



# ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.02.2021 г. № 28-П  
Челябинск

О Порядке предоставления в 2021 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

В целях обеспечения доступности региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом, осуществляемых с территории Челябинской области, и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети»

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2021 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

Председатель  
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Челябинской области  
от 05.02. 2021 г. № 28-П

Порядок  
предоставления в 2021 году субсидий организациям воздушного транспорта на  
осуществление региональных перевозок пассажиров на территории  
Российской Федерации

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления в 2021 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации (далее именуется - Порядок) разработан в соответствии с положениями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», и определяет цели, условия и порядок предоставления в 2021 году субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации (далее именуются – субсидии) по маршрутам, аэропортом назначения которых являются города Челябинск и Магнитогорск, указанным в перечне субсидируемых маршрутов в 2021 году, утвержденном приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 23 ноября 2020 г. № 1433-П «Об утверждении перечня субсидируемых маршрутов в 2021 году» (далее именуются – субсидируемые маршруты).

2. Категория получателей субсидий из областного бюджета - организации воздушного транспорта, осуществляющие региональную воздушную перевозку пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам в период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года (далее именуются - авиаперевозчики), заключившие с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении в 2021 году субсидии из федерального бюджета организациям воздушного

транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее именуется – договор с Федеральным агентством воздушного транспорта).

3. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

1) протяженность маршрута – кратчайшее расстояние между двумя аэропортами субсидируемого маршрута, указанное в перечне субсидируемых в 2021 году маршрутов (приложение к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 23.11.2020 г. № 1433-П «Об утверждении перечня субсидируемых в 2021 году маршрутов») (далее именуется – Перечень);

2) специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размера, приведенного в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее именуется – Правила);

3) фактический пассажирооборот – произведение, полученное в результате умножения численности перевезенных по субсидируемому маршруту пассажиров за один месяц на протяженность маршрута в одном направлении.

4. Субсидии предоставляются в целях реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», на возмещение организациям воздушного транспорта недополученных доходов от осуществления региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам и специальным тарифам в период с 1 января 2021 года по 31 декабря 2021 года.

Результатом предоставления субсидий является развитие региональных связей и въездного / выездного туризма посредством осуществления в период с 1 января по 31 декабря 2021 года авиаперевозчиками, заключившими соглашения, предусмотренные пунктом 9 настоящего Порядка, региональных воздушных перевозок пассажиров не менее чем по 11 авиационным маршрутам по состоянию 31 декабря 2021 года.

Показателем, необходимым для достижения результата предоставления субсидии, является количество авиационных маршрутов.

Значения показателя, необходимого для достижения результата предоставления Субсидий, устанавливаются в соглашениях с авиаперевозчиками, заключаемых в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

Информация, содержащая сведения о субсидиях, размещается на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

5. Органом государственной власти Челябинской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на 2021 год, является Министерство дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется – Министерство).

Предоставление субсидий осуществляется в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на соответствующие цели в Законе Челябинской области от 28.12.2020 г. № 294-ЗО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», доведенных Министерству лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

## II. Условия и порядок предоставления субсидий

6. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам при условии их соответствия по состоянию на 1 января 2021 года следующим требованиям:

1) у авиаперевозчика должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами;

3) авиаперевозчики не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к авиаперевозчику другого юридического лица), ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

4) авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

5) авиаперевозчик не должен получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка;

6) у авиаперевозчика должна отсутствовать просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Челябинской областью (за исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области);

7) в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или о главном бухгалтере авиаперевозчика.

7. Для заключения соглашения авиаперевозчики предоставляют в Министерство следующие документы, подтверждающие соответствие авиаперевозчиков категории, указанной в пункте 2 настоящего Порядка, и требованиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка:

копию договора с Федеральным агентством воздушного транспорта, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при ее наличии);

справку, подписанную руководителем авиаперевозчика и скрепленную печатью авиаперевозчика (при ее наличии), содержащую информацию об отсутствии у авиаперевозчика по состоянию на 1 января 2021 года просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также об отсутствии у авиаперевозчика по состоянию на 1 января 2021 года просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Челябинской областью (за исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области);

выписку из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении авиаперевозчика, полученную не ранее 1 января 2021 года;

справку, подписанную руководителем авиаперевозчика и скрепленную печатью авиаперевозчика (при ее наличии), содержащую сведения о том, что авиаперевозчик по состоянию на 1 января 2021 года не являлся иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

выписку из реестра дисквалифицированных лиц в отношении руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера авиаперевозчика, полученную не ранее 1 января 2021 года;

справку территориального органа Федеральной налоговой службы об отсутствии по состоянию на 1 января 2021 года у авиаперевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

Документы, указанные в настоящем пункте, представляются авиаперевозчиком однократно.

8. Для получения субсидии авиаперевозчики представляют в Министерство следующие документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам:

отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

отчет о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку;

отчет по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

отчет по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку;

копию отчета авиаперевозчика - получателя субсидии в Федеральное агентство воздушного транспорта о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, фактическом пассажирообороте, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии и комплексном показателе эффективности субсидирования фактического пассажирооборота, заверенную подписью руководителя авиаперевозчика и печатью авиаперевозчика (при ее наличии).

Документы, указанные в абзацах втором и четвертом настоящего пункта, представляются ежемесячно в следующие сроки:

документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам за период с января 2021 года по апрель 2021 года, представляются в срок до 20 мая 2021 года;

в отношении периода с мая по ноябрь 2021 года документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам, представляются ежемесячно не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным.

Документы, содержащие информацию об осуществлении авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на

территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам в декабре 2021 года, представляются в срок до 1 февраля 2022 года.

Документы, указанные в абзацах третьем и пятом настоящего пункта, содержащие информацию о планируемых результатах осуществления авиаперевозчиком региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемым маршрутам в декабре 2021 года, представляются не позднее 20 декабря 2021 года.

Авиаперевозчики несут ответственность за достоверность информации и сведений, содержащихся в документах, представление которых предусмотрено настоящим пунктом.

9. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка:

1) проверяет представленные документы путем сопоставления сведений, содержащихся в указанных документах, со сведениями, находящимися в распоряжении Министерства, и (или) направления запросов в органы государственной власти и (или) иные организации;

2) принимает одно из следующих решений:

решение о заключении с авиаперевозчиком соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Челябинской области (далее именуется - Соглашение);

решение об отказе в заключении Соглашения.

10. Основаниями для принятия решения об отказе в заключении Соглашения являются:

1) несоответствие авиаперевозчика категории, указанной в пункте 2 настоящего Порядка, и требованиям, указанным в пункте 6 настоящего Порядка;

2) непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка;

3) представление авиаперевозчиком документов, содержащих недостоверные сведения.

Министерство направляет авиаперевозчикам уведомления о принятых в отношении них решениях в течение 3 рабочих дней со дня принятия соответствующих решений.

11. В случае отсутствия оснований для отказа в заключении Соглашения, указанных в пункте 10 настоящего Порядка, Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия в отношении авиаперевозчика решения о заключении с ним Соглашения заключает с соответствующим авиаперевозчиком Соглашение.

12. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком отчетов в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка осуществляет проверку соответствующих отчетов и принимает одно из следующих решений:

1) о предоставлении субсидии;

2) о возврате отчета авиаперевозчику (с указанием причин возврата). Решение принимается в случае выявления в соответствующих отчетах

опечаток, технических ошибок и (или) в случае представления отчетов с нарушением требований, установленных настоящим Порядком и Соглашением. Отчет направляется Министерством авиаперевозчику в течение 2 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения;

3) об отказе в предоставлении субсидии в случае несоответствия представленных в соответствии с пунктом 8 настоящего Порядка отчетов требованиям, определенным в соответствии с настоящим Порядком, или непредоставления (предоставления не в полном объеме) таких отчетов.

13. Авиаперевозчики в течение 5 рабочих дней со дня получения возвращенного отчета устраняют допущенные опечатки и (или) технические ошибки и представляют в Министерство уточненный отчет для проведения проверки в соответствии с абзацем первым пункта 12 настоящего Порядка.

В случае непредоставления авиаперевозчиками уточненных отчетов Министерство принимает решение об отказе в предоставлении субсидии и направляет авиаперевозчикам уведомления об отказе в предоставлении субсидии в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидии.

14. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии организует перечисление субсидии на расчетные счета или корреспондентские счета авиаперевозчиков - получателей субсидии, открытые в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

15. Размер субсидии в отношении одного субсидируемого маршрута (S) в отношении региональных воздушных перевозок, осуществленных за отчетный месяц в периоде с января по ноябрь 2021 года, рассчитывается по формуле:

$$S = N_{\text{рейсов}} \times S_{\text{рейс}} \times U, \text{ где:}$$

$N_{\text{рейсов}}$  - количество фактически выполненных за отчетный месяц авиаперевозчиком рейсов по соответствующему субсидируемому маршруту;

$S_{\text{рейс}}$  - размер субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной воздушной сети, предоставляемой в соответствии с Правилами в отношении соответствующего субсидируемого маршрута, определяемый в соответствии с положениями абзаца второго пункта 15 Правил;

$U$  - установленный Перечнем в отношении соответствующего субсидируемого маршрута уровень софинансирования региональных воздушных перевозок пассажиров за счет средств бюджета Челябинской области.

16. Общий размер субсидий, предоставляемых авиаперевозчикам по результатам осуществления в отчетном месяце в период с января по ноябрь 2021 года региональных воздушных перевозок по всем субсидируемым маршрутам, определяется путем сложения размеров субсидий за отчетный месяц по каждому из субсидируемых маршрутов, определяемых в соответствии

с пунктом 15 настоящего Порядка.

17. Размер субсидии в отношении одного субсидируемого маршрута в отношении региональных воздушных перевозок, которые планируется осуществить в декабре 2021 года ( $S_{\text{дек}}$ ), рассчитывается по формуле:

$$S_{\text{дек}} = N_{\text{план}} \times S_{\text{рейс}} \times U, \text{ где:}$$

$N_{\text{план}}$  - количество рейсов по соответствующему субсидируемому маршруту, которые авиаперевозчик планирует выполнить в декабре 2021 года;

$S_{\text{рейс}}$  - размер субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной воздушной сети, предоставляемой в соответствии с Правилами в отношении соответствующего субсидируемого маршрута, определяемый в соответствии с положениями абзаца второго пункта 15 Правил;

$U$  - установленный Перечнем в отношении соответствующего субсидируемого маршрута уровень софинансирования региональных воздушных перевозок пассажиров за счет средств бюджета Челябинской области.

18. Общий размер субсидий, предоставляемых авиаперевозчикам в отношении региональных воздушных перевозок, которые планируется осуществить в декабре 2021 года по всем субсидируемым маршрутам, определяется путем сложения размеров субсидий по каждому из субсидируемых маршрутов, определяемых в соответствии с пунктом 17 настоящего Порядка.

19. В случае если сумма выплаченной авиаперевозчику субсидии за декабрь 2021 года превышает сумму, рассчитанную на основании подтвержденного отчетами, указанными в абзацах третьем и пятом пункта 8 настоящего Порядка, фактического количества выполненных в декабре 2021 года рейсов по соответствующему субсидируемому маршруту, излишне выплаченная сумма субсидии подлежит возврату в областной бюджет в срок до 1 марта 2022 года.

### III. Требования к отчетности

20. Авиаперевозчики представляют в Министерство отчетность о достижении результата предоставления субсидии в соответствии с положениями пункта 8 настоящего Порядка.

Формы отчета о достижении показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, приведены в приложениях 1 и 2 к настоящему Порядку.

IV. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

21. Проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Министерство и Главное контрольное управление Челябинской области.

22. В случае недостижения результатов предоставления субсидий, а именно в случае снижения у авиаперевозчика значения показателя «количество авиационных маршрутов» относительно значения данного показателя, предусмотренного в Соглашении, Министерство в одностороннем порядке принимает решение об отказе от субсидирования отмененного авиационного маршрута, о чем направляет уведомление авиаперевозчику в течение 10 рабочих дней после получения отчета, предусмотренного абзацем вторым пункта 8 настоящего Порядка, в котором содержится информация о недостижении результата предоставления субсидии.

23. В случае нарушения авиаперевозчиками - получателями субсидии условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленного по фактам проверок, проведенных Министерством и (или) Главным контрольным управлением Челябинской области, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии Министерство направляет соответствующим авиаперевозчикам требование о возврате субсидии в течение 5 рабочих дней со дня, когда Министерству стало известно об указанном нарушении.

Возврат средств субсидии осуществляется авиаперевозчиками путем перечисления денежных средств на единый счет областного бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения от Министерства требования о возврате субсидии.

24. В случае невозврата субсидии авиаперевозчиками - получателями субсидии взыскание излишних средств производится в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к Порядку предоставления  
в 2021 году субсидий организациям  
воздушного транспорта на  
осуществление региональных  
перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

Отчет  
о достижении показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Дата	Маршрут		Количество авиационных маршрутов (факт)
	аэропорт отправления	аэропорт назначения	
Итого:			

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Порядку предоставления  
2021 году субсидий организациям  
воздушного транспорта на  
осуществление региональных  
перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

Отчет  
о достижении показателя, необходимого для достижения  
результата предоставления субсидии

(полное наименование организации)

с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Дата	Маршрут		Количество авиационных маршрутов (план)
	аэропорт отправления	аэропорт назначения	
Итого:			

Руководитель организации

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**  
к Порядку предоставления в 2021 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
региональных перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

Отчет

по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

(полное наименование организации)

с « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г. по « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

№ п/п	Субсидируемые маршруты региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации		Количество выполненных рейсов в одном направлении по маршруту, единиц	Количество перевезенных пассажиров, человек	Фактический пассажирооборот	Величина тарифа, рублей	Коэффициент, учитывающий удаленность и труднодоступность территории	Размер субсидии на один рейс в одном направлении по маршруту, рублей	Размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета в одном направлении, рублей	Размер субсидии, предоставляемой из бюджета Челябинской области в одном направлении, рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт отправления (назначения)								
1.										
2.										
3.										

Руководитель организации

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(Ф.И.О.)

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к Порядку предоставления в 2021 году  
субсидий организациям воздушного  
транспорта на осуществление  
региональных перевозок пассажиров  
на территории Российской Федерации

Отчет  
по субсидируемым маршрутам региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации

(полное наименование организации)  
с « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г. по « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

№ п/п	Субсидируемые маршруты региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации		Количество выполненных рейсов в одном направлении по маршруту (план), единиц	Количество перевезенных пассажиров (план), человек	Пассажирооборот (план)	Величина тарифа, рублей	Коэффициент, учитывающий удаленность и труднодоступность территории	Размер субсидии на один рейс в одном направлении по маршруту (план), рублей	Размер субсидии, предоставляемой из федерального бюджета в одном направлении (план), рублей	Размер субсидии, предоставляемой из бюджета Челябинской области в одном направлении (план), рублей
	пункт отправления (назначения)	пункт отправления (назначения)								
1.										
2.										
3.										

Руководитель организации

(подпись)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

М.П. (при наличии)

(Ф.И.О.)