статьи 310 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Наличие у органов местного самоуправления незаконтрактованных лимитов бюджетных обязательств на 61 календарный день со дня получения от Министерства справок-уведомлений, при условии, что объявление органами местного самоуправления публичных процедур осуществлялось один раз, является основанием для одностороннего отказа Министерства от исполнения обязательств, предусмотренных соглашением или дополнительным соглашением к нему, в соответствии с пунктом 1 статьи 310 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Министерство имеет право воспользоваться основанием для одностороннего отказа от исполнения обязательств только при соблюдении следующих условий:

1) наличие возможности для осуществления повторного распределения средств на выполнение работ в рамках программы в течение 45 календарных дней в соответствии с пунктом 10 настоящего Порядка;

2) необъявление органами местного самоуправления публичных процедур в течение 30 календарных дней со дня получения от Министерства справок-уведомлений либо до 8 февраля текущего финансового года – в случае, если справки-уведомления доведены в предшествующих годах;

3) наличие у органов местного самоуправления незаконтрактованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год на 61 календарный день со дня получения от Министерства справок-уведомлений либо после 10 марта текущего финансового года – в случае, если справки-уведомления доведены в предшествующих годах.

В случае одностороннего отказа от исполнения обязательств, предусмотренных соглашением или дополнительным соглашением к нему, Министерство направляет письменное уведомление органам местного самоуправления о применении норм настоящего пункта и отзывает лимиты бюджетных обязательств в течение 5 рабочих дней со дня истечения срока, указанного в абзацах втором и третьем настоящего пункта, в целях дальнейшего распределения средств на выполнение работ в рамках программы. Решение об одностороннем отказе от исполнения обязательств вступает в силу со дня получения органами местного самоуправления соответствующего уведомления от Министерства.

Органы местного самоуправления подтверждают объявление публичных процедур, а также отсутствие незаконтрактованных лимитов путем направления в адрес Министерства перечня объектов, планируемых к реализации в рамках мероприятий по соглашениям о предоставлении субсидий из дорожного фонда Забайкальского края (далее – Перечень), по форме в соответствии с приложением № 6 к настоящему Порядку, с указанием номера извещения об осуществлении закупки в единой информационной системе в сфере закупок и реквизитов муниципальных контрактов, с приложением копий этих контрактов в случае, если они не размещены на официальном сайте «Единая информационная система в сфере закупок» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – Сайт).

Помимо Перечня, органы местного самоуправления направляют в адрес Министерства выписку из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования по каждому целевому направлению, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии.

19. В целях получения предельных объемов финансирования для осуществления оплаты выполненных работ подрядным организациям органы местного самоуправления в срок до 5-го числа месяца предполагаемого финансирования направляют в адрес Министерства заявку на финансирование исключительно с использованием СЭД (за исключением органов местного самоуправления городских и сельских поселений, не имеющих доступа в СЭД, которые имеют право направить заявку на финансирование иным способом), которая должна содержать следующие документы:

- 1) бланк заявки на финансирование из дорожного фонда Забайкальского края по форме, установленной в приложении № 7 к настоящему Порядку;
- 2) копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и ко-

пии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, в случае если они не размещены на Сайте;

3) копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств, ранее направленных по соглашению, и средств софинансирования, в случае если они не размещены на Сайте.

20. Министерство отклоняет и не финансирует (частично или в полном объеме) заявку на финансирование (письменно уведомив об этом органы местного самоуправления в течение 7 рабочих дней со дня поступления заявки на финансирование) в следующих случаях:

1) если копии платежных поручений, направленные в Министерство или размещенные на Сайте, не подтверждают перечисление средств, ранее направленных по соглашению, и средств, подтверждающих выполнение условий софинансирования по ранее полученным средствам субсидии;

2) сумма, на которую предоставлены (в адрес Министерства или размещенные на Сайте) копии актов о приемке выполненных работ по форме № КС-2 и копии справок о стоимости выполненных работ и затрат по форме № КС-3, меньше, чем сумма, указанная в заявке на финансирование;

3) на момент подачи заявки на финансирование органами местного самоуправления не представлен Перечень или выписка из сводной бюджетной росписи местного бюджета, подтверждающая наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования по каждому целевому направлению, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению субсидии;

4) документы, указанные в пункте 19 настоящего Порядка, или Перечень представлены:

а) не заполненными либо заполненными частично;

б) с плохим качеством изображения символов, букв и цифр, не позволяющим их прочитать;

в) без подписей уполномоченных лиц, необходимых печатей;

г) с нарушением требований пункта 21 настоящего Порядка.

21. Документы, направляемые в адрес Министерства в соответствии с настоящим Порядком в электронном виде, представляются в формате *.pdf. Файлы должны иметь наименование в следующем формате: «№ соглашения краткое наименование вида документа», где № соглашения – номер соглашения, краткое наименование вида документа – «приложение № 5», «КС-2», «акт приемки ВСН-19-89», «Заключение гос. экспертизы» и т. п. Не допускается разбиение одного документа на несколько файлов, за исключением случаев, когда документ разделен на несколько томов, разделов и т. п. Не допускается представление более чем одного документа в одном файле.

22. Перечисление субсидий из бюджета Забайкальского края осуществляется Министерством в установленном порядке на единый счет местного

бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Забайкальскому краю.

23. Перечисление средств субсидии в бюджет муниципального образования осуществляется Министерством не позднее 10 рабочих дней со дня получения им средств субсидий.

24. Органы местного самоуправления в течение 3 рабочих дней с даты завершения работ по соглашению направляют в адрес Министерства отчет о показателях результатов использования субсидии, достигнутых в ходе реализации мероприятий по соглашениям, по форме, установленной соглашением.

25. Органы местного самоуправления в течение 30 календарных дней со дня последнего перевода средств субсидии в адрес муниципального образования направляют в адрес Министерства копию акта приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги в соответствии с Ведомственными строительными нормами ВСН-19-89 «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», утвержденными Минавтодором РСФСР от 14 июля 1989 года № НА-18/266.

26. В случае предоставления субсидии на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации органы местного самоуправления в течение 9 месяцев со дня окончания срока выполнения работ, установленного муниципальным контрактом на разработку проектно-сметной документации, направляют в адрес Министерства копию положительного заключения государственной экспертизы на разработанную проектно-сметную документацию.

27. В случае предоставления субсидии на осуществление капитального строительства органы местного самоуправления в течение 60 календарных дней со дня последнего перевода средств субсидии в адрес муниципального образования направляют в адрес Министерства копию разрешения на ввод объекта в эксплуатацию.

28. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня непредставления документов в сроки, указанные в пунктах 24–26 настоящего Порядка, установления нарушения условий предоставления субсидии, а также нецелевого использования субсидии направляет в адрес органов местного самоуправления уведомление о необходимости возврата средств субсидии в бюджет Забайкальского края.

Органы местного самоуправления обязаны вернуть средства субсидии в бюджет Забайкальского края в течение 15 календарных дней со дня получения указанного уведомления.

Возвращенные средства субсидии могут быть направлены на мероприятия программы.

29. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года субсидии (далее – неиспользованные субсидии) подлежат возврату в доход бюджета Забайкальского края в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

30. Министерство принимает решение о наличии потребности в неиспользованной субсидии в соответствии с Порядком принятия главными администраторами средств бюджета Забайкальского края решений о наличии потребности в межбюджетных трансфертах, полученных из бюджета Забайкальского края, в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, утвержденным постановлением Правительства Забайкальского края от 27 апреля 2017 года № 151.

В случае представления органами местного самоуправления письменного уведомления о полном отказе от средств субсидий по соглашению Министерство отзывает лимиты бюджетных ассигнований и бюджетные обязательства по данному соглашению и имеет право расторгнуть его в одностороннем порядке, письменно уведомив органы местного самоуправления.

31. В случае отказа от добровольного возврата средств субсидии в сроки, указанные в пунктах 28, 29 настоящего Порядка, их взыскание осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

32. Органы местного самоуправления несут ответственность за достоверность данных, представляемых в Министерство, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

33. В случае нарушения органами местного самоуправления муниципального образования условий предоставления субсидии и обязательств, предусмотренных соглашением, возврату в бюджет Забайкальского края из бюджета муниципального образования подлежит объем средств, определяемый в соответствии с Правилами.

34. Муниципальное образование освобождается от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий, имеющих целевое назначение, в соответствии с пунктом 2 Порядка освобождения муниципальных образований Забайкальского края от применения мер ответственности за нарушение обязательств, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий или иного межбюджетного трансферта, имеющих целевое назначение, согласно приложению № 2 к Правилам.

35. Контроль за целевым использованием субсидий, порядком их предоставления и достижением результатов их использования осуществляется соответствующими органами государственного финансового контроля Забайкальского края и Министерством.

36. Ответственность за нецелевое использование субсидий, несоблюдение условий предоставления субсидий несут органы местного самоуправления в соответствии с действующим законодательством.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку предоставления и
распределения субсидий из средств
дорожного фонда Забайкальского края
бюджетам муниципальных образований

МЕТОДИКА

**распределения субсидии на проектирование, строительство,
реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного
значения и искусственных сооружений на них с твердым покрытием до
сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи
с сетью автомобильных дорог общего пользования,
а также их капитальный ремонт и ремонт**

1. Средства субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт (далее – субсидия С-1) распределяются между бюджетами муниципальных районов и муниципальных округов Забайкальского края (далее – муниципальные образования).

Для целей настоящей методики под автомобильными дорогами понимаются автомобильные дороги, указанные в части 10 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Объем субсидии С-1 бюджету муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$C_i = C \times \frac{P_i}{P}, \text{ где:}$$

C_i – объем субсидии С-1 бюджету i -го муниципального образования;

C – объем субсидии С-1, распределяемой между бюджетами муниципальных образований;

P_i – протяженность автомобильных дорог i -го муниципального образования;

P – протяженность автомобильных дорог муниципальных образований, направивших заявки на предоставление субсидии С-1 в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований, утвержденным настоящим постановлением.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований

МЕТОДИКА

отбора объектов муниципальных образований и распределения субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)

1. Для каждого объекта, представленного в заявке муниципального образования Забайкальского края (далее – муниципальные образования), осуществляется расчет итогового рейтинга. Итоговый рейтинг рассчитывается путем сложения баллов по каждому критерию оценки.

2. Критерии оценки:

№ п/п	Наименование критерия с указанием диапазона его возможных значений	Количество баллов
1	2	3
1	Освоение средств субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) в отчетном финансовом году	
1.1	освоено от 80 % до 100 %	5
1.2	освоено менее 80 %	0
2	Наличие поручения о выполнении работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования (объектах) Забайкальского края или о предоставлении субсидии из дорожного фонда Забайкальского края бюджету муниципального образования	
2.1	от Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации	100
2.2	от Губернатора Забайкальского края	70
2.3	от заместителя председателя Правительства Забайкальского края, курирующего деятельность Министерства строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	30
2.4	отсутствие поручений	0

1	2	3
3	Доведение лимитов бюджетных обязательств до муниципального образования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) в предшествующие годы	
3.1	не доводились в последние 5 лет	15
3.2	не доводились в последние 3 года	5
3.3	доводились в последние 3 года	0
4	Доведение лимитов бюджетных обязательств до муниципального образования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) в целях выполнения работ по переходящему объекту, финансируемых из дорожного фонда Забайкальского края	
4.1	в текущем финансовом году	20
4.2	в предшествующих периодах	10
4.3	лимиты бюджетных обязательств ранее не доводились	0
5	Направление средств из дорожного фонда муниципального образования в качестве софинансирования превышает минимальный предусмотренный уровень софинансирования	
5.1	на 30 % и более	30
5.2	на 20 %, но менее чем на 30 %	20
5.3	менее чем на 20 %	0

3. Заявленные объекты муниципальных образований ранжируются в порядке уменьшения итогового рейтинга.

4. Муниципальному образованию, объекту которого присвоен самый высокий итоговой рейтинг, предоставляется субсидия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз) (далее – субсидия С-2) в соответствии с потребностью (но не более 50 млн. рублей при выполнении работ по ремонту и проектированию автомобильных дорог), представленной в заявке на предоставление субсидии, в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

5. В случае наличия свободных доведенных лимитов бюджетных обязательств субсидии С-2 после направления средств на финансирование объекта с самым высоким итоговым рейтингом, оставшиеся средства распределяются

между муниципальными образованиями в порядке убывания итогового рейтинга в соответствии с потребностью (но не более 50 млн. рублей при выполнении работ по ремонту и проектированию автомобильных дорог), представленной в заявке на предоставление субсидии С-2, в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

В случае, когда итоговый рейтинг совпадает у двух и более объектов, объекты ранжируются в порядке очередности регистрации заявок на предоставление субсидии.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку предоставления и
распределения субсидий из средств
дорожного фонда Забайкальского края
бюджетам муниципальных образований

МЕТОДИКА

распределения субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включенных в Читинскую городскую агломерацию

1. Средства субсидии на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включенных в Читинскую городскую агломерацию (далее – субсидия С-3), распределяются между бюджетами муниципальных образований Забайкальского края (далее – муниципальные образования), в собственности которых находятся автомобильные дороги общего пользования местного значения, включенные в Читинскую городскую агломерацию согласно паспорту регионального проекта «Дорожная сеть», утвержденному распоряжением Губернатора Забайкальского края (далее – паспорт проекта).

2. Сумма субсидии С-3 бюджету муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$C_K = OC_K - CM_K - DC_K, \text{ где:}$$

C_K – сумма субсидии С-3 бюджету к-го муниципального образования;

OC_K – общая стоимость выполнения работ к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год в соответствии с паспортом проекта;

CM_K – минимальная сумма софинансирования из бюджета к-го муниципального образования, рассчитанная в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований, утвержденным настоящим постановлением;

$ДС_K$ – средства местного бюджета к-го муниципального образования, направленные на выполнение работ по объектам, указанным в паспорте проекта, без учета суммы минимального софинансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Порядку предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований

МЕТОДИКА

распределения субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения

1. Средства субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения (далее – субсидия С-4) распределяются между бюджетами муниципальных образований Забайкальского края (далее – муниципальные образования), в собственности которых находятся мосты и путепроводы, расположенные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, включенные в паспорт регионального проекта «Мосты и путепроводы», утвержденного распоряжением Губернатора Забайкальского края (далее – паспорт проекта).

2. Сумма субсидии С-4 бюджету муниципального образования определяется по следующей формуле:

$$С_K = ОС_K - СМ_K - ДС_K, \text{ где:}$$

$С_K$ – сумма субсидии С-4 бюджету к-го муниципального образования;

$ОС_K$ – общая стоимость выполнения работ к-го муниципального образования, запланированных на соответствующий финансовый год в соответствии с паспортом проекта;

$СМ_K$ – минимальная сумма софинансирования из бюджета к-го муниципального образования, рассчитанная в соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований, утвержденным настоящим постановлением;

$ДС_K$ – средства местного бюджета к-го муниципального образования, направленные на выполнение работ по объектам, указанным в паспорте проекта, без учета суммы минимального софинансирования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Порядку предоставления и распределения субсидий
из средств дорожного фонда Забайкальского края
бюджетам муниципальных образований

ФОРМА

ПЕРЕЧЕНЬ
работ, для осуществления которых необходима субсидия

(наименование муниципального образования Забайкальского края)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги с указанием участка(ов)	Вид работ	Срок выполнения работ (дата начала выполнения работ – срок окончания выполнения работ)	Общая стоимость работ в разбивке по годам	Необходимая сумма субсидии в разбивке по годам	Сумма софинансирования, предусмотренная бюджетом муниципального образования, в разбивке по годам	Мощность объекта	
							км	пог. м
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1								
2								
Итого								

должность уполномоченного лица

М.П.

подпись

/Ф.И.О. (последнее при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Порядку предоставления и распределения
субсидий из средств дорожного фонда
Забайкальского края
бюджетам муниципальных образований

ФОРМА

ПЕРЕЧЕНЬ
объектов, планируемых к реализации в рамках мероприятий
по соглашениям о предоставлении субсидий из дорожного фонда
Забайкальского края

(наименование муниципального образования Забайкальского края)

по состоянию на

№ п/п	Наименование объекта	Вид работ (ре- монт, капиталь- ный ремонт, про- ектирование, строительство, реконструкция)	Дата и номер заклю- чения Главгосэкс- пертизы (заполняет- ся для объектов строительства, ре- конструкции и капи- тального ремонта)	Номер и дата изве- щения об осущест- влении закупки в единой информаци- онной системе в сфере закупок, рек- визиты муници- пального контракта и реестровый номер контракта в ЕИС	Мощность			Стоимость вы- полнения работ (рублей)
					м	пог. м	средства дорожно- го фонда	средства бюдже- та муниципаль- ного образования
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Итого по со- глашению от _____._____.№							

1	2	3	4	5	6	7	8	9

1.1	в том числе по объектам							
1.1.1.								
1.1.2.								
2	Итого по со- глашению от _____. № _____							
2.1	в том числе по объектам							
2.1.1								
2.1.2								
...					Итого			

должность уполномоченного лица

М.П. _____ /Ф.И.О. (последнее при наличии)

подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Порядку предоставления и
распределения субсидий из средств
дорожного фонда Забайкальского края
бюджетам муниципальных образований

ФОРМА

БЛАНК ЗАЯВКИ
на финансирование из дорожного фонда Забайкальского края

от _____

(наименование муниципального образования Забайкальского края)

№ п/п	Номер соглашения, на основании которого предоставляется субсидия	Сумма, необходимая в текущем месяце, в рублях	Дата возникновения денежного обязательства
1	2	3	4
1			
2			

М.П.

_____/Ф.И.О. (последнее при наличии)

подпись

8. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации

Внешние риски в реализации мероприятий по строительству или реконструкции автомобильный дорог общего пользования местного значения связаны с тем, что их финансирование предполагается в основном за счет федерального бюджета, поэтому не могут быть в полной мере предотвращены усилиями ответственного исполнителя.

Внутренние риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти.

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
1. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования	Невозможность реализации мероприятий подпрограммы	Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков

2. Риск исполнителей, который связан с возникновением проблем в реализации подпрограммы в результате недостаточной квалификации и (или) недобросовестности ответственных исполнителей	Нецелевому и/или неэффективному использованию бюджетных средств, невыполнение ряда мероприятий подпрограммы	Контроль за целевым использованием средств Министерством и надзорными органами
---	---	--

ПОДПРОГРАММА

«Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги»

ПАСПОРТ

**подпрограммы «Реализация национального проекта
«Безопасные качественные дороги»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство.
Цели подпрограммы	Обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств по автомобильных дорогах Забайкальского края.
Задачи подпрограммы	Увеличение доли автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.
Этапы и сроки подпрограммы	2022–2026 годы, подпрограмма реализуется в 1 этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	<p>Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 24 759 596,4 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2022 год – 5 408 456,1 тыс. рублей; 2023 год – 6 707 841,6 тыс. рублей; 2024 год – 4 144 086,7 тыс. рублей; 2025 год – 4 249 600,0 тыс. рублей; 2026 год – 4 249 600,0 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые значения пока-	<p>Финансирование подпрограммы осуществляется по принципу софинансирования за счет консолидации средств бюджетов различных уровней. Прогнозная оценка бюджетных ассигнований за счет средств федерального бюджета составляет 760 000,0 тыс. рублей; бюджетов муниципальных образований – 13 887,0 тыс. рублей.</p> <p>1. К 2026 году показатель «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (между-</p>

зателей конечных результатов реализации подпрограммы

ниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» достигнет 938,46 км.

2. К 2026 году показатель «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог» достигнет 1,880 км.

3. К 2024 году показатель «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» достигнет 45,12 %.

4. К 2024 году показатель «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» достигнет 85 %.

5. К 2024 году показатель «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр¹» достигнет 40 %.

6. К 2024 году показатель «Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения» достигнет 25 %.

1. Характеристика текущего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Забайкальского края

Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов отстает от темпов автомобилизации. При многократно увеличившейся нагрузке на улично-дорожную сеть населенных пунктов из-за невыполнения работ по реконструкции, модернизации и ремонту наблюдается ухудшение технического состояния улично-дорожной сети.

Также из-за того, что местные дороги, в частности, центральные улицы, не соответствуют нормативным требованиям, возрастает аварийность. Таким образом, повышение безопасности движения остается наиболее важным аспектом дорожной деятельности.

¹ Реестр - федеральный информационный ресурс с веб-интерфейсом, включающий в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), расположенный в открытом доступе в сети Интернет по адресу <https://rnnt.ru>, в соответствии с приказом Росавтодора от 30.07.2021 № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги»

На территории Забайкальского края выделяется одна городская агломерация – Читинская, с ядром город Чита и спутниками – населенными пунктами муниципального района «Читинский район» и городским поселением «Дарасунское» Карымского района.

Протяженность автомобильных дорог в Читинской городской агломерации составляет 465,967 км, из них 151,841 км – федеральных автодорог, 74,183 км – автодорог регионального и межмуниципального значения, 239,934 км – местного значения.

Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет 55,7 %.

Приведение в нормативное состояние автодорог будет осуществляться за счет выполнения работ по ремонту и капитальному ремонту.

Средняя стоимость ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляет на 1 км 27 млн. рублей.

Средняя стоимость ремонта 1 км улично-дорожной сети г. Чита составляет 32 млн. рублей.

Отбор автомобильных дорог в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», подлежащие ремонту в городских агломерациях, осуществляется в соответствии с методическими рекомендациями, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; представлениями и предписаниями органов государственного (муниципального) контроля, решениями судов; обращениями жителей Забайкальского края, поступившими в Центр управления регионом (далее – ЦУР). Автомобильные дороги, подлежащие ремонту по региональной сети, отбираются: в соответствии с поручением Губернатора Забайкальского края; по принципу обеспечения связи между районными центрами и краевой столицей; на основе обращений жителей Забайкальского края, поступивших в ЦУР.

На территории края отмечается один из наибольших показателей с переходным типом покрытия 69,6 %. Автодороги с переходным типом покрытия не отвечают требованиям к безопасным и качественным автомобильным дорогам, на основании чего Губернатором Забайкальского края принято решение о переводе переходного типа покрытия в усовершенствованный. Данные виды работ согласно Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России 16 ноября 2012 года № 402, возможно выполнить в рамках работ по капитальному ремонту.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства Забайкальского края

Государственная политика в сфере дорожного хозяйства реализуется по следующим направлениям:

- 1) приведение в соответствие к требованиям нормативных документов транспортно-эксплуатационного состояния опорной сети автомобильных дорог, обеспечивающих межрегиональные, межрайонные связи и связь населенных пунктов с г. Чита, а также объектов, оказывающих влияние на работоспособность всех автомобильных дорог;
- 2) увеличение пропускной способности дорог регионального, межмуниципального и местного значения путем их модернизации и реконструкции;
- 3) снижение удельных показателей аварийности и негативного воздействия на окружающую среду от автомобильных дорог.

3. Описание целей и задач подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение бесперебойного и безопасного движения автотранспортных средств по автомобильных дорогах Забайкальского края.

Задачей подпрограммы является увеличение доли автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26 июня 2020 года № 427 «О мерах по социально-экономическому развитию Дальнего Востока» необходимо:

- 1) увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, не менее чем до 55 % от их общей протяженности;
- 2) увеличить в населенных пунктах с численностью населения более 20 тыс. человек долю автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 85 % от их общей протяженности.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации мероприятий подпрограммы: 2022–2026 годы. Подпрограмма реализуется в один этап.

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

6. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методики их расчета и плановые значения по годам реализации подпрограммы

Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика

их расчета и плановые значения по годам реализации представлены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

7. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы представлено в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

8. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации

К основным рискам реализации подпрограммы относятся внешние и внутренние риски.

Внутренние риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти – ответственных исполнителей.

Внешние риски в реализации мероприятий связаны с тем, что финансирование предполагается с привлечением средств федерального бюджета.

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
1. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования	Невозможность реализации мероприятий подпрограммы	Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков
2. Отсутствие федерального софинансирования	Реализация мероприятий подпрограммы без поддержки федерального бюджета будет неполной и малоэффективной	Своевременная подача бюджетной заявки Забайкальским краем

ПОДПРОГРАММА

«Содержание подведомственных учреждений»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Содержание подведомственных учреждений»

Ответственный исполнитель подпрограммы

Министерство.

Цель подпрограммы

Обеспечение осуществления Министерством государственных функций в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. Полное и своевременное выполнение подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий государственной программы.

Задачи подпрограммы	Создание условий для реализации государственной программы
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2022–2026 годы, подпрограмма реализуется в 1 этап.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Объем финансирования из средств бюджета Забайкальского края на реализацию подпрограммы составляет 1 474 163,9 тыс. рублей, в том числе по годам: 2022 год – 309 859,3 тыс. рублей; 2023 год – 309 859,3 тыс. рублей; 2024 год – 284 815,1 тыс. рублей; 2025 год – 284 815,1 тыс. рублей; 2026 год – 284 815,1 тыс. рублей.
Ожидаемые значения показателей конечных результатов реализации подпрограммы	Отсутствие задолженности по уплате налога на имущество и земельного налога в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации подпрограммы

Подпрограмма направлена на создание условий для реализации полномочий Министерства.

Министерство является исполнительным органом государственной власти Забайкальского края, определяющим перспективные направления развития в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения.

Часть полномочий Министерства осуществляется подведомственными учреждениям:

- 1) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, организация дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), предоставляемых на платной основе или без взимания платы;
- 2) осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- 3) осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.

Согласно абзацу второму части 3 статьи 56 Налогового кодекса Российской Федерации Министерство вправе внести изменения в Закон Забайкальского края от 20 ноября 2008 года № 72-33К «О налоге на имущество ор-

ганизаций» в части установления льгот, освобождающих учреждения Забайкальского края, осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства, от уплаты налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности Забайкальского края.

В связи с этим Министерство планирует внести изменения в вышеуказанный закон, руководствуясь письмами Министерства финансов Российской Федерации (от 2 июля 2012 года № 02-03-10/2481, от 6 марта 2013 года № 02-03-10/6762), в соответствии с которыми, по мнению Министерства финансов Российской Федерации, расходы бюджета субъекта Российской Федерации на уплату налога на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъекта Российской Федерации, не могут осуществляться за счет дорожного фонда субъекта Российской Федерации.

2. Перечень приоритетов государственной политики в сфере реализации подпрограммы

В настоящее время стоимость работ по содержанию одного километра автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения значительно ниже норматива финансовых затрат, в связи с чем износ дорожного полотна происходит значительно быстрее, что, в свою очередь, приводит к необходимости частого проведения работ по ремонту автомобильных дорог.

3. Описание целей и задач подпрограммы

Целью реализации подпрограммы является обеспечение осуществления Министерством государственных функций в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Задачей реализации подпрограммы является создание условий для реализации государственной программы.

4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы рассчитана на 2022–2026 годы и будет осуществляться в один этап.

5. Перечень основных мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов

Перечень основных мероприятий с детализацией мероприятий, указанием сроков их реализации и ожидаемых непосредственных результатов представлен в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

6. Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методики их расчета и плановые значения по годам реализации подпрограммы

Перечень показателей конечных результатов подпрограммы, методика их расчета и плановые значения по годам реализации представлены в приложении «Основные мероприятия, мероприятия, показатели и объемы финансирования государственной программы» к настоящей государственной программе.

7. Информация о финансовом обеспечении подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет бюджетных ассигнований из дорожного фонда Забайкальского края на содержание аппарата ГКУ «Служба единого заказчика» Забайкальского края, координация и регулирование деятельности которого возложены на Министерство.

8. Описание рисков реализации подпрограммы и способов их минимизации

Риски в значительной степени зависят от деятельности исполнительных органов государственной власти.

Риск	Последствия наступления	Способы минимизации
1. Возможные изменения порядка и объемов бюджетного финансирования	Невозможность реализации мероприятий подпрограммы	Анализ мероприятий подпрограммы, распределение их по приоритетам и корректировка в соответствии с результатами оценки рисков



ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства
Забайкальского края
от 9 декабря 2021 года № 482

ПЕРЕЧЕНЬ

утративших силу постановлений Правительства Забайкальского края

1. Постановление Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных образований».

2. Постановление Правительства Забайкальского края от 30 декабря 2013 года № 603 «О внесении изменений в Порядок предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

3. Постановление Правительства Забайкальского края от 5 февраля 2014 года № 21 «О внесении изменений в Порядок предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

4. Постановление Правительства Забайкальского края от 25 апреля 2014 года № 238 «О внесении изменений в пункт 2 Порядка предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

5. Постановление Правительства Забайкальского края от 6 июня 2014 года № 325 «О внесении изменений в пункт 2 Порядка предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

6. Постановление Правительства Забайкальского края от 26 декабря 2014 года № 717 «О внесении изменений в Порядок предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

7. Постановление Правительства Забайкальского края от 20 октября 2017 года № 433 «О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551 «Об утверждении Порядка

предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края».

8. Постановление Правительства Забайкальского края от 14 декабря 2017 года № 521 «О внесении изменений в Порядок предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

9. Постановление Правительства Забайкальского края от 14 мая 2018 года № 183 «О внесении изменений в Порядок предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

10. Постановление Правительства Забайкальского края от 28 августа 2018 года № 355 «О внесении изменений в Порядок предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551».

11. Постановление Правительства Забайкальского края от 28 декабря 2018 года № 548 «О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551 «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края».

12. Постановление Правительства Забайкальского края от 5 марта 2019 года № 56 «О внесении изменения в пункт 3 Порядка предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края».

13. Постановление Правительства Забайкальского края от 27 июля 2020 года № 285 «О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 18 декабря 2012 года № 551 «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий из средств дорожного фонда Забайкальского края бюджетам муниципальных районов и городских округов Забайкальского края».

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
19	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	15,040	10,500	11,500	13,000	14,500	64,540
20	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
21	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	4,970	0,000	14,300	5,500	2,000	26,770
22	Количество разработанных ПСД	ед.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	4	5	5	5	5	24
23	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших ввиду неблагоприятных дорожных условий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	шт.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	220	210	200	190	180	X
24	Показатель "Процент автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года"	%	X	Lnорм. / Lобщ x 100, где Lnорм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 31 декабря отчетного года.	X	X	X	X	X	37,28	40,96	45,12	46,00	47,00	X
25	Основное мероприятие "Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	1 500 000,0	1 500 000,0	2 620 000,0	2 620 000,0	2 620 000,0	10 860 000,0
26	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110100000	240	1 500 000,0	1 500 000,0	2 620 000,0	2 620 000,0	2 620 000,0	10 860 000,0
27	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
29	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов								Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
30	Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших ввиду неблагоприятных дорожных условий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	шт.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	220	210	200	190	180	X
31	Мероприятие "Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	1 450 000,0	1 450 000,0	2 570 000,0	2 570 000,0	2 570 000,0	10 610 000,0
32	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110104315	240	1 450 000,0	1 450 000,0	2 570 000,0	2 570 000,0	2 570 000,0	10 610 000,0
33	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
34	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
36	Мероприятие "Прочие работы по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	250 000,0
37	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110104315	240	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	250 000,0
38	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
39	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0	0	0	0	0	0,0
40	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
41	Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	153 863,8	691 138,1	815 100,0	815 100,0	815 100,0	3 290 301,9
42	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110200000	240	153 863,8	691 138,1	815 100,0	815 100,0	815 100,0	3 290 301,9
43	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
44	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
45	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов								Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2022	2023	2024	2025	2026	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
46	Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	7,800	3,900	0,000	0,000	0,000	11,700
47	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения введенных в эксплуатацию после ремонта	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	15,040	10,500	11,500	13,000	14,500	64,540
48	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	4,970	0,000	14,300	5,500	2,000	26,770
49	Мероприятие "Работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	138 763,8	676 038,1	800 000,0	800 000,0	800 000,0	3 214 801,9
50	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110204315	243; 244	138 763,8	676 038,1	800 000,0	800 000,0	800 000,0	3 214 801,9
51	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
52	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
53	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
54	Мероприятие "Прочие расходы на капитальный ремонт и ремонт объектов дорожного хозяйства, включая проектно-изыскательские работы, и экспертиза проектов, резерв на ликвидацию ЧС и т.д."	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	15 100,0	15 100,0	15 100,0	15 100,0	15 100,0	75 500,0
55	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110204315	240	15 100,0	15 100,0	15 100,0	15 100,0	15 100,0	75 500,0
56	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
57	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
58	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
59	Основное мероприятие "Строительство и реконструкция автомобильных дорог"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	34 864,4	97 900,7	10 000,0	10 000,0	10 000,0	162 765,1
60	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110300000	414	34 864,4	97 900,7	10 000,0	10 000,0	10 000,0	162 765,1
61	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
62	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
65	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
66	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
67	Мероприятие "Работы по реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
68	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3110304315	414						0,0
69	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
70	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
71	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
88	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
89	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,100	0,107	0,000	0,000	0,000	0,207
90	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	28,690	31,820	31,820	31,820	31,820	155,970
91	Протяженность отремонтированных тротуаров, примыкающих к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, введенных в эксплуатацию после ремонта, в однополосном исчислении	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
92	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог местного значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
93	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог местного значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
94	Количество муниципальных контрактов, заключенных на содержание автомобильных дорог местного значения	шт.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	5,0
95	Основное мероприятие "Межбюджетные трансферты из дорожного фонда Забайкальского края"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	514 343,2	306 000,0	647 000,0	647 000,0	647 000,0	2 761 343,2

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнитель	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
106	Протяженность линий искусственного электрического освещения автомобильных дорог местного значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
107	Количество муниципальных контрактов, заключенных на содержание автомобильных дорог местного значения	шт.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	1	1	1	1	1	5
108	Количество разработанных ПСД	ед.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	1	1	1	1	1	5
109	Мероприятие "Субсидия на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	185 734,1	176 000,0	187 000,0	187 000,0	187 000,0	922 734,1
110	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3120174315	520	168 849,2	160 000,0	170 000,0	170 000,0	170 000,0	838 849,2
111	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
112	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
113	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	16 884,9	16 000,0	17 000,0	17 000,0	17 000,0	83 884,9
114	Мероприятие "Субсидия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (включая разработку проектной документации и проведение необходимых экспертиз)"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	199 634,2	0,0	330 000,0	330 000,0	330 000,0	1 189 634,2
115	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3120174317	520	181 485,6	0,0	300 000,0	300 000,0	300 000,0	1 081 485,6
116	кроме того, финансирование из других источников		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
117	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
118	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	18 148,6	0,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	108 148,6
119	Мероприятие "Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на осуществление дорожной деятельности на автомобильных дорогах местного значения (за исключением работ по содержанию автомобильных дорог)"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
120	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3120153900, 3120155390F	540						0,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
121	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
122	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
123	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
124	Мероприятие "Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на восстановление автомобильных дорог местного значения при ликвидации последствий чрезвычайной ситуации"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
125	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3120174318, 3120155390F	540						0,0
126	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
127	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
128	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
129	Мероприятие "Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований Забайкальского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	128 974,9	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	648 974,9
130	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3120174316	540	128 974,9	130 000,0	130 000,0	130 000,0	130 000,0	648 974,9
131	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
132	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
133	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
134	Подпрограмма «Реализация национального проекта «Безопасные качественные дороги»	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	04 09	3130000000	240, 414, 520, 540	5 896 503,8	6 987 841,6	4 429 926,0	4 249 606,0	4 249 606,0	25 813 483,4
135	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	X	5 408 456,1	6 707 841,6	4 144 086,7	4 249 606,0	4 249 606,0	24 759 596,4
136	кроме того, финансирование из других источников:	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
137	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	480 000,0	280 000,0	0,0	0,0	0,0	760 000,0
138	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	8 047,7	0,0	5 839,3	0,0	0,0	13 887,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
139	Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	310,253	297,027	331,066	0,000	0,000	938,346
140	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,540	1,340	0,000	0,000	0,000	1,880
141	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
142	Показатель "Процент автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года"	%	X	Лнорм. / Лобщ. x 100, где Лнорм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, Лобщ. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на 31 декабря отчетного года	X	X	X	X	X	37,28	40,96	45,12	46,00	47,00	216,4

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
143	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	X	$L_{\text{норм.}} / L_{\text{общ.}} \times 100$, где $L_{\text{норм.}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям; $L_{\text{общ.}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения.	X	X	X	X	X	37,28	40,96	45,12	45,12	45,12	X
144	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	X	$L_{\text{норм.}} / L_{\text{общ.}} \times 100$, где $L_{\text{норм.}}$ - протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; $L_{\text{общ.}}$ - общая протяженность дорожной сети городских агломераций.	X	X	X	X	X	71,0	78,0	85,0	X	X	X
145	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	X	$K_{\text{нов.}} / K \times 100$, где $K_{\text{нов.}}$ - количество объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр; K - количество объектов	X	X	X	X	X	20,00	30,00	40,00	X	X	X
146	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	X	$K_{\text{жиз.}} / K \times 100$, где $K_{\text{жиз.}}$ - количество контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения; K - количество контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	X	X	X	X	X	15,00	20,00	25,00	X	X	X
147	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	5 535 268,2	6 697 832,4	4 383 926,0	4 249 606,0	4 249 606,0	25 116 238,6
148	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R100000	240, 414, 540	5 127 220,5	6 497 832,4	4 098 086,7	4 249 606,0	4 249 606,0	24 222 351,6
149	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
150	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	400 000,0	200 000,0	0,0	0,0	0,0	600 000,0
151	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	8 047,7	0,0	5 839,3	0,0	0,0	13 887,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
157	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
158	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	X	Лнорм. / Лобщ. x 100, где Лнорм. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Лобщ. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	X	X	X	X	X	37,28	40,96	45,12	45,12	45,12	X
159	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	X	Сотеч. / С x 100, где Сотеч. - стоимость отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) на приобретение которых осуществлялись закупки; С - стоимость оборудования (товаров, работ, услуг) на приобретение которых осуществлялись закупки.	X	X	X	X	X	100,00	100,00	100,00	X	X	X
160	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	%	X	Лнорм. / Лобщ. x 100, где Лнорм. - протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии; Лобщ. - общая протяженность дорожной сети городских агломераций	X	X	X	X	X	71,00	78,00	85,00	X	X	X
161	Мероприятие "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	3 275 082,7	5 197 832,4	2 200 000,0	2 070 000,0	2 070 000,0	14 812 915,1
162	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R153930	240, 414	2 875 082,7	4 997 832,4	1 970 000,0	2 070 000,0	2 070 000,0	13 982 915,1
163	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
164	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	x	x	x	400 000,0	200 000,0				600 000,0
165	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	x	x	x						0,0
166	Мероприятие "Приведение в нормативное состояние дорожной сети Читинской городской агломерации"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	2 260 185,5	1 500 000,0	2 183 926,0	2 179 606,0	2 179 606,0	10 303 323,5
167	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R153930	240, 414, 520, 540	2 252 137,8	1 500 000,0	2 128 086,7	2 179 606,0	2 179 606,0	10 239 436,5

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов				2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17	
168	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
169	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
170	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	8 047,7	0,0	5 839,3	0,0	0,0	13 887,0	
171	Мероприятие "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения, включенных в Читинскую городскую агломерацию"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	1 455 413,0	1 500 000,0	1 600 000,0	2 179 606,0	2 179 606,0	8 914 625,0	
172	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R153930	240, 414	1 455 413,0	1 500 000,0	1 550 000,0	2 179 606,0	2 179 606,0	8 864 625,0	
173	кроме того, финансирование из других источников		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
174	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0	
175	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0	
176	Мероприятие "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения, включенных в Читинскую городскую агломерацию"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	804 772,5	0,0	583 926,0	0,0	0,0	1 388 698,5	
177	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R153930	520, 540	796 724,8	0,0	578 086,7			1 374 811,5	
178	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
179	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0	
180	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	8 047,7	0,0	5 839,3	0,0	0,0	13 887,0	
181	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	361 235,6	290 009,2	46 000,0	0,0	0,0	697 244,8	
182	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R200000	240, 414	281 235,6	210 009,2	46 000,0	0,0	0,0	537 244,8	
183	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
184	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0	
185	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
186	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	%	X	Кнов / К x 100, где Кнов - количество объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр; К - количество объектов	X	X	X	X	X	20,00	30,00	40,00	X	X	X	

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
187	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	X	Кжиз / К x 100, где Ктех. - количество контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, К - количество контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	X	X	X	X	X	15,00	20,00	25,00	X	X	X
188	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	шт.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	X	X	1,00	X	X	1
189	Мероприятие "Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	68 000,0	68 000,0	0,0	0,0	0,0	136 000,0
190	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R204315	240, 414	68 000,0	68 000,0				136 000,0
191	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
192	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
193	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
194	Мероприятие "Размещение стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения"	X	X	X	2021-2025	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	213 235,6	142 009,2	46 000,0	0,0	0,0	401 244,8
195	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R204315	244	213 235,6	142 009,2	46 000,0			401 244,8
196	кроме того, финансирование из других источников	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
197	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
198	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
199	Мероприятие "Установка автоматических систем управления дорожным движением"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	80 000,0	80 000,0	0,0	0,0	0,0	160 000,0
200	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313R254180	240, 414						0,0
201	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
202	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	80 000,0	80 000,0				160 000,0
203	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
204	Основное мероприятие "Реализация регионального проекта "Мосты и путепроводы"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
205	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313RXXXXXX	240, 414, 520, 540	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
206	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
207	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
208	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
209	Показатель "Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X						0,000
210	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства новых автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X						0,000

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
211	Показатель "Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Забайкальского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог"	км	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X						0,000
212	Мероприятие "Строительство и реконструкция мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
213	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313RXXXXXX	414						0,0
214	кроме того, финансирование из других источников.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
215	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
216	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
217	Мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
218	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313RXXXXXX	240						0,0
219	кроме того, финансирование из других источников.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
220	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
221	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
222	Мероприятие "Межбюджетные трансферты на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах местного значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
223	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	313RXXXXXX	520, 540						0,0
224	кроме того, финансирование из других источников.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
225	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
226	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ,	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов					Итого			
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов	2022	2023		2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
227	Подпрограмма «Содержание подведомственных учреждений»	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	04 09	3140000000	110, 240, 830, 850	309 859,3	309 859,3	284 815,1	284 815,1	284 815,1	1 474 163,9
228	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	X	309 859,3	309 859,3	284 815,1	284 815,1	284 815,1	1 474 163,9
229	кроме того, финансирование из других источников:	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
230	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
231	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
232	Процент лимитов бюджетных обязательств, доведенных до ГКУ "Служба единого заказчика" Забайкальского края, освоенных по состоянию на 31 декабря отчетного года.	%	X	Лосвоен / Лобщ. х 100, где Лосвоен - лимиты бюджетных обязательств освоенные ГКУ "Служба единого заказчика" Забайкальского края по состоянию на 31 декабря отчетного года, Лобщ. - лимиты бюджетных обязательств доведенных до ГКУ "Служба единого заказчика" Забайкальского края по состоянию на 31 декабря отчетного года.	X	X	X	X	X	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	X
233	Задолженность по уплате налога на имущество и земельного налога в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года.	млн. руб.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
234	Основное мероприятие "Содержание подведомственных учреждений"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	151 609,7	151 609,7	151 609,7	151 609,7	151 609,7	758 048,5
235	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3140114315	110, 240, 830, 850	151 609,7	151 609,7	151 609,7	151 609,7	151 609,7	758 048,5
236	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
237	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
238	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
239	Процент лимитов бюджетных обязательств, доведенных до ГКУ "Служба единого заказчика" Забайкальского края, освоенных по состоянию на 31 декабря отчетного года.	%	X	Лосвоен / Лобщ. х 100, где Лосвоен - лимиты бюджетных обязательств освоенные ГКУ "Служба единого заказчика" Забайкальского края по состоянию на 31 декабря отчетного года, Лобщ. - лимиты бюджетных обязательств доведенных до ГКУ "Служба единого заказчика" Забайкальского края по состоянию на 31 декабря отчетного года.	X	X	X	X	X	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	X

№ п/п	Наименование целей, задач, подпрограмм, основных мероприятий, мероприятий, ведомственных целевых программ.	Единица измерения показателя	Коэффициент значимости	Методика расчета показателя	Сроки реализации	Ответственный исполнитель и соисполнители	Коды бюджетной классификации расходов			2022	2023	2024	2025	2026	Итого
							Главный раздел, подраздел	Целевая статья	Вид расходов						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16	17
240	Основное мероприятие "Уплата налога на имущество и земельного налога в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения"	X	X	X	2022-2026	Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края	X	X	X	158 249,6	158 249,6	133 205,4	133 205,4	133 205,4	716 115,4
241	финансирование за счет краевого бюджета, тыс. рублей	тыс. рублей	X	X	X	X	04 09	3140214315	851	158 249,6	158 249,6	133 205,4	133 205,4	133 205,4	716 115,4
242	кроме того, финансирование из других источников:	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
243	- из федерального бюджета	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
244	- из местных бюджетов	тыс. рублей	X	X	X	X	X	X	X						0,0
245	Задолженность по уплате налога на имущество и земельного налога в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года	млн. руб.	X	Абсолютное значение	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0