



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22.01.2021 г. № 12-П
Челябинск

О Порядке предоставления в 2021 – 2025 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации
Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления в 2021 – 2025 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2021 года.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Челябинской области
от 22.01. 2021 г. № 12-П

Порядок
предоставления в 2021 – 2025 годах субсидий из областного бюджета
организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь
в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа
на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном
сообщении на территории Челябинской области

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок предоставления в 2021 – 2025 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется – Порядок), разработан в соответствии с положениями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, общими требованиями к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Настоящий Порядок устанавливает:

цели, условия и порядок предоставления субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется – субсидии);

требования к отчетности, представляемой получателями субсидий;
требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение.

2. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

фактический пассажирооборот – сумма произведений количества пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области за отчетный период, на соответствующее расстояние перевозки (поездки) данных пассажиров за отчетный период;

ожидаемый пассажирооборот – сумма произведений ожидаемого количества пассажиров, которых планируется перевезти железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области за отчетный период, на соответствующее расстояние перевозки (поездки) данных пассажиров за отчетный период;

скоростной железнодорожный транспорт – скоростные электропоезда серии «Ласточка», обеспечивающие перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

3. Субсидии предоставляются в целях реализации государственной программы Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 19.12.2019 г. № 552-П «О государственной программе Челябинской области «Развитие дорожного хозяйства и транспортной доступности в Челябинской области», организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Челябинской области, на возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

4. Субсидии предоставляются в пределах средств областного бюджета, предусмотренных на указанные цели в законе Челябинской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, доведенных Министерству дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (далее именуется – Минтранс) лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования.

5. Органом государственной власти Челябинской области, до которого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации как получателя бюджетных средств доведены в установленном порядке лимиты бюджетных обязательств на предоставление субсидий на текущий финансовый год, является Минтранс.

6. Категория получателей субсидий – организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Челябинской области на основании договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, заключенного с

Минтранс, и по тарифам, установленным Министерством тарифного регулирования и энергетики Челябинской области (далее именуется – перевозчики).

7. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

8. Требования, которым должны соответствовать получатели субсидии на 31 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии:

у получателей субсидий должна отсутствовать неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами;

у получателей субсидий должна отсутствовать просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед Челябинской областью, за исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области;

получатели субсидий не должны находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к перевозчику другого перевозчика), ликвидации, в отношении них не введена процедура банкротства, их деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

получатели субсидий не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

получатели субсидий не должны получать средства из областного бюджета на основании иных нормативных правовых актов Челябинской области на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

9. Условиями предоставления субсидий являются:

1) осуществление перевозчиком деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области при наличии договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, заключенного

между Минтрансом и перевозчиком, и по тарифам, установленным Министерством тарифного регулирования и энергетики Челябинской области (далее именуется - МТРЕ);

2) представление получателем субсидии в Минтранс следующих документов:

выписки из Единого государственного реестра юридических лиц;

заверенной в установленном порядке копии лицензии на право осуществления перевозок пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом;

информации (сведений), подписанной руководителем перевозчика и скрепленной печатью перевозчика (при наличии), об отсутствии просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед Челябинской областью, за исключением случаев, установленных Правительством Челябинской области, по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии;

справок, подтверждающих отсутствие у перевозчика неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии;

справки, подписанной руководителем перевозчика и скрепленной печатью перевозчика (при наличии), содержащей информацию об отсутствии у перевозчика по состоянию на 31 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, просроченной задолженности по возврату в областной бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами.

Документы, указанные в настоящем подпункте, представляются в срок до 1 февраля года предоставления субсидии.

10. Минтранс после получения документов, указанных в подпункте 2 пункта 9 настоящего Порядка, в течение десяти рабочих дней рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в ее предоставлении.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие перевозчика требованиям, указанным в пункте 8 настоящего Порядка;

2) несоблюдение перевозчиком условия предоставления субсидий, указанного в подпункте 1 пункта 9 настоящего Порядка;

3) несоответствие представленных перевозчиком документов требованиям, определенным подпунктом 2 пункта 9 настоящего Порядка, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

4) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

12. В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс в течение десяти рабочих дней со дня принятия такого решения

направляет получателю субсидии письменное уведомление с указанием причин отказа в предоставлении субсидии.

13. В случае отсутствия оснований для отказа в предоставлении субсидий, указанных в пункте 11 настоящего Порядка, Минтранс заключает с перевозчиком соглашение о предоставлении субсидии в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется – соглашение), в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Челябинской области.

В случае уменьшения Минтрансу ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соглашение должны быть включены условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.

14. Для получения субсидии перевозчики представляют в Минтранс следующие документы:

1) отчет перевозчика, подтверждающий фактический пассажирооборот, формируемый в соответствии с количеством реализованных билетов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области за отчетный период, по форме, установленной приложением 1 к настоящему Порядку;

2) отчет перевозчика, подтверждающий фактический объем перевозок пассажиров, формируемый в соответствии с количеством реализованных билетов на перевозку пассажиров скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области за отчетный период, по форме, установленной приложением 2 к настоящему Порядку (в случае, если перевозчик осуществляет перевозку пассажиров скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области).

15. Документы, указанные в пункте 14 настоящего Порядка, представляются в следующие сроки:

1) документ, указанный в подпункте 1, за январь – октябрь текущего финансового года – ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за отчетным;

2) документ, указанный в подпункте 1, за ноябрь текущего финансового года, а также информацию об ожидаемом пассажирообороте за декабрь текущего финансового года – до 15 декабря текущего финансового года;

3) документ, указанный в подпункте 1, подтверждающий фактический пассажирооборот за декабрь текущего финансового года, – до 1 февраля очередного финансового года;

4) документ, указанный в подпункте 2, за январь – октябрь текущего финансового года – ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за отчетным;

5) документ, указанный в подпункте 2, за ноябрь текущего финансового года и информацию об ожидаемом пассажирообороте за декабрь текущего финансового года – до 15 декабря текущего финансового года;

6) документ, указанный в подпункте 2, подтверждающий фактический объем перевозок пассажиров за декабрь текущего финансового года, – до 1 февраля очередного финансового года.

16. Минтранс ежемесячно в течение семи рабочих дней со дня получения от перевозчика документов в соответствии с требованиями пункта 15 настоящего Порядка принимает решение о перечислении субсидии, готовит заявку на перечисление средств субсидии (далее именуется – заявка) и представляет заявку в Министерство финансов Челябинской области.

17. Министерство финансов Челябинской области на основании переданной Минтрансом заявки в течение трех рабочих дней со дня получения соответствующей заявки организует перечисление средств перевозчикам на расчетные или корреспондентские счета, открытые перевозчиками в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях.

18. Перевозчики представляют в Минтранс сводный квартальный отчет о финансово-экономических показателях работы перевозчика в текущем финансовом году в целом, в том числе по Челябинской области, – ежеквартально до конца месяца, следующего за отчетным кварталом, годовой отчет – до 1 марта очередного финансового года.

19. Размер субсидий (V) рассчитывается по формуле:

$V = C + S$, где:

C – размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

S – размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров скоростным железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

Размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области (C), рассчитывается по формуле:

$C = (T_1 - T_2) \times N$, где:

T_1 – экономически обоснованный уровень тарифа на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год (рублей/пассажиро-километр);

T_2 – тариф за перевозку железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта),

оплачиваемую пассажирами при осуществлении поездок в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год (рублей/пассажиро-километр);

N – фактический пассажирооборот, формируемый в соответствии с количеством реализованных билетов при осуществлении поездок железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области, за отчетный период (пассажиро-километров).

Размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров скоростным железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (S), рассчитывается по формуле:

$$S = \sum_{i=1}^{10} [(T_1 - T_{1i}) \times N_{1i} + (T_1 - T_{2i}) \times N_{2i}], \text{ где:}$$

i – участок движения на маршруте скоростного железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется – участок движения). Суммарное количество участков движения скоростного железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Челябинской области составляет 10 единиц;

T_{1i} – тариф на услуги по перевозке, оплачиваемой пассажирами, проехавшими на местах 1 класса Бизнес при осуществлении поездок на i -м участке движения скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год (рублей/пассажиро-километр), определяемый по формуле:

$$T_{1i} = C_{1i} / L_i, \text{ где:}$$

C_{1i} – стоимость проезда на i -м участке движения на местах 1 класса Бизнес скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленная МТРИЭ на текущий год (рублей);

L_i – протяженность i -го участка движения (километров);

T_{2i} – тариф на услуги по перевозке, оплачиваемой пассажирами, проехавшими на местах 2 класса Стандарт при осуществлении поездок на i -м участке движения скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год (рублей/пассажиро-километр), определяемый по формуле:

$$T_{2i} = C_{2i} / L_i, \text{ где:}$$

C_{2i} – стоимость проезда на i -м участке движения на местах 2 класса Стандарт скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленная МТРИЭ на текущий год (рублей);

L_i – протяженность i -го участка движения (километров);

N_{1i} – фактический объем перевозок пассажиров, формируемый в соответствии с количеством реализованных билетов на перевозку пассажиров, проехавших скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области на местах 1 класса Бизнес на i -м участке движения, за отчетный период (пассажиры-километров);

N_{2i} – фактический объем перевозок пассажиров, формируемый в соответствии с количеством реализованных билетов на перевозку пассажиров, проехавших скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области на местах 2 класса Стандарт на i -м участке движения, за отчетный период (пассажиры-километров).

20. Результатом предоставления субсидии является сохранение маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта на территории Челябинской области, характеризующееся показателем – количество поездов пассажирского железнодорожного транспорта пригородного сообщения не менее 63 ежегодно. Значения указанного показателя для каждого получателя субсидии устанавливаются в соглашениях.

III. Требования к отчетности

21. Получатели субсидий представляют в Минтранс в письменной форме отчеты о достижении результата предоставления субсидии и о достижении значений показателя, указанных в пункте 20 настоящего Порядка, по формам, определенным соглашением, ежегодно до 20 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии.

IV. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

22. Обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляют Минтранс и Главное контрольное управление Челябинской области.

23. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении, выявленного в том числе по фактам проверок, проведенных Минтрансом или Главным контрольным управлением Челябинской области, а также в случае недостижения результата предоставления субсидии и значения показателя, указанных в пункте 20 настоящего Порядка, Минтранс направляет перевозчику требование о возврате субсидии в течение пяти рабочих дней со дня выявления соответствующего нарушения.

Перевозчик перечисляет денежные средства на единый счет областного бюджета в течение десяти рабочих дней со дня получения от Минтранса требования о возврате субсидии.

24. В случае если сумма выплаченной субсидии за декабрь текущего финансового года больше суммы, подтвержденной отчетными документами,

указанными в подпунктах 3, 6 пункта 15 настоящего Порядка, излишне выплаченная субсидия подлежит возврату в областной бюджет до 1 марта очередного финансового года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Порядку предоставления
в 2021 – 2025 годах субсидий
из областного бюджета
организациям железнодорожного
транспорта в целях возмещения
потерь в доходах, возникающих
вследствие государственного
регулирования тарифа на перевозки
пассажиров железнодорожным
транспортом в пригородном
сообщении на территории
Челябинской области

Отчет

полное наименование организации
подтверждающий фактический пассажирооборот
(за исключением скоростного железнодорожного транспорта)
в пригородном сообщении на территории Челябинской области
за отчетный период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

№ п/п	№ поезда	Наименование маршрута	Количество отправленных пассажиров за месяц, пассажиров	Пассажирооборот, пассажиро- километров	Средняя дальность поездки, километров
Итого:					

Руководитель организации

(подпись)
«__» _____ 20__ г.

(Ф.И.О.)

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Порядку предоставления
в 2021 – 2025 годах субсидий
из областного бюджета организациям
железнодорожного транспорта в целях
возмещения потерь в доходах,
возникающих вследствие
государственного регулирования тарифа
на перевозки пассажиров
железнодорожным транспортом в
пригородном сообщении на территории
Челябинской области

Отчет

полное наименование организации
подтверждающий фактический объем перевозок пассажиров
скоростным железнодорожным транспортом общего пользования
в пригородном сообщении на территории Челябинской области
за отчетный период с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

№ п/п	Наимено- вание i-го участка движения	Протяжен- ность i-го участка движения, километ- ров	Количество пассажиров на i-м участке движения, пассажиров		Фактический пассажирооборот на i-м участке движения за отчетный период, пассажиро-километров	
			проехав- ших на местах 1 класса Бизнес	проехав- ших на местах 2 класса Стандарт	проехав- ших на местах 1 класса Бизнес	проехав- ших на местах 2 класса Стандарт
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

Руководитель организации

(подпись)
«__» _____ 20__ г.
М.П.

(Ф.И.О.)