



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.02.2023 г. № 129-П
Челябинск

О внесении изменений в постановление Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2019, выпуск 9; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 марта 2020 г.; 20 июля 2020 г.; 7 октября 2020 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2020, выпуск 12; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 февраля 2021 г.; 28 мая 2021 г.; 23 сентября 2021 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2021, выпуск 5; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 19 апреля 2022 г.; 5 июля 2022 г.; Южноуральская панорама, 8 декабря 2022 г., № 102, спецвыпуск № 12).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Исполняющий обязанности председателя
Правительства Челябинской области



В.В. Мамин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 21.02. 2023 г. № 129-П

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности
в Челябинской области»

1. В паспорте государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (далее именуется – государственная программа):

1) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований государственной программы	- общий объем финансового обеспечения государственной программы в 2020-2025 годах составит 243 364 310,96 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 23 332 967,00 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 5 842 368,10 тыс. рублей; 2021 год – 4 033 300,00 тыс. рублей; 2022 год – 1 930 294,60 тыс. рублей; 2023 год – 2 697 744,70 тыс. рублей; 2024 год – 3 063 256,90 тыс. рублей; 2025 год – 5 766 002,70 тыс. рублей; областного бюджета – 220 031 343,96 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 17 643 745,58 тыс. рублей; 2021 год – 18 797 702,70 тыс. рублей; 2022 год – 37 506 446,08 тыс. рублей; 2023 год – 51 579 752,00 тыс. рублей; 2024 год – 47 061 867,00 тыс. рублей; 2025 год – 47 441 830,60 тыс. рублей. Общий объем финансового обеспечения Дорожного фонда Челябинской области на реализацию государственной программы в 2020-2025 годах составит 126 468 787,05 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 21 408 981,40 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 3 976 530,00 тыс. рублей; 2021 год – 4 033 300,00 тыс. рублей; 2022 год – 1 922 810,30 тыс. рублей;
----------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2023 год – 2 697 744,70 тыс. рублей;
 2024 год – 3 036 255,30 тыс. рублей;
 2025 год – 5 742 341,10 тыс. рублей;
 областного бюджета – 105 059 805,65 тыс. рублей, из них
 по годам:
 2020 год – 15 464 189,33 тыс. рублей;
 2021 год – 15 797 207,77 тыс. рублей;
 2022 год – 18 141 332,85 тыс. рублей;
 2023 год – 16 679 449,80 тыс. рублей;
 2024 год – 17 496 908,10 тыс. рублей;
 2025 год – 21 480 717,80 тыс. рублей»;

2) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации государственной программы:

в абзаце втором цифры «26 499,2» заменить цифрами «26 494,8»;

в абзаце третьем цифры «130,70572» заменить цифрами «128,53741».

2. В пункте 17 раздела IV государственной программы слова «приложению 12» заменить словами «приложениям 12, 34».

3. В разделе V государственной программы:

1) в таблице 1 пункта 29 в графе «Связь с целевыми показателями (индикаторами) государственной программы»:

в абзаце первом пункта 5 после слова «протяженности» дополнить словом «сети»;

пункт 11 дополнить абзацем следующего содержания:

«доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям»;

в абзаце четвертом пункта 12:

слова «фото-, видеофиксации» заменить словом «фотовидеофиксации»;

слова «до 211 процентов» заменить словами «до 250 процентов к 2030 году»;

в пункте 20:

абзац второй после слова «тарифам» дополнить словами «(вне Челябинской агломерации)»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«количество муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом, организованных по регулируемым тарифам в Челябинской агломерации»;

в пункте 32 слова «(пути, узлы, переезды)» исключить;

2) в таблице 2 пункта 30:

в графе «Наименование целевого показателя (индикатора)» пункта 13 после слова «протяженности» дополнить словом «сети»;

дополнить пунктом 25-3 следующего содержания:

« 25-3.	Показатель непосредственного результата 32. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	показатель (относительный), характеризующий качество дорожной сети автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть	доля (процентов) = L_1 / L_2 , где: L_1 - протяженность автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям; L_2 - общая протяженность автомобильных дорог регионального значения	данные диагностики	сокращение финансирования из областного бюджета; сокращение софинансирования из средств федерального бюджета	»;
---------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

в графе «Наименование целевого показателя (индикатора)»:

в пункте 29:

слова «фото- и видеофиксации» заменить словом «фотовидеофиксации»;

слова «до 211 процентов» заменить словами «до 250 процентов к 2030 году»;

в пункте 43 после слова «тарифам» дополнить словами «(вне Челябинской агломерации)»;

в пункте 61 слова «(пути, узлы, переезды)» исключить;

дополнить пунктом 64 следующего содержания:

« 64.	Показатель непосредственного результата 73. Количество муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом, организованных по регулируемым тарифам в Челябинской агломерации	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	количество маршрутов автомобильного и городского наземного электрического транспорта в Челябинской агломерации в отчетном периоде	данные муниципальных образований, входящих в Челябинскую агломерацию	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета	».
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	----

4. В паспорте подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» приложения 1 к государственной программе:

1) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы:

в абзаце первом цифры «71 245 384,27» заменить цифрами «71 548 780,52»;

в абзаце втором цифры «69 355 079,84» заменить цифрами «69 070 648,09»;

в абзаце пятом цифры «11 849 369,37» заменить цифрами «11 801 211,12»;

в абзаце шестом цифры «10 148 157,50» заменить цифрами «10 151 782,60»;

в абзаце седьмом цифры «11 048 761,30» заменить цифрами «11 043 492,30»;

в абзаце восьмом цифры «15 148 353,50» заменить цифрами «14 913 723,90»;

в абзаце девятом цифры «1 890 304,43» заменить цифрами «2 478 132,43»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«2023 год – 587 828,00 тыс. рублей»;

2) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце втором цифры «47,32477» заменить цифрами «43,7174»;

в абзаце третьем цифры «62,88311» заменить цифрами «64,20901»;

в абзаце четвертом цифры «2728,12239» заменить цифрами «2738,35339»;

в абзаце восьмом цифры «9 611,6» заменить цифрами «9 609,2».

5. В абзаце втором позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы, паспорта подпрограммы «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области» приложения 2 к государственной программе цифры «20,49984» заменить цифрами «20,613».

6. В паспорте проекта «Региональная и местная дорожная сеть» приложения 4 к государственной программе:

1) позицию, касающуюся показателей проекта, дополнить абзацем следующего содержания:

«доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, процентов»;

2) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований проекта, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований проекта	- общий объем финансового обеспечения проекта в 2020 - 2025 годах составит 36 167 361,60 тыс. рублей, в том числе за счет средств: федерального бюджета – 18 175 500,30 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 3 206 530,00 тыс. рублей;
----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2021 год – 3 203 300,00 тыс. рублей;
 2022 год – 1 334 982,30 тыс. рублей;
 2023 год – 1 902 125,20 тыс. рублей;
 2024 год – 2 903 277,20 тыс. рублей;
 2025 год – 5 625 285,60 тыс. рублей;
 областного бюджета – 17 991 861,30 тыс. рублей, из них по годам:
 2020 год – 1 643 640,00 тыс. рублей;
 2021 год – 2 540 600,00 тыс. рублей;
 2022 год – 3 421 723,50 тыс. рублей;
 2023 год – 3 396 625,40 тыс. рублей;
 2024 год – 3 437 515,40 тыс. рублей;
 2025 год – 3 551 757,00 тыс. рублей»;

3) в позиции, касающейся результатов реализации проекта:
 в абзаце втором слова «85 процентов» заменить словами «85,3436 процента»;
 в абзаце пятом цифры «70» заменить цифрами «100»;
 в абзаце шестом цифры «1,3651» заменить цифрами «1,5204»;
 дополнить абзацем следующего содержания:
 «доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, составит 84,9962 процента».

7. В паспорте проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» приложения 5 к государственной программе:

1) в абзаце третьем позиции, касающейся показателей проекта:
 слова «фото- и видеофиксации» заменить словами «фотовидеофиксации»;
 слова «до 211 процентов» заменить словами «до 250 процентов к 2030 году»;

2) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований проекта, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований проекта	- общий объем финансового обеспечения проекта в 2020-2025 годах составит 1 139 664,24 тыс. рублей, в том числе за счет средств: областного бюджета – 681 839,14 тыс. рублей, из них по годам: 2020 год – 144 921,00 тыс. рублей; 2021 год – 94 500,04 тыс. рублей; 2022 год – 108 000,00 тыс. рублей; 2023 год – 108 000,00 тыс. рублей; 2024 год – 113 540,80 тыс. рублей; 2025 год – 112 877,30 тыс. рублей; федерального бюджета – 457 825,10 тыс. рублей, из них по годам:
----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2023 год – 207 791,50 тыс. рублей;
 2024 год – 132 978,10 тыс. рублей;
 2025 год – 117 055,50 тыс. рублей»;

3) в позиции, касающейся результатов реализации проекта:

в абзаце третьем цифры «11» заменить цифрами «13»;

в абзаце четвертом:

слова «фото- и видеofиксации» заменить словами «фотовидеofиксации»;

слова «до 211 процентов от базового количества 2017 года составит 537,04 процента» заменить словами «до 250 процентов к 2030 году от базового количества 2017 года составит 658,79 процента»;

в абзаце седьмом цифры «25» заменить цифрами «30».

8. В паспорте подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» приложения 6 к государственной программе:

1) в позиции, касающейся целевых показателей (индикаторов) непосредственного результата абзац пятнадцатый после слова «тарифам» дополнить словами «(вне Челябинской агломерации)»;

2) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы - общий объем финансового обеспечения подпрограммы в 2020 - 2025 годах составит 11 110 705,49 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 58 147,50 тыс. рублей, из них по годам:

2022 год – 7 484,30 тыс. рублей;

2024 год – 27 001,60 тыс. рублей;

2025 год – 23 661,60 тыс. рублей;

областного бюджета – 11 052 557,99 тыс. рублей, из них по годам:

2020 год – 2 090 050,85 тыс. рублей;

2021 год – 2 407 860,96 тыс. рублей;

2022 год – 2 222 185,78 тыс. рублей;

2023 год – 1 442 822,70 тыс. рублей;

2024 год – 1 448 489,40 тыс. рублей;

2025 год – 1 441 148,30 тыс. рублей»;

3) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце втором цифры «60» заменить цифрами «64»;

в абзаце четвертом цифры «19» заменить цифрами «18»;

в абзаце шестнадцатом:

после слова «тарифам» дополнить словами «(вне Челябинской агломерации)»;

цифры «27» заменить цифрами «29»;

в абзаце двадцатом цифры «7 635» заменить цифрами «3 027».

9. В позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, паспорта подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» приложения 7 к государственной программе:

в абзаце первом цифры «638 163,82» заменить цифрами «650 984,23»;

в абзаце втором цифры «638 163,82» заменить цифрами «650 984,23»;

в абзаце пятом цифры «122 284,42» заменить цифрами «135 104,83».

10. В паспорте подпрограммы «Реформирование системы общественного транспорта в Челябинской агломерации» приложения 7-1 к государственной программе:

1) в позиции, касающейся целевых показателей (индикаторов) непосредственного результата:

абзац шестой признать утратившим силу;

в абзаце девятом слова «(пути, узлы, переезды)» исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

«количество муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом, организованных по регулируемым тарифам в Челябинской агломерации, маршрутов»;

2) позицию, касающуюся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- общий объем финансового обеспечения подпрограммы в 2022 - 2025 годах составит 102 771 747,24 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета – 102 771 747,24 тыс. рублей, из них по годам: 2022 год – 17 007 568,74 тыс. рублей; 2023 год – 33 347 456,50 тыс. рублей; 2024 год – 28 006 613,50 тыс. рублей; 2025 год – 24 410 108,50 тыс. рублей»;
---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3) в позиции, касающейся ожидаемых результатов реализации подпрограммы:

в абзаце третьем цифры «167» заменить цифрами «170»;

в абзаце пятом цифры «820» заменить цифрами «780»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«количество муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным и электрическим транспортом, организованных по регулируемым тарифам в Челябинской агломерации, составит 108 маршрутов».

11. Приложения 8, 9 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

12. В порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения приложения 10 к государственной программе:

в пункте 2:

подпункт 3 признать утратившим силу;

в подпункте 4 слова «и объемов финансирования из местного бюджета» исключить;

пункт 5 признать утратившим силу;

в пункте 6 слова «наличие в бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Челябинской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии, а также» исключить;

пункты 8, 9 признать утратившими силу;

в пункте 13:

в подпункте 1 слова «и объемов финансирования из местного бюджета» исключить;

подпункт 2 признать утратившим силу;

пункт 16 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.».

13. В порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения приложения 11 к государственной программе:

в пункте 2:

подпункт 3 признать утратившим силу;

в подпункте 4 слова «и объемов финансирования из местного бюджета» исключить;

пункт 5 признать утратившим силу;

в пункте 6 слова «наличие в бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии, а также» исключить;

пункты 8, 9 признать утратившими силу;

в пункте 13:

в подпункте 1 слова «и объемов финансирования из местного бюджета» исключить;

подпункт 2 признать утратившим силу;

пункт 16 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.».

14. В порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области приложения 13 к государственной программе:

в пункте 2:

подпункт 3 признать утратившим силу;

в подпункте 4 слова «и объемов финансирования из местного бюджета» исключить;

пункт 4 признать утратившим силу;

в пункте 5 слова «наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Субсидии, а также» исключить;

пункты 7, 8 признать утратившими силу;

в пункте 12:

в подпункте 1 слова «и объемов финансирования из местного бюджета» исключить;

подпункт 2 признать утратившим силу;

дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:

«14-1. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 октября года предоставления Субсидий.

При этом отбор муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления субсидии проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.».

15. В порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам приложения 30 к государственной программе:

в пункте 2:

подпункт 3 признать утратившим силу;

в подпункте 4 слова «, с указанием объемов финансирования из местного бюджета по каждому муниципальному маршруту» исключить;

пункт 5 признать утратившим силу;

в пункте 6 слова «наличие в бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования Челябинской области, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, а также» исключить;

в пункте 12:

подпункт 1 признать утратившим силу;

в подпункте 2 слова «и объемов финансирования за счет средств местного бюджета расходов на организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам» исключить;

пункт 14 признать утратившим силу;

пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.».

16. В порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам приложения 31 к государственной программе:

в пункте 2:

подпункт 3 признать утратившим силу;

в подпункте 4 слова «, с указанием объемов финансирования из местного бюджета по каждому муниципальному маршруту» исключить;

пункт 5 признать утратившим силу;

в пункте 6 слова «наличие в бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, а также» исключить;

в пункте 12:

подпункт 1 признать утратившим силу;

в подпункте 2 слова «и объемов финансирования за счет средств местного бюджета расходов на организацию регулярных перевозок по регулируемым тарифам» исключить;

пункт 14 признать утратившим силу;

пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.».

17. В порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области приложения 32 к государственной программе:

в пункте 2:

подпункт 2 признать утратившим силу;

в подпункте 3 слова «, с указанием объемов финансирования из местного бюджета по каждому мероприятию» исключить;

в пункте 5 слова «наличие в бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, а также» исключить;

в пункте 11:

подпункт 1 признать утратившим силу;

в подпункте 2 слова «, с указанием объемов финансирования за счет средств местного бюджета указанных расходов» исключить;

пункт 13 признать утратившим силу;

пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

«Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.».

18. В порядке предоставления и распределения в 2023 году субсидий из областного бюджета местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области приложения 34 к государственной программе:

дополнить пунктом 11-1 следующего содержания:

«11-1. В случае выделения дополнительных средств областного бюджета на предоставление Субсидий органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области представляют в Министерство документы, указанные в пункте 2 настоящего Порядка, в течение 3 рабочих дней со дня размещения на официальном сайте Министерства (www.mindortrans.gov74.ru) информации о начале приема указанных документов, но не позднее 15 октября года предоставления Субсидий.

При этом отбор муниципальных образований Челябинской области проводится на основании критериев, указанных в пункте 3 настоящего Порядка.

Заключение Соглашения в случае выделения дополнительных средств областного бюджета осуществляется в срок, установленный бюджетным законодательством.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
 к государственной программе
 Челябинской области
 «Развитие дорожного хозяйства
 и транспортной доступности
 в Челябинской области»
 (в редакции постановления
 Правительства
 Челябинской области
 от 21.02. 2023 г. № 129-П)

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации государственной программы									
			2003 - 2012 годы	2013 - 2018 годы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	за период реализации государственной программы
Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»												
Основная цель государственной программы: улучшение транспортной связности и доступности территории путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, в том числе малой авиации												
Показатели государственной программы (показатели конечного результата)												
Задача 1 государственной программы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов												

1.	Увеличение протяженности, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, всего, в том числе:	километров	-	21 159,0	25 564,0	26 462,0	26 690,2	26 480,3	26 485,5	26 493,8	26 494,8	26 494,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	8 723,0	8 723,0	8 725,0	8 724,0	8 724,0	8 726,8	8 732,8	8 732,8	8 732,8
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	-	12 436,0	16 841,0	17 737,0	17 966,2	17 756,3	17 758,7	17 761,0	17 762,0	17 762,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего, в том числе:	километров	355,6	432,6	36,36	58,65	30,969	8,07618	18,46167	11,38056	1,0	128,53741
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	345,2	346,7	9,87	26,39	7,804	2,931	6,8207	6,010	-	49,9557

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	10,4	85,9	26,49	32,26	23,165	5,14518	11,64097	5,37056	1,0	78,58171
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области												
3.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в административном центре Челябинской области	тысяч квадратных метров	-	9 783,0	9 783,0	10 693,1	10 693,1	13 224,39	13 224,39	13 224,39	13 224,39	13 224,39
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области												
4.	Количество построенных и благоустроенных пешеходно-транспортных и пешеходных набережных, земельных участков, в том числе в центральной части административного центра Челябинской области	единиц	-	-	-	5	1	-	-	-	-	6
Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети												
5.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	52,0	52,5	52,8	53,1	53,4	53,73	54,57	55,68	55,68	55,68
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения												

6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	про- цен- тов	-	-	10	20	-	-	-	-	-	20
Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												
7.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. пас- сажи- ров	-	-	-	3,1	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	17,6
8.	Объем перевозок грузов автомобильным транспортом	млн. тонн	-	-	-	30,6	31,1	31,6	32,1	32,6	33,2	191,2
9.	Объем перевозок железнодорожным транспортом	млн. тонн	-	-	-	59,0	61,0	63,0	65,0	67,0	69,0	384,0

Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта												
10.	Уровень выполнения контрольно-надзорных функций в сфере дорожного хозяйства и транспорта от запланированного объема по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	.	.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Задача 8 государственной программы: повышение качества обслуживания населения Челябинской агломерации (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район) автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												
11.	Количество пассажиров, перевезенных по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в Челябинской агломерации	млн. пасса- жи- ров	.	.	.	.	.	90,0	94,0	99,0	103,0	386,0
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»												
Цель подпрограммы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети												
12.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	кило- мет- ров	237,27	165,622	5,967	20,125	13,7662	1,0462	2,77	6,010	.	43,7174

	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	234,7	102,531	-	1,93	-	-	2,77	6,010	-	10,71
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	2,57	63,091	5,967	18,195	13,7662	1,0462	-	-	-	33,0074
Задача 2 подпрограммы: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети												
13.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	километров	118,29	266,928	30,393	30,755	13,6468	4,59298	12,10367	3,11056	-	64,20901
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	110,46	244,13	9,87	24,46	7,804	2,931	4,0507	-	-	39,2457
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	7,83	22,798	20,523	6,295	5,8428	1,66198	8,05297	3,11056	-	24,96331

14.	Устройство наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	-	-	-	-	5,0	15,3	-	-	-	20,3
Задача 3 подпрограммы: увеличение протяженности автомобильных дорог Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям												
15.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	километров	2 176,19	1 268,141	215,420	533,815	633,5556	513,40834	385,57445	361,0	311,0	2 738,35339
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	километров	1 417,31	592,609	65,175	341,983	363,0006	298,54714	221,75645	200,0	150,0	1 575,28719
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	758,88	675,532	150,245	191,832	270,555	214,8612	163,818	161,0	161,0	1 163,0662

16.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в муниципальном образовании Челябинской области	километров	-	-	595,0	937,3	937,3	635,0	635,0	635,0	635,0	635,0
Задача 4 подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог												
17.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	километров	-	4 579,0	4 606,0	4 633,0	4 659,0	4 687,4	4 762,2	4 862,4	4 862,4	4 862,4
18.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	процентов	-	-	53,1	53,1	53,4	53,6	54,1	54,6	54,6	54,6
19.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	километров	-	3 631,0	-	9 223,0	9 594,0	9 517,4	9 571,9	9 608,7	9 609,2	9 609,2

20.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	про- цен- тов	.	.	.	52,0	53,4	53,6	53,9	54,1	54,1	54,1
21.	Уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере дорожного хозяйства, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
22.	Уровень выполнения мероприятий в сфере дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области												
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
23.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, в том числе:	кило- мет- ров	.	.	.	7,772	3,556	2,437	3,588	2,26	1,0	20,613

	в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	километров	.	.	.	5,056	3,556	1,75	1,643	2,26	1,0	15,265
	в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	километров	.	.	.	2,716	-	0,687	1,945	-	-	5,348
24.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километров	.	.	.	53,99	22,508	24,864	3,165	10,0	10,0	124,527
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области												
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных и комфортных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												

25.	Количество транспортных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, оформленных с использованием малых архитектурных форм	единиц	.	.	4	3	.	.	.	.	.	3
26.	Улучшение качества инженерной инфраструктуры города Челябинска в результате использованных иных межбюджетных трансфертов	процентов	.	.	23,0	24,9	.	.	.	.	.	24,9
27.	Строительство пешеходной набережной	метров	.	.	.	.	502,58	.	.	.	.	502,58
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»												
Основная цель проекта: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети												
Показатели проекта (показатели непосредственного результата)												
Задача 1 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети												
28.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	процентов	.	.	65,0	60,0	.	.	.	.	.	60,0
Задача 2 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций												
29.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	.	.	62,5238	66,5416	72,0	76,0	80,311	85,3436	85,3436	85,3436

30.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тыс. погонных метров	.	.	.	.	.	0,222	0,9091	1,5204	.	1,5204
31.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	километров	.	.	.	.	.	0,19	0,19	0,19	.	0,19
32.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процентов	.	.	.	.	.	-	82,9963	84,9962	.	84,9962
Задача 3 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения												
33.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	процентов	.	.	1,19	1,19	.	-	-	-	.	1,19
34.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	.	.	.	60,0	62,0	64,0	100,0	100,0	.	100,0
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»												
Основная цель проекта: создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения												
Задача проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения												
Показатели проекта (показатели непосредственного результата)												

35.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	про- цен- тов	-	-	10,0	20,0	-	-	-	-	-	20,0
36.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	еди- ниц	-	-	3	3	2	2	2	2	2	13
37.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250 процентов к 2030 году от базового количества 2017 года	про- цен- тов	-	-	429,0	429,0	537,04	537,04	583,33	658,79	658,79	658,79

38.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города накопленным итогом)	единиц	.	.	.	.	.	.	.	2	.	2
39.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	процентов	.	.	.	.	10,0	20,0	30,0	40,0	40,0	40,0
40.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	.	.	.	.	7,0	15,0	20,0	25,0	30,0	30,0
Подпрограмма «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												
Задача подпрограммы: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												

41.	Компенсация убытков организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникших вследствие предоставления детям в возрасте от 5 до 7 лет льготы по тарифам на проезд железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области	про- цен- тов	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	-	100,0
42.	Количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения	поез- дов	-	-	не менее 63	не менее 63	не менее 63	не менее 60	не менее 64	не менее 64	не менее 64	не менее 64
43.	Количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов	мар- шру- тов	-	-	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20
44.	Количество авиационных маршрутов	мар- шру- тов	-	-	не менее 9	не менее 11	не менее 16	не менее 25	не менее 18	не менее 18	не менее 18	не менее 18
45.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам	млн. чело- век	-	-	-	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	40,8
46.	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования	тыс. чело- век	-	-	-	2 392,2	2 903,6	2 903,6	2 903,6	2 903,6	3 157,3	17 163,9

47.	Грузооборот с учетом вагонов иных собственников в порожнем состоянии	млрд. т.-км ¹	.	.	.	253,9	261,0	268,4	276,5	284,4	292,6	1 636,8
48.	Количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта	маршрутов	.	.	.	не менее 80	.	.	.	.	.	не менее 80
49.	Уровень выполнения прикладных научных исследований для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области от запланированного объема на 31 декабря отчетного года	процентов	.	.	.	100,0	.	.	.	.	.	100,0
50.	Количество оборотных рейсов автомобильного транспорта по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	оборотных рейсов	.	.	.	не менее 11 000	.	.	.	.	.	не менее 11 000
51.	Количество приобретенных новых транспортных средств и (или) проведенных капитально-восстановительных ремонтов бывших в эксплуатации транспортных средств	единиц	.	.	.	48	.	.	.	.	.	48

52.	Уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными учреждениями в сфере транспорта, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	.	.	.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
53.	Обустройство трамвайных остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения	еди- ниц	.	.	.	.	25	60	.	.	.	85
54.	Увеличение протяженности трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем	кило- мет- ров	.	.	.	.	10	13	.	.	.	23
55.	Количество межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, организованных по регулируемым тарифам (вне Челябинской агломерации)	мар- шру- тов	.	.	.	.	19	27	29	29	29	29
56.	Количество маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом, организованных по регулируемым тарифам	мар- шру- тов	.	.	.	.	-	150	113	113	113	113

57.	Количество маршрутов регулярных перевозок городским наземным электрическим транспортом, организованных по регулируемым тарифам	маршрутов	.	.	.	.	.	46	46	46	46	46
58.	Количество обустроенных остановок общественного транспорта	единиц	.	.	.	.	.	22	-	-	-	22
59.	Количество транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа в качестве моторного топлива	единиц	.	.	.	.	.	389	-	1 406	1 232	3 027
60.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	процентов	.	.	.	.	.	65,0	75,0	85,0	-	85,0
61.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	процентов	.	.	.	.	.	73,0	80,0	90,0	-	90,0

62.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах субъекта Российской Федерации) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных	про- цен- тов	.	.	.	.	.	54,0	70,0	90,0	.	90,0
63.	Количество обустроенных объектов транспортной инфраструктуры	еди- ниц	.	.	.	.	.	.	100	100	100	300
64.	Обособление путей движения общественного транспорта	кило- мет- ров	.	.	.	.	.	.	19	19	19	57
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта												
Задача подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как ответственного исполнителя государственной программы и главного распорядителя средств областного бюджета												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
65.	Своевременное обеспечение необходимыми материальными ресурсами сотрудников Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	про- цен- тов	.	.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма «Реформирование системы общественного транспорта в Челябинской агломерации»												
Основная цель подпрограммы: повышение качества обслуживания населения Челябинской агломерации (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район) автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												

72.	Модернизация трамвайной инфраструктуры	километров однопутного пути	.	.	.	.	.	6,62	13,94	6,17	3,77	30,5
73.	Строительство линий скоростного транспорта	линий	.	.	.	.	.	-	-	-	2	2
74.	Реализация инфраструктурного проекта Челябинской области «Метротрамвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»	единиц	.	.	.	.	.	1	1	1	1	1

¹ Тонн-километров.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
 к государственной программе
 Челябинской области
 «Развитие дорожного хозяйства и
 транспортной доступности в
 Челябинской области»
 (в редакции постановления
 Правительства
 Челябинской области
 от 21.02. 2023 г. № 129-П)

Перечень мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реализации	Источник финансирования	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей						
					КВСР	КФСР	КЦСР	КВР	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2020-2025 годы
Задача 1 государственной программы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов															
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»															
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети															

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс ¹	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06010	400 800	422 323,98	219 590,69	314 794,94	66 447,60	480 800,00	976 000,00	2 479 957,21
2.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2020-2024 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06040, 06177 06040	500	377 476,67	245 956,71	611 513,25	460 683,70	78 281,40	-	1 773 911,73
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06020	200	5 461 036,15	5 764 971,00	5 459 779,20	5 723 051,70	6 392 473,90	7 059 174,10	35 860 486,05

4.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	0610053901	400	198 030,87	.	.	.	.	.	198 030,87
5.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	0610053902	500	274 445,56	.	.	.	.	.	274 445,56
Задача 2 подпрограммы: увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям															
6.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06030, 06177 06030	200 800	1 322 886,05	984 643,92	1 390 614,15	652 367,20	989 641,00	3 771 253,80	9 111 406,12

7.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации	Миндортранс	2021 год	федеральный бюджет	006	0409	06100 5390F	200	-	830 000,00	-	-	-	-	-	830 000,00
8.	Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2022 – 2023 годы	федеральный бюджет	006	0409	06100 57840	200	-	-	587 828,00	587 828,00	-	-	-	1 175 656,00
9.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06050	500	2 514 413,75	3 446 130,67	3 804 447,77	2 944 195,50	2 852 890,00	2 852 890,00	18 414 967,69	
Задача 3 подпрограммы: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети																

10.	Расходы на управление дорожным хозяйством (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409 0705	06100 КУ110, 06100 КУ120, 06100 НП110, 06100 НП120	100 200 300 800	167 168,51	180 390,74	197 380,71	227 832,90	220 406,00	225 406,00	1 218 584,86
Задача 4 подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог															
11.	Мероприятия в сфере дорожного хозяйства	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06060	200	32 247,78	21 201,55	22 681,10	77 204,00	29 000,00	29 000,00	211 334,43
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области															
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения															
12.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06200 06090	500	2 905 643,15	2 300 000,00	2 810 652,10	2 791 100,00	2 902 700,00	2 902 700,00	16 612 795,25

13.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020, 2023 годы	областной бюджет	006	0409	06200 06080, 06277 06080	500	472 497,29	-	-	232 282,20	-	-	704 779,49
14.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	06200 53903	500	297 523,57	-	-	-	-	-	297 523,57
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области															
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»															
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска															

15.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0503	06300 54340	500	1 865 838,10	-	-	-	-	-	1 865 838,10
16.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области за счет средств областного бюджета (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2021 год	областной бюджет	006	0503	06300 06100	500	-	494 131,22	-	-	-	-	494 131,22
Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети															
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»															
Задача 1 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций															
17.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области за счет средств областного бюджета (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2022 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06130	500	-	-	150 000,00	150 000,00	150 000,00	150 000,00	600 000,00

18.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53932	500	150 000,00	560 016,20	'	'	'	'	710 016,20
19.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53933	500	1 000 000,00	703 983,80	'	'	'	'	1 703 983,80

20.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий, в том числе капиталоемких мероприятий, в городских агломерациях на территориях муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58561, 064R1 53935	500	668 172,21	581 300,00	-	-	-	-	1 249 472,21
21.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий в городских агломерациях на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58562	500	30 357,79	-	-	-	-	-	30 357,79

22.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58563, 064R1 53934	200 400	836 000,00	836 000,00	-	-	-	-	1 672 000,00
Задача 2 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения															
23.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2024 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06010	400	600 820,74	211 250,00	117 664,28	631 316,30	483 811,90	-	2 041 863,22
24.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2021 - 2023 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06020	200	-	111 691,70	61 042,70	71 893,10	-	-	244 627,50
Задача 3 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети															
25.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06030	200	1 042 819,26	1 381 658,30	1 988 663,02	1 464 160,60	1 682 733,60	2 167 370,00	9 727 404,78

26.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области за счет средств областного бюджета (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2021 - 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06070	500	.	836 000,00	1 065 512,50	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	4 901 512,50
27.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2022 год	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53890	500	.	.	402 801,00	.	.	.	402 801,00
28.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53931	200	522 000,00	522 000,00	.	.	.	.	1 044 000,00
29.	Мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	Миндортранс	2022 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 53941	200	.	.	23 805,90	79 255,40	120 969,90	234 387,00	458 418,20

	общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них			федеральный бюджет					-	-	571 339,80	1 902 125,20	2 903 277,20	5 625 285,60	11 002 027,80
30.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по осуществлению мероприятий по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Миндортранс	2022 год	областной бюджет	006	0409	064R1 53942	500	-	-	15 035,10	-	-	-	15 035,10
				федеральный бюджет					-	-	360 841,50	-	-	-	360 841,50
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения															
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»															
Задача проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения															

31.	Мероприятия, направленные на сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2021 годы	областной бюджет	006	0409	065R2 КУ110	200	144 921,00	94 500,04	-	-	-	-	239 421,04
32.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2022 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	065R2 06190	200	-	-	108 000,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	432 000,00
33.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию	Миндортранс	2024 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	065R2 54180	200	-	-	-	-	5 540,80	4 877,30	10 418,10

	процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек		2023 – 2025 годы	федеральный бюджет					-	-	-	207 791,50	132 978,10	117 055,50	457 825,10
Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом															
Подпрограмма «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта															
34.	Предоставление из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ460	800	321 858,67	465 241,20	431 250,43	474 065,30	474 065,30	467 612,10	2 634 093,00

35.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате предоставления льготы по тарифам на проезд детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Миндортранс	2020 – 2022 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ490	800	3 863,00	12 528,70	5 663,03	-	-	-	22 054,73
36.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых (сезонных) маршрутах	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ450	800	24 193,30	24 242,00	24 242,00	24 242,00	24 242,00	24 242,00	145 403,30

37.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Миндортранс	2020 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ480, 06677 ЮЛ480	800	236 580,77	362 520,60	336 179,08	223 394,60	223 394,60	223 394,60	1 605 464,25
38.	Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения в Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06110	400	758 952,00	-	-	-	-	-	758 952,00
39.	Прикладные научные исследования для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0411	06600 06660	200	39 000,00	-	-	-	-	-	39 000,00
40.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Миндортранс	2020, 2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 06000, 06600 06160	500	9 155,95	-	152 309,31	149 823,90	149 823,90	149 823,90	610 936,96

41.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по обновлению и (или) капитально-восстановительному ремонту пассажирского подвижного состава общественного транспорта	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06100	500	646 984,70	-	-	-	-	-	646 984,70
42.	Расходы на управление системой общественного транспорта (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408 0705	06600 КУ150 06600НП150	100 200 800	49 462,46	1 379 578,46	689 372,29	118 326,80	116 815,80	116 815,80	2 470 371,61
43.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области	Миндортранс	2021 год	областной бюджет	006	0408	06600 06120	500	-	163 750,00	-	-	-	-	163 750,00

44.	Субсидии местным бюджетам на финансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 06170	500	.	.	313 000,00	313 000,00	313 000,00	313 000,00	1 252 000,00
45.	Субсидии местным бюджетам на финансирование расходных обязательств на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципальных образований Челябинской области	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 06180	500	.	.	261 581,14	139 970,10	139 970,10	139 970,10	681 491,44
46.	Субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на под-	Миндортранс	2022, 2024 - 2025 годы	областной бюджет	006	0402	06600 R2760	800	.	.	8 588,50	-	7 177,70	6 289,80	22 056,00

	держку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива			федеральный бюджет					-	-	7 484,30	-	27 001,60	23 661,60	58 147,50
47.	Инициатива «Зеленый цифровой коридор пассажира» проекта Цифровая трансформация» на территории Челябинской области	Миндортранс	2022 - 2025 годы	без финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта															
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как ответственного исполнителя государственной программы и главного распорядителя средств областного бюджета															
48.	Финансовое обеспечение выполнения государственных функций	Миндортранс	2020 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408 0705	06700 99000	100 200 300 800	89 440,40	97 725,20	135 104,83	109 682,60	109 515,60	109 515,60	650 984,23
Задача 8 государственной программы: повышение качества обслуживания населения Челябинской агломерации (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район) автомобильным и городским наземным электрическим транспортом															
Подпрограмма «Реформирование системы общественного транспорта в Челябинской агломерации»															
Задача подпрограммы: обеспечение транспортной связности муниципальных образований, входящих в Челябинскую агломерацию (Челябинский городской округ, Копейский городской округ, Сосновский муниципальный район)															

49.	Строительство новых трамвайных линий в городе Челябинске	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98010	200 400	-	-	1 810 374,74	3 634 028,00	2 150 878,00	798 068,26	8 393 349,00
50.	Строительство новых трамвайных линий в городе Челябинске (организатор перевозок Челябинской области)	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98160	200	-	-	580 165,26	1 305 726,00	650 000,00	466 140,74	3 002 032,00
51.	Модернизация троллейбусной сети в городе Челябинске	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98020, 06800 06100	400 800	-	-	4 200 000,00	370 028,00	2 450 530,00	2 848 836,00	9 869 394,00
52.	Метрограмвай с интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске	Миндортранс	2023 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98030	200	-	-	-	2 478 000,00	4 140 000,00	5 120 000,00	11 738 000,00

53.	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Челябинский метроtramвай» в объекты капитального строительства (метротрамвай интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске)	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 98170	400	.	.	8 288 000,00	23 253 183,00	16 532 840,00	13 094 698,00	61 168 721,00
54.	Бюджетные инвестиции акционерному обществу «Челябинский метроtramвай» на цели, не связанные с осуществлением капитальных вложений в объекты капитального строительства (обеспечение реализации инфраструктурного проекта «Метроtramвай интеграцией в трамвайную сеть в городе Челябинске»)	Миндортранс	2022 – 2023 годы	областной бюджет	006	0408	06800 06110	400	.	.	58 303,00	224 126,00	-	-	282 429,00

55.	Расходы на управление системой общественного транспорта (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2022 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06800 КУ150	200	-	-	2 070 725,74	2 082 365,50	2 082 365,50	2 082 365,50	8 317 822,24
Всего по государственной программе, в том числе:									23 486 113,68	22 831 002,70	39 436 740,68	54 277 496,70	50 125 123,90	53 207 833,30	243 364 310,96
областной бюджет									17 643 745,58	18 797 702,70	37 506 446,08	51 579 752,00	47 061 867,00	47 441 830,60	220 031 343,96
федеральный бюджет									5 842 368,10	4 033 300,00	1 930 294,60	2 697 744,70	3 063 256,90	5 766 002,70	23 332 967,00

¹ Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.