



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.11.2020 г. № 596-П
Челябинск

О внесении изменений
в постановление Правительства
Челябинской области
от 28.12.2017 г. № 728-П

Правительство Челябинской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области, утвержденный постановлением Правительства Челябинской области от 28.12.2017 г. № 728-П «О Порядке предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области» (Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 29 декабря 2017 г.; 18 октября 2018 г.; 30 мая 2019 г.; 30 июня 2020 г.).

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 ноября 2020 года.

Председатель
Правительства Челябинской области



А.Л. Текслер

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Челябинской области
от 20.11. 2020 г. № 596-П

Изменения,

которые вносятся в Порядок предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области

1. Пункт 2 Порядка предоставления в 2018 - 2020 годах субсидий из областного бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется - Порядок), изложить в следующей редакции:

«2. Получателями субсидий являются организации железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозку пассажиров в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуются - перевозчики).».

2. Дополнить Порядок пунктом 2-1 следующего содержания:

«2-1. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

перевозчики – юридические лица или индивидуальные предприниматели, принявшие на себя по договору на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области обязательство доставить пассажира из пункта отправления в пункт назначения;

фактический пассажирооборот – сумма произведений числа пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области за отчетный период, на соответствующее расстояние перевозки (поездки) данных пассажиров за отчетный период;

ожидаемый пассажирооборот – сумма произведений ожидаемого числа пассажиров, которых планируется перевезти железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Челябинской области за отчетный период, на планируемое расстояние перевозки (поездки) данных пассажиров за отчетный период;

скоростной железнодорожный транспорт - железнодорожный транспорт, обеспечивающий движение скоростных электропоездов типа «Ласточка» в пригородном сообщении по территории Челябинской области со скоростью свыше 80 километров в час.».

3. В пункте 5 Порядка:

1) в абзаце третьем слова «субсидий и иная просроченная задолженность» заменить словами «субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или о главном бухгалтере получателя субсидий, являющегося юридическим лицом, об индивидуальном предпринимателе – получателе субсидий.».

4. Подпункт 4 пункта 8 Порядка изложить в следующей редакции:

«4) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.».

5. Пункт 10 Порядка изложить в следующей редакции:

«10. Размер субсидий (V) рассчитывает Минтранс по формуле:

$V = C + S$, где:

C - размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области;

S - размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров скоростным железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области.

Размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области (C), рассчитывается по формуле:

$C = (T1 - T2) \times N$, где:

T1 - экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области (рублей/пассажиро-километр), установленный МТРИЭ на текущий год;

T2 – тариф (рублей/пассажиро-километр), оплачиваемый пассажирами при осуществлении поездок железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год;

N – фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов (пассажиро-километров) при осуществлении поездок железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением

скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области за отчетный период.

Размер возмещения потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифа на перевозки пассажиров скоростным железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Челябинской области (S), рассчитывается по формуле:

$$S = \sum_{i=1}^{10} [(T_1 - T_{1i}) \times N_{1i} + (T_1 - T_{2i}) \times N_{2i}] , \text{ где:}$$

i – участок движения на маршруте скоростного железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется – участки движения). Суммарное количество участков движения скоростного железнодорожного транспорта в пригородном сообщении на территории Челябинской области составляет 10 единиц;

T_{1i} – тариф (рублей/пассажиро-километр), оплачиваемый пассажирами, проехавшими на местах 1 класса Бизнес, при осуществлении поездок на i -м участке движения скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год, определяемый по формуле:

$$T_{1i} = \frac{C_{1i}}{L_i}, \text{ где:}$$

C_{1i} – стоимость проезда (рублей) на i -м участке движения на местах 1 класса Бизнес скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленная МТРИЭ на текущий год;

L_i – протяженность i -го участка, километров;

T_{2i} – тариф (рублей/пассажиро-километр), оплачиваемый пассажирами, проехавшими на местах 2 класса Стандарт, при осуществлении поездок на i -м участке движения скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленный МТРИЭ на текущий год, определяемый по формуле:

$$T_{2i} = \frac{C_{2i}}{L_i}, \text{ где:}$$

C_{2i} – стоимость проезда на i -м участке движения на местах 2 класса Стандарт скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, установленная МТРИЭ на текущий год;

L_i – протяженность i -го участка, километров;

N_{1i} – фактический пассажирооборот пассажиров, проехавших скоростным железнодорожным транспортом на местах 1 класса Бизнес на i -м участке движения, по количеству реализованных билетов (пассажиро-километров) за отчетный период;

N_{2i} – фактический пассажирооборот пассажиров, проехавших скоростным железнодорожным транспортом на местах 2 класса Стандарт

на *i*-м участке движения, по количеству реализованных билетов (пассажиро-километров) за отчетный период.».

6. В пункте 11 Порядка:

1) слова «в пригородном сообщении на территории Челябинской области» заменить словами «в пригородном сообщении на территории Челябинской области (далее именуется – соглашение)»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае уменьшения Минтрансу ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в соглашении, в соответствующее соглашение должны быть включены условия о согласовании новых условий соглашения или о расторжении соглашения при недостижении согласия по новым условиям.».

7. В пункте 12 Порядка:

1) подпункт 2 изложить в следующей редакции:

«2) отчет перевозчика, подтверждающий фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области за отчетный период, по форме, установленной приложением 1 к настоящему Порядку;»;

2) дополнить подпунктом 4 следующего содержания:

«4) отчет перевозчика, подтверждающий фактический объем перевозок пассажиров по количеству реализованных билетов на перевозку пассажиров скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области за отчетный период, по форме, установленной приложением 2 к настоящему Порядку (в случае, если соответствующий перевозчик осуществляет перевозку пассажиров скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области).».

8. В пункте 13 Порядка:

1) подпункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

«2) документ, указанный в подпункте 2, подтверждающий фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области за январь – октябрь текущего финансового года, – ежемесячно до 20 числа месяца, следующего за отчетным;

3) документ, указанный в подпункте 2, подтверждающий фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования (за исключением скоростного железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории Челябинской области, за ноябрь текущего финансового года и ожидаемый пассажирооборот (без учета

пассажиروоборота скоростного железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области) за декабрь текущего финансового года, – до 10 декабря текущего финансового года;»;

2) дополнить подпунктами 7 – 8 следующего содержания:

«7) документ, указанный в подпункте 4, подтверждающий фактический объем перевозок пассажиров по количеству реализованных билетов на перевозку пассажиров скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области, за ноябрь текущего финансового года, а также информацию об ожидаемом пассажирообороте эксплуатируемого соответствующим перевозчиком скоростного железнодорожного транспорта общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области за декабрь текущего финансового года, – до 10 декабря текущего финансового года;

8) документ, указанный в подпункте 4, подтверждающий фактический объем перевозок пассажиров по количеству реализованных билетов на перевозку пассажиров скоростным железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Челябинской области за декабрь текущего финансового года, – до 1 февраля очередного финансового года.».

9. В пункте 14 Порядка слова «подпунктов 2 – 4» заменить словами «подпунктов 2-4, 7 – 8».

10. В абзаце первом пункта 17 Порядка:

1) слова «выявленного по фактам проверок» заменить словами «выявленного в том числе по фактам проверок»;

2) слова «недостижения результата» заменить словами «недостижения значений результата».

11. Пункт 19 Порядка изложить в следующей редакции:

«19. Получатели субсидий представляют в Минтранс в письменной форме отчеты о достижении результата предоставления субсидии и о достижении значений показателя, необходимого для достижения результата предоставления субсидии, по формам, определенным типовой формой договора (соглашения) между главным распорядителем средств областного бюджета и юридическим лицом (за исключением областных государственных учреждений), индивидуальным предпринимателем, физическим лицом - производителем товаров, работ, услуг о предоставлении субсидии из областного бюджета (далее именуется – Типовая форма), утвержденной Министерством финансов Челябинской области, - ежегодно до 20 марта года, следующего за годом предоставления субсидии.».

12. Приложение к Порядку признать утратившим силу.

13. Дополнить Порядок приложениями 1 и 2 (прилагаются).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к изменениям, которые вносятся в
 Порядок предоставления
 в 2018 - 2020 годах субсидий
 из областного бюджета организациям
 железнодорожного транспорта в целях
 возмещения потерь в доходах,
 возникающих вследствие
 государственного регулирования тарифа
 на перевозки пассажиров
 железнодорожным транспортом в
 пригородном сообщении на территории
 Челябинской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к Порядку предоставления
 в 2018 - 2020 годах субсидий
 из областного бюджета организациям
 железнодорожного транспорта в целях
 возмещения потерь в доходах,
 возникающих вследствие
 государственного регулирования тарифа
 на перевозки пассажиров
 железнодорожным транспортом в
 пригородном сообщении на территории
 Челябинской области

Отчет

_____»,
 полное наименование организации
 подтверждающий фактический пассажирооборот по количеству
 реализованных билетов на перевозку пассажиров железнодорожным
 транспортом общего пользования (за исключением скоростного
 железнодорожного транспорта) в пригородном сообщении на территории
 Челябинской области за отчетный период

| № п/п | № поезда | Наименование маршрута | Количество отправленных пассажиров за месяц, пассажиров | Пассажиро- оборот, пассажиро- километров | Средняя дальность поездки, километров |
|----------|-------------|--------------------------|---|---|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | |
|--------|--|--|--|
| Итого: | | | |
|--------|--|--|--|

Руководитель организации

(подпись)

«__» _____ 20__ г.

(Ф.И.О.)

М.П.».

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к изменениям, которые вносятся в
 Порядок предоставления
 в 2018 - 2020 годах субсидий
 из областного бюджета организациям
 железнодорожного транспорта в целях
 возмещения потерь в доходах,
 возникающих вследствие
 государственного регулирования тарифа
 на перевозки пассажиров
 железнодорожным транспортом в
 пригородном сообщении на территории
 Челябинской области

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к Порядку предоставления
 в 2018 - 2020 годах субсидий
 из областного бюджета
 организациям железнодорожного
 транспорта в целях возмещения
 потерь в доходах, возникающих
 вследствие государственного
 регулирования тарифа на перевозки
 пассажиров железнодорожным
 транспортом в пригородном
 сообщении на территории
 Челябинской области

Отчет

_____»
 (полное наименование организации)

подтверждающий фактический объем перевозок пассажиров по
 количеству реализованных билетов на перевозку пассажиров скоростным
 железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном
 сообщении на территории Челябинской области за отчетный период
 с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г.

| № п/п | Наимено- вание i-го участка движения | Протя- женность i-го участка движения, километров | Количество пассажиров на i-м участке движения, пассажиров | Фактический пассажирооборот по количеству реализованных билетов на i-м участке движения за отчетный период, пассажиро- километров |
|----------|--|--|---|---|
|----------|--|--|---|---|

| | | | проехавших на местах 1 класса Бизнес | проехавших на местах 2 класса Стандарт | проехавших на местах 1 класса Бизнес | проехавших на местах 2 класса Стандарт |
|-----|--|--|---|---|---|---|
| 1. | | | | | | |
| 2. | | | | | | |
| 3. | | | | | | |
| 4. | | | | | | |
| 5. | | | | | | |
| 6. | | | | | | |
| 7. | | | | | | |
| 8. | | | | | | |
| 9. | | | | | | |
| 10. | | | | | | |

Руководитель организации

(подпись)

(Ф.И.О.)

«__» _____ 20__ г.

М.П.».