



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.05.2021 г. № 197-П
Челябинск

О внесении изменений в
постановление Правительства
Челябинской области
от 19.12.2019 г. № 552-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденную постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2019, выпуск 9; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 марта 2020 г.; 20 июля 2020 г.; 7 октября 2020 г.; Сборник нормативных правовых актов Губернатора и Правительства Челябинской области, 2020, выпуск 12; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 26 февраля 2021 г.).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 27.05. 2021 г. № 197-П

Изменения,
которые вносятся в государственную программу Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности
в Челябинской области»

1. В позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований государственной программы, паспорта государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области» (далее именуется – государственная программа):

в абзаце первом цифры «106886445,58» заменить цифрами «110109850,58»;

в абзаце втором цифры «8938368,10» заменить цифрами «10355668,10»;

в абзаце четвертом цифры «1636000,00» заменить цифрами «3053300,00»;

в абзаце седьмом цифры «97948077,48» заменить цифрами «99754182,48»;

в абзаце девятом цифры «17275062,10» заменить цифрами «18588167,10»;

в абзаце десятом цифры «17246758,50» заменить цифрами «17506758,50»;

в абзаце одиннадцатом цифры «17232608,60» заменить цифрами «17465608,60»;

в абзаце четырнадцатом цифры «99570376,01» заменить цифрами «101292781,01»;

в абзаце пятнадцатом цифры «7072530,00» заменить цифрами «8489830,00»;

в абзаце семнадцатом цифры «1636000,00» заменить цифрами «3053300,00»;

в абзаце двадцатом цифры «92497846,01» заменить цифрами «92802951,01»;

в абзаце двадцать втором цифры «15941423,08» заменить цифрами «15753528,08»;

в абзаце двадцать третьем цифры «16867241,20» заменить цифрами «17127241,20»;

в абзаце двадцать четвертом цифры «16853091,30» заменить цифрами «17086091,30».

2. В разделе IV государственной программы:

1) абзацы второй и третий пункта 13 изложить в следующей редакции:

«Реализация мероприятий государственной программы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Челябинской области осуществляется на основании договоров и государственных контрактов на закупку товаров, работ и услуг для

государственных нужд Челябинской области, заключаемых Министерством в соответствии с федеральным законодательством о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Перечень мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Челябинской области, Перечень объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Челябинской области утверждаются приказом Министерства по согласованию с курирующим заместителем Губернатора Челябинской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на данные цели государственной программой. Перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Челябинской области утверждается постановлением Правительства Челябинской области.»;

2) дополнить пунктом 24-6 следующего содержания:

«24-6. Предоставление субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области осуществляется в соответствии с порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области (приложение 26 к настоящей государственной программе).».

3. В разделе V государственной программы:

таблицу 1 пункта 29 дополнить пунктом 20-1 следующего содержания:

«	20-1. Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области	развитие сети городского наземного электрического транспорта административного центра Челябинской области	обустройство трамвайных остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения; увеличение протяженности трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем
---	---	---	--

таблицу 2 пункта 30 дополнить пунктами 41-1 и 41-2 следующего содержания:

«	41-1. Показатель непосредственного результата 32-1. Обустройство трамвайных	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует	для расчета учитывается количество обустроенных трамвайных остановочных	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из
---	---	---	---	----------------	--

	остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения	предусмотренному объему финансирования мероприятия	пунктов		областного бюджета
41-2.	Показатель непосредственного результата 32-2. Увеличение протяженности трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем	показатель непосредственно зависит от реализации мероприятий, соответствует предусмотренному объему финансирования мероприятия	для расчета учитывается протяженность трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем	данные расчета	изменение законодательства, сокращение финансирования из областного бюджета

».

4. В позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы, паспорта подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области» (приложение 1 к государственной программе):

в абзаце первом цифры «67829825,50» заменить цифрами «68134930,50»;
 в абзаце втором цифры «67357349,07» заменить цифрами «67662454,07»;
 в абзаце четвертом цифры «10992970,08» заменить цифрами «10805075,08»;

в абзаце пятом цифры «10863956,60» заменить цифрами «11123956,60»;
 в абзаце шестом цифры «11249806,70» заменить цифрами «11482806,70».

5. В позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований проекта, паспорта проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (приложение 4 к государственной программе):

в абзаце первом цифры «20118880,00» заменить цифрами «21536180,00»;
 в абзаце втором цифры «5982530,00» заменить цифрами «7399830,00»;
 в абзаце четвертом цифры «1636000,00» заменить цифрами «3053300,00».

6. В паспорте подпрограммы «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области» (приложение 6 к государственной программе):

1) позицию, касающуюся целевых показателей (индикаторов) непосредственного результата, дополнить абзацами следующего содержания:

«обустройство трамвайных остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения, единиц;

увеличение протяженности трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем, километров»;

2) в позиции, касающейся объемов бюджетных ассигнований подпрограммы:

в абзаце первом цифры «4404689,15» заменить цифрами «5905689,15»;

в абзаце втором цифры «4404689,15» заменить цифрами «5905689,15»;

в абзаце четвертом цифры «742992,90» заменить цифрами «2243992,90»;

3) позицию, касающуюся ожидаемых результатов реализации подпрограммы, дополнить абзацами следующего содержания:

«обустройство 25 трамвайных остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения;

увеличение протяженности трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем, на 10 километров».

7. Приложения 8, 9 к государственной программе изложить в новой редакции (прилагаются).

8. В методике распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий, в том числе капиталоемких мероприятий, в городских агломерациях на территориях муниципальных образований Челябинской области и правилах их предоставления (приложение 23 к государственной программе):

1) слова «Дорожная сеть» заменить словами «Региональная и местная дорожная сеть» во всех случаях;

2) в пункте 2 раздела I слова «2020 году» заменить словами «2020-2021 годах»;

3) в разделе II:

в пункте 9:

в подпункте 6 слова «2020 года» заменить словами «года предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в подпункте 7 слова «в 2020 году» заменить словами «в году предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в пункте 12 слова «на 2020 год» заменить словами «на год предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в пункте 16 слова «2021 года» заменить словами «года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в пункте 18:

в абзаце первом слова «2020 года» заменить словами «года предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в абзаце первом слова «2021 года» заменить словами «года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в абзаце третьем слова «в 2020 году» заменить словами «в году предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в абзаце четвертом слова «в 2020 году» заменить словами «в году предоставления иных межбюджетных трансфертов»;

в абзаце четвертом слова «2021 года» заменить словами «года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов».

9. Дополнить государственную программу приложением 26
(прилагается).

ПРИЛОЖЕНИЕ

к изменениям, которые вносятся в
государственную программу
Челябинской области «Развитие
дорожного хозяйства и
транспортной доступности
в Челябинской области»

«ПРИЛОЖЕНИЕ 26

к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»

Порядок предоставления и распределения в 2021 году
субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по
реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры
административного центра Челябинской области

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления и распределения в 2021 году субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области (далее именуется - Порядок) разработан в целях предоставления в 2021 году субсидий местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области (далее именуется - Субсидии), предусмотренных подпрограммой «Повышение транспортной доступности для населения Челябинской области» настоящей государственной программы.

2. В целях предоставления Субсидии орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство в срок до 15 июня 2021 года заявление о предоставлении Субсидии и прилагаемые к нему следующие документы:

1) перечень объектов (мероприятий) по развитию транспортной инфраструктуры, в том числе объектов (мероприятий), имеющих приоритетное значение для жителей муниципального образования и определяемых с учетом их мнения путем проведения открытого голосования или конкурсного отбора в порядке, определяемом муниципальными правовыми актами соответствующего муниципального образования Челябинской области, предлагаемых к

финансированию за счет Субсидии (далее именуется - Перечень);

2) разработанную проектную (сметную) документацию (локальные сметы и сводный сметный расчет) по объектам (мероприятиям), включенным в Перечень (при наличии);

3) обязательство о включении в решение о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводную бюджетную роспись местного бюджета) бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для выполнения мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, включенных в Перечень, включая размер Субсидии, планируемой к предоставлению из областного бюджета в 2021 году;

4) обязательство об утверждении муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, указанные в подпункте 1 настоящего пункта, с указанием проектно-сметной стоимости по каждому объекту (мероприятию);

5) обязательство о получении положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий на объекты (мероприятия), предлагаемые к финансированию за счет Субсидии, если проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации.

3. Критериями отбора муниципальных образований Челябинской области в целях предоставления Субсидии являются:

1) численность населения муниципального образования Челябинской области не менее 1 млн. человек;

2) своевременное представление отчетов по ранее полученным субсидиям из областного бюджета.

4. Размер Субсидии (S_i) определяется по формуле:

$$S_i = S_{\text{общ.}} \times (T / T_{\text{общ.}}), \text{ где:}$$

$S_{\text{общ.}}$ - общий объем Субсидий;

T - объем средств, необходимых для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Челябинской области, отобранного для предоставления Субсидии;

$T_{\text{общ.}}$ - объем средств, необходимых для финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории всех муниципальных образований Челябинской области, отобранных для предоставления Субсидии.

5. Условием предоставления Субсидии является заключение соглашения между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, предусматривающего обязательства муниципального образования Челябинской области по исполнению расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и ответственность за неисполнение предусмотренных указанным соглашением обязательств.

II. Порядок предоставления Субсидий

6. Министерство в течение десяти рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, проводит проверку комплектности представленных документов и сроков представления документов, а также проверку достоверности сведений, указанных в документах, путем сопоставления сведений, содержащихся в представленных документах, со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, и (или) направления запросов в органы местного самоуправления муниципального образования Челябинской области или в иные организации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

7. По результатам проверки, предусмотренной пунктом 6 настоящего Порядка, Министерство в течение 11 рабочих дней со дня окончания срока представления заявления и документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении Субсидии либо решение об отказе в предоставлении Субсидии.

8. Основаниями для отказа в предоставлении Субсидии являются:

- 1) выявление недостоверных сведений в представленных документах;
- 2) представление неполного комплекта документов, указанных в пункте 2 настоящего Порядка.

9. В случае принятия решения об отказе в предоставлении Субсидии Министерство направляет в орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования Челябинской области, представивший заявление о предоставлении Субсидии, письменное уведомление о принятом решении в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения.

10. Министерство формирует проект распределения Субсидий в соответствии с критериями отбора муниципальных образований Челябинской области, предусмотренными пунктом 3 настоящего Порядка.

11. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении Субсидии, заключенного между Министерством и органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение).

12. Органы местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в целях заключения Соглашения представляют в Министерство:

1) утвержденную муниципальную программу, реализуемую за счет средств местного бюджета, предусматривающую мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области, с указанием объемов финансирования за счет средств местного бюджета указанных расходов;

2) выписку из решения о бюджете муниципального образования Челябинской области (сводной бюджетной росписи местного бюджета) на 2021 год, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований в объеме, необходимом для исполнения расходного обязательства муниципального

образования по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по объектам (мероприятиям), включенным в Перечень.

13. Документы, указанные в пункте 12 настоящего Порядка, представляются органами местного самоуправления муниципальных образований Челябинской области в Министерство однократно.

14. Предоставление Субсидий муниципальным образованиям Челябинской области осуществляется Министерством в пределах ассигнований, предусмотренных в областном бюджете на 2021 год на указанные цели, доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

Муниципальные районы Челябинской области вправе направлять Субсидии местным бюджетам городских поселений на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области.

15. Распределение Субсидий между муниципальными образованиями Челябинской области утверждается актом Правительства Челябинской области.

16. В течение 12 календарных дней со дня согласования Министерством представленных органом местного самоуправления муниципального образования Челябинской области в адрес Министерства документов, подтверждающих возникновение денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых является Субсидия, Министерство формирует распорядительные заявки и направляет их в Министерство финансов Челябинской области.

17. Министерство финансов Челябинской области на основании распределения Субсидий и распорядительной заявки Министерства доводит в течение трех рабочих дней предельные объемы финансирования на лицевые счета Министерства для организации перечисления Управлением Федерального казначейства по Челябинской области средств местным бюджетам на основании переданных ему Министерством полномочий.

18. Не использованный по состоянию на 1 января 2022 года остаток Субсидии подлежит возврату в областной бюджет в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Орган местного самоуправления муниципального образования Челябинской области представляет в Министерство:

1) отчет об осуществлении расходов органа местного самоуправления муниципального образования Челябинской области, в целях финансирования которых предоставляются Субсидии, - ежемесячно, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным, а отчет за год - в срок до 15 декабря 2021 года;

2) отчет о достижении значений показателей результативности (результатов) использования Субсидий - ежемесячно, не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, а отчет за год - в срок до 15 декабря 2021 года.

20. В качестве показателей результативности (результата) использования

Субсидий применяются целевые показатели (индикаторы), указанные в пункте 20-1 таблицы 1 пункта 29 раздела V настоящей государственной программы. Значения указанных показателей устанавливаются Соглашениями.

Оценка эффективности использования Субсидии производится Министерством путем сравнения фактически достигнутых значений указанных показателей результативности (результатов) использования Субсидий за 2021 год со значениями показателей результативности (результатов) использования Субсидий, предусмотренными Соглашениями.

Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нарушение обязательств по достижению значений указанных показателей результативности (результатов) использования Субсидий в соответствии с законодательством Челябинской области.

21. Муниципальные образования Челябинской области несут ответственность за нецелевое использование Субсидий, нарушение условий предоставления Субсидий, неисполнение предусмотренных Соглашениями обязательств в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Челябинской области.

22. Министерство и Главное контрольное управление Челябинской области осуществляют контроль за целевым использованием Субсидий и соблюдением условий предоставления Субсидий.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства
и транспортной доступности
в Челябинской области»
(в редакции постановления
Правительства
Челябинской области
от 27.05. 2021 г. №197-П)

Сведения о целевых показателях (индикаторах) государственной программы

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации государственной программы								
			2003 - 2012 годы	2013 – 2018 годы	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Государственная программа Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»											
Основная цель государственной программы: улучшение транспортной связности и доступности территории путем развития дорожно-транспортной инфраструктуры, в том числе малой авиации											
Показатели государственной программы (показатели конечного результата)											
Задача 1 государственной программы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов											

1.	Увеличение протяженности, обеспечение сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области, всего, в том числе:	кило-мет-ров	-	21 159,0	25 564,0	26 462,0	26 468,1	26 468,1	26 468,1	26 479,1	26 490,1	26 490,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	кило-мет-ров	-	8 723,0	8 723,0	8 725,0	8 724,0	8 724,0	8 724,0	8 735,0	8 746,0	8 746,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	кило-мет-ров	-	12 436,0	16 841,0	17 737,0	17 744,1	17 744,1	17 744,1	17 744,1	17 744,1	17 744,1
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, всего, в том числе:	кило-мет-ров	355,6	432,6	36,36	58,65	16,735	12,83	2,0	15,0	15,0	120,215
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	кило-мет-ров	345,2	346,7	9,87	26,39	5,5	12,83	2,0	15,0	15,0	76,72

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километров	10,4	85,9	26,49	32,26	11,235	-	-	-	-	43,495
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области												
3.	Комплексное содержание объектов улично-дорожной сети в административном центре Челябинской области	тысяч квадратных метров	-	9 783,0	9 783,0	10 693,1	10 693,1	10 693,1	-	-	-	10 693,1
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области												
4.	Количество построенных и благоустроенных пешеходно-транспортных и пешеходных набережных, земельных участков, в том числе в центральной части административного центра Челябинской области	единиц	-	-	-	5	1	-	-	-	-	6
Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети												
5.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	52,0	52,5	52,8	53,1	53,4	53,6	53,9	54,1	54,1	54,1
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения												

6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	про- цен- тов	-	-	10	20	-	-	-	-	-	20
Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом												
7.	Объем отправленных пассажиров пригородным железнодорожным транспортом	млн. пас- сажи- ров	-	-	-	3,1	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	17,6
8.	Объем перевозок грузов автомобильным транспортом	млн. тонн	-	-	-	30,6	31,1	31,6	32,1	32,6	33,2	191,2
9.	Объем перевозок железнодорожным транспортом	млн. тонн	-	-	-	59,0	61,0	63,0	65,0	67,0	69,0	384,0

Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта												
10.	Уровень выполнения контрольно-надзорных функций в сфере дорожного хозяйства и транспорта от запланированного объема по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	-	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»												
Цель подпрограммы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети												
11.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории Челябинской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	кило- мет- ров	237,27	165,622	5,967	20,125	11,235	-	-	11,00	11,00	53,36
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	кило- мет- ров	234,7	102,531	-	1,93	-	-	-	11,00	11,00	23,93
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	кило- мет- ров	2,57	63,091	5,967	18,195	11,235	-	-	-	-	29,43
Задача 2 подпрограммы: увеличение пропускной способности существующей дорожной сети												

[illegible]

[illegible]

16.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	километров	-	4 579,0	4 606,0	4 633,0	4 659,0	4 676,0	4 702,0	4 726,0	4 732,0	4 732,0
17.	Доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	процентов	-	-	53,1	53,1	53,4	53,6	53,9	54,1	54,1	54,1
18.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по состоянию на 31 декабря отчетного года	километров	-	3 631,0	-	9 223,0	9 475,0	9 511,0	9 564,0	9 600,0	9 600,0	9 600,0
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	-	-	-	52,0	53,4	53,6	53,9	54,1	54,1	54,1

20.	Уровень выполнения запланированного объема работ областными государственными казенными учреждениями в сфере дорожного хозяйства, подведомственными Министерству, по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
21.	Уровень выполнения мероприятий в сфере дорожного хозяйства по состоянию на 31 декабря отчетного года	про- цен- тов	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области												
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
22.	Объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, в том числе:	кило- мет- ров	-	-	-	7,772	-	-	-	-	-	7,772
	в результате строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	кило- мет- ров	-	-	-	5,056	-	-	-	-	-	5,056

	в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	кило-мет-ров	-	-	-	2,716	-	-	-	-	-	2,716
23.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	кило-мет-ров	-	-	-	53,99	-	-	-	-	-	53,99
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области												
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных и комфортных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
24.	Количество транспортных развязок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области, оформленных с использованием малых архитектурных форм	еди-ниц	-	-	4	3	-	-	-	-	-	3

25.	Улучшение качества инженерной инфраструктуры города Челябинска в результате использованных иных межбюджетных трансфертов	про- цен- тов	.	.	23,0	24,9	.	.	.	.	.	24,9
26.	Строительство пешеходной набережной	мет- ров	.	.	.	.	502,58	.	.	.	.	502,58
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»												
Основная цель проекта: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети												
Показатели проекта (показатели непосредственного результата)												
Задача 1 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети												
27.	Количество мест концен- трации дорожно-транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети	про- цен- тов	.	.	65,0	60,0	.	.	.	.	.	60,0
Задача 2 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций												
28.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	про- цен- тов	.	.	62,5238	66,5416	72,0	76,0	80,0	85,0	.	85,0
Задача 3 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения												
29.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	про- цен- тов	.	.	1,19	1,19	.	.	.	.	.	1,19
30.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	про- цен- тов	.	.	.	60,0	62,0	64,0	66,0	70,0	.	70,0

Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»												
Основная цель проекта: создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения												
Задача проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения												
Показатели проекта (показатели непосредственного результата)												
31.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, процент в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	про- цен- тов	-	-	10,0	20,0	-	-	-	-	-	20,0
32.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	еди- ниц	-	-	3	3	2	2	2	2	-	14

33.	Увеличение количества стационарных камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года	про- цен- тов	-	-	429,0	429,0	537,04	537,04	537,04	537,04	-	537,04
34.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города накопленным итогом)	еди- ниц	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
35.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	про- цен- тов	-	-	-	-	10,0	20,0	30,0	40,0	-	40,0

[illegible]

39.	Количество межмуниципальных садовых сезонных маршрутов	маршрутов	-	-	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20	не менее 20
40.	Количество авиационных маршрутов	маршрутов	-	-	не менее 9	не менее 11	не менее 11	не менее 11	не менее 11	не менее 11	не менее 11	не менее 11
41.	Количество пассажиров, перевезенных автомобильным транспортом	млн. человек	-	-	-	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	40,8
42.	Количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом дальнего следования	тыс. человек	-	-	-	2 392,2	2 903,6	2 903,6	2 903,6	2 903,6	3 157,3	17 163,9
43.	Грузооборот с учетом вагонов иных собственников в порожнем состоянии	млрд. т.-км ¹	-	-	-	253,9	261,0	268,4	276,5	284,4	292,6	1 636,8
44.	Количество маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта	маршрутов	-	-	-	не менее 80	-	-	-	-	-	не менее 80

49.	Обустройство трамвайных остановочных пунктов в соответствии с требованиями доступности для маломобильных групп населения	единиц	.	.	.	.	25	.	.	.	.	25
50.	Увеличение протяженности трамвайных путей, обособленных бордюрным камнем	километров	.	.	.	.	10	.	.	.	.	10
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»												
Основная цель подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта												
Задача подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как ответственного исполнителя государственной программы и главного распорядителя средств областного бюджета												
Показатели подпрограммы (показатели непосредственного результата)												
51.	Своевременное обеспечение необходимыми материальными ресурсами сотрудников Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области	процентов	.	.	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹ Тонн-километров.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к государственной программе
Челябинской области
«Развитие дорожного хозяйства и
транспортной доступности в
Челябинской области»
(в редакции постановления
Правительства
Челябинской области
от 27.05. 2021 г. №197-П)

Перечень мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок реали- зации	Источник финанси- рования	Код бюджетной классификации				Объем финансирования по годам реализации государственной программы, тыс. рублей						
					КВСП	КФСР	КЦСП	КВР	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	итого 2020- 2025 годы
Задача 1 государственной программы: обеспечение качества, доступности и конкурентоспособности транспортных услуг для населения и хозяйствующих субъектов															
Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в Челябинской области»															
Задача 1 подпрограммы: создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети															

1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс ¹	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06010	400 800	422 323,98	248 955,73	451 224,10	355 586,70	794 170,30	794 170,30	3 066,431,11
2.	Субсидии местным бюджетам муниципальных образований Челябинской области на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2020-2023 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06040	500	377 476,67	318 857,96	210 000,00	231 000,00	-	-	1 137 334,63
3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06020	200	5 461 036,15	5 575 021,00	5 864 616,10	6 173 695,80	5 936 756,60	5 936 756,60	34 947 882,25

Задача 2 подпрограммы: увеличение протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям

[illegible]

8.	Расходы на управление дорожным хозяйством (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0409 0705	06100 КУ110 06100 КУ120 06100 НП110 06100 НП120	100 200 800	167 168,51	186 067,90	189 761,50	187 042,70	167 235,60	167 235,60	1 064 511,81
Задача 4 подпрограммы: улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог															
9.	Мероприятия в сфере дорожного хозяйства	Миндортранс	2020 – 2023 годы	областной бюджет	006	0409	06100 06060	200	32 247,78	43 339,20	33 552,70	34 270,00	-	-	143 409,68
Задача 2 государственной программы: обеспечение безопасного транспортного сообщения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и совершенствование улично-дорожной сети административного центра Челябинской области															
Подпрограмма «Развитие дорожного хозяйства административного центра Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, дорожных сооружений и поддержание их состояния в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасного дорожного движения															
10.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2023 годы	областной бюджет	006	0409	06200 06090	500	2 905 643,15	2 300 000,00	2 177 914,60	2 177 914,60	-	-	9 561 472,35

11.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2020, 2022 годы	областной бюджет	006	0409	06200 06080	500	472 497,29	-	400 000,00	-	-	-	872 497,29
12.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	06200 53903	500	297 523,57	-	-	-	-	-	297 523,57
Задача 3 государственной программы: обеспечение повышения уровня благоустройства общественных территорий административного центра Челябинской области															
Подпрограмма «Развитие городской инфраструктуры административного центра Челябинской области»															
Задача подпрограммы: создание наиболее благоприятных условий жизнедеятельности и отдыха жителей и гостей административного центра Челябинской области путем повышения уровня благоустройства общественных территорий и земельных участков вдоль автомобильных дорог города Челябинска															

13.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0503	06300 54340	500	1 865 838,10	-	-	-	-	-	1 865 838,10
14.	Мероприятия по содействию развитию инфраструктуры населенных пунктов Челябинской области за счет средств областного бюджета (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2021 год	областной бюджет	006	0503	06300 06100	500	-	494 131,22	-	-	-	-	494 131,22
Задача 4 государственной программы: реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети															
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»															
Задача 1 проекта: приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, дорожной сети городских агломераций															
15.	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Миндортранс	2022 – 2024 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06050	500	-	-	150 000,00	150 000,00	150 000,00	-	450 000,00

16.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территориях муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2022 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53932	500	150 000,00	560 016,20	222 101,10	-	-	-	932 117,30
17.	Субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Челябинской области	Миндортранс	2022 – 2024 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06090	500	-	-	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00	-	3 000 000,00
18.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2022 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53933	500	1 000 000,00	553 983,80	570 313,50	-	-	-	2 124 297,30

19.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий, в том числе капиталоемких мероприятий, в городских агломерациях на территориях муниципальных образований Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58561, 064R1 53935	500	668 172,21	581 300,00	.	.	.	.	1 249 472,21
20.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях реализации мероприятий в городских агломерациях на территории административного центра Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2020 год	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58562	500	30 357,79	.	.	.	.	.	30 357,79

21.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях приведения в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Миндортранс	2020 - 2021 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 58563, 064R1 53934	200 400	836 000,00	836 000,00	-	-	-	-	1 672 000,00
Задача 2 проекта: снижение уровня перегрузки дорог федерального и регионального значения															
22.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2024 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06010	400	600 820,74	211 250,00	383 078,90	455 000,00	393 000,00	-	2 043 149,64
23.	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2021, 2022 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06020	200	-	111 691,70	61 042,50	-	-	-	172 734,20
Задача 3 проекта: ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети															
24.	Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2024 годы	областной бюджет	006	0409	064R1 06030	200	1 042 819,26	1 381 658,30	1 723 248,60	1 712 370,00	1 774 370,00	-	7 634 466,16

25.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на территории административного центра Челябинской области за счет средств областного бюджета	Миндортранс	2021 год	областной бюджет	006	0409	064R1 06070	500	.	836 000,00	.	.	.	.	836 000,00
26.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Миндортранс	2020 – 2023 годы	федеральный бюджет	006	0409	064R1 53931	200	522 000,00	522 000,00	147 585,40	200 000,00	.	.	1 391 585,40
Задача 5 государственной программы: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения															
Подпрограмма «Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»															
Задача проекта: внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения															
27.	Мероприятия, направленные на сохранность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 – 2024 годы	областной бюджет	006	0409	065R2 КУ110	200	144 921,00	108 000,00	108 000,00	108 000,00	101 468,30	.	570 389,30

28.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в муниципальных образованиях Челябинской области (путем предоставления иных межбюджетных трансфертов)	Миндортранс	2023 год	федеральный бюджет	006	0409	065R2 54180	500	.	.	.	320 000,00	.	.	320 000,00
Задача 6 государственной программы: повышение транспортной доступности и удовлетворение потребностей населения Челябинской области в пассажирских перевозках железнодорожным, воздушным, автомобильным и городским наземным электрическим транспортом															
Подпрограмма «Повышение транспортной доступности для населения в Челябинской области»															
Задача подпрограммы: обеспечение устойчивой и стабильной работы существующей маршрутной сети пассажирского транспорта															
29.	Предоставление субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ460	800	321 858,67	309 754,20	219 712,20	219 712,20	223 575,20	223 575,20	1 518 187,67

30.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникших в результате предоставления льготы по тарифам на проезд детей в возрасте от 5 до 7 лет железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Миндортранс	2020 – 2023 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ490	800	3 863,00	4 528,70	3 863,00	3 863,00	-	-	16 117,70
31.	Предоставление субсидий из областного бюджета в целях возмещения части затрат в связи с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым (нерегулируемым) тарифам на межмуниципальных маршрутах, в том числе садовых (сезонных) маршрутах	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ450	800	24 193,30	24 242,00	24 242,00	24 242,00	26 498,00	26 498,00	149 915,30

32.	Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	Миндортранс	2020 - 2021, 2024 - 2025 годы	областной бюджет	006	0408	06600 ЮЛ480	800	236 580,77	362 520,60	-	-	250 000,00	250 000,00	1 099 101,37
33.	Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения в Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06110	400	758 952,00	-	-	-	-	-	758 952,00
34.	Прикладные научные исследования для реализации мероприятий по организации транспортного обслуживания населения Челябинской области	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0411	06600 06660	200	39 000,00	-	-	-	-	-	39 000,00
35.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06000	500	9 155,95	-	-	-	-	-	9 155,95

36.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по обновлению и (или) капитально-восстановительному ремонту пассажирского подвижного состава общественного транспорта	Миндортранс	2020 год	областной бюджет	006	0408	06600 06100	500	646 984,70	-	-	-	-	-	646 984,70
37.	Расходы на управление системой общественного транспорта (обеспечение деятельности подведомственных казенных учреждений)	Миндортранс	2020 - 2023 годы	областной бюджет	006	0408	06600 КУ150 06600НП150	100 200 800	49 462,46	1 356 947,40	37 932,30	37 932,30	-	-	1 482 274,46
38.	Субсидии местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств по реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры административного центра Челябинской области	Миндортранс	2021 год	областной бюджет	006	0408	06600 06120	500	-	186 000,00	-	-	-	-	186 000,00

Задача 7 государственной программы: обеспечение эффективной деятельности органов исполнительной власти Челябинской области в сфере дорожного хозяйства и транспорта

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области»

Задача подпрограммы: обеспечение эффективной деятельности Министерства дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области как ответственного исполнителя государственной программы и главного распорядителя средств областного бюджета															
39.	Финансовое обеспечение выполнения государственных функций	Миндортранс	2020 – 2025 годы	областной бюджет	006	0408 0705	06700 99000	100 200 300 800	89 440,40	96 367,90	93 767,80	93 767,80	88 927,60	88 927,60	551 199,10
Всего по государственной программе, в том числе:									23 486 113,68	21 641 467,10	18 446 758,50	17 985 608,60	15 984 370,50	12 565 532,20	110 109 850,58
областной бюджет									17 643 745,58	18 588 167,10	17 506 758,50	17 465 608,60	15 984 370,50	12 565 532,20	99 754 182,48
федеральный бюджет									5 842 368,10	3 053 300,00	940 000,00	520 000,00	-	-	10 355 668,10

¹ Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области.