



**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 22 апреля 2020 года

№ 118

г. Чита

**О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 6 августа 2013 года № 323 «Об утверждении Временного порядка осуществления регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края»**

В целях приведения нормативной правовой базы Забайкальского края в соответствие с действующим законодательством, учитывая представление прокурора Забайкальского края от 14 ноября 2019 года № 7-1-11-2019, Правительство Забайкальского края **п о с т а н о в л я е т** :

утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 6 августа 2013 года № 323 «Об утверждении Временного порядка осуществления регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края».

Исполняющий обязанности  
заместителя председателя  
Правительства Забайкальского края



Г.А.Гусев



УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства  
Забайкальского края  
от 22 апреля 2020 года № 118

## **ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в постановление Правительства Забайкальского края от 6 августа 2013 года № 323 «Об утверждении Временного порядка осуществления регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края»**

1. Наименование изложить в следующей редакции:

**«Об организации и осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края».**

2. Преамбулу изложить в следующей редакции:

«В соответствии с пунктом 1<sup>1</sup> статьи 12, частью 1 статьи 13<sup>1</sup> Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 2, частью 4 статьи 8<sup>1</sup> Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», учитывая положения Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», распоряжения Правительства Забайкальского края от 26 марта 2019 года № 84-р «О применении в Забайкальском крае риск-ориентированного подхода при осуществлении регионального государственного контроля (надзора)», в целях организации и осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Правительство Забайкальского края **постановляет:**».

3. Постановляющую часть изложить в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемый Порядок организации и осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края.

2. Определить критерии отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, согласно приложению к настоящему постановлению.».

4. Во Временном порядке осуществления регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, утвержденном указанным постановлением:

1) наименование изложить в следующей редакции:

**«ПОРЯДОК  
организации и осуществления регионального государственного  
надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог  
регионального и межмуниципального значения  
Забайкальского края»;**

2) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящий Порядок регламентирует организацию и осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края (далее – региональный государственный надзор).»;

3) дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>. Предметом регионального государственного надзора является соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в соответствии с федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Забайкальского края требования:

1) к обеспечению сохранности автомобильных дорог, в том числе к соблюдению порядка использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, технических требований и условий размещения объектов временного и капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, а также объектов дорожного сервиса и иных объектов, размещаемых в полосе отвода и придорожных полосах автомобильных дорог;

2) в отношении присоединения объектов дорожного сервиса, объектов другого функционального назначения к автомобильным дорогам, а также в отношении введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам.»;

4) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Уполномоченным исполнительным органом государственной власти Забайкальского края, осуществляющим региональный государственный надзор, является Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Министерство).»;

5) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. К отношениям, связанным с организацией и проведением проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ), а также настоящего Порядка.»;

б) дополнить пунктами 8<sup>1</sup> – 8<sup>3</sup> следующего содержания:

«8<sup>1</sup>. К отношениям, связанным с организацией и проведением проверок резидентов территории опережающего социально-экономического развития, применяются положения настоящего Порядка с учетом особенностей, установленных Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации».

8<sup>2</sup>. Региональный государственный надзор осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.

В целях применения при осуществлении регионального государственного надзора риск-ориентированного подхода деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей подлежит отнесению к одной из категорий риска в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806.

Отнесение деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к соответствующей категории риска осуществляется в срок до 1 сентября текущего календарного года на основании приказа Министерства в соответствии с критериями отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, определенными постановлением Правительства Забайкальского края от 6 августа 2013 года № 323 «Об организации и осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края» (далее – критерии отнесения к определенной категории риска).

8<sup>3</sup>. Министерство при составлении ежегодного плана проведения плановых проверок деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска руководствуется настоящим Порядком с применением критериев отнесения к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного

надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края.».

5. Дополнить приложением следующего содержания:

## «ПРИЛОЖЕНИЕ



к постановлению Правительства  
Забайкальского края  
от 16 августа 2013 года № 323  
(в редакции постановления Правительства  
Забайкальского края  
от 22 апреля 2020 года № 118)

**КРИТЕРИИ**

**отнесения деятельности юридических лиц, индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края**

1. Критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (далее – субъекты надзора) к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края разработаны с учетом тяжести потенциальных негативных последствий возможного несоблюдения субъектами надзора обязательных требований о сохранности автомобильных дорог, установленных законодательством Российской Федерации, и оценки вероятности несоблюдения таких требований.

№ п/п	Категория риска	Критерий отнесения деятельности субъектов надзора к определенной категории риска при осуществлении регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края	показатель соблюдения (несоблюдения) обязательных требований нормативных правовых актов Российской Федерации и Забайкальского края	особенность проведения плановой проверки	
1	2	3		4	5
1.	Высокая категория риска	1) ранее в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий (проверок) установлены факты несоблюдения субъектом регионального надзора законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог	проведение контрольно-надзорных мероприятий (проверок) в части соблюдения требований законодательства в сфере обеспечения сохранности региональных и межмуниципальных автомобильных дорог Забайкальского края	ранее в отношении субъекта регионального надзора контрольно-надзорные плановая проверка проводится 1	

1	2	3	4	5
		<p>регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, составлены протокол и предписание;</p> <p>2) неисполнение субъектом регионального надзора предписания (выданного ранее в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий (проверок) соблюдения требований законодательства в сфере обеспечения сохранности региональных и межмуниципальных автомобильных дорог Забайкальского края), выданного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении его деятельности к категории риска.</p>	<p>мероприятия (проверки) не проводились</p>	<p>раз в 2 года</p>
2.	Средняя категория риска	<p>1) ранее в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий (проверок) установлены факты несоблюдения субъектом регионального надзора законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края, составлено предписание;</p> <p>2) частичное исполнение субъектом регионального надзора предписания (выданного ранее в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий (проверок) соблюдения требований законодательства в сфере обеспечения сохранности региональных и межмуниципальных автомобильных дорог Забайкальского края), выданного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении его деятельности к категории риска, либо исполнение такого предписания с нарушением срока, установленного для его исполнения.</p>	<p>последняя проверка в отношении субъекта регионального надзора проведена более 3 лет назад</p>	<p>плановая проверка проводится не чаще чем 1 раз в 4 года и не реже 1 раза в 5 лет</p>
3.	Низкая категория риска	<p>1) ранее в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий (проверок) факты несоблюдения субъектом регионального надзора законодательства в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Забайкальского края не выявлены;</p> <p>2) исполнение субъектом надзора предписания (выданного ранее в ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий (проверок) соблюдения требований законодательства в сфере обеспечения сохранности региональных и межмуниципальных автомобильных дорог Забайкальского края), выданного в течение года, предшествующего году принятия решения об отнесении его деятельности к категории риска, в полном объеме и в сроки, установленные для его исполнения.</p>	<p>последнее контрольно-надзорное мероприятие (проверка) в отношении субъекта регионального надзора проведено в течение последних 3 лет</p>	<p>плановая проверка не проводится</p>

2. При отнесении деятельности субъектов надзора к категориям риска учитывается наличие как минимум одного из критериев отнесения деятельности субъектов надзора к категориям риска.

3. При наличии критериев, позволяющих отнести субъект регионального надзора к различным категориям риска, подлежат применению критерии, относящие субъект регионального надзора к более высоким категориям риска.

4. Субъекты регионального надзора, которым не присвоены определенные категории риска, считаются отнесенными к низшей категории риска.

5. В случае подачи субъектами регионального надзора заявления об изменении ранее присвоенных их деятельности категории высокого и среднего риска их деятельность может быть отнесена соответственно к категориям среднего и низкого риска при отсутствии неисполненных предписаний. Подача такого заявления и его рассмотрение Министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края (далее – Министерство) осуществляется в соответствии с Правилами отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей и (или) используемых ими производственных объектов к определенной категории риска или определенному классу (категории) опасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2016 года № 806 «О применении риск-ориентированного подхода при организации отдельных видов государственного контроля (надзора) и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

6. При отнесении субъектов регионального надзора к категориям высокого риска Министерство размещает соответствующую информацию об этих объектах на своем официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Размещение информации осуществляется с учетом требований законодательства Российской Федерации о защите государственной тайны.»

---