



МИНИСТЕРСТВО ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

06.04.2026

г. Челябинск

№ 176

Об утверждении Перечня стандартных требований, предъявляемых к объектам придорожного сервиса на областных автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Челябинской области

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 27.09.2025 г. № 1486 «Об утверждении Положения о придорожных полосах автомобильных дорог», подпунктом 3 пункта 9 раздела IV Положения Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области, утвержденного постановлением Губернатора Челябинской области от 29.12.2015 г. № 280,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Перечень стандартных требований, предъявляемых к объектам придорожного сервиса на областных автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Челябинской области.

2. Приказ вступает в силу со дня его официального опубликования.

Министр



А.Е. Ксензов

Утвержден
приказом Министерства дорожного хозяйства
и транспорта Челябинской области
от 06.04.2026 № 176

Перечень стандартных требований, предъявляемых к объектам
придорожного сервиса на областных автомобильных дорогах общего
пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в
собственности Челябинской области

I. Область применения

1.1. Требования, указанные в настоящем перечне распространяются на проектируемые, строящиеся, реконструируемые, капитально ремонтируемые и эксплуатируемые объекты придорожного сервиса, предназначенные для размещения в границах придорожных полос автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в собственности Челябинской области (далее - автомобильные дороги) не ниже III категории, с целью обслуживания участников дорожного движения по пути следования.

II. Основные термины и определения

2.1. Объекты придорожного сервиса: здания и сооружения, расположенные на придорожной полосе и предназначенные для обслуживания участников дорожного движения в пути следования (мотели, гостиницы, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, торговли, связи, медицинской помощи, мойки, средства рекламы и иные сооружения).

2.2. Придорожная полоса автомобильной дороги: земельные участки, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги за исключением автомобильных дорог четвертой и пятой категорий и автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, в границах которых устанавливается особый режим их использования в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги.

2.3. Доступ к объекту придорожного сервиса: устройство согласно проектной документации съезда транспортных средств с автомобильной дороги на территорию объекта придорожного сервиса и выезда с него на автомобильную дорогу.

2.4. Участники дорожного движения: лица, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства.

III. Общие положения

3.1. Автомобильные дороги общего пользования не ниже III категории обустраиваются объектами придорожного сервиса, отвечающими требованиям действующего законодательства и предусмотренными настоящим перечнем.

3.2. Состав объектов придорожного сервиса в зависимости от числа и видов предоставляемых услуг (уровень объектов сервиса) формируется на условиях соблюдения требований действующего законодательства.

3.3. Услуги, предоставляемые объектами придорожного сервиса, должны обеспечивать комплексное обслуживание участников дорожного движения, эффективное использование транспортных средств, комфортные условия труда и отдыха водителей, в том числе экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, при соблюдении норм действующего законодательства и требований обеспечения безопасности дорожного движения.

3.4. Объекты придорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге.

3.5. Все объекты придорожного сервиса должны быть оборудованы парковками с расчетным числом парковочных мест для участников дорожного движения, в том числе участников дорожного движения с ограниченными возможностями (10% машиномест) и обеспечивать их беспрепятственный доступ ко всем видам предоставляемых услуг.

3.6. Знаки информирования об объектах придорожного сервиса должны устанавливаться в соответствии с проектом организации дорожного движения.

3.7. Организация дорожного движения в зоне влияния объектов придорожного сервиса, а также на их территории должна обеспечивать разделение транспортных потоков (транзитного, съезжающего, движущегося по территории и выезжающего с нее транспорта) и путей движения пешеходов. При этом на территории объектов сервиса должно быть организовано разделение потоков по типам транспортных средств.

3.8. Проект организации дорожного движения должен включать дислокацию технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения и направляющие устройства) на автомобильной дороге в зоне влияния объектов придорожного сервиса, на их территории и подъездах. Для лучшей ориентации водителей у въезда на территорию объекта придорожного сервиса следует размещать схему проезда, парковки и выезда.

3.9. Территориальное планирование в составе объекта придорожного сервиса должно осуществляться посредством функционального зонирования обеспечивающего надлежащее и безопасное обслуживание участников

дорожного движения и транспортных средств.

3.10. Строительство и реконструкция объектов придорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильных дорог осуществляться на основании соответствующего разрешения выдаваемого в порядке установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации при условии наличия письменного согласования владельца автомобильной дороги, предусмотренного требованиями Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в Соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27.09.2025 № 1486 «Об утверждении Положения о придорожных полосах автомобильных дорог».

IV. Требования к размещению объектов придорожного сервиса на автомобильных дорогах

4.1. Общие требования.

4.1.1. Размещение объектов придорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильных дорог, должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории (проектом межевания территории и градостроительным планом земельного участка), с учетом категории автомобильной дороги и соблюдением действующих норм и требований.

4.1.2. Объекты придорожного сервиса допускается размещать в пределах границ придорожных полос, но не ближе 25 м от кромки проезжей части [имеющие заглубленные (стационарные) фундаменты - не ближе 50 м].

4.1.3. На автомобильных дорогах категории I следует предусматривать двухстороннее размещение объектов придорожного сервиса.

4.1.4. Размещение объектов придорожного сервиса должно осуществляться с соблюдением следующих условий:

- размещение объектов придорожного сервиса должно обеспечивать возможность беспрепятственного выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений;

- местоположение площадок размещения объектов придорожного сервиса должно соответствовать функциональному назначению возводимых на них сооружений, а размер и конфигурация обеспечивать размещение всех основных и подсобных помещений, оборудования, технологических линий и внутриплощадных проездов;

- выбор места размещения объектов придорожного сервиса должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги общего пользования;

- размещение объектов придорожного сервиса не должно противоречить режимам зон охраны памятников истории и культуры, зонам регулирования застройки и охраны ландшафта.

4.1.5. Размещение и эксплуатация объектов придорожного сервиса

должны осуществляться при соблюдении требований по обеспечению транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

4.1.6. Объекты придорожного сервиса проектируют с соблюдением требований, установленных действующим законодательством в области охраны окружающей среды, пожарной безопасности, с учетом технического регламента о безопасности зданий и сооружений и других обязательных к исполнению норм, правил и требований действующих на момент проектирования и осуществления соответствующих видов работ.

4.1.7. На автомобильных дорогах категории I в случае размещения объектов придорожного сервиса разного вида по обеим сторонам автомобильной дороги напротив друг друга необходимо предусматривать в разных уровнях пешеходные переходы или транспортные развязки с устройством разворота при соответствующем технико-экономическом обосновании.

4.1.8. При двустороннем размещении объектов придорожного сервиса, сооружения и комплексы, устраиваемые справа по ходу движения, должны предшествовать сооружениям и комплексам, располагаемым с левой стороны движения.

4.1.9. Для обеспечения безопасности движения и удобства обслуживания должно быть предусмотрено искусственное освещение на территории объектов придорожного сервиса, на съездах к ним и выезда с них.

4.1.10. Объекты придорожного сервиса должны быть обеспечены безопасным и удобным доступом к автомобильным дорогам с устройством переходно-скоростных полос.

4.1.11. При размещении объектов придорожного сервиса в водоохраных зонах на их территории необходимо устройство очистки ливневых стоков.

4.2. Дополнительные требования, рекомендуемые к исполнению владельцами объектов придорожного сервиса, направленные на улучшение качества обслуживания участников дорожного движения.

4.2.1. Обустройство на объектах придорожного сервиса выделенных мест кормления детей грудного возраста и гигиенического ухода за ними.

4.2.2. Обустройство стационарных объектов придорожного сервиса инфраструктурой необходимой для обеспечения потребностей семей с детьми дошкольного возраста, в том числе посредством оборудования комнат матери и ребенка и детских игровых площадок.